

**Komunikat ogólny o sytuacji hydrologiczno–nawigacyjnej na rzece Odrze
wg stanu na dzień 13.11.2017 r. na godz. 6:00 UTC (7:00 CET)**

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu podaje informację o sytuacji hydrologiczno–nawigacyjnej na szlaku żegludowym rzeki Odry od miasta Koźła (km 98,60) do ujścia rzeki Nysy Łużyckiej (km 542,40) na dzień 13.11.2017 r. o godz. 6:00 UTC (7:00 CET).

I. STANY WODY

1. Rzeka Odra- Główny Szlak Żeglowny

Wskazania wodowskazów na podstawie Hydromonitora IMGW-PIB oraz informacji własnych RZGW we Wrocławiu. Bieżące dane hydrologiczne (w tym stany wody w przekrojach wodowskazowych) dostępne są na stronie internetowej IMGW-PIB: www.pogodynka.pl.

Tab. 1

| WODOWSKAZ | KM DROGI WODNEJ | AKTUALNY STAN WODY [cm] | RÓŻNICA w CIĄGU 24h [cm] | STAN ALARMOWY [cm] | NAJWYŻSZA WODA ŻEGLOWNA (WWŻ) [cm] |
|--------------------------------|-----------------|-------------------------|--------------------------|--------------------|------------------------------------|
| MIEDONIA | 55,5 | 160 | 11 | 600 | 400 |
| BRZEG /most/ | 199,1 | 192 | 3 | 500 | 380 |
| OŁAWA /most/ | 216,1 | 263 | 1 | 560 | 530* / 550 |
| RÓŻANKA /śluza góra/ | 255,6 | 632 | 0 | bd | 660* / 675 |
| RĘDZIN /śluza góra/ | 260,7 | 520 | 0 | bd | 600 / 620 |
| RĘDZIN /śluza dół/ | 261,1 | 256 | 4 | 400 | - |
| BRZEG DOLNY /śluza dół/ | 284,7 | 80 | 2 | bd | 490* / 530 |
| MALCZYCE | 304,5 | 178 | -1 | 600 | - |
| ŚCINAWA | 331,9 | 194 | 26 | 400 | 450* / 480 |
| GŁOGÓW | 392,9 | 300 | -8 | 450 | 460* / 485 |
| NOWA SÓL | 429,8 | 242 | -2 | 400 | 450* / 480 |
| CIGACICE | 470,7 | 252 | 2 | 400 | 440* / 470 |
| NIETKÓW | 490,5 | 267 | -1 | 400 | - |
| KROSNO ODRZAŃSKIE | 514,1 | 189 | -1 | 350 | 390* / 420 |
| POŁĘCKO | 533,0 | 206 | 2 | 350 | - |

* Stan wody odnosi się do zakazu jazdy w dół

2. Rzeka Odra - Wrocławski Wezeł Wodny - Boczny Szlak Żeglowny (śluzy: Opatowice – Szczytniki - Miejska)

Tab. 2.

| WODOWSKAZ - STOPIEŃ WODNY | KM DROGI WODNEJ | AKTUALNY STAN WODY [cm] | NORMALNY POZIOM PIĘTRZENIA NPP [cm] | NAJWYŻSZA WODA ŻEGLOWNA (WWŻ) [cm] |
|--------------------------------|-------------------------------------|-------------------------|-------------------------------------|------------------------------------|
| Opatowice /jaz góra/ | 245,035 Odry | 256 | 461 | 507 |
| Szczytniki /śluza góra/ | 0,6 Wrocławskiego Szlaku Miejskiego | 756 | 761 | 890 |
| Psie Pole /jaz góra/ | 2,7 Starej Odry | 556 | 561 | 617 |

II. GŁĘBOKOŚCI TRANZYTOWE

1. Rzeka Odra skanalizowana wraz z Wrocławskim Węzłem Wodnym (WWW)

Tab. 3.

| ODCINEK SZLAKU ŻEGLOWNEGO | GŁĘBOKOŚĆ TRANZYTOWA [cm] | UWAGI | GODZINY ŚLUSZOWAŃ ¹ |
|---|---------------------------|--|--------------------------------|
| Rzeka Odra km 98,6 (granica administracyjna RZGW we Wrocławiu) - km 216,42 (most w Oławie) | Szlak otwarty 180 | | 06:00-22:00 |
| Rzeka Odra/Główny szlak żeglowny km 216,42 (most w Oławie) – km 0,60 Głównego Szlaku Żeglownego (śluza Bartoszowice) | Szlak otwarty 180 | | 06:00-22:00 |
| Główny Szlak Żeglowny km 0,60 Głównego Szlaku Żeglownego (śluza Bartoszowice) - km 5,1 (śluza Zacisze) | Szlak otwarty 180 | | 06:00-22:00 |
| Główny Szlak Żeglowny km 5,1(śluza Zacisze) - km 9,2 (śluza Różanka) | Szlak otwarty 180 | | 06:00-22:00 |
| Główny Szlak Żeglowny/rzeka Odra – km 9,2 (śluza Różanka) – km 260,7 rzeki Odry (śluza Rędzin) | Szlak otwarty 180 | Uwaga gł. tranzytowa Port Miejski nabrzeże EC- 220 cm Komunikat 58/2017 | 06:00-22:00 |
| Rzeka Odra km 260,7 (śluza Rędzin) - km 281,6 rz. Odry (śluza Brzeg Dolny) ^{***} | Szlak otwarty 160 | | 06:00-22:00 |
| Boczny Szlak Żeglowny km 243,50 rzeki Odry (wejście do górnego kanału śluzy Opatowice)* - km 1,0 kanału (śluza Opatowice) | Szlak zamknięty | Uwaga! od dnia 19.12.2016 r śluza Opatowice zamknięta – remont Komunikat 50/2016 | |
| Boczny Szlak Żeglowny km 1,0 kanału (śluza Opatowice) * – km 0,60 Wrocławskiego Szlaku Miejskiego (śluza Szczytniki) | Szlak otwarty 120 | Uwaga! od dnia 19.12.2016 r śluza Opatowice zamknięta – remont Komunikat 50/2016 | |
| Boczny Szlak Żeglowny – Szlak Miejski śluza Szczytniki - km 6,30 śluza Miejska | Szlak otwarty 180 | Komunikat 60/2017 | 06:00-22:00 |
| Boczny Szlak Żeglowny – Szlak Miejski km 6,30 śluza Miejska - km 7,10 (połączenie wrocławskiego Szlaku Miejskiego ze Szlakiem Głównym) | Szlak otwarty 180 | Uwaga gł. tranzytowa Port Miejski nabrzeże EC - 220 cm Komunikat 58/2017 | 06:00-22:00 |
| Górna Odra Wrocławska km 0,60 Wrocławskiego Szlaku Miejskiego (śluza Szczytniki) – km 250,50 rzeki Odry (Most Grunwaldzki) | Szlak otwarty 120 | | |
| Górna Odra Wrocławska km 250,50 (most Grunwaldzki) – km 251,55 (most Piaskowy) i km 0,20 Odry Północnej (most Tumski) | Szlak otwarty 120 | | |
| Śródmiejski Węzeł Wodny km 251,55 (most Piaskowy i km 0,20 Odry Północnej (most Tumski) - km 252,30 (śluza Mieszczkańska)** | Szlak otwarty 120 | | |
| Śródmiejski Węzeł Wodny km 252,50 Odry Płd. (wejście do dolnego kanału śluzy Mieszczkańskiej) - km 253,36 (most Dmowskiego) | Szlak zamknięty | Komunikat 1/2015 | |
| Śródmiejski Węzeł Wodny (szlak wodny poniżej mostów mieszczkańskich) km 1,80 Odry Płn. – km 254,10 rz. Odry (połączenie Odry Płd. i Płn.) | Szlak zamknięty | Komunikat 03/2017 | |
| Odra Wrocławska km 253,36 (m. Dmowskiego) ^{*#} – km 255,60 połączenie Szlaku Gł. z Odrą | Szlak otwarty 160 | Uwaga gł. tranzytowa Port Miejski nabrzeże EC 220 cm Komunikat 58/2017 | |

¹ W podanych godzinach śluzy pracują codziennie, również w soboty, niedziele i święta

* Śluzowania na stopniu wodnym Opatowice będą odbywać się po wcześniejszym zgłoszeniu potrzeby przejazdu jednostek pływających – na śluzie Bartoszowice, tel. 71-347-85-50, lub za pośrednictwem kanału 74 UKF o częstotliwości 156,725 MHz (dotyczy okresu, gdy śluza jest otwarta)

** Śluza Mieszczkańska – nieczynna

*** Ze względu na konieczność manewrowania jazem w Brzegu Dolnym mogą następować zmiany piętrzenia na tym polu. Załogi statków wchodzących na ten odcinek są zobowiązane do zapoznania się z aktualnymi stanami wody na tym akwenie

*# Szlak otwarty od stoczni Hubertus (km 254,0)

2. Odra swobodnie płynąca

Głębokości tranzytowe na Odrze swobodnie płynącej są zmienne i uzależnione od aktualnych stanów wody na danym odcinku rzeki Odry.

Tab. 4

| NADZÓR WODNY | MIEJSCA NAJMNIJSZYCH GŁĘBOKOŚCI [km Odry] | GŁĘBOKOŚĆ TRANZYTOWA [cm] | WODOWSKAZ WSKAŹNIKOWY |
|--|---|---------------------------|---------------------------------|
| BRZEG DOLNY (281,60 - 310,00) | wyjście awanportu dolnego | 120 | wod. dolny śluzy Brzeg Dolny |
| | 296,000 - 301,000 | 120 | |
| CHOBENIA (310,00 - 370,00) | 311,400 | 155 | ŚCINAWA |
| | 313,000 - 313,100 | 175 | |
| | 318,800 - 319,000 | 175 | |
| | 324,500 | 165 | |
| | 325,200 | 175 | |
| | 338,500 | 155 | |
| | 345,000 - 346,000 | 165 | |
| | 346,200 | 165 | |
| BYTOM ODRZAŃSKI (370,00-423,00) | 370,000 - 371,800 | 240 | GŁOGÓW |
| | 371,800 - 372,500 | 220 | |
| | 372,500 - 423,000 | 240 | |
| CIGACICE (km 423,00 - 480,00) | 430,800 - 430,900 | 230 | NOWA SÓL |
| | 446,950 | 230 | |
| | 454,500 - 454,800 | 235 | CIGACICE |
| | 456,600 | 235 | |
| | 457,400 - 457,800 | 235 | |
| | 458,400 - 458,600 | 235 | |
| KROSNO ODRZAŃSKIE (km 480,00 - 542,40) | 486,800 - 488,800 | 225 | NIETKÓW |
| | 494,600 - 494,900 | 225 | |
| | 525,600 - 525,900 | 230 | POŁĘCKO |
| | 534,800 - 535,400 | 230 | |
| | 539,700 - 539,900 | 230 | |

III. INFORMACJE DODATKOWE

1. Na stronie internetowej Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej we Wrocławiu w menu „Szlaki żeglowne - Odrzańska droga wodna” zamieszczono wykaz numerów telefonów wszystkich stopni piętrzących Odry skanalizowanej, na które przez całą dobę można zgłaszać zauważane istotne przypadki zagrożenia zdrowia, życia i mienia ludzi, a także wpływające na stan, jakości wód Odry.
2. Przypominamy, że wszystkie śluzy odrzańskie używają kanału 74 UKF o częstotliwości 156,725 MHz.
3. Zgodnie z Obwieszczeniem Ministra Środowiska z dnia 14 listopada 2016 r. (MP poz. 1145), od dnia 1.01.2017 r. obowiązują nowe stawki należności za korzystanie ze śródlądowych dróg wodnych. Treść „Obwieszczenia...” znajduje się na naszej stronie internetowej w zakładce „Szlaki Żeglowne / akty prawne” lub <https://wroclaw.rzgw.gov.pl/pl/index>

Uwaga: W związku z koniecznością poboru opłat za śluzowanie (szczególnie dotyczy to jednostek sportowo-turystycznych) bezpośrednio na śluzach, RZGW we Wrocławiu zwraca się z prośbą do wszystkich użytkowników Drogi Wodnej, których taki wymóg dotyczy, o posiadanie przy sobie waluty w drobnych nominałach i wnoszenie opłat w odliczonej kwocie. Pozwoli to na sprawne przeprowadzenie tej operacji, co w efekcie powinno wydatnie skrócić cały proces śluzowania. Będziemy bardzo wdzięczni za przychylne podejście do naszej prośby.

4. Zawiadamiamy, że na naszej stronie internetowej RZGW we Wrocławiu w zakładce „Szlaki Żeglowne” podana została informacja o nazwach odcinków dróg wodnych i szlaków wodnych w obrębie Wrocławskiego Węzła Wodnego. Nazwy te będą stosowane w ogłaszanych przez nas komunikatach żeglugowych.

Komunikaty nawigacyjne znajdują się na stronie internetowej RZGW Wrocławiu w zakładce „Aktualności”/„Komunikaty nawigacyjne” pod adresem:

http://wroclaw.rzgw.gov.pl/pl/news/9/25/Komunikaty_nawigacyjne lub
<http://bip.wroclaw.rzgw.gov.pl/24384,24385/24385/>

5. **Uwaga: ŻEGLUGA W PORZE NOCNEJ NA AKWENACH ADMINISTROWANYCH PRZEZ RZGW WE WROCŁAWIU MOŻE SIĘ ODBYWAĆ NA WARUNKACH OKREŚLONYCH PRZEPISACH:**

W Zarządzeniu Dyrektora Urzędu Żeglugi Śródlądowej w Kędzierzynie-Koźlu z dnia 17 września 2004 r. w sprawie szczegółowych warunków bezpieczeństwa ruchu i postoju statków na śródlądowych drogach wodnych 2004 r. w § 9. oraz

w Zarządzeniu Dyrektora Urzędu Żeglugi Śródlądowej we Wrocławiu z dnia 25 marca 2015 r. w sprawie szczegółowych warunków bezpieczeństwa ruchu i postoju statków na śródlądowych drogach wodnych w § 13 i § 14.

6. **Uwaga: PRZYSTAŃ PASAŻERSKA NA ZIMOWISKU OSOBOWICE I**

Według informacji otrzymanej od firmy „TOPACZ INVESTMENT” Sp. z o.o. przejęła ona akwen i nabrzeża dawnego zimowiska barek OSOBOWICE I oraz deklaruje możliwość cumowania na tym obiekcie jednostek pasażerskich zawijających do Wrocławia. W sprawie szczegółowych informacji dot. warunków postoju jednostek prosimy kontaktować się bezpośrednio z właścicielem przystani. Dane kontaktowe znajdują się na stronie internetowej spółki.

7. **Uwaga: ZASADY ŚLUZOWANIA PRZEZ STOPIEŃ WODNY BRZEG DOLNY ORAZ NAWIGACJI DO ŚCINAWY – PROŚBA O WCZEŚNIEJSZE POWIADAMIANIE ZAMIARU PRZEJŚCIA TEGO ODCINKA**

Ze względu na zmienną sytuację hydrologiczną poniżej stopnia wodnego BRZEG DOLNY, RZGW we Wrocławiu zwraca się z prośbą do wszystkich załóg statków oraz armatorów, którzy planują rejsy w dół lub w górę Odry z koniecznością nawigacji na odcinku od Brzegu Dolnego do Ścinawy wraz z przejściem przez śluzę Brzeg Dolny, o wcześniejsze powiadomienie Nadzoru Wodnego Brzeg Dolny lub do Działu Rozrządu Wód i Żeglugi - Centrum Operacyjnego o takim zamiarze. Przekazana informacja powinna zawierać planowany termin przejścia, gabaryty jednostki - szczególnie maksymalne zanurzenie i dane kontaktowe. Pozwoli nam to na lepszą koordynację ruchu jednostek na tym odcinku, szczególnie w sytuacji konieczności sztucznej zasilania Odry swobodnie płynącej.

Telefony kontaktowe:

Nadzór Wodny Brzeg Dolny tel.: 71-31-95-340 kom. 504 134 119; Śluza 71-31-95-529;

Dział ds. Rozrządu Wód i Żeglugi - Centrum Operacyjne 71-32-80-587

8. **Uwaga: MOST NAD ŚLUZĄ W BRZEGU DOLNYM**

Zawiadamiamy, że dla potrzeb remontowych jazu, nad śluzą w Brzegu Dolnym został przerwany most tymczasowy. W związku z powyższym prosimy wszystkich armatorów oraz kapitanów wszystkich jednostek o możliwie wczesne zgłaszanie do Nadzoru Wodnego w Brzegu Dolnym zamiarów przejścia przez ten obiekt z podaniem gabarytów wysokościowych. Umożliwi to sprawne przygotowanie śluzy i ewentualne podniesienie mostu (co wg deklaracji wykonawcy wymaga kilku godzin prac). Nadzór Wodny w Brzegu Dolnym tel. 71-319-53-40, kom. 504-134-119.

9. **Uwaga: WYŁĄCZENIE Z EKSPLOATACJI DALBOWISK**

Miejsca postojowe (dalbowiska) na Odrze Południowej (km 252,60) przy dolnym kanale śluzy Mieszkańskiej jest wyłączony z eksploatacji.

10. **Uwaga: NOWE PRZYSTANIE NA GÓRNEJ ODRZE WROCŁAWSKIEJ**

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu zawiadamia, że według informacji uzyskanej od zarządcy obiektu Młodzieżowego Centrum Sportu Wrocław, nowo wybudowane przystanie: pasażerska (Bulwar M. i L. Kaczyńskich przy Urzędzie Wojewódzkim) oraz nabrzeże cumownicze – przystań turystyczna (Bulwar K. Dunikowskiego) zlokalizowane na lewym brzegu Górnej Odry Wrocławskiej poniżej mostu Grunwaldzkiego i mostu Pokoju są **dostępne dla krótkich postojów**

jednostek sportowo - turystycznych nieprowadzących działalności komercyjnej. Pozostałe jednostki np. zawodowe statki pasażerskie, towarowe, techniczne itp. muszą swój ewentualny postój uzgodnić z Młodzieżowym Centrum Sportu (MCS) tel. **71 733 40 60**. Przystanie te nie są nadzorowane.

IV. OSTRZEŻENIA NAWIGACYJNE

1. Uwaga: ostrzeżenie z dnia 09.08.2016

PRZEBUDOWA MOSTU DROGOWEGO (DROGA S3) W CIGACICACH KM 469,85 RZEKI ODRY

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu informuje, że trwa przebudowa mostu drogowego w Cigacicach (droga S3) km 469,85 rzeki Odry. W związku z powyższym powyżej i poniżej obiektu wystawiono dodatkowe znaki nawigacyjne B.7 (nakaz nadania sygnału dźwiękowego) oraz B.8 (nakaz zachowania szczególnej ostrożności). Wszystkie jednostki przechodzące pod tym obiektem zobowiązane są do zachowania szczególnej ostrożności i bezwzględnego stosowania się do wystawionego oznakowania.

2. Uwaga: ostrzeżenie z dnia 16.12.2016

ZAMKNIĘCIE ŚLUZY OPATOWICE WE WROCŁAWIU – REMONT

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu informuje, że w związku z rozpoczęciem prac remontowych od dnia 19.12.2016 r. zostaje zamknięta śluza Opatowice we Wrocławiu. Informacja o otwarciu dla żeglugi tego obiektu zostanie podana w oddzielnym komunikacie nawigacyjnym.

Komunikat 50/2016

Komunikat 09/2017

3. Uwaga: ostrzeżenie z dnia 06.06.2017

ZAMKNIĘCIE PRZEJŚCIA POD ŚRODKOWYM PRZĘSŁEM MOSTU POKOJU – DO ODWOŁANIA

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu informuje, że w związku z pracami remontowymi z jednostek pływających od dnia 06.06.2017 r. **obowiązuje do odwołania zakaz przejścia pod środkowym przęsłem mostu Pokoju we Wrocławiu.** Wszystkie jednostki przechodzące pod tym obiektem zobowiązane są do korzystania z prawego przęsła mostu oznaczonego odpowiednim oznakowaniem nawigacyjnym. Dodatkowo załogi wszystkich statków nawigując w pobliżu prowadzonych prac zobowiązane są do zachowania szczególnej ostrożności i do bezwzględnego stosowania się do wystawionego oznakowania.

4. Uwaga: ostrzeżenie z dnia 01.09.2017

UTRUDNIENIA W RUCHU ŻEGLOWNYM NA ODCINKU OD KM 300,00 DO KM 301,50 RZEKI ODRY

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu, w nawiązaniu do komunikatu 43/2017 informuje, że w związku z kontynuacją prac związanych z budową stopnia piętrzącego Malczyce na odcinku od km 300,00 do km 301,50 rzeki Odry, będą w dalszym ciągu występowały utrudnienia w ruchu żegludowym, związane ze wzmożonym ruchem jednostek pływających wykonawcy oraz pracami hydrotechnicznymi bezpośrednio przy szlaku żeglownym. Planowany termin zakończenia robót - koniec października 2017 r. O zakończeniu prac na tym odcinku powiadomimy oddzielnym komunikatem.

Wszystkie załogi statków zamierzających przejść wskazany odcinek proszone są o wcześniejszy kontakt z Nadzorem Wodnym Brzeg Dolny (tel. 71 31 95 340) lub służą (tel. 71 31 95 529) oraz zobowiązane są do zachowania szczególnej ostrożności i zwracania szczególnej uwagi na wystawione oznakowanie nawigacyjne.

Komunikat 50/2017

5. Uwaga: ostrzeżenie z dnia 09.11.2017

PRZERWA ŻEGLUGOWA NA ODCINKU ODW OD BRZEGU DOLNEGO DO MALCZYC- KOREKTA TERMINU PRZERWY ŻEGLUGOWEJ.

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu w nawiązaniu do komunikatów 09 i 63/2017 zawiadamia, że w związku z potrzebami transportowymi, zamknięcie dla żeglugi odcinka Odrzańskiej Drogi Wodnej od śluzy Brzeg Dolny (km 281,6) do budowanego Stopnia Wodnego Malczyce (km 301,0) związanego z pracami remontowymi na śluzie w Brzegu Dolnym oraz budową

stałego jazu na stopniu wodnym w Malczycach nastąpi w okresie od dnia 14 grudnia 2017 r. do 05 kwietnia 2018 r.

Dodatkowo informujemy, że wskazane terminy mogą ulec zmianie ze względu na sytuację hydrologiczną lub rozwój zjawisk lodowych na rzece zagrażających bezpieczeństwu żeglugi lub budowli hydrotechnicznych.

Wszyscy armatorzy i użytkownicy drogi wodnej proszeni są o uwzględnienie powyższej sytuacji w swoich planach żeglugowych.

Komunikat 66/2017