

**Komunikat ogólny o sytuacji hydrologiczno–nawigacyjnej na rzece Odrze  
wg stanu na dzień 04.06.2016 r. na godz. 6:00 UTC (8:00 CET)**

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu podaje informację o sytuacji hydrologiczno–nawigacyjnej na szlaku żegludowym rzeki Odry od miasta Koźla (km 98,60) do ujścia rzeki Nysy Łużyckiej (km 542,40) na dzień 04.06.2016 r. o godz. 6:00 UTC (8:00 CET).

**I. STANY WODY**

1. Rzeka Odra- Główny Szlak Żeglowny

Wskazania wodowskazów na podstawie Hydromonitora IMGW-PIB oraz informacji własnych RZGW we Wrocławiu. Bieżące dane hydrologiczne (w tym stany wody w przekrojach wodowskazowych) dostępne są na stronie internetowej IMGW-PIB: [www.pogodynka.pl](http://www.pogodynka.pl).

Tab. 1.

| WODOWSKAZ                      | KM DROGI WODNEJ | AKTUALNY STAN WODY [cm] | RÓŻNICA w CIĄGU 24h [cm] | STAN ALARMOWY [cm] | WIELKA WODA ŻEGLOWNA [cm] |
|--------------------------------|-----------------|-------------------------|--------------------------|--------------------|---------------------------|
| <b>MIEDONIA</b>                | 55,5            | 172                     | -21                      | 600                | 400                       |
| <b>BRZEG /most/</b>            | 199,1           | 199                     | -26                      | 500                | 380                       |
| <b>OŁAWA /most/</b>            | 216,1           | 250                     | -44                      | 560                | 530/550*                  |
| <b>RÓŻANKA /śluza góra/</b>    | 255,6           | 628                     | -8                       | bd                 | 660/675*                  |
| <b>RĘDZIN /śluza góra/</b>     | 260,7           | 520                     | 0                        | bd                 | 600/620                   |
| <b>RĘDZIN /śluza dół/</b>      | 261,1           | 260                     | -2                       | 400                | -                         |
| <b>BRZEG DOLNY /śluza dół/</b> | 284,7           | 40                      | -12                      | bd                 | 490/530*                  |
| <b>MALCZYCE</b>                | 304,5           | 164                     | -22                      | 600                | -                         |
| <b>ŚCINAWA</b>                 | 331,9           | 191                     | 26                       | 400                | 450/480*                  |
| <b>GŁOGÓW</b>                  | 392,9           | 258                     | 23                       | 450                | 460/485*                  |
| <b>NOWA SÓL</b>                | 429,8           | 187                     | 12                       | 400                | 450/480*                  |
| <b>CIGACICE</b>                | 470,7           | 176                     | -6                       | 400                | 440/470*                  |
| <b>NIETKÓW</b>                 | 490,5           | 189                     | -6                       | 400                | -                         |
| <b>KROSNO ODRZAŃSKIE</b>       | 514,1           | 106                     | 4                        | 350                | 390/420*                  |
| <b>POŁĘCKO</b>                 | 533,0           | 123                     | 8                        | 350                | -                         |

\*Pierwsza liczba odnosi się do zakazu jazdy w dół

2. Rzeka Odra - Wrocławski Węzeł Wodny - Boczny Szlak Żeglowny (śluzy: Opatowice – Szczytniki - Miejska)

Tab. 2.

| WODOWSKAZ - STOPIEŃ WODNY      | KM DROGI WODNEJ                     | AKTUALNY STAN WODY [cm] | NORMALNY POZIOM PIĘTRZENIA NPP [cm] | WIELKA WODA ŻEGLOWNA WWŻ [cm] |
|--------------------------------|-------------------------------------|-------------------------|-------------------------------------|-------------------------------|
| <b>Opatowice /jaz góra/</b>    | 245,035 Odry                        | 464                     | 461                                 | 507                           |
| <b>Szczytniki /śluza góra/</b> | 0,6 Wrocławskiego Szlaku Miejskiego | 762                     | 761                                 | 890                           |
| <b>Psie Pole /jaz góra/</b>    | 2,7 Starej Odry                     | 560                     | 561                                 | 617                           |

## II. GŁĘBOKOŚCI TRANZYTOWE

### 1. Rzeka Odra skanalizowana wraz z Wrocławskim Węzłem Wodnym (WWW)

Tab. 3.

| ODCINEK SZLAKU ŻEGLOWNEGO   | GŁĘBOKOŚĆ<br>TRANZYTOWA<br>[cm] | UWAGI  | GODZINY<br>ŚLUZOWAN <sup>1</sup>                                   |
|---|---------------------------------|--|--|
| Rzeka Odra<br>km 98,6 (granica administracyjna RZGW we Wrocławiu) - km 216,42 (most w Oławie)   | Szlak otwarty<br>140            |  | 06:00 – 22:00  |
| Rzeka Odra<br>km 216,42 (most w Oławie) do km 218,0 rzeki Odry  | Szlak otwarty<br>160            |  |  |
| Rzeka Odra/Główny szlak żeglowny<br>km 218,0 rzeki Odry – km 0,60 Głównego Szlaku Żeglownego (śluza Bartoszowice)                                     | Szlak otwarty<br>180            |  | 06:00 – 22:00  |
| Główny Szlak Żeglowny<br>km 0,60 Głównego Szlaku Żeglownego (śluza Bartoszowice) - km 5,1 (śluza Zacisze)   | Szlak otwarty<br>160            |  | 06:00 – 22:00  |
| Główny Szlak Żeglowny<br>km 5,1(śluza Zacisze) - km 9,2 (śluza Różanka)   | Szlak otwarty<br>180            |  | 06:00 - 22:00  |
| Główny Szlak Żeglowny/rzeka Odra<br>– km 9,2 (śluza Różanka) – km 260,7 rzeki Odry (śluza Rędzin)   | Szlak otwarty<br>180            |  | 06:00 - 22:00  |
| Rzeka Odra km 260,7 (śluza Rędzin) - km 281,6 rz. Odry (śluza Brzeg Dolny)***   | Szlak otwarty<br>160            |  | 06:00 - 22:00  |
| Boczny Szlak Żeglowny<br>km 243,50 rzeki Odry (wejście do górnego kanału śluzy Opatowice) * - km 1,0 kanału (śluza Opatowice)                         | Szlak otwarty<br>140            |  | 06:00 - 20:00*   |
| Boczny Szlak Żeglowny<br>km 1,0 kanału (śluza Opatowice) * – km 0,60 Wrocławskiego Szlaku Miejskiego (śluza Szczytniki)                               | Szlak otwarty<br>160            |  | Śl. Opatowice<br>06:00 - 20:00*<br>Śl. Szczytniki<br>06:00 - 22:00 |
| Boczny Szlak Żeglowny<br>śluza Szczytniki- śluza Miejska**  | Szlak otwarty<br>120            | Otwarty odcinek: od km 0,600 (śluza Szczytniki) do km 3,140 (brama wlotowa Kanału Miejskiego)<br>Komunikat 18/2016 | 6:00 – 22:00<br>śluza Szczytniki                                   |
| Górna Odra Wrocławska km 0,60 Wrocławskiego Szlaku Miejskiego (śluza Szczytniki) – km 250,50 rzeki Odry (Most Grunwaldzki)                            | Szlak otwarty<br>160            |  |  |
| Górna Odra Wrocławska km 250,50 (most Grunwaldzki) – km 251,55 (most Piaskowy) i km 0,20 Odry Północnej (most Tumski)                                 | Szlak otwarty<br>120            |  |  |
| Śródmiejski Węzeł Wodny km 251,55 (most Piaskowy i km 0,20 Odry Północnej (most Tumski) - km 252,30 (śluza Mieszcząńska)**                            | Szlak otwarty<br>120            | Na odcinku obowiązuje zakaz ruchu jednostek bez napędu mechanicznego.  |  |
| Śródmiejski Węzeł Wodny<br>km 252,50 Odry Płd. (wejście do dolnego kanału śluzy Mieszcząńskiej) - km 253,36 (most Dmowskiego)                         | Szlak zamknięty                 | Komunikat 1/2015   |  |
| Śródmiejski Węzeł Wodny (szlak wodny poniżej mostów mieszcząńskich) km 1,80 Odry Płn. – km 254,10 rz. Odry (połączenie Odry Płd. i Płn.)              | Szlak otwarty<br>140            |  |  |
| Wrocławski Szlak Miejski km 6,80 (nabrzeże przeładunkowe węgla EC Wrocław) - km 7,10 (połączenie wrocławskiego Szlaku Miejskiego ze Szlakiem Głównym) | Szlak otwarty<br>140            |  |  |
| Odra Wrocławska km 253,36 (m. Dmowskiego) – km 255,60 połączenie Szlaku Gł. z Odrą  | Szlak otwarty<br>140            |  |  |

<sup>1</sup>W podanych godzinach śluzy pracują codziennie, również w soboty, niedziele i święta

\* Śluzowania na stopniu wodnym Opatowice będą odbywać się po wcześniejszym zgłoszeniu potrzeby przejazdu jednostek pływających – na śluzie Bartoszowice, tel. 71-347-85-50, lub za pośrednictwem kanału 74 UKF o częstotliwości 156,725 MHz (dotyczy okresu, gdy śluza jest otwarta)

\*\* Śluzy Miejska, Mieszcząńska – zamknięte

\*\*\* Ze względu na konieczność manewrowania jazem w Brzegu Dolnym mogą następować zmiany piętrzenia na tym polu. Załogi statków wchodzących na ten odcinek są zobowiązane do zapoznania się z aktualnymi stanami wody na tym akwenie

## 2. Odra swobodnie płynąca

Głębokości tranzytowe na Odrze swobodnie płynącej są zmienne i uzależnione od aktualnych stanów wody na danym odcinku rzeki Odry.

Tab. 4

| NADZÓR WODNY                              | MIEJSCA NAJMNIEJSZYCH GŁĘBOKOŚCI [km Odry] | GŁĘBOKOŚĆ TRANZYTOWA [cm] | WODOWSKAZ WSKAŹNIKOWY           |
|---|--|---------------------------|---------------------------------|
| BRZEG DOLNY<br>(281,60 - 310,00)          | wyście awanportu dolnego                   | 80                        | wod. dolny śluzy<br>Brzeg Dolny |
|   | 296,000 - 301,000                          | 80                        |                                 |
| CHOBENIA<br>(310,00 - 370,00)             | 326,900                                    | 230                       | ŚCINAWA                         |
|   | 327,100                                    | 240                       |                                 |
|   | 330,000                                    | 240                       |                                 |
| BYTOM ODRZAŃSKI<br>(370,00-423,00)        | 370,900 - 371,100                          | 190                       | GŁOGÓW                          |
|   | 371,800 - 380,000                          | 190                       |                                 |
|   | 372,200 - 377,800                          | 200                       |                                 |
|   | 373,100 - 373,200                          | 190                       |                                 |
|   | 419,600 - 419,700                          | 200                       |                                 |
|   | 422,500 - 422,700                          | 200                       |                                 |
| CIGACICE<br>(km 423,00 - 480,00)          | 430,900                                    | 135                       | NOWA SÓL                        |
|   | 450,400                                    | 145                       | CIGACICE                        |
|   | 455,050                                    | 120                       |                                 |
|   | 457,500                                    | 120                       |                                 |
|   | 458,400                                    | 115                       |                                 |
|   | 475,500                                    | 130                       |                                 |
| KROSNO ODRZAŃSKIE<br>(km 480,00 - 542,40) | 480,000 - 513,000                          | 145                       | NIETKÓW                         |
|   | 513,000 - 542,400                          | 150                       | POŁĘCKO                         |

### III. INFORMACJE DODATKOWE

1. Na stronie internetowej Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej we Wrocławiu w menu „Szlaki żeglowne - Odrzańska droga wodna” zamieszczono wykaz numerów telefonów wszystkich stopni piętrzących Odry skanalizowanej, na które przez całą dobę można zgłaszać zauważane istotne przypadki zagrożenia zdrowia, życia i mienia ludzi, a także wpływające na stan, jakości wód Odry.
2. Przypominamy, że wszystkie śluzy odrzańskie używają kanału 74 UKF o częstotliwości 156,725 MHz.
3. Zgodnie z Obwieszczeniem Ministra Środowiska z dnia 30 listopada 2015 r. (MP poz. 1187), od dnia 1.01.2016 r. obowiązują nowe stawki należności za korzystanie ze śródlądowych dróg wodnych. Treść „Obwieszczenia...” znajduje się na naszej stronie internetowej w zakładce „Szlaki Żeglowne / akty prawne” lub [Link do strony](#).

**Uwaga:** W związku z koniecznością poboru opłat za ślużowanie (szczególnie dotyczy to jednostek sportowo-turystycznych) bezpośrednio na śluzach, RZGW we Wrocławiu zwraca się z prośbą do wszystkich użytkowników Drogi Wodnej, których taki wymóg dotyczy, o posiadanie przy sobie waluty w drobnych nominałach i wnoszenie opłat w odliczonej kwocie. Pozwoli to na sprawne przeprowadzenie tej operacji, co w efekcie powinno wydatnie skrócić cały proces ślużowania. Będziemy bardzo wdzięczni za przychylne podejście do naszej prośby.

4. Zawiadamiamy, że na naszej stronie internetowej w zakładce „Szlaki Żeglowne” podana została informacja o nazwach odcinków dróg wodnych i szlaków wodnych w obrębie Wrocławskiego Węzła Wodnego. Nazwy te będą stosowane w ogłaszanych przez nas komunikatach żeglugowych.

Komunikaty nawigacyjne znajdują się na stronie internetowej RZGW Wrocławiu w zakładce „Aktualności”/„Komunikaty nawigacyjne” pod adresem:

[http://wroclaw.rzgw.gov.pl/pl/news/9/25/Komunikaty\\_nawigacyjne](http://wroclaw.rzgw.gov.pl/pl/news/9/25/Komunikaty_nawigacyjne) lub

<http://bip.wroclaw.rzgw.gov.pl/24384,24385/24385/>

5. **Uwaga: żegluga w porze nocnej na akwenach administrowanych przez RZGW we Wrocławiu może się odbywać na warunkach określonych przepisach:**

W Zarządzeniu Dyrektora Urzędu Żeglugi śródlądowej w Kędzierzynie-Koźlu z dnia 17 września 2004 r. w sprawie szczegółowych warunków bezpieczeństwa ruchu i postoju statków na śródlądowych drogach wodnych 2004 r. w § 9. oraz

w Zarządzeniu Dyrektora Urzędu Żeglugi Śródlądowej we Wrocławiu z dnia 25 marca 2015 r. w sprawie szczegółowych warunków bezpieczeństwa ruchu i postoju statków na śródlądowych drogach wodnych w § 13 i § 14.

6. **Uwaga: PRZYSTAŃ PASAŻERSKA NA ZIMOWISKU OSOBOWICE I**

Według informacji otrzymanej od firmy „TOPACZ INVESTMENT” Sp. z o.o. przejęła ona akwen i nabrzeża dawnego zimowiska barek OSOBOWICE I oraz deklaruje możliwość cumowania na tym obiekcie jednostek pasażerskich zawijających do Wrocławia. W sprawie szczegółowych informacji dot. warunków postoju jednostek prosimy kontaktować się bezpośrednio z właścicielem przystani. Dane kontaktowe znajdują się na stronie internetowej spółki.

7. **Uwaga: ZASADY ŚLUZOWANIA PRZEZ STOPIEŃ WODNY BRZEG DOLNY ORAZ NAWIGACJI DO ŚCINAWY – PROŚBA O WCZEŚNIEJSZE POWIADAMIANIE ZAMIARU PRZEJŚCIA TEGO ODCINKA**

Ze względu na zmienną sytuację hydrologiczną poniżej stopnia wodnego BRZEG DOLNY, RZGW we Wrocławiu zwraca się z prośbą do wszystkich załóg statków oraz armatorów, którzy planują rejsy w dół lub w górę Odry z koniecznością nawigacji na odcinku od Brzegu Dolnego do Ścinawy wraz z przejściem przez śluzę Brzeg Dolny, o wcześniejsze powiadomienie Nadzoru Wodnego Brzeg Dolny lub do Działu Rozrządu Wód i Żeglugi - Centrum Operacyjnego o takim zamiarze. Przekazana informacja powinna zawierać planowany termin przejścia, gabaryty jednostki - szczególnie maksymalne zanurzenie i dane kontaktowe. Pozwoli nam to na lepszą koordynację ruchu jednostek na tym odcinku, szczególnie w sytuacji konieczności sztucznej zasilania Odry swobodnie płynącej.

**Telefony kontaktowe:**

**Nadzór Wodny Brzeg Dolny tel.: 71-31-95-340 kom. 504 134 119; Śluza 71-31-95-529;**

**Dział ds. Rozrządu Wód i Żeglugi - Centrum Operacyjne 71-32-80-587**

8. **Uwaga: MOST NAD ŚLUZĄ W BRZEGU DOLNYM**

Zawiadamiamy, że dla potrzeb remontowych jazu, nad śluzą w Brzegu Dolnym został przerzucony most tymczasowy. W związku z powyższym prosimy wszystkich armatorów oraz kapitanów wszystkich jednostek o możliwie wczesne zgłaszanie do Nadzoru Wodnego w Brzegu Dolnym zamiarów przejścia przez ten obiekt z podaniem gabarytów wysokościowych. Umożliwi to sprawne przygotowanie śluzy i ewentualne podniesienie mostu (co wg deklaracji wykonawcy wymaga kilku godzin prac). Nadzór Wodny w Brzegu Dolnym tel. 71- 319-53-40, kom. 504- 134- 119.

9. **Uwaga: WYŁĄCZENIE Z EKSPLOATACJI DALBOWISK**

W związku z prowadzonymi pracami związanymi z modernizacją Wrocławskiego Węzła Wodnego zostały wyłączone z eksploatacji miejsca postojowe (dalbowiska) na Odrze Południowej (km 252,60) przy dolnym kanale śluzy Mieszcząńskiej.

#### IV. OSTRZEŻENIA NAWIGACYJNE

1. **Uwaga: ostrzeżenie z dnia 21.12.2015**

**PRACE HYDROTECHNICZNE PRZY MOSTACH WARSZAWSKICH WE WROCŁAWIU**

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu informuje, że pod mostami Warszawskimi we Wrocławiu – prowadzone są prace remontowe z użyciem sprzętu pływającego. Wszystkie jednostki nawigujące na odcinku między śluzami Zacisze i Różanka proszone są o zachowanie szczególnej ostrożności, informowanie się u operatorów śluz o ewentualnych ograniczenia przejścia pod mostami oraz nawiązanie łączności radiowej z jednostkami pracującymi pod mostami.

2. **Uwaga: ostrzeżenie z dnia 10.05.2016**

**PRACE POGŁĘBIARSKIE W KANALE OPATOWICKIM**

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu informuje, że w kanale Opatowickim (Boczny Szlak Żeglowny) prowadzone są prace pogłębiarskie przez zestaw złożony z WATERMASTERA i MR „JERZYK”. Jednostki przechodzące przez ten akwen proszone są o zachowanie szczególnej ostrożności.

3. **Uwaga: ostrzeżenie z dnia 10.05.2016**

**PRACE POGŁĘBIARSKIE NA GÓRNEJ ODRZE WROCŁAWSKIEJ**

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu informuje, że na Górnej Odrze Wrocławskiej na odcinku od HOW „RANCZO” do Kładki Zwierzynieckiej (Boczny Szlak Żeglowny) prowadzone są prace pogłębiarskie przez pogłębiarkę „ŚWIDER”. Jednostki przechodzące przez ten akwen proszone są o zachowanie szczególnej ostrożności.

4. **Uwaga: ostrzeżenie z dnia 23.05.2016**

**ĆWICZENIA WOJSKOWE MIĘDZY MOSTEM POZNAŃSKIM, A ŚLUZĄ RĘDZIN 19.05 - 10.06.2015 r.**

Informujemy, że w rejonie Ośrodka Szkolenia Wodnego „Osobowice” między mostem Poznańskim, a śluzą Rędzin w dniach 08.05 oraz 19.05 - 10.06.2015 r. odbywać się będą ćwiczenia wojskowe z użyciem sprzętu pływającego. Wszystkie jednostki nawigujące w rejonie ćwiczeń proszone są o zachowanie szczególnej ostrożności i zwracanie pilnej uwagi na ewentualne sygnały ćwiczących jednostek

5. **Uwaga: ostrzeżenie z dnia 30.05.2016**

**ĆWICZENIA WOJSKOWE ANAKONDA 03-20.06.2016**

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu zawiadamia, że w dniach 03-20.06. 2016 r. w rejonie Krosna Odrzańskiego między km 520,0-522,0 rzeki Odry będą prowadzone ćwiczenia jednostek wojskowych z użyciem sprzętu przepławowego, z czasowym całkowitym przegrodzeniem szlaku żeglownego. W związku z powyższym w dniu 11.06.2016 r. w godz 00:00-24:00 zostaje zamknięty dla żeglugi odcinek Odrzańskiej Drogi Wodnej od km 519,00 do km 523,00.

Na okres prowadzenia ćwiczeń, powyżej i poniżej wskazanego odcinka drogi wodnej, zostaną wystawione dodatkowo znaki B.7 (nakaz nadania sygnału dźwiękowego) oraz B.8 (nakaz zachowania szczególnej ostrożności) a na dzień 11.06.2016 r. znaki A.1 (Zakaz przejścia).

Załogi wszystkich jednostek przechodzących przez wskazany akwen zobowiązane są do zachowania szczególnej ostrożności, wzmożonej obserwacji i bezwzględnego stosowania się do wystawionego oznakowania oraz sygnalizacji jednostek zabezpieczających.

Prosimy też o ewentualny kontakt z Nadzorem Wodnym Krosno Odrzańskie tel: 68 383 68 97; 502 340 808.

Komunikat 25/2016

6. **Uwaga: ostrzeżenie z dnia 01.06.2016**

**VII PUCHAR POLSKI ZACHODNIEJ W RATOWNICTWIEWODNYM I DZIAŁANIACH PRZECIWPOWODZIOWYCH BYTOM ODRZAŃSKI 3-5.06.2016**

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu zawiadamia, że w dniach 03.06 w godz. 17:00-21:00, 04.06 w godz. 09:30-20:00 oraz 05.06.2016 r. w godz. 10:30-13:30 w okolicach Bytomia Odrzańskiego między km 415-417 rzeki Odry będą odbywały się zawody w ramach „VII PUCHARU POLSKI ZACHODNIEJ W RATOWNICTWIEWODNYM I DZIAŁANIACH PRZECIWPOWODZIOWYCH”.

Załogi wszystkich jednostek przechodzących przez wskazany akwen zobowiązane są do zachowania szczególnej ostrożności, wzmożonej obserwacji i bezwzględnego stosowania się do wystawionego oznakowania oraz sygnalizacji jednostek zabezpieczających.

**7. Uwaga: ostrzeżenie z dnia 01.06.2016**

**VI FESTIWAL NA ODRZE – PIANA BOSMANA GÓRNY KANAŁ ŚLUZY OŁAWA 04.06.2016**

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu zawiadamia, że w dniu **04.06.2016 r. w okolicach wejścia do górnego kanału śluzy Oława km 213,1-231,6 rzeki Odry, będą odbywały się imprezy na wodzie w ramach „VI FESTIWALU NA ODRZE – PIANA BOSMANA”.**

Załogi wszystkich jednostek przechodzących przez wskazany akwen zobowiązane są do zachowania szczególnej ostrożności, wzmożonej obserwacji i bezwzględnego stosowania się do wystawionego oznakowania oraz sygnalizacji jednostek zabezpieczających.