

Komunikat ogólny o sytuacji hydrologiczno–nawigacyjnej na rzece Odrze wg stanu na dzień 05.12.2016 r. na godz. 6:00 UTC (7:00 CET)

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu podaje informację o sytuacji hydrologiczno–nawigacyjnej na szlaku żegludowym rzeki Odry od miasta Koźla (km 98,60) do ujścia rzeki Nysy Łużyckiej (km 542,40) na dzień 05.12.2016 r. o godz. 6:00 UTC (7:00 CET).

I. STANY WODY

1. Rzeką Odra- Główny Szlak Żeglowny

Wskazania wodowskazów na podstawie Hydromonitora IMGW-PIB oraz informacji własnych RZGW we Wrocławiu. Bieżące dane hydrologiczne (w tym stany wody w przekrojach wodowskazowych) dostępne są na stronie internetowej IMGW-PIB: www.pogodynka.pl.

Tab. 1.

WODOWSKAZ	KM DROGI WODNEJ	AKTUALNY STAN WODY [cm]	RÓŻNICA w CIĄGU 24h [cm]	STAN ALARMOWY [cm]	NAJWYŻSZA WODA ŻEGLOWNA (WWŻ) [cm]
MIEDONIA	55,5	178	-20	600	400
BRZEG /most/	199,1	190	-12	500	380
OŁAWA /most/	216,1	255	-26	560	530/550*
RÓŻANKA /śluzą góra/	255,6	630	0	bd	660/675*
RĘDZIN /śluzą góra/	260,7	520	0	bd	600/620
RĘDZIN /śluzą dół/	261,1	270	-10	400	-
BRZEG DOLNY /śluzą dół/	284,7	100	-40	bd	490/530*
MALCZYCE	304,5	218	-8	600	-
ŚCINAWA	331,9	228	18	400	450/480*
GŁOGÓW	392,9	316	44	450	460/485*
NOWA SÓL	429,8	236	24	400	450/480*
CIGACICE	470,7	215	24	400	440/470*
NIETKÓW	490,5	227	21	400	-
KROSNO ODRZAŃSKIE	514,1	133	8	350	390/420*
POŁĘCKO	533,0	155	-4	350	-

*Pierwsza liczba odnosi się do zakazu jazdy w dół

2. Rzeką Odra - Wrocławski Wezeł Wodny - Boczny Szlak Żeglowny (śluzą: Opatowice – Szczytniki - Miejska)

Tab. 2.

WODOWSKAZ - STOPIEŃ WODNY	KM DROGI WODNEJ	AKTUALNY STAN WODY [cm]	NORMALNY POZIOM PIĘTRZENIA NPP [cm]	NAJWYŻSZA WODA ŻEGLOWNA (WWŻ) [cm]
Opatowice /jaz góra/	245,035 Odry	470	461	507
Szczytniki /śluzą góra/	0,6 Wrocławskiego Szlaku Miejskiego	760	761	890
Psie Pole /jaz góra/	2,7 Starej Odry	424	561	617

II. GŁĘBOKOŚCI TRANZYTOWE

1. Rzeka Odra skanalizowana wraz z Wrocławskim Węzłem Wodnym (WWW)

Tab. 3.

ODCINEK SZLAKU ŻEGLOWNEGO	GŁĘBOKOŚĆ TRANZYTOWA [cm]	UWAGI	GODZINY ŚLUZOWAN ¹
Rzeka Odra km 98,6 (granica administracyjna RZGW we Wrocławiu)- km 129,7 (śluza Rogów)	Szlak otwarty 180		06:00 – 22:00
Rzeka Odra km 129,7 (śluza Rogów) - km 216,42 (most w Oławie)	Szlak otwarty 180		06:00 – 22:00
Rzeka Odra/Główny szlak żeglowny km 216,42 (most w Oławie) – km 0,60 Głównego Szlaku Żeglownego (śluza Bartoszowice)	Szlak otwarty 180		06:00 – 22:00
Główny Szlak Żeglowny km 0,60 Głównego Szlaku Żeglownego (śluza Bartoszowice) - km 5,1 (śluza Zacisze)	Szlak otwarty 180		06:00 – 22:00
Główny Szlak Żeglowny km 5,1(śluza Zacisze) - km 9,2 (śluza Różanka)	Szlak otwarty 180		06:00 - 22:00
Główny Szlak Żeglowny/rzeka Odra – km 9,2 (śluza Różanka) – km 260,7 rzeki Odry (śluza Rędzin)	Szlak otwarty 180		06:00 - 22:00
Rzeka Odra km 260,7 (śluza Rędzin) - km 281,6 rz. Odry (śluza Brzeg Dolny)***	Szlak otwarty 160	Planowany remont Śluzy Brzeg Dolny Komunikat 45/2016	06:00 - 22:00
Boczny Szlak Żeglowny km 243,50 rzeki Odry (wejście do górnego kanału śluzy Opatowice) * - km 1,0 kanału (śluza Opatowice)	Szlak otwarty 140		08:00 - 18:00*
Boczny Szlak Żeglowny km 1,0 kanału (śluza Opatowice) * – km 0,60 Wrocławskiego Szlaku Miejskiego (śluza Szczytniki)	Szlak otwarty 160		Śl. Opatowice 08:00 - 18:00*
Boczny Szlak Żeglowny śluza Szczytniki- śluza Miejska**	Szlak zamknięty	Komunikat 49/2016	
Górna Odra Wrocławska km 0,60 Wrocławskiego Szlaku Miejskiego (śluza Szczytniki) – km 250,50 rzeki Odry (Most Grunwaldzki)	Szlak otwarty 160		
Górna Odra Wrocławska km 250,50 (most Grunwaldzki) – km 251,55 (most Piaskowy) i km 0,20 Odry Północnej (most Tumski)	Szlak otwarty 120		
Śródmiejski Węzeł Wodny km 251,55 (most Piaskowy i km 0,20 Odry Północnej (most Tumski) - km 252,30 (śluza Mieszcząńska)**	Szlak otwarty 120	Na odcinku obowiązuje zakaz ruchu jednostek bez napędu mechanicznego.	
Śródmiejski Węzeł Wodny km 252,50 Odry Płd. (wejście do dolnego kanału śluzy Mieszcząńskiej) - km 253,36 (most Dmowskiego)	Szlak zamknięty	Komunikat 1/2015	
Śródmiejski Węzeł Wodny (szlak wodny poniżej mostów mieszcząńskich) km 1,80 Odry Płn. – km 254,10 rz. Odry (połączenie Odry Płd. i Płn.)	Szlak otwarty 140		
Wrocławski Szlak Miejski km 6,80 (nabrzeże przeładunkowe węgla EC Wrocław) - km 7,10 (połączenie wrocławskiego Szlaku Miejskiego ze Szlakiem Głównym)	Szlak otwarty 140		
Odra Wrocławska km 253,36 (m. Dmowskiego) – km 255,60 połączenie Szlaku Gł. z Odrą	Szlak otwarty 140		

¹W podanych godzinach śluzy pracują codziennie, również w soboty, niedziele i święta

* Śluzowania na stopniu wodnym Opatowice będą odbywać się po wcześniejszym zgłoszeniu potrzeby przejazdu jednostek pływających – na śluzie Bartoszowice, tel. 71-347-85-50, lub za pośrednictwem kanału 74 UKF o częstotliwości 156,725 MHz (dotyczy okresu, gdy śluza jest otwarta)

** Śluzy Miejska, Mieszcząńska – zamknięte

*** Ze względu na konieczność manewrowania jazem w Brzegu Dolnym mogą następować zmiany piętrzenia na tym polu. Załogi statków wchodzących na ten odcinek są zobowiązane do zapoznania się z aktualnymi stanami wody na tym akwenie

2. Odra swobodnie płynąca

Głębokości tranzytowe na Odrze swobodnie płynącej są zmienne i uzależnione od aktualnych stanów wody na danym odcinku rzeki Odry.

Tab. 4

NADZÓR WODNY	MIEJSCA NAJMNIEJSZYCH GŁĘBOKOŚCI [km Odry]	GŁĘBOKOŚĆ TRANZYTOWA [cm]	WODOWSKAZ WSKAŹNIKOWY
BRZEG DOLNY (281,60 - 310,00)	wyjscie awanportu dolnego	140	wod. dolny śluzy Brzeg Dolny
	296,000 - 301,000	140	
CHOBHENIA (310,00 - 370,00)	326,900	265	ŚCINAWA
	327,100	275	
	330,000	275	
BYTOM ODRZAŃSKI (370,00-423,00)	370,300 - 371,700	225	GŁOGÓW
	373,200 - 374,400	225	
	376,500	225	
	389,000 - 391,000	235	
	418,900 - 419,100	225	
CIGACICE (km 423,00 - 480,00)	456,500	175	CIGACICE
	457,500	175	
KROSNO ODRZAŃSKIE (km 480,00 - 542,40)	480,000 - 513,000	185	NIETKÓW
	513,000 - 542,400	185	POŁĘCKO

III. INFORMACJE DODATKOWE

- Na stronie internetowej Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej we Wrocławiu w menu „Szlaki żeglowne - Odrzańska droga wodna” zamieszczono wykaz numerów telefonów wszystkich stopni piętrzących Odry skanalizowanej, na które przez całą dobę można zgłaszać zauważane istotne przypadki zagrożenia zdrowia, życia i mienia ludzi, a także wpływające na stan, jakości wód Odry.
 - Przypominamy, że wszystkie śluzy odrzańskie używają kanału 74 UKF o częstotliwości 156,725 MHz.
 - Zgodnie z Obwieszczeniem Ministra Środowiska z dnia 30 listopada 2015 r. (MP poz. 1187), od dnia 1.01.2016 r. obowiązują nowe stawki należności za korzystanie ze śródlądowych dróg wodnych. Treść „Obwieszczenia...” znajduje się na naszej stronie internetowej w zakładce „Szlaki Żeglowne / akty prawne” lub [na stronie internetowej RZGW we Wrocławiu.](#)
- Uwaga:** W związku z koniecznością poboru opłat za ślużowanie (szczególnie dotyczy to jednostek sportowo-turystycznych) bezpośrednio na śluzach, RZGW we Wrocławiu zwraca się z prośbą do wszystkich użytkowników Drogi Wodnej, których taki wymóg dotyczy, o posiadanie przy sobie waluty w drobnych nominałach i wnoszenie opłat w odliczonej kwocie. Pozwoli to na sprawne przeprowadzenie tej operacji, co w efekcie powinno wydatnie skrócić cały proces ślużowania. Będziemy bardzo wdzięczni za przychylne podejście do naszej prośby.
- Zawiadamiamy, że na naszej stronie internetowej RZGW we Wrocławiu w zakładce „Szlaki Żeglowne” podana została informacja o nazwach odcinków dróg wodnych i szlaków wodnych w obrębie Wrocławskiego Węzła Wodnego. Nazwy te będą stosowane w ogłaszanych przez nas komunikatach żeglugowych.

Komunikaty nawigacyjne znajdują się na stronie internetowej RZGW Wrocławiu w zakładce „Aktualności”/„Komunikaty nawigacyjne” pod adresem:

5. **Uwaga: żegluga w porze nocnej na akwenach administrowanych przez RZGW we Wrocławiu może się odbywać na warunkach określonych przepisach:**

W Zarządzeniu Dyrektora Urzędu Żeglugi śródlądowej w Kędzierzynie-Koźlu z dnia 17 września 2004 r. w sprawie szczegółowych warunków bezpieczeństwa ruchu i postoju statków na śródlądowych drogach wodnych 2004 r. w § 9. oraz
w Zarządzeniu Dyrektora Urzędu Żeglugi Śródlądowej we Wrocławiu z dnia 25 marca 2015 r. w sprawie szczegółowych warunków bezpieczeństwa ruchu i postoju statków na śródlądowych drogach wodnych w § 13 i § 14.
6. **Uwaga: PRZYSTAŃ PASAŻERSKA NA ZIMOWISKU OSOBOWICE I**

Według informacji otrzymanej od firmy „TOPACZ INVESTMENT” Sp. z o.o. przejęła ona akwen i nabrzeża dawnego zimowiska barek OSOBOWICE I oraz deklaruje możliwość cumowania na tym obiekcie jednostek pasażerskich zawijających do Wrocławia. W sprawie szczegółowych informacji dot. warunków postoju jednostek prosimy kontaktować się bezpośrednio z właścicielem przystani. Dane kontaktowe znajdują się na stronie internetowej spółki.
7. **Uwaga: ZASADY ŚLUZOWANIA PRZEZ STOPIEŃ WODNY BRZEG DOLNY ORAZ NAWIGACJI DO ŚCINAWY – PROŚBA O WCZEŚNIEJSZE POWIADAMIANIE ZAMIARU PRZEJŚCIA TEGO ODCINKA**

Ze względu na zmienną sytuację hydrologiczną poniżej stopnia wodnego BRZEG DOLNY, RZGW we Wrocławiu zwraca się z prośbą do wszystkich załóg statków oraz armatorów, którzy planują rejsy w dół lub w górę Odry z koniecznością nawigacji na odcinku od Brzegu Dolnego do Ścinawy wraz z przejściem przez śluzę Brzeg Dolny, o wcześniejsze powiadomienie Nadzoru Wodnego Brzeg Dolny lub do Działu Rozrządu Wód i Żeglugi - Centrum Operacyjnego o takim zamiarze. Przekazana informacja powinna zawierać planowany termin przejścia, gabaryty jednostki - szczególnie maksymalne zanurzenie i dane kontaktowe. Pozwoli nam to na lepszą koordynację ruchu jednostek na tym odcinku, szczególnie w sytuacji konieczności sztucznej zasilania Odry swobodnie płynącej.

Telefony kontaktowe:
Nadzór Wodny Brzeg Dolny tel.: 71-31-95-340 kom. 504 134 119; Śluza 71-31-95-529;
Dział ds. Rozrządu Wód i Żeglugi - Centrum Operacyjne 71-32-80-587
8. **Uwaga: MOST NAD ŚLUZĄ W BRZEGU DOLNYM**

Zawiadamy, że dla potrzeb remontowych jazu, nad śluzą w Brzegu Dolnym został przerzucony most tymczasowy. W związku z powyższym prosimy wszystkich armatorów oraz kapitanów wszystkich jednostek o możliwie wczesne zgłaszanie do Nadzoru Wodnego w Brzegu Dolnym zamiarów przejścia przez ten obiekt z podaniem gabarytów wysokościowych. Umożliwi to sprawne przygotowanie śluzy i ewentualne podniesienie mostu (co wg deklaracji wykonawcy wymaga kilku godzin prac). Nadzór Wodny w Brzegu Dolnym tel. 71- 319-53-40, kom. 504- 134- 119.
9. **Uwaga: WYŁĄCZENIE Z EKSPLOATACJI DALBOWISK**

W związku z prowadzonymi pracami związanymi z modernizacją Wrocławskiego Węzła Wodnego zostały wyłączone z eksploatacji miejsca postojowe (dalbowiska) na Odrze Południowej (km 252,60) przy dolnym kanale śluzy Mieszkańskiej.
10. **Uwaga: NOWE PRYZYSTANIE NA GÓRNEJ ODRZE WROCŁAWSKIEJ (nowe)**

Regionalny zarząd Gospodarki wodnej we Wrocławiu zawiadamia, że według informacji uzyskanej od zarządcy obiektu Młodzieżowego Centrum Sportu Wrocław, nowo wybudowane przystanie: pasażerska (Bulwar M. i L. Kaczyńskich przy Urzędzie Wojewódzkim) oraz nabrzeże cumownicze – przystań turystyczna (Bulwar K. Dunikowskiego) zlokalizowane na lewym brzegu Górnej Odry Wrocławskiej poniżej mostu Grunwaldzkiego i mostu Pokoju **są dostępne dla krótkich postojów jednostek sportowo - turystycznych nieprowadzących działalności komercyjnej.** Pozostałe jednostki np. zawodowe statki pasażerskie, towarowe, techniczne itp. muszą swój ewentualny postój uzgodnić z MCS tel. **71 733 40 60.** Przystanie te nie są nadzorowane.

IV. OSTRZEŻENIA NAWIGACYJNE

1. Uwaga: ostrzeżenie z dnia 09.08.2016

PRZEBUDOWA MOSTU DROGOWEGO (DROGA S 3) W CIGACICACH KM 469,85 RZEKI ODRY

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu informuje, że trwa przebudowa mostu drogowego w Cigacicach (droga S 3) km 469,85 rzeki Odry. W związku z powyższym powyżej i poniżej obiektu wystawiono dodatkowe znaki nawigacyjne B.7 (nakaz nadania sygnału dźwiękowego) oraz B.8 (nakaz zachowania szczególnej ostrożności). Wszystkie jednostki przechodzące pod tym obiektem zobowiązane są do zachowania szczególnej ostrożności i bezwzględnie stosować się do wystawionego oznakowania.

2. Uwaga: ostrzeżenie z dnia 10.10.2016

PLANOWANY REMONT ŚLUZY W BRZEGU DOLNYM

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu informuje, że w okresie tzw. przerwy nawigacyjnej tj. między 15 grudnia 2016 r. a 15 marca 2017 r. jest planowany remont śluzy w Brzegu Dolnym. W związku z powyższym w czasie prowadzenia prac śluza będzie zamknięta dla żeglugi i nie będzie możliwości przejścia przez wskazany stopień wodny. Wszystkich użytkowników drogi wodnej prosimy o przeanalizowanie swoich planów żeglugowych w podanym okresie. Po zakończeniu procedury przetargowej zostaną opracowane szczegółowe harmonogramy prac uwzględniające potrzeby remontu oraz w miarę możliwości sytuację nawigacyjną i żeglugową na Odrze. Szczegółowe terminy zamknięcia śluzy zostaną podane w oddzielnym komunikacie.

Komunikat 45/2016

3. Uwaga: ostrzeżenie z dnia 29.11.2016

PROGNOZOWANE SPADKI TEMPERATUR PONIŻEJ 0° C – MOŻLIWOŚĆ POJAWIENIA SIĘ ZJAWISK LODOWYCH NA ODW.

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu informuje, że długoterminowe prognozy pogody przewidują w końcu listopada i na początku grudnia spadek temperatury poniżej zera, co może skutkować rozwojem zjawisk lodowych na rzekach i koniecznością zamykania poszczególnych odcinków Odrzańskiej Drogi Wodnej. Prosimy wszystkich armatorów o uwzględnienie powyższej sytuacji w swoich planach żeglugowych.

4. Uwaga: ostrzeżenie z dnia 01.12.2016 (NOWE)

ZAMKNIĘCIE PRZEJŚCIA POD ŚRODKOWYM PRZĘSŁEM MOSTU POKOJU – DO ODWOŁANIA

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu informuje, że w związku z pracami remontowymi prowadzonymi z rusztowań i z jednostek pływających **będzie obowiązywał do odwołania zakaz przejścia pod środkowym przęsłem mostu Pokoju we Wrocławiu**. Wszystkie jednostki przechodzące pod tym obiektem zobowiązane są do korzystania z prawego przęsła mostu oznaczonego odpowiednim oznakowaniem nawigacyjnym. Dodatkowo załogi wszystkich statków nawigując w pobliżu prowadzonych prac zobowiązane do zachowania szczególnej ostrożności i do bezwzględnie stosowania się do wystawionego oznakowania.

Załogi wszystkich jednostek przechodzących przez wskazany akwen zobowiązane są do zachowania szczególnej ostrożności, wzmożonej obserwacji i bezwzględnie stosowania się do wystawionego oznakowania oraz sygnalizacji jednostek zabezpieczających.