

## Komunikat ogólny o sytuacji hydrologiczno–nawigacyjnej na rzece Odrze wg stanu na dzień 06.07.2018 r. na godz. 6:00 UTC (8:00 CEST)

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu podaje informację o sytuacji hydrologiczno–nawigacyjnej na szlaku żegludowym rzeki Odry **od ujścia rzeki Nysy Kłodzkiej (km 181,30) do ujścia rzeki Warty (km 617,60)** na dzień 06.07.2018 r. o godz. 6:00 UTC (8:00 CEST).

### I. STANY WODY

#### 1. Rzeka Odra- Główny Szlak Żeglowny

Wskazania wodowskazów na podstawie Hydromonitora IMGW-PIB oraz informacji własnych PGW WP RZGW we Wrocławiu. Bieżące dane hydrologiczne (w tym stany wody w przekrojach wodowskazowych) dostępne są na stronie internetowej IMGW-PIB: [www.pogodynka.pl](http://www.pogodynka.pl).

Tab. 1.

| WODOWSKAZ               | KM DROGI WODNEJ | AKTUALNY STAN WODY [cm] | RÓŻNICA w CIĄGU 24h [cm] | STAN ALARMOWY [cm] | NAJWYŻSZA WODA ŻEGLOWNA (WWŻ) [cm] |
|-------------------------|-----------------|-------------------------|--------------------------|--------------------|------------------------------------|
| MIEDONIA                | 55,5            | 98                      | -6                       | 600                | 400                                |
| BRZEG /most/            | 199,1           | 131                     | -2                       | 500                | 380                                |
| OŁAWA /most/            | 216,1           | 183                     | 9                        | 560                | 530* / 550                         |
| RÓŻANKA /śluza góra/    | 255,6           | 630                     | 0                        | bd                 | 660* / 675                         |
| RĘDZIN /śluza góra/     | 260,7           | 520                     | 0                        | bd                 | 600 / 620                          |
| RĘDZIN /śluza dół/      | 261,1           | 270                     | 32                       | 400                | -                                  |
| BRZEG DOLNY /śluza dół/ | 284,7           | 74                      | 108                      | bd                 | 490* / 530                         |
| MALCZYCE                | 304,5           | 33                      | 8                        | 600                | -                                  |
| ŚCINAWA                 | 331,9           | 41                      | -13                      | 400                | 450* / 480                         |
| GŁOGÓW                  | 392,9           | 165                     | -12                      | 450                | 460* / 485                         |
| NOWA SÓL                | 429,8           | 110                     | -22                      | 400                | 450* / 480                         |
| CIGACICE                | 470,7           | 134                     | -19                      | 400                | 440* / 470                         |
| NIETKÓW                 | 490,5           | 154                     | -10                      | 400                | -                                  |
| KROSNO ODRZAŃSKIE       | 514,1           | 60                      | -2                       | 350                | 390* / 420                         |
| POŁĘCKO                 | 533,0           | 73                      | 1                        | 350                | -                                  |

\* Stan wody odnosi się do zakazu jazdy w dół

Uwaga! Informacje dot. wodowskazów Biała Góra, Eisenhuttenstadt, Słubice, Frankfurt znajdują się na stronie RZGW Szczecin: <http://www.szczecin.rzgw.gov.pl/informacja-zezlugowa-dla-rz-odry-i-szczecinskiego-wezla-wodnego>

#### 2. Rzeka Odra - Wrocławski Węzeł Wodny - Boczny Szlak Żeglowny (śluzy: Opatowice – Szczytniki - Miejska)

Tab. 2.

| WODOWSKAZ - STOPIEŃ WODNY | KM DROGI WODNEJ                     | AKTUALNY STAN WODY [cm] | NORMALNY POZIOM PIĘTRZENIA NPP [cm] | NAJWYŻSZA WODA ŻEGLOWNA (WWŻ) [cm] |
|---------------------------|-------------------------------------|-------------------------|-------------------------------------|------------------------------------|
| Opatowice /jaz góra/      | 245,035 Odry                        | 468                     | 461                                 | 507                                |
| Szczytniki /śluza góra/   | 0,6 Wrocławskiego Szlaku Miejskiego | 750                     | 761                                 | 890                                |
| Psie Pole /jaz góra/      | 2,7 Starej Odry                     | 556                     | 561                                 | 617                                |

## II. GŁĘBOKOŚCI TRANZYTOWE

### 1. Rzeka Odra skanalizowana wraz z Wrocławskim Węzłem Wodnym (WWW)

Tab. 3.

| ODCINEK SZLAKU ŻEGLOWNEGO   | GŁĘBOKOŚĆ<br>TRANZYTOWA<br>[cm] | UWAGI   | GODZINY<br>ŚLUSZOWAŃ <sup>1</sup>                                    |
|---|---------------------------------|---|--|
| Rzeka Odra<br>km 98,6 - km 181,30 (Ujście Nysy Kłodzkiej)   |                                 | Odcinek w administracji<br>RZGW Gliwice       |  |
| Rzeka Odra<br>- km 181,30 (Ujście Nysy Kłodzkiej) - km 216,42<br>(most w Oławie)  | Szlak otwarty<br>180            | Komunikat 22/2018                             | 06:00-22:00  |
| Rzeka Odra/Główny szlak żeglowny<br>km 216,42 (most w Oławie) – km 0,60 Głównego<br>Szlaku Żeglownego (śluza Bartoszowice)                      | Szlak otwarty<br>180            | Komunikat 10/2018                             | 06:00-22:00  |
| Główny Szlak Żeglowny<br>km 0,60 Głównego Szlaku Żeglownego<br>(śluza Bartoszowice) - km 5,1 (śluza Zacisze)                                    | Szlak otwarty<br>180            | Komunikat 10/2018                             | 06:00-22:00  |
| Główny Szlak Żeglowny<br>km 5,1(śluza Zacisze) - km 9,2 (śluza Różanka)   | Szlak otwarty<br>180            |   | 06:00-22:00  |
| Główny Szlak Żeglowny/rzeka Odra<br>– km 9,2 (śluza Różanka) – km 260,7 rzeki Odry<br>(śluza Rędzin)  | Szlak otwarty<br>180            | Komunikat 10/2018                             | 06:00-22:00  |
| Rzeka Odra km 260,7 (śluza Rędzin) - km 281,6<br>rz. Odry (śluza Brzeg Dolny)***  | Szlak otwarty<br>180            | Komunikat 13/2018                             | 06:00-22:00<br>śluza Brzeg<br>Dolny<br>zamknięta                     |
| Boczny Szlak Żeglowny<br>km 243,50 rzeki Odry (wejście do górnego kanału<br>śluzy Opatowice)* - km 1,0 kanału (śluza<br>Opatowice)              | Szlak otwarty<br>160            | Otwarcie śluzy Opatowice<br>Komunikat 21/2018 | 07:00-21:00  |
| Boczny Szlak Żeglowny<br>km 1,0 kanału (śluza Opatowice) * – km 0,60<br>Wrocławskiego Szlaku Miejskiego (śluza Szczytniki)                      | Szlak otwarty<br>160            | Otwarcie śluzy Opatowice<br>Komunikat 21/2018 | Śluza<br>Opatowice<br>07:00-21:00<br>śluza Szczytniki<br>06:00-22:00 |
| Boczny Szlak Żeglowny – Szlak Miejski km 0,6<br>śluza Szczytniki - km 6,30 śluza Miejska  | Szlak otwarty<br>160            | Komunikat 15 i 17/2018                        | 06:00-22:00  |
| Boczny Szlak Żeglowny – Szlak Miejski<br>km 6,30 śluza Miejska - km 7,10 (połączenie<br>wrocławskiego Szlaku Miejskiego ze Szlakiem<br>Głównym) | Szlak otwarty<br>180            | Komunikat 10/2018                             | 06:00-22:00  |
| Górna Odra Wrocławska km 0,60 Wrocławskiego<br>Szlaku Miejskiego (śluza Szczytniki) – km 250,50<br>rzeki Odry (Most Grunwaldzki)                | Szlak otwarty<br>120            | Komunikat 9/2018                              |  |
| Górna Odra Wrocławska km 250,50 (most<br>Grunwaldzki) – km 251,55 (most Piaskowy) i km<br>0,20 Odry Północnej (most Tumski)                     | Szlak otwarty<br>120            | Komunikat 9/2018                              |  |
| Śródmiejski Węzeł Wodny km 251,55 (most<br>Piaskowy i km 0,20 Odry Północnej (most Tumski) -<br>km 252,30 (śluza Mieszczkańska)**               | Szlak otwarty<br>100            | Komunikat 12/2018                             |  |
| Śródmiejski Węzeł Wodny<br>km 252,50 Odry Płd. (wejście do dolnego kanału<br>śluzy Mieszczkańskiej) - km 254(stocznia MALBO)                    | Szlak<br>zamknięty              | Komunikat 1/2015                              |  |
| Śródmiejski Węzeł Wodny (szlak wodny poniżej<br>mostów mieszczkańskich) km 1,80 Odry Płn. – km<br>254,10 rz. Odry (połączenie Odry Płd. i Płn.) | Szlak<br>zamknięty              | Komunikat 03/2017                             |  |
| Odra Wrocławska km 254,00 (stocznia MALBO) –<br>km 255,60 połączenie Szlaku Gł. z Odrą  | Szlak otwarty<br>180            | Komunikat 10/2018                             |  |

<sup>1</sup> W podanych godzinach śluzy pracują codziennie, również w soboty, niedziele i święta

\* Śluzowania na stopniu wodnym Opatowice będą odbywać się po wcześniejszym zgłoszeniu potrzeby przejazdu jednostek pływających – na śluzie Bartoszowice, tel. 71-347-85-50, lub za pośrednictwem kanału 74 UKF o częstotliwości 156,725 MHz (dotyczy okresu, gdy śluza jest otwarta)

\*\* Śluza Mieszczańska – nieczynna

\*\*\* Ze względu na konieczność manewrowania jazem w Brzegu Dolnym mogą następować zmiany piętrzenia na tym polu. Załogi statków wchodzących na ten odcinek są zobowiązane do zapoznania się z aktualnymi stanami wody na tym akwenie

## 2. Odra swobodnie płynąca

Głębokości tranzytowe na Odrze swobodnie płynącej są zmienne i uzależnione od aktualnych stanów wody na danym odcinku rzeki Odry.

Tab. 4

| ODCINEK DROGI WODNEJ                               | MIEJSCA NAJMNIEJSZYCH GŁĘBOKOŚCI [km Odry] | GŁĘBOKOŚĆ TRANZYTOWA [cm] | WODOWSKAZ WSKAŹNIKOWY        |
|--|--|---------------------------|------------------------------|
| <b>BRZEG DOLNY*</b><br>(281,600 - 310,000)         | 281,600 - 301,000                          | Komunikat 20/2018*        | wod. dolny śluzy Brzeg Dolny |
|  | 301,000 - 310,000                          | 110                       |                              |
| <b>CHOBHENIA</b><br>(310,000 - 370,000)            | 311,200                                    | 55                        | ŚCINAWA                      |
|  | 313,000 - 313,100                          | 55                        |                              |
|  | 318,800 - 319,000                          | 55                        |                              |
|  | 338,800                                    | 60                        |                              |
|  | 345,900 - 346,000                          | 55                        |                              |
| <b>BYTOM ODRZAŃSKI</b><br>(370,000-423,000)        | 410,900                                    | 80                        | GŁOGÓW                       |
|  | 418,700 - 419,000                          | 85                        |                              |
|  | 420,300                                    | 85                        |                              |
| <b>CIGACICE</b><br>(km 423,00 - 480,00)            | 445,500 - 446,000                          | 95                        | NOWA SÓL                     |
|  | 453,800 - 454,000                          | 95                        | CIGACICE                     |
|  | 455,500                                    | 100                       |                              |
|  | 475,000 - 475,500                          | 95                        |                              |
| <b>KROSNO ODRZAŃSKIE</b><br>(km 480,000 - 542,400) | 482,800 - 483,000                          | 70                        | NIETKÓW                      |
|  | 485,300 - 485,900                          | 70                        |                              |
|  | 494,400 - 494,700                          | 70                        |                              |
|  | 500,100 - 500,300                          | 70                        |                              |
|  | 535,200 - 535,800                          | 75                        | POŁĘCKO                      |
|  | 539,200 - 539,900                          | 75                        |                              |

\* Odcinek Odrzańskiej Drogi Wodnej od śluzy Brzeg Dolny (km 281,6) do budowanego Stopnia Wodnego Malczyce (km 301,0)- z możliwością warunkowego przejścia na zasadach podanych w **komunikacie nawigacyjnym 20/2018**,

UWAGA! W związku z wejściem w życie z dniem 1 stycznia 2018 r. ustawy Prawo Wodne i powołaniem Państwowego Gospodarstwa Wodnego – Wody Polskie uległy zmianie granice poszczególnych Regionalnych Zarządów Gospodarki Wodnej oraz powstały nowe Nadzory Wodne.

Głębokości tranzytowe dla NW Słubice od km 542,4 do km 617,60 rzeki Odry znajdują się na stronie RZGW Szczecin: <http://www.szczecin.rzgw.gov.pl/informacja-zeglugowa-dla-rz.-odry-i-szczecinskiego-wezla-wodnego>

### III. INFORMACJE DODATKOWE

#### UWAGA! Używany w komunikatach kilometrą rzeki Odry jest liczony od jej źródeł.

1. Na stronie internetowej Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej we Wrocławiu w zakładce „ŻEGLUGA” – „Baza teleadresowa” zamieszczono wykaz numerów telefonów wszystkich stopni piętrzących Odry skanalizowanej, na które przez całą dobę można zgłaszać zauważane istotne przypadki zagrożenia zdrowia, życia i mienia ludzi, a także wpływające na stan, jakości wód Odry.
2. Przypominamy, że wszystkie śluzy odrzańskie używają kanału 74 UKF o częstotliwości 156,725 MHz.
3. Zawiadamiamy, że na naszej stronie internetowej PGW WP RZGW we Wrocławiu w zakładce „Szlaki Żeglowne” podana została informacja o nazwach odcinków dróg wodnych i szlaków wodnych w obrębie Wrocławskiego Węzła Wodnego. Nazwy te będą stosowane w ogłaszanych przez nas komunikatach żeglugowych.

Komunikaty nawigacyjne znajdują się na stronie internetowej PGW WP RZGW Wrocławiu w zakładce „Aktualności”/„Komunikaty nawigacyjne” pod adresem:

[http://wroclaw.rzgw.gov.pl/pl/news/9/25/Komunikaty\\_nawigacyjne](http://wroclaw.rzgw.gov.pl/pl/news/9/25/Komunikaty_nawigacyjne)

4. Uwaga: ŻEGLUGA W PORZE NOCNEJ NA AKWENACH ADMINISTROWANYCH PRZEZ RZGW WE WROCŁAWIU MOŻE SIĘ ODBYWAĆ NA WARUNKACH OKREŚLONYCH W:

Zarządzeniu Dyrektora Urzędu Żeglugi Śródlądowej we Wrocławiu z dnia 25 marca 2015 r. w sprawie szczegółowych warunków bezpieczeństwa ruchu i postoju statków na śródlądowych drogach wodnych w § 13 i § 14.

5. Uwaga: PRZYSTAŃ PASAŻERSKA NA ZIMOWISKU OSOBOWICE I

Według informacji otrzymanej od firmy „TOPACZ INVESTMENT” Sp. z o.o. przejęła ona akwen i nabrzeża dawnego zimowiska barek OSOBOWICE I oraz deklaruje możliwość cumowania na tym obiekcie jednostek pasażerskich zawijających do Wrocławia. W sprawie szczegółowych informacji dot. warunków postoju jednostek prosimy kontaktować się bezpośrednio z właścicielem przystani. Dane kontaktowe znajdują się na stronie internetowej spółki.

6. Uwaga: ZASADY ŚLUSZOWANIA PRZEZ STOPIEŃ WODNY BRZEG DOLNY ORAZ NAWIGACJI DO ŚCINAWY – PROŚBA O WCZEŚNIEJSZE POWIADAMIANIE ZAMIARU PRZEJŚCIA TEGO ODCINKA

#### Zasady dotyczą tylko okresu gdy na danym odcinku ODW żegluga jest otwarta!!!

Ze względu na zmienną sytuację hydrologiczną poniżej stopnia wodnego BRZEG DOLNY, RZGW we Wrocławiu zwraca się z prośbą do wszystkich załóg statków oraz armatorów, którzy planują rejsy w dół lub w górę Odry z koniecznością nawigacji na odcinku od Brzegu Dolnego do Ścinawy wraz z przejściem przez śluzę Brzeg Dolny, o wcześniejsze powiadomienie Działu Rozrządu Wód i Żeglugi Brzeg Dolny lub Centrum Operacyjnego Ochrony Przeciwpowodziowej o takim zamiarze. Przekazana informacja powinna zawierać planowany termin przejścia, gabaryty jednostki - szczególnie maksymalne zanurzenie i dane kontaktowe. Pozwoli nam to na lepszą koordynację ruchu jednostek na tym odcinku, szczególnie w sytuacji konieczności sztucznego zasilania Odry swobodnie płynącej.

#### **Telefony kontaktowe:**

**Dział Rozrządu Wód i Żeglugi Brzeg Dolny tel. 71 95 340, kom. 504 134 119;**

**Śluza Brzeg Dolny 71-31-95-529;**

**Centrum Operacyjne Ochrony Przeciwpowodziowej 71-32-80-587.**

7. Uwaga: MOST NAD ŚLUZĄ W BRZEGU DOLNYM

Zawiadamiamy, że dla potrzeb remontowych jazu, nad śluzą w Brzegu Dolnym został przerzucony most tymczasowy. W związku z powyższym prosimy wszystkich armatorów oraz kapitanów wszystkich jednostek o możliwie wczesne zgłaszanie do Działu Rozrządu Wód i Żeglugi Brzeg Dolny zamiarów przejścia przez ten obiekt z podaniem gabarytów wysokościowych. Umożliwi to sprawne przygotowanie śluzy i ewentualne podniesienie mostu (co wg deklaracji wykonawcy wymaga kilku godzin prac). Dział Rozrządu Wód i Żeglugi Brzeg Dolny tel. 71-319-53-40, kom. 504-134-119.

8. Uwaga: WYŁĄCZENIE Z EKSPLOATACJI DALBOWISK

Miejsca postojowe (dalbowiska) na Odrze Południowej (km 252,60) przy dolnym kanale śluzy Mieszczańskiej są wyłączone z eksploatacji.

9. Uwaga: NOWE PRZYSTANIE NA GÓRNEJ ODRZE WROCŁAWSKIEJ

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu zawiadamia, że według informacji uzyskanej od zarządcy obiektu Młodzieżowego Centrum Sportu Wrocław, nowo wybudowane przystanie: pasażerska (Bulwar M. i L. Kaczyńskich przy Urzędzie Wojewódzkim) oraz nabrzeże cumownicze – przystań turystyczna (Bulwar K. Dunikowskiego) zlokalizowane na lewym brzegu Górnej Odry Wrocławskiej poniżej mostu Grunwaldzkiego i mostu Pokoju **są dostępne dla krótkich postojów jednostek sportowo - turystycznych nieprowadzących działalności komercyjnej**. Pozostałe jednostki np. zawodowe statki pasażerskie, towarowe, techniczne itp. muszą swój ewentualny postój uzgodnić z Młodzieżowym Centrum Sportu (MCS) tel. **71 733 40 60**. Przystanie te nie są nadzorowane.

#### IV. OSTRZEŻENIA NAWIGACYJNE

1. **Uwaga: ostrzeżenie z dnia 09.08.2016**

##### **PRZEBUDOWA MOSTU DROGOWEGO (DROGA S3) W CIGACICACH KM 469,85 RZEKI ODRY**

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu informuje, że trwa przebudowa mostu drogowego w Cigacicach (droga S3) km 469,85 rzeki Odry. W związku z powyższym powyżej i poniżej obiektu wystawiono dodatkowe znaki nawigacyjne B.7 (nakaz nadania sygnału dźwiękowego) oraz B.8 (nakaz zachowania szczególnej ostrożności). Wszystkie jednostki przechodzące pod tym obiektem zobowiązane są do zachowania szczególnej ostrożności i bezwzględnego stosowania się do wystawionego oznakowania.

2. **Uwaga: ostrzeżenie z dnia 04.04.2018**

##### **PRACE UTRZYMANIOWE NA ODCINKU GÓRNEJ ODRY WROCŁAWSKIEJ OD OPATOWIC DO MOSTÓW PIASKOWEGO I TUMSKIEGO**

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu zawiadamia, że na Górnej Odry Wrocławskiej od Opatowic do Ostrowa Tumskiego (Odra Sportowa) są prowadzone prace utrzymaniowe i porządkowe przez jednostki RZGW. Wszystkie statki nawigujące na tym akwenie proszone są o zachowanie szczególnej ostrożności i prawidłowe reagowanie na sygnalizację jednostek prowadzących prace.

3. **Uwaga: ostrzeżenie z dnia 24.05.2018**

##### **WARUNKOWE UMOŻLIWIENIE ŻEGLUGI NA ODCINKU OD ŚLUZY BRZEG DOLNY DO MALCZYCE**

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu, w nawiązaniu do wcześniejszych komunikatów zawiadamia, że od dnia 30.05.2018 r. będzie możliwe przejście jednostek pływających **przez odcinek Odrzańskiej Drogi Wodnej od śluzy Brzeg Dolny (km 281,6) do budowanego Stopnia Wodnego Malczyce (km 301,0)**.

**Ruch jednostek na wskazanym odcinku będzie mógł się odbywać na następujących warunkach:**

- 1) Każda jednostka chcąca przepłynąć przez ten akwen będzie musiała wcześniej uzgodnić termin oraz warunki i zasady przejścia z Zastępcą Kierownika Działu Rozrządu Wód i Żeglugi Brzeg Dolny tel. 71 95 340 kom. 504 134 119, który pełni rolę koordynatora ruchu jednostek przez SW Malczyce.
- 2) W przypadku braku kontaktu z Koordynatorem i konieczności przejścia obiektu przez śluzę na SW Malczyce należy kontaktować się z obsługą śluzy Malczyce tel.: 667 577 238, 667 577 635, 71 70 70 160.
- 3) Maksymalne zanurzenie jednostki nie może przekraczać 130 cm.
- 4) W czasie żeglugi załoga statku musi być stałym kontakcie z operatorami na stopniach wodnych w Malczycach i Brzegu Dolnym i stosować się do ich poleceń oraz zachować szczególną ostrożność. Dodatkowo przypominamy, że warunki nawigacyjne na powyższym odcinku oraz na Odrze swobodnie płynącej poniżej stopnia Malczyce są zależne od aktualnej sytuacji hydrologicznej na Odrze i jej dopływach. W związku z powyższym wszystkich użytkowników ODW prosimy o śledzenie stanów wodowskazowych na rzece oraz uwzględnienie bieżącej sytuacji nawigacyjnej w swoich planach żeglugowych.

**Komunikat 20/2018**