

**Komunikat ogólny o sytuacji hydrologiczno–nawigacyjnej na rzece Odrze
wg stanu na dzień 01.03.2017 r. na godz. 6:00 UTC (7:00 CET)**

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu podaje informację o sytuacji hydrologiczno–nawigacyjnej na szlaku żegludowym rzeki Odry od miasta Koźla (km 98,60) do ujścia rzeki Nysy Łużyckiej (km 542,40) na dzień 01.03.2017 r. o godz. 6:00 UTC (7:00 CET).

I. STANY WODY

1. Rzeka Odra- Główny Szlak Żeglowny

Wskazania wodowskazów na podstawie Hydromonitora IMGW-PIB** oraz informacji własnych RZGW we Wrocławiu. Bieżące dane hydrologiczne (w tym stany wody w przekrojach wodowskazowych) dostępne są na stronie internetowej IMGW-PIB: www.pogodynka.pl.

Tab. 1

WODOWSKAZ	KM DROGI WODNEJ	AKTUALNY STAN WODY [cm]	RÓŻNICA w CIĄGU 24h [cm]	STAN ALARMOWY [cm]	NAJWYŻSZA WODA ŻEGLOWNA (WWŻ) [cm]
MIEDONIA	55,5	193	-4	600	400
BRZEG /most/	199,1	197	-2	500	380
OŁAWA /most/	216,1	269	-12	560	530/550*
RÓŻANKA /śluza góra/	255,6	664	8	bd	660/675*
RĘDZIN /śluza góra/	260,7	520	0	bd	600/620
RĘDZIN /śluza dół/	261,1	240	-10	400	-
BRZEG DOLNY /śluza dół/	284,7	120	-18	bd	490/530*
MALCZYCE	304,5	234	6	600	-
ŚCINAWA	331,9	222	-12	400	450/480*
GŁOGÓW	392,9	366	-18	450	460/485*
NOWA SÓL	429,8	312	-20	400	450/480*
CIGACICE	470,7	327	-17	400	440/470*
NIETKÓW	490,5	348	-12	400	-
KROSNO ODRZAŃSKIE	514,1	288	-5	350	390/420*
POŁĘCKO	533,0	307	2	350	-

*Pierwsza liczba odnosi się do zakazu jazdy w dół

**Źródłem pochodzenia danych jest Instytut Meteorologii i Gospodarki Wodnej – Państwowy Instytut Badawczy

2. Rzeka Odra - Wrocławski Wezeł Wodny - Boczny Szlak Żeglowny (śluzy: Opatowice – Szczytniki - Miejska)

Tab. 2.

WODOWSKAZ - STOPIEŃ WODNY	KM DROGI WODNEJ	AKTUALNY STAN WODY [cm]	NORMALNY POZIOM PIĘTRZENIA NPP [cm]	NAJWYŻSZA WODA ŻEGLOWNA (WWŻ) [cm]
Opatowice /jaz góra/	245,035 Odry	460	461	507
Szczytniki /śluza góra/	0,6 Wrocławskiego Szlaku Miejskiego	768	761	890
Psie Pole /jaz góra/	2,7 Starej Odry	448	561	617

II. GŁĘBOKOŚCI TRANZYTOWE

1. Rzeka Odra skanalizowana wraz z Wrocławskim Węzłem Wodnym (WWW)

Tab. 3.

ODCINEK SZLAKU ŻEGLOWNEGO	GŁĘBOKOŚĆ TRANZYTOWA [cm]	UWAGI	GODZINY ŚLUZOWAN ¹
Rzeka Odra km 98,6 (granica administracyjna RZGW we Wrocławiu)- km 216,42 (most w Oławie)	Szlak zamknięty	Komunikat 02/2017	
Rzeka Odra/Główny szlak żeglowny km 216,42 (most w Oławie) – km 0,60 Głównego Szlaku Żeglownego (śluza Bartoszowice)	Szlak zamknięty	Komunikat 03/2017	
Główny Szlak Żeglowny km 0,60 Głównego Szlaku Żeglownego (śluza Bartoszowice) - km 5,1 (śluza Zacisze)	Szlak zamknięty	Komunikat 03/2017	
Główny Szlak Żeglowny km 5,1(śluza Zacisze) - km 9,2 (śluza Różanka)	Szlak zamknięty	Komunikat 03/2017	
Główny Szlak Żeglowny/rzeka Odra – km 9,2 (śluza Różanka) – km 260,7 rzeki Odry (śluza Rędzin)	Szlak zamknięty	Komunikat 03/2017	
Rzeka Odra km 260,7 (śluza Rędzin) - km 281,6 rz. Odry (śluza Brzeg Dolny)***	Szlak zamknięty	Uwaga zamknięcie Śluzy Brzeg Dolny od 20.12.2016 r. -remont Komunikat 51/2016 Komunikat 01/2017	
Boczny Szlak Żeglowny km 243,50 rzeki Odry (wejście do górnego kanału śluzy Opatowice) * - km 1,0 kanału (śluza Opatowice)	Szlak zamknięty	Uwaga! od dnia 19.12.2016 r śluza Opatowice zamknięta – remont Komunikat 50/2016	
Boczny Szlak Żeglowny km 1,0 kanału (śluza Opatowice) * – km 0,60 Wrocławskiego Szlaku Miejskiego (śluza Szczytniki)	Szlak zamknięty	Uwaga! od dnia 19.12.2016 r śluza Opatowice zamknięta – remont Komunikat 50/2016	
Boczny Szlak Żeglowny śluza Szczytniki- śluza Miejska**	Szlak zamknięty	Komunikat 03/2017	
Górna Odra Wrocławska km 0,60 Wrocławskiego Szlaku Miejskiego (śluza Szczytniki) – km 250,50 rzeki Odry (Most Grunwaldzki)	Szlak zamknięty	Komunikat 03/2017	
Górna Odra Wrocławska km 250,50 (most Grunwaldzki) – km 251,55 (most Piaskowy) i km 0,20 Odry Północnej (most Tumski)	Szlak zamknięty	Komunikat 03/2017	
Śródmiejski Węzeł Wodny km 251,55 (most Piaskowy i km 0,20 Odry Północnej (most Tumski) - km 252,30 (śluza Mieszcząńska)**	Szlak zamknięty	Na odcinku obowiązuje zakaz ruchu jednostek bez napędu mechanicznego.	
Śródmiejski Węzeł Wodny km 252,50 Odry Płd. (wejście do dolnego kanału śluzy Mieszcząńskiej) - km 253,36 (most Dmowskiego)	Szlak zamknięty	Komunikat 1/2015	
Śródmiejski Węzeł Wodny (szlak wodny poniżej mostów mieszcząńskich) km 1,80 Odry Płn. – km 254,10 rz. Odry (połączenie Odry Płd. i Płn.)	Szlak zamknięty	Komunikat 03/2017	
Wrocławski Szlak Miejski km 6,80 (nabrzeże przeładunkowe węgla EC Wrocław) - km 7,10 (połączenie wrocławskiego Szlaku Miejskiego ze Szlakiem Głównym)	Szlak otwarty 140		
Odra Wrocławska km 253,36 (m. Dmowskiego) – km 255,60 połączenie Szlaku Gł. z Odry	Szlak zamknięty	Komunikat 03/2017	

¹W podanych godzinach śluzy pracują codziennie, również w soboty, niedziele i święta

* Śluzowania na stopniu wodnym Opatowice będą odbywać się po wcześniejszym zgłoszeniu potrzeby przejazdu jednostek pływających – na śluzie Bartoszowice, tel. 71-347-85-50, lub za pośrednictwem kanału 74 UKF o częstotliwości 156,725 MHz (dotyczy okresu, gdy śluza jest otwarta)

** Śluzy Miejska, Mieszcząńska – zamknięte

*** Ze względu na konieczność manewrowania jazem w Brzegu Dolnym mogą następować zmiany piętrzenia na tym polu. Załogi statków wchodzących na ten odcinek są zobowiązane do zapoznania się z aktualnymi stanami wody na tym akwenie

2. Odra swobodnie płynąca

Głębokości tranzytowe na Odrze swobodnie płynącej są zmienne i uzależnione od aktualnych stanów wody na danym odcinku rzeki Odry.

Tab. 4

NADZÓR WODNY	MIEJSCA NAJMNIEJSZYCH GŁĘBOKOŚCI [km Odry]	GŁĘBOKOŚĆ TRANZYTOWA [cm]	WODOWSKAZ WSKAŹNIKOWY
BRZEG DOLNY (281,60 - 310,00)	wyjście awanportu dolnego	160	wod. dolny śluży Brzeg Dolny
	296,000 - 301,000	160	
CHOBHENIA (310,00 - 370,00)	326,900	260	ŚCINAWA
	327,100	270	
	330,000	270	
BYTOM ODRZAŃSKI (370,00-423,00)	370,300 - 371,700	275	GŁOGÓW
	373,200 - 374,400	275	
	376,500	275	
	389,000 - 391,000	285	
	418,900 - 419,100	275	
CIGACICE (km 423,00 - 480,00)	456,500	285	CIGACICE
	457,500	285	
KROSNO ODRZAŃSKIE (km 480,00 - 542,40)	480,000 - 513,000	305	NIETKÓW
	513,000 - 542,400	335	POŁĘCKO

III. INFORMACJE DODATKOWE

1. Na stronie internetowej Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej we Wrocławiu w menu „Szlaki żeglowne - Odrzańska droga wodna” zamieszczono wykaz numerów telefonów wszystkich stopni piętrzących Odry skanalizowanej, na które przez całą dobę można zgłaszać zauważane istotne przypadki zagrożenia zdrowia, życia i mienia ludzi, a także wpływające na stan, jakości wód Odry.
 2. Przypominamy, że wszystkie śluży odrzańskie używają kanału 74 UKF o częstotliwości 156,725 MHz.
 3. Zgodnie z Obwieszczeniem Ministra Środowiska z dnia 14 listopada 2016 r. (MP poz. 1145), od dnia 1.01.2017 r. obowiązują nowe stawki należności za korzystanie ze śródlądowych dróg wodnych. Treść „Obwieszczenia...” znajduje się na naszej stronie internetowej w zakładce „Szlaki Żeglowne / akty prawne” lub <https://wroclaw.rzgw.gov.pl/pl/index>
- Uwaga:** W związku z koniecznością poboru opłat za śluzowanie (szczególnie dotyczy to jednostek sportowo-turystycznych) bezpośrednio na śluzach, RZGW we Wrocławiu zwraca się z prośbą do wszystkich użytkowników Drogi Wodnej, których taki wymóg dotyczy, o posiadanie przy sobie waluty w drobnych nominałach i wnoszenie opłat w odliczonej kwocie. Pozwoli to na sprawne przeprowadzenie tej operacji, co w efekcie powinno wydatnie skrócić cały proces śluzowania. Będziemy bardzo wdzięczni za przychylne podejście do naszej prośby.
4. Zawiadamiamy, że na naszej stronie internetowej RZGW we Wrocławiu w zakładce „Szlaki Żeglowne” podana została informacja o nazwach odcinków dróg wodnych i szlaków wodnych w obrębie Wrocławskiego Węzła Wodnego. Nazwy te będą stosowane w ogłaszanych przez nas komunikatach żeglugowych.

Komunikaty nawigacyjne znajdują się na stronie internetowej RZGW Wrocławiu w zakładce „Aktualności”/„Komunikaty nawigacyjne” pod adresem:

http://wroclaw.rzgw.gov.pl/pl/news/9/25/Komunikaty_nawigacyjne lub
<http://bip.wroclaw.rzgw.gov.pl/24384,24385/24385/>

5. **Uwaga: żegluga w porze nocnej na akwenach administrowanych przez RZGW we Wrocławiu może się odbywać na warunkach określonych przepisach:**

W Zarządzeniu Dyrektora Urzędu Żeglugi Śródlądowej w Kędzierzynie-Koźlu z dnia 17 września 2004 r. w sprawie szczegółowych warunków bezpieczeństwa ruchu i postoju statków na śródlądowych drogach wodnych 2004 r. w § 9. oraz

w Zarządzeniu Dyrektora Urzędu Żeglugi Śródlądowej we Wrocławiu z dnia 25 marca 2015 r. w sprawie szczegółowych warunków bezpieczeństwa ruchu i postoju statków na śródlądowych drogach wodnych w § 13 i § 14.

6. **Uwaga: PRZYSTAŃ PASAŻERSKA NA ZIMOWISKU OSOBOWICE I**

Według informacji otrzymanej od firmy „TOPACZ INVESTMENT” Sp. z o.o. przejęła ona akwen i nabrzeża dawnego zimowiska barek OSOBOWICE I oraz deklaruje możliwość cumowania na tym obiekcie jednostek pasażerskich zawijających do Wrocławia. W sprawie szczegółowych informacji dot. warunków postoju jednostek prosimy kontaktować się bezpośrednio z właścicielem przystani. Dane kontaktowe znajdują się na stronie internetowej spółki.

7. **Uwaga: ZASADY ŚLUZOWANIA PRZEZ STOPIEŃ WODNY BRZEG DOLNY ORAZ NAWIGACJI DO ŚCINAWY – PROŚBA O WCZEŚNIEJSZE POWIADAMIANIE ZAMIARU PRZEJŚCIA TEGO ODCINKA**

Ze względu na zmienną sytuację hydrologiczną poniżej stopnia wodnego BRZEG DOLNY, RZGW we Wrocławiu zwraca się z prośbą do wszystkich załóg statków oraz armatorów, którzy planują rejsy w dół lub w górę Odry z koniecznością nawigacji na odcinku od Brzegu Dolnego do Ścinawy wraz z przejściem przez śluzę Brzeg Dolny, o wcześniejsze powiadomienie Nadzoru Wodnego Brzeg Dolny lub do Działu Rozrządu Wód i Żeglugi - Centrum Operacyjnego o takim zamiarze. Przekazana informacja powinna zawierać planowany termin przejścia, gabaryty jednostki - szczególnie maksymalne zanurzenie i dane kontaktowe. Pozwoli nam to na lepszą koordynację ruchu jednostek na tym odcinku, szczególnie w sytuacji konieczności sztucznej zasilania Odry swobodnie płynącej.

Telefony kontaktowe:

Nadzór Wodny Brzeg Dolny tel.: 71-31-95-340 kom. 504 134 119; Śluza 71-31-95-529;

Dział ds. Rozrządu Wód i Żeglugi - Centrum Operacyjne 71-32-80-587

8. **Uwaga: MOST NAD ŚLUZĄ W BRZEGU DOLNYM**

Zawiadamiamy, że dla potrzeb remontowych jazu, nad śluzą w Brzegu Dolnym został przerzucony most tymczasowy. W związku z powyższym prosimy wszystkich armatorów oraz kapitanów wszystkich jednostek o możliwie wczesne zgłaszanie do Nadzoru Wodnego w Brzegu Dolnym zamiarów przejścia przez ten obiekt z podaniem gabarytów wysokościowych. Umożliwi to sprawne przygotowanie śluzy i ewentualne podniesienie mostu (co wg deklaracji wykonawcy wymaga kilku godzin prac). Nadzór Wodny w Brzegu Dolnym tel. 71- 319-53-40, kom. 504- 134- 119.

9. **Uwaga: WYŁĄCZENIE Z EKSPLOATACJI DALBOWISK**

Miejsca postojowe (dalbowiska) na Odrze Południowej (km 252,60) przy dolnym kanale śluzy Mieszkańskiej jest wyłączone z eksploatacji.

10. **Uwaga: NOWE PRZYSTANIE NA GÓRNEJ ODRZE WROCŁAWSKIEJ**

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu zawiadamia, że według informacji uzyskanej od zarządcy obiektu Młodzieżowego Centrum Sportu Wrocław, nowo wybudowane przystanie: pasażerska (Bulwar M. i L. Kaczyńskich przy Urzędzie Wojewódzkim) oraz nabrzeże cumownicze – przystań turystyczna (Bulwar K. Dunikowskiego) zlokalizowane na lewym brzegu Górnej Odry Wrocławskiej poniżej mostu Grunwaldzkiego i mostu Pokoju **są dostępne dla krótkich postojów jednostek sportowo - turystycznych nieprowadzących działalności komercyjnej.** Pozostałe jednostki np. zawodowe statki pasażerskie, towarowe, techniczne itp. muszą swój ewentualny postój uzgodnić z Młodzieżowym Centrum Sportu (MCS) tel. **71 733 40 60**. Przystanie te nie są nadzorowane.

IV. OSTRZEŻENIA NAWIGACYJNE

1. Uwaga: ostrzeżenie z dnia 09.08.2016

PRZEBUDOWA MOSTU DROGOWEGO (DROGA S 3) W CIGACICACH KM 469,85 RZEKI ODRY

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu informuje, że trwa przebudowa mostu drogowego w Cigacicach (droga S 3) km 469,85 rzeki Odry. W związku z powyższym powyżej i poniżej obiektu wystawiono dodatkowe znaki nawigacyjne B.7 (nakaz nadania sygnału dźwiękowego) oraz B.8 (nakaz zachowania szczególnej ostrożności). Wszystkie jednostki przechodzące pod tym obiektem zobowiązane są do zachowania szczególnej ostrożności i bezwzględnie stosowana się do wystawionego oznakowania.

2. Uwaga: ostrzeżenie z dnia 01.12.2016

ZAMKNIĘCIE PRZEJŚCIA POD ŚRODKOWYM PRZĘSEM MOSTU POKOJU – DO ODWOŁANIA

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu informuje, że w związku z pracami remontowymi prowadzonymi z rusztowań i z jednostek pływających **będzie obowiązywał do odwołania zakaz przejścia pod środkowym przęsłem mostu Pokoju we Wrocławiu**. Wszystkie jednostki przechodzące pod tym obiektem zobowiązane są do korzystania z prawego przęsła mostu oznaczonego odpowiednim oznakowaniem nawigacyjnym. Dodatkowo załogi wszystkich statków nawigując w pobliżu prowadzonych prac zobowiązane są do zachowania szczególnej ostrożności i do bezwzględnie stosowania się do wystawionego oznakowania.

Załogi wszystkich jednostek przechodzących przez wskazany akwen zobowiązane są do zachowania szczególnej ostrożności, wzmożonej obserwacji i bezwzględnie stosowania się do wystawionego oznakowania oraz sygnalizacji jednostek zabezpieczających.

3. Uwaga: ostrzeżenie z dnia 16.12.2016

ZAMKNIĘCIE ŚLUZY OPATOWICE WE WROCŁAWIU – REMONT

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu informuje, że w związku z rozpoczęciem prac remontowych od dnia 19.12.2016 r. zostaje zamknięta śluza Opatowice we Wrocławiu. Informacja o otwarciu dla żeglugi tego obiektu zostanie podana w oddzielnym komunikacie nawigacyjnym.

Komunikat 50/2016

4. Uwaga: ostrzeżenie z dnia 03.01.2017

ZAMKNIĘCIE ŻEGLUGI NA ODCINKU ODRY SKANALIZOWANEJ OD ŚLUZY W RĘDZINIE DO ŚLUZY W BRZEGU DOLNYM – ROZWÓJ ZJAWISK LODOWYCH, ZDJĘCIE PŁYWAJĄCEGO OZNAKOWANIA NAWIGACYJNEGO.

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu zawiadamia, że w związku z rozwojem zjawisk lodowych i koniecznością zdjęcia pływającego oznakowania nawigacyjnego z dniem 03.01.2017 r. od godz. 15:00 zamyka się dla żeglugi odcinek Odry skanalizowanej od śluzy Rędzin (km 260,7) do śluzy Brzeg Dolny (km 281,6).

Wszystkie jednostki znajdujące się na tym odcinku zobowiązane są do przejścia do miejsc schronienia lub opuszczenia wskazanego akwenu. W razie potrzeby ruchu jednostek hydrotechnicznych na wskazanym odcinku musi być on wcześniej uzgodniony z Nadzorem Wodnym w Brzegu Dolnym.

Dodatkowo informujemy, że w związku z zalodzeniem kanałów śluzowych i śluz oraz z rozwojem zjawisk lodowych na rzece mogą być zamykane w najbliższym okresie kolejne odcinki Odrzańskiej Drogi Wodnej.

Komunikat 01/2017

5. Uwaga: ostrzeżenie z dnia 04.01.2017

ZAMKNIĘCIE ŻEGLUGI NA ODRZE SKANALIZOWANEJ OD KM 98,6 DO KM 216,42 - ZALODZENIE KANAŁÓW ŚLUZOWYCH

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu zawiadamia, że w związku z zalodzeniem wszystkich kanałów śluzowych i śluz, od dnia 05.01.2017 r. zamyka dla żeglugi do odwołania odcinek Odrzańskiej Drogi Wodnej – Odry skanalizowanej od km 98,60 (granica jurysdykcji RZGW we Wrocławiu) do km 216,42 (most drogowy w Oławie).

Załogi wszystkich statków znajdujących się na powyższym odcinku proszone są o przejście do miejsc schronienia i właściwe zabezpieczenie jednostek na postój zimowy.

Dodatkowo informujemy, że w miarę rozwoju zjawisk lodowych mogą być zamykane kolejne odcinki szlaku żeglownego.

Komunikat 02/2017

6. **Uwaga: ostrzeżenie z dnia 09.01.2017**

ZAMKNIĘCIE ŻEGLUGI NA ODRZE SKANALIZOWANEJ OD KM 216,42 DO KM 260,7 ORAZ NA BOCZNYM SZLAKU ŻEGLOWNYM I ŚRÓDMIEJSKIM WĘŻLE WODNYM WE WROCŁAWIU - ZALODZENIE KANAŁÓW ŚLUZOWYCH I RZEKI.

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu zawiadamia, że w związku z zalodzeniem wszystkich kanałów śluzowych, śluz oraz rozwojem pokrywy lodowej na rzece, od dnia 09.01.2017 r od godz 12:00 . zamyka dla żeglugi do odwołania następujące odcinki Odrzańskiej Drogi Wodnej – Odry skanalizowanej:

- Rzeką Odra/Główny szlak żeglowny km 216,42 (most w Oławie) – km 0,60 Głównego Szlaku Żeglownego (śluz Bartoszowice),
- Główny Szlak Żeglowny km 0,60 Głównego Szlaku Żeglownego (śluz Bartoszowice) - km 5,1 (śluz Zacisze),
- Główny Szlak Żeglowny km 5,1(śluz Zacisze) - km 9,2 (śluz Różanka),
- Główny Szlak Żeglowny/rzeką Odra km 9,2 (śluz Różanka) – km 260,7 rzeki Odry (śluz Rędzin),
- Boczny Szlak Żeglowny km 243,50 rzeki Odry (wejście do górnego kanału śluzy Opatowice) - km 1,0 kanału (śluz Opatowice),
- Boczny Szlak Żeglowny km 1,0 kanału (śluz Opatowice) – km 0,60 Wrocławskiego Szlaku Miejskiego (śluz Szczytniki),
- Górna Odra Wrocławska km 0,60 Wrocławskiego Szlaku Miejskiego (śluz Szczytniki) – km 250,50 rzeki Odry (Most Grunwaldzki),
- Górna Odra Wrocławska km 250,50 (most Grunwaldzki) – km 251,55 (most Piaskowy) i km 0,20 Odry Północnej (most Tumski),
- Śródmiejski Węzeł Wodny km 251,55 (most Piaskowy i km 0,20 Odry Północnej (most Tumski) -km 252,30 (śluz Mieszcząńska),
- Śródmiejski Węzeł Wodny (szlak wodny poniżej mostów mieszcząskich) km 1,80 Odry Płn. – km 254,10 rz. Odry (połączenie Odry Płd. i Płn.),
- Odra Wrocławska km 253,36 (m. Dmowskiego) – km 255,60 połączenie Szlaku Gł. z Odrą.

Warunkowo (jeżeli zjawiska lodowe na to pozwolą) dopuszcza się żeglugę jednostek przewożących węgiel na odcinku od nabrzeża załadunkowego w porcie miejskim do nabrzeża rozładunkowego EC Wrocław.

Żałogi wszystkich statków znajdujących się na powyższych odcinkach proszone są o przejście do miejsc schronienia i właściwe zabezpieczenie jednostek na postój zimowy.

Dodatkowo informujemy, że w miarę rozwoju zjawisk lodowych mogą być zamykane kolejne odcinki szlaku żeglownego.

Komunikat 3/2016

7. **Uwaga: ostrzeżenie z dnia 01.02.2017 (NOWE)**

PLANOWANY TERMIN WZNOWIENIA PRACY ŚLUZY W BRZEGU DOLNYM

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu w nawiązaniu do komunikatu 45/2016 zawiadamia, że w dniu 20 marca 2017 r. jest planowane wznowienie żeglugi przez śluzę w Brzegu Dolnym (jeśli pozwolą na to warunki pogodowe i hydrologiczne na Odrze). Dodatkowo informujemy, że po wskazanym okresie na obiekcie i w awanportach będą nadal trwały prace remontowe dlatego też prosimy wyrozumiałość oraz zachowanie szczególnej ostrożności. W związku z powyższym szczegółowe informacje dotyczące warunków bezpieczeństwa oraz procedur przejścia przez stopień wodny Brzeg Dolny zostaną podane w odrębnym komunikacie nawigacyjnym, który zostanie opublikowany na początku marca 2017.

Komunikat 04/2017