

**Komunikat ogólny o sytuacji hydrologiczno–nawigacyjnej na rzece Odrze  
wg stanu na dzień 19.06.2017 r. na godz. 6:00 UTC (8:00 CEST)**

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu podaje informację o sytuacji hydrologiczno–nawigacyjnej na szlaku żegludowym rzeki Odry od miasta Koźla (km 98,60) do ujścia rzeki Nysy Łużyckiej (km 542,40) na dzień 19.06.2017 r. o godz. 6:00 UTC (8:00 CEST).

**I. STANY WODY**

1. Rzeka Odra- Główny Szlak Żeglowny

Wskazania wodowskazów na podstawie Hydromonitora IMGW-PIB oraz informacji własnych RZGW we Wrocławiu. Bieżące dane hydrologiczne (w tym stany wody w przekrojach wodowskazowych) dostępne są na stronie internetowej IMGW-PIB: [www.pogodynka.pl](http://www.pogodynka.pl).

Tab. 1

WODOWSKAZ	KM DROGI WODNEJ	AKTUALNY STAN WODY [cm]	RÓŻNICA w CIĄGU 24h [cm]	STAN ALARMOWY [cm]	NAJWYŻSZA WODA ŻEGLOWNA (WWŻ) [cm]
<b>MIEDONIA</b>	55,5	142	1	600	400
<b>BRZEG /most/</b>	199,1	144	-10	500	380
<b>OŁAWA /most/</b>	216,1	202	-26	560	530* / 550
<b>RÓŻANKA /śluza góra/</b>	255,6	630	-4	bd	660* / 675
<b>RĘDZIN /śluza góra/</b>	260,7	520	0	bd	600 / 620
<b>RĘDZIN /śluza dół/</b>	261,1	254	-8	400	-
<b>BRZEG DOLNY /śluza dół/</b>	284,7	0	18	bd	490* / 530
<b>MALCZYCE</b>	304,5	118	46	600	-
<b>ŚCINAWA</b>	331,9	149	40	400	450* / 480
<b>GŁOGÓW</b>	392,9	214	5	450	460* / 485
<b>NOWA SÓL</b>	429,8	160	8	400	450* / 480
<b>CIGACICE</b>	470,7	154**	-3	400	440* / 470
<b>NIETKÓW</b>	490,5	169	1	400	-
<b>KROSNO ODRZAŃSKIE</b>	514,1	81	-1	350	390* / 420
<b>POŁĘCKO</b>	533,0	88	-13	350	-

**\*\*Uwaga: stan wody Wodowskaz Cigacice 03:00 UTC ( 05:00 CEST)**

**\*Stan wody odnosi się do zakazu jazdy w dół**

Źródłem pochodzenia danych jest Instytut Meteorologii i Gospodarki Wodnej – Państwowy Instytut Badawczy (IMGW-PIB).

2. Rzeka Odra - Wrocławski Węzeł Wodny - Boczny Szlak Żeglowny (śluzy: Opatowice – Szczytniki - Miejska)

Tab. 2.

WODOWSKAZ - STOPIEŃ WODNY	KM DROGI WODNEJ	AKTUALNY STAN WODY [cm]	NORMALNY POZIOM PIĘTRZENIA NPP [cm]	NAJWYŻSZA WODA ŻEGLOWNA (WWŻ) [cm]
<b>Opatowice /jaz góra/</b>	245,035 Odry	460	461	507
<b>Szczytniki /śluza góra/</b>	0,6 Wrocławskiego Szlaku Miejskiego	752	761	890
<b>Psie Pole /jaz góra/</b>	2,7 Starej Odry	558	561	617

## II. GŁĘBOKOŚCI TRANZYTOWE

### 1. Rzeka Odra skanalizowana wraz z Wrocławskim Węzłem Wodnym (WWW)

Tab. 3.

ODCINEK SZLAKU ŻEGLOWNEGO	GŁĘBOKOŚĆ TRANZYTOWA [cm]	UWAGI	GODZINY ŚLUSZOWAN <sup>1</sup>
Rzeka Odra km 98,6 (granica administracyjna RZGW we Wrocławiu)- km 216,42 (most w Oławie)	Szlak otwarty 140	Odcinek Opole –Wróblin w dniach 14.06; 26.06-01.07.2017 r Ograniczenie głębokości tranzytowej do 120 cm komunikat 32/2017	06:00-22:00
Rzeka Odra/Główny szlak żeglowny km 216,42 (most w Oławie) – km 0,60 Głównego Szlaku Żeglownego (śluza Bartoszowice)	Szlak otwarty 180		06:00-22:00
Główny Szlak Żeglowny km 0,60 Głównego Szlaku Żeglownego (śluza Bartoszowice) - km 5,1 (śluza Zacisze)	Szlak otwarty 160		06:00-22:00
Główny Szlak Żeglowny km 5,1(śluza Zacisze) - km 9,2 (śluza Różanka)	Szlak otwarty 160		06:00-22:00
Główny Szlak Żeglowny/rzeka Odra – km 9,2 (śluza Różanka) – km 260,7 rzeki Odry (śluza Rędzin)	Szlak otwarty 160		06:00-22:00
Rzeka Odra km 260,7 (śluza Rędzin) - km 281,6 rz. Odry (śluza Brzeg Dolny)***	Szlak otwarty 160		06:00-22:00
Boczny Szlak Żeglowny km 243,50 rzeki Odry (wejście do górnego kanału śluzy Opatowice)* - km 1,0 kanału (śluza Opatowice)	Szlak zamknięty	Uwaga! od dnia 19.12.2016 r śluza Opatowice zamknięta – remont Komunikat 50/2016	
Boczny Szlak Żeglowny km 1,0 kanału (śluza Opatowice) * – km 0,60 Wrocławskiego Szlaku Miejskiego (śluza Szczytniki)	Szlak otwarty 120	Uwaga! od dnia 19.12.2016 r śluza Opatowice zamknięta – remont Komunikat 50/2016	
Boczny Szlak Żeglowny – Szlak Miejski śluza Szczytniki- km 7,10 (połączenie wrocławskiego Szlaku Miejskiego ze Szlakiem Głównym)	Szlak otwarty 180	Komunikat 31.2017	06:00 – 22:00
Górna Odra Wrocławska km 0,60 Wrocławskiego Szlaku Miejskiego (śluza Szczytniki) – km 250,50 rzeki Odry (Most Grunwaldzki)	Szlak otwarty 120		
Górna Odra Wrocławska km 250,50 (most Grunwaldzki) – km 251,55 (most Piaskowy) i km 0,20 Odry Północnej (most Tumski)	Szlak otwarty 120		
Śródmiejski Węzeł Wodny km 251,55 (most Piaskowy i km 0,20 Odry Północnej (most Tumski) - km 252,30 (śluza Mieszczkańska)**	Szlak otwarty 120		
Śródmiejski Węzeł Wodny km 252,50 Odry Płd. (wejście do dolnego kanału śluzy Mieszczkańskiej) - km 253,36 (most Dmowskiego)	Szlak zamknięty	Komunikat 1/2015	
Śródmiejski Węzeł Wodny (szlak wodny poniżej mostów mieszczkańskich) km 1,80 Odry Płn. – km 254,10 rz. Odry (połączenie Odry Płd. i Płn.)	Szlak zamknięty	Komunikat 03/2017	
Odra Wrocławska km 253,36 (m. Dmowskiego)*# – km 255,60 połączenie Szlaku Gł. z Odrą	Szlak otwarty 120	Komunikat 14/2017 Komunikat 17/2017	

<sup>1</sup>W podanych godzinach śluzy pracują codziennie, również w soboty, niedziele i święta

\* Śluzowania na stopniu wodnym Opatowice będą odbywać się po wcześniejszym zgłoszeniu potrzeby przejazdu jednostek pływających – na śluzie Bartoszowice, tel. 71-347-85-50, lub za pośrednictwem kanału 74 UKF o częstotliwości 156,725 MHz (dotyczy okresu, gdy śluza jest otwarta)

\*\* Śluza Mieszczkańska –nieczynna

\*\*\* Ze względu na konieczność manewrowania jazem w Brzegu Dolnym mogą następować zmiany piętrzenia na tym polu. Załogi statków wchodzących na ten odcinek są zobowiązane do zapoznania się z aktualnymi stanami wody na tym akwenie

\*# Szlak otwarty od stoczni Hubertus (km 254,0)

## 2. Odra swobodnie płynąca

Głębokości tranzytowe na Odrze swobodnie płynącej są zmienne i uzależnione od aktualnych stanów wody na danym odcinku rzeki Odry.

Tab. 4

NADZÓR WODNY	MIEJSCA NAJMNIEJSZYCH GŁĘBOKOŚCI [km Odry]	GŁĘBOKOŚĆ TRANZYTOWA [cm]	WODOWSKAZ WSKAŹNIKOWY
BRZEG DOLNY (281,60 - 310,00)	wyjście awanportu dolnego	40	wod. dolny śluży Brzeg Dolny
	296,000 - 301,000	40	
CHOBIEŃ (310,00 - 370,00)	311,400	110	ŚCINAWA
	313,000 - 313,100	130	
	318,800 - 319,000	130	
	324,500	120	
	325,200	130	
	338,500	110	
	345,000 - 346,000	120	
	346,200	120	
BYTOM ODRZAŃSKI (370,00-423,00)	359,100	120	GŁOGÓW
	370,000 - 371,800	150	
	371,800 - 372,500	130	
CIGACICE (km 423,00 - 480,00)	372,500 - 423,000	150	NOWA SÓL
	430,800 - 430,900	130	
	446,950	130	CIGACICE
	454,500 - 454,800	105	
	456,600	105	
	457,400 - 457,800	105	
KROSNO ODRZAŃSKIE (km 480,00 - 542,40)	458,400 - 458,600	105	NIETKÓW
	486,700 - 488,500	115	
	494,500 - 494,900	115	POŁĘCKO
	525,600 - 525,900	115	
	534,800 - 535,200	115	
	539,600 - 539,900	115	

### III. INFORMACJE DODATKOWE

1. Na stronie internetowej Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej we Wrocławiu w menu „Szlaki żeglowne - Odrzańska droga wodna” zamieszczono wykaz numerów telefonów wszystkich stopni piętrzących Odry skanalizowanej, na które przez całą dobę można zgłaszać zauważane istotne przypadki zagrożenia zdrowia, życia i mienia ludzi, a także wpływające na stan, jakości wód Odry.
2. Przypominamy, że wszystkie śluży odrzańskie używają kanału 74 UKF o częstotliwości 156,725 MHz.
3. Zgodnie z Obwieszczeniem Ministra Środowiska z dnia 14 listopada 2016 r. (MP poz. 1145), od dnia 1.01.2017 r. obowiązują nowe stawki należności za korzystanie ze śródlądowych dróg wodnych. Treść „Obwieszczenia...” znajduje się na naszej stronie internetowej w zakładce „Szlaki Żeglowne / akty prawne” lub <https://wroclaw.rzgw.gov.pl/pl/index>

**Uwaga:** W związku z koniecznością poboru opłat za śluzowanie (szczególnie dotyczy to jednostek sportowo-turystycznych) bezpośrednio na śluzach, RZGW we Wrocławiu zwraca się z prośbą do wszystkich użytkowników Drogi Wodnej, których taki wymóg dotyczy, o posiadanie przy sobie waluty w drobnych nominałach i wnoszenie opłat w odliczonej kwocie. Pozwoli to na sprawne

przeprowadzenie tej operacji, co w efekcie powinno wydatnie skrócić cały proces służowania. Będziemy bardzo wdzięczni za przychylne podejście do naszej prośby.

4. Zawiadamiamy, że na naszej stronie internetowej RZGW we Wrocławiu w zakładce „Szlaki Żeglowne” podana została informacja o nazwach odcinków dróg wodnych i szlaków wodnych w obrębie Wrocławskiego Węzła Wodnego. Nazwy te będą stosowane w ogłaszanych przez nas komunikatach żeglugowych.

Komunikaty nawigacyjne znajdują się na stronie internetowej RZGW Wrocławiu w zakładce „Aktualności”/„Komunikaty nawigacyjne” pod adresem:

[http://wroclaw.rzgw.gov.pl/pl/news/9/25/Komunikaty\\_nawigacyjne](http://wroclaw.rzgw.gov.pl/pl/news/9/25/Komunikaty_nawigacyjne) lub

<http://bip.wroclaw.rzgw.gov.pl/24384,24385/24385/>

5. **Uwaga: ŻEGLUGA W PORZE NOCNEJ NA AKWENACH ADMINISTROWANYCH PRZEZ RZGW WE WROCŁAWIU MOŻE SIĘ ODBYWAĆ NA WARUNKACH OKREŚLONYCH PRZEPISACH:**

W Zarządzeniu Dyrektora Urzędu Żeglugi Śródlądowej w Kędzierzynie-Koźlu z dnia 17 września 2004 r. w sprawie szczegółowych warunków bezpieczeństwa ruchu i postoju statków na śródlądowych drogach wodnych 2004 r. w § 9. oraz

w Zarządzeniu Dyrektora Urzędu Żeglugi Śródlądowej we Wrocławiu z dnia 25 marca 2015 r. w sprawie szczegółowych warunków bezpieczeństwa ruchu i postoju statków na śródlądowych drogach wodnych w § 13 i § 14.

6. **Uwaga: PRZYSTAŃ PASAŻERSKA NA ZIMOWISKU OSOBOWICE I**

Według informacji otrzymanej od firmy „TOPACZ INVESTMENT” Sp. z o.o. przejęła ona akwen i nabrzeża dawnego zimowiska barek OSOBOWICE I oraz deklaruje możliwość cumowania na tym obiekcie jednostek pasażerskich zawijających do Wrocławia. W sprawie szczegółowych informacji dot. warunków postoju jednostek prosimy kontaktować się bezpośrednio z właścicielem przystani. Dane kontaktowe znajdują się na stronie internetowej spółki.

7. **Uwaga: ZASADY ŚLUZOWANIA PRZEZ STOPIEŃ WODNY BRZEG DOLNY ORAZ NAWIGACJI DO ŚCINAWY – PROŚBA O WCZEŚNIEJSZE POWIADAMIANIE ZAMIARU PRZEJŚCIA TEGO ODCINKA**

Ze względu na zmienną sytuację hydrologiczną poniżej stopnia wodnego BRZEG DONLNY, RZGW we Wrocławiu zwraca się z prośbą do wszystkich załóg statków oraz armatorów, którzy planują rejsy w dół lub w górę Odry z koniecznością nawigacji na odcinku od Brzegu Dolnego do Ścinawy wraz z przejściem przez służę Brzeg Dolny, o wcześniejsze powiadomienie Nadzoru Wodnego Brzeg Dolny lub do Działu Rozrządu Wód i Żeglugi - Centrum Operacyjnego o takim zamiarze. Przekazana informacja powinna zawierać planowany termin przejścia, gabaryty jednostki - szczególnie maksymalne zanurzenie i dane kontaktowe. Pozwoli nam to na lepszą koordynację ruchu jednostek na tym odcinku, szczególnie w sytuacji konieczności sztucznej zasilania Odry swobodnie płynącej.

**Telefony kontaktowe:**

**Nadzór Wodny Brzeg Dolny tel.: 71-31-95-340 kom. 504 134 119; Śłuża 71-31-95-529;**

**Dział ds. Rozrządu Wód i Żeglugi - Centrum Operacyjne 71-32-80-587**

8. **Uwaga: MOST NAD ŚLUZĄ W BRZEGU DOLNYM**

Zawiadamiamy, że dla potrzeb remontowych jazu, nad służą w Brzegu Dolnym został przerzucony most tymczasowy. W związku z powyższym prosimy wszystkich armatorów oraz kapitanów wszystkich jednostek o możliwie wczesne zgłaszanie do Nadzoru Wodnego w Brzegu Dolnym zamiarów przejścia przez ten obiekt z podaniem gabarytów wysokościowych. Umożliwi to sprawne przygotowanie służy i ewentualne podniesienie mostu (co wg deklaracji wykonawcy wymaga kilku godzin prac). Nadzór Wodny w Brzegu Dolnym tel. 71- 319-53-40, kom. 504- 134- 119.

9. **Uwaga: WYŁĄCZENIE Z EKSPLOATACJI DALBOWISK**

Miejsca postojowe (dalbowiska) na Odrze Południowej (km 252,60) przy dolnym kanale służy Mieszczkańskiej jest wyłączone z eksploatacji.

10. **Uwaga: NOWE PRZYSTANIE NA GÓRNEJ ODRZE WROCŁAWSKIEJ**

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu zawiadamia, że według informacji uzyskanej od zarządcy obiektu Młodzieżowego Centrum Sportu Wrocław, nowo wybudowane przystanie: pasażerska (Bulwar M. i L. Kaczyńskich przy Urzędzie Wojewódzkim) oraz nabrzeże cumownicze – przystań turystyczna (Bulwar K. Dunikowskiego) zlokalizowane na lewym brzegu Górnej Odry Wrocławskiej poniżej mostu Grunwaldzkiego i mostu Pokoju są dostępne dla krótkich postojów jednostek sportowo - turystycznych nieprowadzących działalności komercyjnej. Pozostałe jednostki np. zawodowe statki pasażerskie, towarowe, techniczne itp. muszą swój ewentualny postój uzgodnić z Młodzieżowym Centrum Sportu (MCS) tel. **71 733 40 60**. Przystanie te nie są nadzorowane.

#### IV. OSTRZEŻENIA NAWIGACYJNE

1. **Uwaga: ostrzeżenie z dnia 09.08.2016**

**PRZEBUDOWA MOSTU DROGOWEGO (DROGA S3) W CIGACICACH KM 469,85 RZEKI ODRY**

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu informuje, że trwa przebudowa mostu drogowego w Cigacicach (droga S 3) km 469,85 rzeki Odry. W związku z powyższym powyżej i poniżej obiektu wystawiono dodatkowe znaki nawigacyjne B.7 (nakaz nadania sygnału dźwiękowego) oraz B.8 (nakaz zachowania szczególnej ostrożności). Wszystkie jednostki przechodzące pod tym obiektem zobowiązane są do zachowania szczególnej ostrożności i bezwzględnie stosowana się do wystawionego oznakowania.

2. **Uwaga: ostrzeżenie z dnia 16.12.2016**

**ZAMKNIĘCIE ŚLUZY OPATOWICE WE WROCŁAWIU – REMONT**

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu informuje, że w związku z rozpoczęciem prac remontowych od dnia 19.12.2016 r. zostaje zamknięta śluza Opatowice we Wrocławiu. Informacja o otwarciu dla żeglugi tego obiektu zostanie podana w oddzielnym komunikacie nawigacyjnym.  
Komunikat 50/2016

3. **Uwaga: ostrzeżenie z dnia 10.03.2017**

**WZNOWIENIA PRACY ŚLUZY W BRZEGU DOLNYM**

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu zawiadamia, że w związku z pilnymi potrzebami transportowymi w dniu 11 marca 2017 r. od 16:00 zostaje otwarta dla żeglugi śluza w Brzegu Dolnym. Dodatkowo informujemy, że na obiekcie i w awanportach będą nadal trwały prace remontowe, dlatego załogi jednostek nawigujących w obrębie stopnia proszone są o zachowanie szczególnej ostrożności oraz do bezwzględnego podporządkowania się poleceniom i wskazówkom obsługi śluzy. Kierując się koniecznością zachowania harmonogramów remontu ponowne zamknięcie śluzy na okres następnej przerwy żeglugowej 2017/2018 nastąpi w dniu 04 grudnia 2017 r. Prosimy wszystkich użytkowników drogi wodnej o dostosowanie swoich planów żeglugowych do podanych powyżej terminów.

Komunikat 09/2017

4. **Uwaga: ostrzeżenie z dnia 22.05.2017**

**ĆWICZENIA WOJSKOWE- BIAŁA GÓRA RZEKA ODRA KM 520-522 -23.05-23.06.2017**

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu zawiadamia, że w dniach 23.05-23.06.2017 r. w rejonie Krosna Odrzańskiego (poligon wojskowy Biała Góra) między km 520,0-522,0 rzeki Odry będą prowadzone ćwiczenia jednostek wojskowych z użyciem sprzętu przepławowego.

Harmonogram ćwiczeń:

1. 29.05 – 02.06. 2017 r. godz. 08:00 – 15:00 i 16:00 – 18:00
2. 03.06.2017 r. godz. 08:00 – 16:00
3. 05-09.06. 2017 r. godz. 08:00 – 15:00 i 16:00 – 18:00
4. 11.06.2017 r. godz. 08:00 – 16:00
5. 12-14.06.2017 r. godz. 08:00 – 15:00 i 16:00 – 18:00
6. 16.06.2017 r. godz. 08:00 – 15:00 i 16:00 – 18:00
7. 17.06.2017 r. godz. 08:00 – 16:00
8. 19-23.06.2017 r. godz. 08:00 – 15:00 i 16:00 – 18:00

Wszystkie jednostki nawigujące na powyższym odcinku zobowiązane są do zachowania szczególnej ostrożności, bezwzględnego stosowania się do wystawionego oznakowania i sygnalizacji oraz poleceń jednostek zabezpieczających.

5. **Uwaga: ostrzeżenie z dnia 06.06.2017**

**ZAMKNIĘCIE PRZEJŚCIA POD ŚRODKOWYM PRZĘSŁEM MOSTU POKOJU – DO ODWOŁANIA**

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu informuje, że w związku z pracami remontowymi z jednostek pływających od dnia 06.06.2017 r. **obowiązuje do odwołania zakaz przejścia pod środkowym przęsłem mostu Pokoju we Wrocławiu.** Wszystkie jednostki przechodzące pod tym obiektem zobowiązane są do korzystania z prawego przęsła mostu oznaczonego odpowiednim oznakowaniem nawigacyjnym. Dodatkowo załogi wszystkich statków nawigując w pobliżu prowadzonych prac zobowiązane są do zachowania szczególnej ostrożności i do bezwzględnego stosowania się do wystawionego oznakowania.

6. **Uwaga: ostrzeżenie z dnia 12.06.2017 (NOWE)**

**CZASOWE OGRANICZENIE GŁĘBOKOŚCI TRANZYTOWEJ NA ODCINKU ODRY SKANALIZOWANEJ OD ŚLUZY OPOLE (KM 150,47) DO ŚLUZY WRÓBLIN (KM 157,47) – PRACE HYDROTECHNICZNE 26.06-01.07.2017**

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu informuje, że w związku z remontem ubezpieczenia skarpy oraz z pracami przy budowie mostu na Kanale Ulgi w Opolu w dniach: **14.06.2017 r. w godz. 08:00-14:00 oraz od 26.06 od godz. 07:00 do 01.07.2017 r. do godz. 18:00** zostanie obniżone piętrzenie na jazie we Wróblinie o ok 30-50 cm. W związku z powyższym głębokość tranzytowa dla odcinka **od śluzy Opole (km 150,47) do śluzy Wróblin (km 157,47)** we wskazanym okresie będzie wynosiła **120 cm.**

Załogi wszystkich jednostek chcących wejść na opisany akwen, proszone są o zaciągnięcie szczegółowych informacji o aktualnej sytuacji nawigacyjnej na śluzach w Opolu lub Wróblinie oraz o zachowanie szczególnej ostrożności w trakcie żeglugi między tymi stopniami.

**Komunikat 32/2017**