

Komunikat ogólny o sytuacji hydrologiczno–nawigacyjnej na rzece Odrze wg stanu na dzień 17.11.2016 r. na godz. 6:00 UTC (7:00 CET)

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu podaje informację o sytuacji hydrologiczno–nawigacyjnej na szlaku żegludowym rzeki Odry od miasta Koźla (km 98,60) do ujścia rzeki Nysy Łużyckiej (km 542,40) na dzień 17.11.2016 r. o godz. 6:00 UTC (7:00 CET).

I. STANY WODY

1. Rzeka Odra- Główny Szlak Żeglowny

Wskazania wodowskazów na podstawie Hydromonitora IMGW-PIB oraz informacji własnych RZGW we Wrocławiu. Bieżące dane hydrologiczne (w tym stany wody w przekrojach wodowskazowych) dostępne są na stronie internetowej IMGW-PIB: www.pogodynka.pl.

Tab. 1.

| WODOWSKAZ | KM DROGI WODNEJ | AKTUALNY STAN WODY [cm] | RÓŻNICA w CIĄGU 24h [cm] | STAN ALARMOWY [cm] | NAJWYŻSZA WODA ŻEGLOWNA (WWŻ) [cm] |
|--------------------------------|-----------------|-------------------------|--------------------------|--------------------|------------------------------------|
| MIEDONIA | 55,5 | 148 | 1 | 600 | 400 |
| BRZEG /most/ | 199,1 | 152 | 2 | 500 | 380 |
| OŁAWA /most/ | 216,1 | 214 | 6 | 560 | 530/550* |
| RÓŻANKA /śluza góra/ | 255,6 | 630 | 2 | bd | 660/675* |
| RĘDZIN /śluza góra/ | 260,7 | 520 | 0 | bd | 600/620 |
| RĘDZIN /śluza dół/ | 261,1 | 242 | -30 | 400 | - |
| BRZEG DOLNY /śluza dół/ | 284,7 | 116 | 106 | bd | 490/530* |
| MALCZYCE | 304,5 | 174 | 56 | 600 | - |
| ŚCINAWA | 331,9 | 126 | -8 | 400 | 450/480* |
| GŁOGÓW | 392,9 | 243 | -6 | 450 | 460/485* |
| NOWA SÓL | 429,8 | 193 | 4 | 400 | 450/480* |
| CIGACICE | 470,7 | 191 | -2 | 400 | 440/470* |
| NIETKÓW | 490,5 | 206 | -6 | 400 | - |
| KROSNO ODRZAŃSKIE | 514,1 | 118 | -13 | 350 | 390/420* |
| POŁĘCKO | 533,0 | 132 | -14 | 350 | - |

*Pierwsza liczba odnosi się do zakazu jazdy w dół

2. Rzeka Odra - Wrocławski Wezeł Wodny - Boczny Szlak Żeglowny (śluzy: Opatowice – Szczytniki - Miejska)

Tab. 2.

| WODOWSKAZ - STOPIEŃ WODNY | KM DROGI WODNEJ | AKTUALNY STAN WODY [cm] | NORMALNY POZIOM PIĘTRZENIA NPP [cm] | NAJWYŻSZA WODA ŻEGLOWNA (WWŻ) [cm] |
|--------------------------------|-------------------------------------|-------------------------|-------------------------------------|------------------------------------|
| Opatowice /jaz góra/ | 245,035 Odry | 460 | 461 | 507 |
| Szczytniki /śluza góra/ | 0,6 Wrocławskiego Szlaku Miejskiego | 752 | 761 | 890 |
| Psie Pole /jaz góra/ | 2,7 Starej Odry | 558 | 561 | 617 |

II. GŁĘBOKOŚCI TRANZYTOWE

1. Rzeka Odra skanalizowana wraz z Wrocławskim Węzłem Wodnym (WWW)

Tab. 3.

| ODCINEK SZLAKU ŻEGLOWNEGO | GŁĘBOKOŚĆ TRANZYTOWA [cm] | UWAGI | GODZINY ŚLUZOWAN ¹ |
|---|---------------------------------|--|--|
| Rzeka Odra km 98,6 (granica administracyjna RZGW we Wrocławiu)- km 129,7 (śluza Rogów) | Szlak otwarty 180 | | 06:00 – 22:00 |
| Rzeka Odra km 129,7 (śluza Rogów) - km 216,42 (most w Oławie) | Szlak otwarty 180 | | 06:00 – 22:00 |
| Rzeka Odra/Główny szlak żeglowny km 216,42 (most w Oławie) – km 0,60 Głównego Szlaku Żeglownego (śluza Bartoszowice) | Szlak otwarty 180 | | 06:00 – 22:00 |
| Główny Szlak Żeglowny km 0,60 Głównego Szlaku Żeglownego (śluza Bartoszowice) - km 5,1 (śluza Zacisze) | Szlak otwarty 180 | | 06:00 – 22:00 |
| Główny Szlak Żeglowny km 5,1(śluza Zacisze) - km 9,2 (śluza Różanka) | Szlak otwarty 180 | | 06:00 - 22:00 |
| Główny Szlak Żeglowny/rzeka Odra – km 9,2 (śluza Różanka) – km 260,7 rzeki Odry (śluza Rędzin) | Szlak otwarty 180 | | 06:00 - 22:00 |
| Rzeka Odra km 260,7 (śluza Rędzin) - km 281,6 rz. Odry (śluza Brzeg Dolny)*** | Szlak otwarty 160 | Planowany remont Śluzy Brzeg Dolny Komunikat 45/2016 | 06:00 - 22:00 |
| Boczny Szlak Żeglowny km 243,50 rzeki Odry (wejście do górnego kanału śluzy Opatowice) * - km 1,0 kanału (śluza Opatowice) | Szlak otwarty 140 | | 08:00 - 18:00* |
| Boczny Szlak Żeglowny km 1,0 kanału (śluza Opatowice) * – km 0,60 Wrocławskiego Szlaku Miejskiego (śluza Szczytniki) | Szlak otwarty 160 | | Śl. Opatowice 08:00 - 18:00* Śl. Szczytniki 06:00-22:00 |
| Boczny Szlak Żeglowny śluza Szczytniki- śluza Miejska** | Szlak otwarty 120 | Otwarty odcinek: od km 0,600 (śluza Szczytniki) do km 3,140 (brama wlotowa Kanału Miejskiego) Komunikat 18/2016 | 06:00-22:00 śluza Szczytniki |
| Górna Odra Wrocławska km 0,60 Wrocławskiego Szlaku Miejskiego (śluza Szczytniki) – km 250,50 rzeki Odry (Most Grunwaldzki) | Szlak otwarty 160 | | |
| Górna Odra Wrocławska km 250,50 (most Grunwaldzki) – km 251,55 (most Piaskowy) i km 0,20 Odry Północnej (most Tumski) | Szlak otwarty 120 | | |
| Śródmiejski Węzeł Wodny km 251,55 (most Piaskowy i km 0,20 Odry Północnej (most Tumski) - km 252,30 (śluza Mieszkańska)** | Szlak otwarty 120 | Na odcinku obowiązuje zakaz ruchu jednostek bez napędu mechanicznego. | |
| Śródmiejski Węzeł Wodny km 252,50 Odry Płd. (wejście do dolnego kanału śluzy Mieszkańskiej) - km 253,36 (most Dmowskiego) | Szlak zamknięty | Komunikat 1/2015 | |
| Śródmiejski Węzeł Wodny (szlak wodny poniżej mostów mieszkańskich) km 1,80 Odry Płn. – km 254,10 rz. Odry (połączenie Odry Płd. i Płn.) | Szlak otwarty 140 | | |
| Wrocławski Szlak Miejski km 6,80 (nabrzeże przeładunkowe węgla EC Wrocław) - km 7,10 (połączenie wrocławskiego Szlaku Miejskiego ze Szlakiem Głównym) | Szlak otwarty 140 | | |
| Odra Wrocławska km 253,36 (m. Dmowskiego) – km 255,60 połączenie Szlaku Gł. z Odrą | Szlak otwarty 140 | | |

¹W podanych godzinach śluzy pracują codziennie, również w soboty, niedziele i święta

* Śluzowania na stopniu wodnym Opatowice będą odbywać się po wcześniejszym zgłoszeniu potrzeby przejazdu jednostek pływających – na śluzie Bartoszowice, tel. 71-347-85-50, lub za pośrednictwem kanału 74 UKF o częstotliwości 156,725 MHz (dotyczy okresu, gdy śluza jest otwarta)

** Śluzy Miejska, Mieszkańska – zamknięte

*** Ze względu na konieczność manewrowania jazem w Brzegu Dolnym mogą następować zmiany piętrzenia na tym polu. Załogi statków wchodzących na ten odcinek są zobowiązane do zapoznania się z aktualnymi stanami wody na tym akwenie

2. Odra swobodnie płynąca

Głębokości tranzytowe na Odrze swobodnie płynącej są zmienne i uzależnione od aktualnych stanów wody na danym odcinku rzeki Odry.

Tab. 4

| NADZÓR WODNY | MIEJSCA NAJMNIEJSZYCH GŁĘBOKOŚCI [km Odry] | GŁĘBOKOŚĆ TRANZYTOWA [cm] | WODOWSKAZ WSKAŹNIKOWY |
|---|--|---------------------------|------------------------------|
| BRZEG DOLNY (281,60 - 310,00) | wyjscie awanportu dolnego | 155 | wod. dolny śluzy Brzeg Dolny |
| | 296,000 - 301,000 | 155 | |
| CHOBHENIA (310,00 - 370,00) | 326,900 | 165 | ŚCINAWA |
| | 327,100 | 175 | |
| | 330,000 | 175 | |
| BYTOM ODRZAŃSKI (370,00-423,00) | 370,300 - 371,700 | 150 | GŁOGÓW |
| | 373,200 - 374,400 | 150 | |
| | 376,500 | 150 | |
| | 389,000 - 391,000 | 160 | |
| | 418,900 - 419,100 | 150 | |
| CIGACICE (km 423,00 - 480,00) | 430,950 | 180 | NOWA SÓL |
| | 435,150 | 175 | |
| | 451,100 | 160 | CIGACICE |
| | 459,600 | 160 | |
| | 464,300 | 180 | |
| | 465,500 | 190 | |
| | 469,600 | 190 | |
| | 479,050 | 175 | |
| KROSNO ODRZAŃSKIE (km 480,00 - 542,40) | 480,000 - 513,000 | 165 | NIETKÓW |
| | 513,000 - 542,400 | 160 | POŁĘCKO |

III. INFORMACJE DODATKOWE

1. Na stronie internetowej Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej we Wrocławiu w menu „Szlaki żeglowne - Odrzańska droga wodna” zamieszczono wykaz numerów telefonów wszystkich stopni piętrzących Odry skanalizowanej, na które przez całą dobę można zgłaszać zauważane istotne przypadki zagrożenia zdrowia, życia i mienia ludzi, a także wpływające na stan, jakości wód Odry.
2. Przypominamy, że wszystkie śluzy odrzańskie używają kanału 74 UKF o częstotliwości 156,725 MHz.
3. Zgodnie z Obwieszczeniem Ministra Środowiska z dnia 30 listopada 2015 r. (MP poz. 1187), od dnia 1.01.2016 r. obowiązują nowe stawki należności za korzystanie ze śródlądowych dróg wodnych. Treść „Obwieszczenia...” znajduje się na naszej stronie internetowej w zakładce „Szlaki Żeglowne / akty prawne” lub [na stronie internetowej RZGW we Wrocławiu.](#)

Uwaga: W związku z koniecznością poboru opłat za śluzowanie (szczególnie dotyczy to jednostek sportowo-turystycznych) bezpośrednio na śluzach, RZGW we Wrocławiu zwraca się z prośbą do wszystkich użytkowników Drogi Wodnej, których taki wymóg dotyczy, o posiadanie przy sobie waluty w drobnych nominałach i wnoszenie opłat w odliczonej kwocie. Pozwoli to na sprawne przeprowadzenie tej operacji, co w efekcie powinno wydatnie skrócić cały proces śluzowania. Będziemy bardzo wdzięczni za przychylne podejście do naszej prośby.

4. Zawiadamiamy, że na naszej stronie internetowej RZGW we Wrocławiu w zakładce „Szlaki Żeglowne” podana została informacja o nazwach odcinków dróg wodnych i szlaków wodnych w obrębie Wrocławskiego Węzła Wodnego. Nazwy te będą stosowane w ogłaszanych przez nas komunikatach żeglugowych.

Komunikaty nawigacyjne znajdują się na stronie internetowej RZGW Wrocławiu w zakładce „Aktualności”/„Komunikaty nawigacyjne” pod adresem:

http://wroclaw.rzgw.gov.pl/pl/news/9/25/Komunikaty_nawigacyjne lub
<http://bip.wroclaw.rzgw.gov.pl/24384,24385/24385/>

5. **Uwaga: żegluga w porze nocnej na akwenach administrowanych przez RZGW we Wrocławiu może się odbywać na warunkach określonych przepisach:**

W Zarządzeniu Dyrektora Urzędu Żeglugi śródlądowej w Kędzierzynie-Koźlu z dnia 17 września 2004 r. w sprawie szczegółowych warunków bezpieczeństwa ruchu i postoju statków na śródlądowych drogach wodnych 2004 r. w § 9. oraz

w Zarządzeniu Dyrektora Urzędu Żeglugi Śródlądowej we Wrocławiu z dnia 25 marca 2015 r. w sprawie szczegółowych warunków bezpieczeństwa ruchu i postoju statków na śródlądowych drogach wodnych w § 13 i § 14.

6. **Uwaga: PRZYSTAŃ PASAŻERSKA NA ZIMOWISKU OSOBOWICE I**

Według informacji otrzymanej od firmy „TOPACZ INVESTMENT” Sp. z o.o. przejęła ona akwen i nabrzeża dawnego zimowiska barek OSOBOWICE I oraz deklaruje możliwość cumowania na tym obiekcie jednostek pasażerskich zawijających do Wrocławia. W sprawie szczegółowych informacji dot. warunków postoju jednostek prosimy kontaktować się bezpośrednio z właścicielem przystani. Dane kontaktowe znajdują się na stronie internetowej spółki.

7. **Uwaga: ZASADY ŚLUZOWANIA PRZEZ STOPIEŃ WODNY BRZEG DOLNY ORAZ NAWIGACJI DO ŚCINAWY – PROŚBA O WCZEŚNIEJSZE POWIADAMIANIE ZAMIARU PRZEJŚCIA TEGO ODCINKA**

Ze względu na zmienną sytuację hydrologiczną poniżej stopnia wodnego BRZEG DOLNY, RZGW we Wrocławiu zwraca się z prośbą do wszystkich załóg statków oraz armatorów, którzy planują rejsy w dół lub w górę Odry z koniecznością nawigacji na odcinku od Brzegu Dolnego do Ścinawy wraz z przejściem przez słuź Brzeg Dolny, o wcześniejsze powiadomienie Nadzoru Wodnego Brzeg Dolny lub do Działu Rozrządu Wód i Żeglugi - Centrum Operacyjnego o takim zamiarze. Przekazana informacja powinna zawierać planowany termin przejścia, gabaryty jednostki - szczególnie maksymalne zanurzenie i dane kontaktowe. Pozwoli nam to na lepszą koordynację ruchu jednostek na tym odcinku, szczególnie w sytuacji konieczności sztucznej zasilania Odry swobodnie płynącej.

Telefony kontaktowe:

Nadzór Wodny Brzeg Dolny tel.: 71-31-95-340 kom. 504 134 119; Służa 71-31-95-529;

Dział ds. Rozrządu Wód i Żeglugi - Centrum Operacyjne 71-32-80-587

8. **Uwaga: MOST NAD ŚLUZĄ W BRZEGU DOLNYM**

Zawiadamiamy, że dla potrzeb remontowych jazu, nad słuźą w Brzegu Dolnym został przerzucony most tymczasowy. W związku z powyższym prosimy wszystkich armatorów oraz kapitanów wszystkich jednostek o możliwie wczesne zgłaszanie do Nadzoru Wodnego w Brzegu Dolnym zamiarów przejścia przez ten obiekt z podaniem gabarytów wysokościowych. Umożliwi to sprawne przygotowanie służy i ewentualne podniesienie mostu (co wg deklaracji wykonawcy wymaga kilku godzin prac). Nadzór Wodny w Brzegu Dolnym tel. 71- 319-53-40, kom. 504- 134- 119.

9. **Uwaga: WYŁĄCZENIE Z EKSPLOATACJI DALBOWISK**

W związku z prowadzonymi pracami związanymi z modernizacją Wrocławskiego Węzła Wodnego zostały wyłączone z eksploatacji miejsca postojowe (dalbowiska) na Odrze Południowej (km 252,60) przy dolnym kanale służy Mieszcząńskiej.

10. **Uwaga: NOWE PRYZYSTANIE NA GÓRNEJ ODRZE WROCŁAWSKIEJ (nowe)**

Regionalny zarząd Gospodarki wodnej we Wrocławiu zawiadamia, że według informacji uzyskanej od zarządcy obiektu Młodzieżowego Centrum Sportu Wrocław, nowo wybudowane przystanie: pasażerska (Bulwar M. i L. Kaczyńskich przy Urzędzie Wojewódzkim) oraz nabrzeże cumownicze – przystań turystyczna (Bulwar K. Dunikowskiego) zlokalizowane na lewym brzegu Górnej Odry Wrocławskiej poniżej mostu Grunwaldzkiego i mostu Pokoju są **dostępne dla krótkich postojów jednostek sportowo - turystycznych nieprowadzących działalności komercyjnej**. Pozostałe jednostki np. zawodowe statki pasażerskie, towarowe, techniczne itp. muszą swój ewentualny postój uzgodnić z MCS tel. **71 733 40 60**. Przystanie te nie są nadzorowane.

IV. OSTRZEŻENIA NAWIGACYJNE

1. **Uwaga: ostrzeżenie z dnia 09.08.2016**

PRZEBUDOWA MOSTU DROGOWEGO (DROGA S 3) W CIGACICACH KM 469,85 RZEKI ODRY

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu informuje, że trwa przebudowa mostu drogowego w Cigacicach (droga S 3) km 469,85 rzeki Odry. W związku z powyższym powyżej i poniżej obiektu wystawiono dodatkowe znaki nawigacyjne B.7 (nakaz nadania sygnału dźwiękowego) oraz B.8 (nakaz zachowania szczególnej ostrożności). Wszystkie jednostki przechodzące pod tym obiektem zobowiązane są do zachowania szczególnej ostrożności i bezwzględnie stosować się do wystawionego oznakowania.

2. **Uwaga: ostrzeżenie z dnia 23.09.2016**

ZAMKNIĘCIE PRZEJŚCIA POD ŚRODKOWYM PRZĘSŁEM MOSTU POKOJU –

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu informuje, że w związku z pracami remontowymi prowadzonymi z rusztowań i z jednostek pływających w okresie od **20.09 do 30.11.2016 r. będzie obowiązywał zakaz przejścia pod środkowym przęsłem mostu Pokoju we Wrocławiu.** Wszystkie jednostki przechodzące pod tym obiektem zobowiązane są do korzystania z prawego przęsła mostu oznaczonego odpowiednim oznakowaniem nawigacyjnym. Dodatkowo załogi wszystkich statków nawigując w pobliżu prowadzonych prac zobowiązane do zachowania szczególnej ostrożności i do bezwzględnie stosowania się do wystawionego oznakowania.

Załogi wszystkich jednostek przechodzących przez wskazany akwen zobowiązane są do zachowania szczególnej ostrożności, wzmożonej obserwacji i bezwzględnie stosowania się do wystawionego oznakowania oraz sygnalizacji jednostek zabezpieczających.

3. **Uwaga: ostrzeżenie z dnia 10.10.2016**

PLANOWANY REMONT ŚLUZY W BRZEGU DOLNYM

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu informuje, że w okresie tzw. przerwy nawigacyjnej tj. między 15 grudnia 2016 r. a 15 marca 2017 r. jest planowany remont śluzy w Brzegu Dolnym. W związku z powyższym w czasie prowadzenia prac śluza będzie zamknięta dla żeglugi i nie będzie możliwości przejścia przez wskazany stopień wodny. Wszystkich użytkowników drogi wodnej prosimy o przeanalizowanie swoich planów żeglugowych w podanym okresie. Po zakończeniu procedury przetargowej zostaną opracowane szczegółowe harmonogramy prac uwzględniające potrzeby remontu oraz w miarę możliwości sytuację nawigacyjną i żeglugową na Odrze. Szczegółowe terminy zamknięcia śluzy zostaną podane w oddzielnym komunikacie.

Komunikat 45/2016