

## Komunikat ogólny o sytuacji hydrologiczno–nawigacyjnej na rzece Odrze wg stanu na dzień 08.10.2018 r. na godz. 6:00 UTC (8:00 CEST)

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu podaje informację o sytuacji hydrologiczno–nawigacyjnej na szlaku żegludowym rzeki Odry **od ujścia rzeki Nisy Kłodzkiej (km 181,30) do ujścia rzeki Warty (km 617,60)** na dzień 08.10.2018 r. o godz. 6:00 UTC (8:00 CEST).

### I. STANY WODY

#### 1. Rzeka Odra- Główny Szlak Żeglowny

Wskazania wodowskazów na podstawie Hydromonitora IMGW-PIB oraz informacji własnych PGW WP RZGW we Wrocławiu. Bieżące dane hydrologiczne (w tym stany wody w przekrojach wodowskazowych) dostępne są na stronie internetowej IMGW-PIB: [www.pogodynka.pl](http://www.pogodynka.pl).

Tab. 1.

WODOWSKAZ	KM DROGI WODNEJ	AKTUALNY STAN WODY [cm]	RÓŻNICA w CIĄGU 24h [cm]	STAN ALARMOWY [cm]	NAJWYŻSZA WODA ŻEGLOWNA (WWŻ) [cm]
<b>MIEDONIA</b>	55,5	90	-2	600	400
<b>BRZEG /most/</b>	199,1	133	-2	500	380
<b>OŁAWA /most/</b>	216,1	178	-2	560	530* / 550
<b>RÓŻANKA /śluza góra/</b>	255,6	620	0	bd	660* / 675
<b>RĘDZIN /śluza góra/</b>	260,7	520	0	bd	600 / 620
<b>RĘDZIN /śluza dół/</b>	261,1	260	-8	400	-
<b>BRZEG DOLNY /śluza dół/</b>	284,7	-38	12	bd	490* / 530
<b>MALCZYCE</b>	304,5	54	14	600	-
<b>ŚCINAWA</b>	331,9	62	11	400	450* / 480
<b>GŁOGÓW</b>	392,9	158	-1	450	460* / 485
<b>NOWA SÓL</b>	429,8	106	4	400	450* / 480
<b>CIGACICE</b>	470,7	109	7	400	440* / 470
<b>NIETKÓW</b>	490,5	112	1	400	-
<b>KROSNO ODRZAŃSKIE</b>	514,1	12	0	350	390* / 420
<b>POŁĘCKO</b>	533,0	30	1	350	-

\* Stan wody odnosi się do zakazu jazdy w dół

Uwaga! Informacje dot. wodowskazów Biała Góra, Eisenhuttenstadt, Słubice, Frankfurt znajdują się na stronie RZGW Szczecin: <http://www.szczecin.rzgw.gov.pl/informacja-zezlugowa-dla-rz-odry-i-szczecinskiego-wezla-wodnego>

#### 2. Rzeka Odra - Wrocławski Węzeł Wodny - Boczny Szlak Żeglowny (śluzy: Opatowice – Szczytniki - Miejska)

Tab. 2.

WODOWSKAZ - STOPIEŃ WODNY	KM DROGI WODNEJ	AKTUALNY STAN WODY [cm]	NORMALNY POZIOM PIĘTRZENIA NPP [cm]	NAJWYŻSZA WODA ŻEGLOWNA (WWŻ) [cm]
<b>Opatowice /jaz góra/</b>	245,035 Odry	464	461	507
<b>Szczytniki /śluza góra/</b>	0,6 Wrocławskiego Szlaku Miejskiego	748	761	890
<b>Psie Pole /jaz góra/</b>	2,7 Starej Odry	558	561	617

## II. GŁĘBOKOŚCI TRANZYTOWE

### 1. Rzeka Odra skanalizowana wraz z Wrocławskim Węzłem Wodnym (WWW)

Tab. 3.

ODCINEK SZLAKU ŻEGLOWNEGO	GŁĘBOKOŚĆ TRANZYTOWA [cm]	UWAGI	GODZINY ŚLUZOWAŃ <sup>1</sup>
Rzeka Odra km 98,6 - km 181,30 (Ujście Nysy Kłodzkiej)		Odcinek w administracji RZGW Gliwice	
Rzeka Odra - km 181,30 (Ujście Nysy Kłodzkiej) - km 216,42 (most w Oławie)	Szlak otwarty 180	Komunikat 22/2018	06:00-22:00
Rzeka Odra/Główny szlak żeglowny km 216,42 (most w Oławie) – km 0,60 Głównego Szlaku Żeglownego (śluza Bartoszowice)	Szlak otwarty 180	Komunikat 10/2018	06:00-22:00
Główny Szlak Żeglowny km 0,60 Głównego Szlaku Żeglownego (śluza Bartoszowice) - km 5,1 (śluza Zacisze)	Szlak otwarty 180	Komunikat 10/2018	06:00-22:00
Główny Szlak Żeglowny km 5,1(śluza Zacisze) - km 9,2 (śluza Różanka)	Szlak otwarty 180		06:00-22:00
Główny Szlak Żeglowny/rzeka Odra – km 9,2 (śluza Różanka) – km 260,7 rzeki Odry (śluza Rędzin)	Szlak otwarty 180	Komunikat 10/2018	06:00-22:00
Rzeka Odra km 260,7 (śluza Rędzin) - km 281,6 rz. Odry (śluza Brzeg Dolny)***	Szlak otwarty 180	Komunikat 13/2018	06:00-22:00 śluza Brzeg Dolny zamknięta
Boczny Szlak Żeglowny km 243,50 rzeki Odry (wejście do górnego kanału śluzy Opatowice)* - km 1,0 kanału (śluza Opatowice)	Szlak otwarty 160	Zmiana godz. pracy śluzy Opatowice Komunikat 30/2018	07:00-20:00
Boczny Szlak Żeglowny km 1,0 kanału (śluza Opatowice) * – km 0,60 Wrocławskiego Szlaku Miejskiego (śluza Szczytniki)	Szlak otwarty 160	Zmiana godz. pracy śluzy Opatowice Komunikat 30/2018	Śluza Opatowice 07:00-20:00 śluza Szczytniki 06:00-22:00
Boczny Szlak Żeglowny – Szlak Miejski km 0,6 śluza Szczytniki - km 6,30 śluza Miejska	Szlak otwarty 160	Komunikat 15 i 17/2018	06:00-22:00
Boczny Szlak Żeglowny – Szlak Miejski km 6,30 śluza Miejska - km 7,10 (połączenie wrocławskiego Szlaku Miejskiego ze Szlakiem Głównym)	Szlak otwarty 180	Komunikat 10/2018	06:00-22:00
Górna Odra Wrocławska km 0,60 Wrocławskiego Szlaku Miejskiego (śluza Szczytniki) – km 250,50 rzeki Odry (Most Grunwaldzki)	Szlak otwarty 120	Komunikat 9/2018	
Górna Odra Wrocławska km 250,50 (most Grunwaldzki) – km 251,55 (most Piaskowy) i km 0,20 Odry Północnej (most Tumski)	Szlak otwarty 120	Komunikat 9/2018	
Śródmiejski Węzeł Wodny km 251,55 (most Piaskowy i km 0,20 Odry Północnej (most Tumski) - km 252,30 (śluza Mieszczkańska)**	Szlak otwarty 100	Komunikat 12/2018	
Śródmiejski Węzeł Wodny km 252,50 Odry Płd. (wejście do dolnego kanału śluzy Mieszczkańskiej) - km 254(stocznia MALBO)	Szlak zamknięty	Komunikat 1/2015	
Śródmiejski Węzeł Wodny (szlak wodny poniżej mostów mieszczkańskich) km 1,80 Odry Płn. – km 254,10 rz. Odry (połączenie Odry Płd. i Płn.)	Szlak zamknięty	Komunikat 03/2017	
Odra Wrocławska km 254,00 (stocznia MALBO) – km 255,60 połączenie Szlaku Gł. z Odrą	Szlak otwarty 180	Komunikat 10/2018	

<sup>1</sup> W podanych godzinach śluzy pracują codziennie, również w soboty, niedziele i święta

\* Śluzowania na stopniu wodnym Opatowice będą odbywać się po wcześniejszym zgłoszeniu potrzeby przejazdu jednostek pływających – na śluzie Bartoszowice, tel. 71-347-85-50, lub za pośrednictwem kanału 74 UKF o częstotliwości 156,725 MHz (dotyczy okresu, gdy śluza jest otwarta)

\*\* Śluza Mieszczańska – nieczynna

\*\*\* Ze względu na konieczność manewrowania jazem w Brzegu Dolnym mogą następować zmiany piętrzenia na tym polu. Załogi statków wchodzących na ten odcinek są zobowiązane do zapoznania się z aktualnymi stanami wody na tym akwenie

## 2. Odra swobodnie płynąca

Głębokości tranzytowe na Odrze swobodnie płynącej są zmienne i uzależnione od aktualnych stanów wody na danym odcinku rzeki Odry.

Tab. 4

ODCINEK DROGI WODNEJ	MIEJSCA NAJMNIEJSZYCH GŁĘBOKOŚCI [km Odry]	GŁĘBOKOŚĆ TRANZYTOWA [cm]	WODOWSKAZ WSKAŹNIKOWY
<b>BRZEG DOLNY*</b> (281,600 - 310,000)	281,600 - 301,000	Komunikat 20/2018*	wod. dolny śluzy Brzeg Dolny
	301,000 - 310,000	0	
<b>CHOBENIA</b> (310,000 - 370,000)	311,200	75	ŚCINAWA
	313,000 - 313,100	75	
	318,800 - 319,000	75	
	338,800	80	
	345,900 - 346,000	75	
<b>BYTOM ODRZAŃSKI</b> (370,000-423,000)	370,200 - 370,900	75	GŁOGÓW
	371,500	80	
	377,800	85	
	378,800	85	
	380,100	85	
	393,900	85	
	404,700 - 404,900	85	
	418,800 - 419,200	85	
<b>CIGACICE</b> (km 423,00 - 480,00)	445,500 - 446,000	90	NOWA SÓL
	453,800 - 454,000	70	CIGACICE
	455,500	75	
	470,000 - 470,100	85	
	475,000 - 475,500	75	
<b>KROSNO ODRZAŃSKIE</b> (km 480,000 - 542,400)	482,800 - 483,000	30	NIETKÓW
	485,300 - 485,900	30	
	494,400 - 494,700	30	
	500,100 - 500,300	30	
	535,200 - 535,800	35	POŁĘCKO
	539,200 - 539,900	35	

\* Odcinek Odrzańskiej Drogi Wodnej od śluzy Brzeg Dolny (km 281,6) do budowanego Stopnia Wodnego Malczyce (km 301,0)- z możliwością warunkowego przejścia na zasadach podanych w **komunikacie nawigacyjnym 20/2018, 26/2018**

UWAGA! W związku z wejściem w życie z dniem 1 stycznia 2018 r. ustawy Prawo Wodne i powołaniem Państwowego Gospodarstwa Wodnego – Wody Polskie uległy zmianie granice poszczególnych Regionalnych Zarządów Gospodarki Wodnej oraz powstały nowe Nadzory Wodne.

Głębokości tranzytowe dla NW Słubice od km 542,4 do km 617,60 rzeki Odry znajdują się na stronie RZGW Szczecin: <http://www.szczecin.rzgw.gov.pl/informacja-zeglugowa-dla-rz.-odry-i-szczecinskiego-wezla-wodnego>

**UWAGA! Używany w komunikatach kilometrą rzeki Odry jest liczony od jej źródeł.**

1. Na stronie internetowej Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej we Wrocławiu w zakładce „ŻEGLUGA” – „Baza teleadresowa” zamieszczono wykaz numerów telefonów wszystkich stopni piętrzących Odry skanalizowanej, na które przez całą dobę można zgłaszać zauważane istotne przypadki zagrożenia zdrowia, życia i mienia ludzi, a także wpływające na stan, jakości wód Odry.
2. Przypominamy, że wszystkie śluzy odrzańskie używają kanału 74 UKF o częstotliwości 156,725 MHz.
3. Zawiadamiamy, że na naszej stronie internetowej PGW WP RZGW we Wrocławiu w zakładce „Szlaki Żeglowne” podana została informacja o nazwach odcinków dróg wodnych i szlaków wodnych w obrębie Wrocławskiego Węzła Wodnego. Nazwy te będą stosowane w ogłaszanych przez nas komunikatach żeglugowych.

Komunikaty nawigacyjne znajdują się na stronie internetowej PGW WP RZGW Wrocławiu w zakładce „Aktualności”/„Komunikaty nawigacyjne” pod adresem:

[http://wroclaw.rzgw.gov.pl/pl/news/9/25/Komunikaty\\_nawigacyjne](http://wroclaw.rzgw.gov.pl/pl/news/9/25/Komunikaty_nawigacyjne)

4. **Uwaga: ŻEGLUGA W PORZE NOCNEJ NA AKWENACH ADMINISTROWANYCH PRZEZ RZGW WE WROCŁAWIU MOŻE SIĘ ODBYWAĆ NA WARUNKACH OKREŚLONYCH W:**

Zarządzeniu Dyrektora Urzędu Żegluga Śródlądowej we Wrocławiu z dnia 25 marca 2015 r. w sprawie szczegółowych warunków bezpieczeństwa ruchu i postoju statków na śródlądowych drogach wodnych w § 13 i § 14.

5. **Uwaga: PRZYSTAŃ PASAŻERSKA NA ZIMOWISKU OSOBOWICE I**

Według informacji otrzymanej od firmy „TOPACZ INVESTMENT” Sp. z o.o. przejęła ona akwen i nabrzeża dawnego zimowiska barek OSOBOWICE I oraz deklaruje możliwość cumowania na tym obiekcie jednostek pasażerskich zawijających do Wrocławia. W sprawie szczegółowych informacji dot. warunków postoju jednostek prosimy kontaktować się bezpośrednio z właścicielem przystani. Dane kontaktowe znajdują się na stronie internetowej spółki.

6. **Uwaga: ZASADY ŚLUSZOWANIA PRZEZ STOPIEŃ WODNY BRZEG DOLNY ORAZ NAWIGACJI DO ŚCINAWY – PROŚBA O WCZEŚNIEJSZE POWIADAMIANIE ZAMIARU PRZEJŚCIA TEGO ODCINKA**

**Zasady dotyczą tylko okresu gdy na danym odcinku ODW żegluga jest otwarta!!!**

Ze względu na zmienną sytuację hydrologiczną poniżej stopnia wodnego BRZEG DOLNY, RZGW we Wrocławiu zwraca się z prośbą do wszystkich załóg statków oraz armatorów, którzy planują rejsy w dół lub w górę Odry z koniecznością nawigacji na odcinku od Brzegu Dolnego do Ścinawy wraz z przejściem przez śluzę Brzeg Dolny, o wcześniejsze powiadamianie Działu Rozządu Wód i Żegluga Brzeg Dolny lub Centrum Operacyjnego Ochrony Przeciwpowodziowej o takim zamiarze. Przekazana informacja powinna zawierać planowany termin przejścia, gabaryty jednostki - szczególnie maksymalne zanurzenie i dane kontaktowe. Pozwoli nam to na lepszą koordynację ruchu jednostek na tym odcinku, szczególnie w sytuacji konieczności sztucznej zasilania Odry swobodnie płynącej.

**Telefony kontaktowe:**

**Dział Rozządu Wód i Żegluga Brzeg Dolny tel. 71 95 340, kom. 504 134 119;**

**Śluza Brzeg Dolny 71-31-95-529;**

**Centrum Operacyjne Ochrony Przeciwpowodziowej 71-32-80-587.**

7. **Uwaga: MOST NAD ŚLUZĄ W BRZEGU DOLNYM**

Zawiadamiamy, że dla potrzeb remontowych jazu, nad śluzą w Brzegu Dolnym został przerzucony most tymczasowy. W związku z powyższym prosimy wszystkich armatorów oraz kapitanów wszystkich jednostek o możliwie wczesne zgłaszanie do Działu Rozządu Wód i Żegluga Brzeg Dolny zamiarów przejścia przez ten obiekt z podaniem gabarytów wysokościowych. Umożliwi to sprawne przygotowanie śluzy i ewentualne podniesienie mostu (co wg deklaracji wykonawcy wymaga kilku godzin prac). Dział Rozządu Wód i Żegluga Brzeg Dolny tel. 71-319-53-40, kom. 504-134-119.

8. **Uwaga: WYŁĄCZENIE Z EKSPLOATACJI DALBOWISK**

Miejsca postojowe (dalbowiska) na Odrze Południowej (km 252,60) przy dolnym kanale śluzy Mieszczkańskiej są wyłączone z eksploatacji.

9. **Uwaga: NOWE PRZYSTANIE NA GÓRNEJ ODRZE WROCŁAWSKIEJ**

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu zawiadamia, że według informacji uzyskanej od zarządcy obiektu Młodzieżowego Centrum Sportu Wrocław, nowo wybudowane przystanie: pasażerska (Bulwar M. i L. Kaczyńskich przy Urzędzie Wojewódzkim) oraz nabrzeże cumownicze – przystań turystyczna (Bulwar K. Dunikowskiego) zlokalizowane na lewym brzegu Górnej Odry Wrocławskiej poniżej mostu Grunwaldzkiego i mostu Pokoju **są dostępne dla krótkich postojów jednostek sportowo - turystycznych nieprowadzących działalności komercyjnej**. Pozostałe jednostki np. zawodowe statki pasażerskie, towarowe, techniczne itp. muszą swój ewentualny postój uzgodnić z Młodzieżowym Centrum Sportu (MCS) tel. **71 733 40 60**. Przystanie te nie są nadzorowane.

### III. OSTRZEŻENIA NAWIGACYJNE

#### 1. Uwaga: ostrzeżenie z dnia 09.08.2016

##### **PRZEBUDOWA MOSTU DROGOWEGO (DROGA S3) W CIGACICACH KM 469,85 RZEKI ODRY**

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu informuje, że trwa przebudowa mostu drogowego w Cigacicach (droga S3) km 469,85 rzeki Odry. W związku z powyższym powyżej i poniżej obiektu wystawiono dodatkowe znaki nawigacyjne B.7 (nakaz nadania sygnału dźwiękowego) oraz B.8 (nakaz zachowania szczególnej ostrożności). Wszystkie jednostki przechodzące pod tym obiektem zobowiązane są do zachowania szczególnej ostrożności i bezwzględnego stosowania się do wystawionego oznakowania.

#### 2. Uwaga: ostrzeżenie z dnia 24.05.2018 (zmiana 06.08.2018 r

##### **WARUNKOWE UMOŻLIWIENIE ŻEGLUGI NA ODCINKU OD ŚLUZY BRZEG DOLNY DO MALCZYCE**

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu, w nawiązaniu do wcześniejszych komunikatów zawiadamia, że od dnia 30.05.2018 r. będzie możliwe przejście jednostek pływających **przez odcinek Odrzańskiej Drogi Wodnej od śluzy Brzeg Dolny (km 281,6) do budowanego Stopnia Wodnego Malczyce (km 301,0)**.

**Ruch jednostek na wskazanym odcinku będzie mógł się odbywać na następujących warunkach:**

- 1) Każda jednostka chcąc przepłynąć przez ten akwen będzie musiała wcześniej uzgodnić termin oraz warunki i zasady przejścia z **Zastępcą Kierownika Działu Rozrządu Wód i Żeglugi Brzeg Dolny tel. 71 95 340 kom. 504 134 119, który pełni rolę koordynatora ruchu jednostek przez SW Malczyce**.
- 2) W przypadku braku kontaktu z Koordynatorem i konieczności przejścia obiektu przez śluzę na SW Malczyce należy kontaktować się z obsługą śluzy Malczyce tel.: 667 577 238, 667 577 635, 71 70 70 160.
- 3) Maksymalne zanurzenie jednostki nie może przekraczać 130 cm.
- 4) W czasie żeglugi załoga statku musi być stałym kontakcie z operatorami na stopniach wodnych w Malczycach i Brzegu Dolnym i stosować się do ich poleceń oraz zachować szczególną ostrożność. Dodatkowo przypominamy, że warunki nawigacyjne na powyższym odcinku oraz na Odrze swobodnie płynącej poniżej stopnia Malczyce są zależne od aktualnej sytuacji hydrologicznej na Odrze i jej dopływach. W związku z powyższym wszystkich użytkowników ODW prosimy o śledzenie stanów wodowskazowych na rzece oraz uwzględnienie bieżącej sytuacji nawigacyjnej w swoich planach żeglugowych.

**Komunikat 20/2018 i Komunikat 27/2018**

#### 3. Uwaga: ostrzeżenie z dnia 16.08.2018 (AKTUALNEE !!!)

##### **SUSZA HYDROLOGICZNA W DORZECZU ODRY**

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu, zawiadamia, że w związku z panującą od wielu tygodni w dorzeczu Odry suszą hydrologiczną nastąpiło załamanie się przepływów wody na Odrze. Powoduje to trudności z utrzymaniem Normalnego Poziomu Piętrzenia wody na jazach i zachowaniem wymaganych głębokości tranzytowych na niektórych odcinkach skanalizowanych Odrzańskiej Drogi Wodnej. W związku z powyższym załogi wszystkich jednostek proszone są, przed wejściem na dany odcinek drogi wodnej o uzyskanie informacji od operatora śluzy o stanach wodowskazowych na stopniu wodnym.

Dodatkowo informujemy, że jeżeli sytuacja hydrologiczna na Odrze nie ulegnie poprawie należy się liczyć z koniecznością generalnego ograniczenia głębokości tranzytowych na Odrze skanalizowanej. Informacje o zmianach głębokości tranzytowych będą podawane w oddzielnych komunikatach nawigacyjnych.

Zaistniała sytuacja powoduje również brak możliwości zasilania Odry swobodnie płynącej dla ewentualnego przemieszczania się jednostek pływających poniżej stopnia wodnego w Brzegu Dolnym. Prosimy wszystkich armatorów i użytkowników Odrzańskiej Drogi Wodnej o zachowanie w tym okresie szczególnej ostrożności, pilne śledzenie w trakcie nawigacji jak również na postoju, komunikatów

nawigacyjnych i stanów wodowskazowych oraz uwzględnienie obecnej sytuacji w swoich planach żeglugowych.

Kimunikat 28/ 2018

4. Uwaga: ostrzeżenie z dnia 25.09.2018

**ĆWICZENIA WOJSKOWE BIAŁA GÓRA PAŹDZIERNIK 2018**

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu zawiadamia, że w dniach 01-26.10.2018 r. w rejonie poligonu wojskowego Biała Góra między km 520-522 rzeki Odry będą się odbywały ćwiczenia wojskowe w pokonywaniu przeszkody wodnej z wykorzystaniem sprzętu bojowego. Ćwiczenia będą się odbywały zgodnie z następującym harmonogramem:

01-05.10.2018 r. w godz 08:00-18:30

08-12.10.2018 r. w godz 08:00-18:30

18-26.10.2018 r. w godz 08:00-18:30

W przedstawionych okresach powyższy odcinek będzie zamknięty dla żeglugi.

W przypadku, gdy warunki hydrologiczne i nawigacyjne będą wymagały kontynuacji żeglugi w okresie zamknięcia odcinka należy wcześniej zgłosić taką potrzebę do jednostki terenowej PGW WP RZGW w Krośnie Odrzańskim tel.: 68 383 68 97 kom. 502 340 808 lub kanał 74 UKF celem ustalenia warunków przejścia oraz bezpośrednio przed wejściem na odcinek uzyskać pozwolenie kontynuacji żeglugi z jednostki pływającej zabezpieczającej manewry, stacjonującej na krańcu odcinka.

W sytuacji braku łączności z jednostką trenową RZGW lub w sytuacjach awaryjnych należy kontaktować się z oficerem dyżurnym ćwiczących wojsk tel.: 261 672 121.

Żałogi wszystkich jednostek nawigujące na powyższym akwenie i w jego pobliżu zobowiązane są do zachowania szczególnej ostrożności, bezwzględnego stosowania się do zapisów powyższego komunikatu, wystawionego oznakowania i sygnalizacji oraz poleceń jednostek zabezpieczających.

**Komunikat 32/2018**

5. Uwaga: ostrzeżenie z dnia 04.10.2018 (NOWE)

**PRZEHOŁUNEK STATKU SZKOLNEGO WESTERPLATTE II – CZASOWE ZAMKNIĘCIE DALBOWISKA W GÓRNYM AWANPORCIE ŚLUZY SZCZYTNIKI 09.10.2018 r.**

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu zawiadamia, że w związku z ustaleniem z Dyrektorem Urzędu Żeglugi Śródlądowej miejsca postoju statku szkolnego Westerplatte II i przeholunkiem tej jednostki do górnego stanowiska śluzy Szczytniki, w dniu 9.10.2018 r. w godzinach od 07: 00 do 15: 00 zamyka się możliwość cumowania wszelkich obiektów przy dalbowisku zlokalizowanym w górnym awanporcie śluzy Szczytniki (prawa strona), przy cyplu wyspy Szczytnickiej.

Wszystkie statki, niebiorące udziału w operacji przeholunku, powinny na ten czas opuścić powyższy akwen, szczególnie miejsca przy dalbach oraz zachować szczególną ostrożność i bezwzględnie się stosować do sygnalizacji jednostek zabezpieczających operację.

**Komunikat 33/2018**