

**Komunikat ogólny o sytuacji hydrologiczno–nawigacyjnej na rzece Odrze
wg stanu na dzień 13.05.2016 r. na godz. 6:00 UTC (8:00 CET)**

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu podaje informację o sytuacji hydrologiczno–nawigacyjnej na szlaku żeglugowym rzeki Odry od miasta Koźla (km 98,60) do ujścia rzeki Nysy Łużyckiej (km 542,40) na dzień 13.05.2016 r. o godz. 6:00 UTC (8:00 CET).

I. STANY WODY

1. Rzeka Odra- Główny Szlak Żeglowny

Wskazania wodowskazów na podstawie Hydromonitora IMGW-PIB oraz informacji własnych RZGW we Wrocławiu. Bieżące dane hydrologiczne (w tym stany wody w przekrojach wodowskazowych) dostępne są na stronie internetowej IMGW-PIB: www.pogodynka.pl.

Tab. 1.

WODOWSKAZ	KM DROGI WODNEJ	AKTUALNY STAN WODY [cm]	RÓŻNICA w CIĄGU 24h [cm]	STAN ALARMOWY [cm]	WIELKA WODA ŻEGLOWNA [cm]
MIEDONIA	55,5	117	-3	600	400
BRZEG /most/	199,1	131	-4	500	380
OŁAWA /most/	216,1	195	4	560	530/550*
RÓŻANKA /śluza góra/	255,6	630	0	bd	660/675*
RĘDZIN /śluza góra/	260,7	520	0	bd	600/620
RĘDZIN /śluza dół/	261,1	228	10	400	-
BRZEG DOLNY /śluza dół/	284,7	-4	-80	bd	490/530*
MALCZYCE	304,5	101	-61	600	-
ŚCINAWA	331,9	127	-3	400	450/480*
GŁOGÓW	392,9	246	1	450	460/485*
NOWA SÓL	429,8	190	-4	400	450/480*
CIGACICE	470,7	193	-14	400	440/470*
NIETKÓW	490,5	210	-17	400	-
KROSNO ODRZAŃSKIE	514,1	130	-13	350	390/420*
POŁĘCKO	533,0	152	-4	350	-

*Pierwsza liczba odnosi się do zakazu jazdy w dół

2. Rzeka Odra - Wrocławski Węzeł Wodny - Boczny Szlak Żeglowny (śluzy: Opatowice – Szczytniki - Miejska)

Tab. 2.

WODOWSKAZ - STOPIEŃ WODNY	KM DROGI WODNEJ	AKTUALNY STAN WODY [cm]	NORMALNY POZIOM PIĘTRZENIA NPP [cm]	WIELKA WODA ŻEGLOWNA WWŻ [cm]
Opatowice /jaz góra/	245,035 Odry	458	455	507
Szczytniki /śluza góra/	0,6 Wrocławskiego Szlaku Miejskiego	758	763	890
Psie Pole /jaz góra/	2,7 Starej Odry	558	561	617

II. GŁĘBOKOŚCI TRANZYTOWE

1. Rzeka Odra skanalizowana wraz z Wrocławskim Węzłem Wodnym (WWW)

Tab. 3.

ODCINEK SZLAKU ŻEGLOWNEGO	GŁĘBOKOŚĆ TRANZYTOWA [cm]	UWAGI	GODZINY ŚLUZOWAN ¹
Rzeka Odra km 98,6 (granica administracyjna RZGW we Wrocławiu) - km 216,42 (most w Oławie)	Szlak otwarty 140		06:00 – 22:00
Rzeka Odra km 216,42 (most w Oławie) do km 218,0 rzeki Odry	Szlak otwarty 160		
Rzeka Odra/Główny szlak żeglowny km 218,0 rzeki Odry – km 0,60 Głównego Szlaku Żeglownego (śluza Bartoszowice)	Szlak otwarty 180		06:00 – 22:00
Główny Szlak Żeglowny km 0,60 Głównego Szlaku Żeglownego (śluza Bartoszowice) - km 5,1 (śluza Zacisze)	Szlak otwarty 160		06:00 – 22:00
Główny Szlak Żeglowny km 5,1(śluza Zacisze) - km 9,2 (śluza Różanka)	Szlak otwarty 180		06:00 - 22:00
Główny Szlak Żeglowny/rzeka Odra – km 9,2 (śluza Różanka) – km 260,7 rzeki Odry (śluza Rędzin)	Szlak otwarty 180	Uwaga! śluza Rędzin zamknięta Awaria Komunikat 16/2016	06:00 - 22:00
Rzeka Odra km 260,7 (śluza Rędzin) - km 281,6 rz. Odry (śluza Brzeg Dolny)***	Szlak otwarty 160	Uwaga! śluza Rędzin zamknięta Awaria Komunikat 16/2016	06:00 - 22:00
Boczny Szlak Żeglowny km 243,50 rzeki Odry (wejście do górnego kanału śluzy Opatowice) * - km 1,0 kanału (śluza Opatowice)	Szlak otwarty 140		06:00 - 20:00*
Boczny Szlak Żeglowny km 1,0 kanału (śluza Opatowice) * – km 0,60 Wrocławskiego Szlaku Miejskiego (śluza Szczytniki)	Szlak otwarty 160		Śl. Opatowice 06:00 - 20:00* Śl. Szczytniki 06:00 - 22:00
Boczny Szlak Żeglowny śluza Szczytniki- śluza Miejska**	Szlak otwarty 120	Komunikat 18/2016	6:00 – 22:00
Górna Odra Wrocławska km 0,60 Wrocławskiego Szlaku Miejskiego (śluza Szczytniki) – km 250,50 rzeki Odry (Most Grunwaldzki)	Szlak otwarty 160		
Górna Odra Wrocławska km 250,50 (most Grunwaldzki) – km 251,55 (most Piaskowy) i km 0,20 Odry Północnej (most Tumski)	Szlak otwarty 120		
Śródmiejski Węzeł Wodny km 251,55 (most Piaskowy i km 0,20 Odry Północnej (most Tumski) - km 252,30 (śluza Mieszcząńska)**	Szlak otwarty 120	Na odcinku obowiązuje zakaz ruchu jednostek bez napędu mechanicznego.	
Śródmiejski Węzeł Wodny km 252,50 Odry Płd. (wejście do dolnego kanału śluzy Mieszcząńskiej) - km 253,36 (most Dmowskiego)	Szlak zamknięty	Komunikat 1/2015	
Śródmiejski Węzeł Wodny (szlak wodny poniżej mostów mieszcząńskich) km 1,80 Odry Płn. – km 254,10 rz. Odry (połączenie Odry Płd. i Płn.)	Szlak otwarty 140		
Wrocławski Szlak Miejski km 6,80 (nabrzeże przeładunkowe węgla EC Wrocław) - km 7,10 (połączenie wrocławskiego Szlaku Miejskiego ze Szlakiem Głównym)	Szlak otwarty 140		
Odra Wrocławska km 253,36 (m. Dmowskiego) – km 255,60 połączenie Szlaku Gł. z Odrą	Szlak otwarty 140		

¹W podanych godzinach śluzy pracują codziennie, również w soboty, niedziele i święta

* Śluzowania na stopniu wodnym Opatowice będą odbywać się po wcześniejszym zgłoszeniu potrzeby przejazdu jednostek pływających – na śluzie Bartoszowice, tel. 71-347-85-50, lub za pośrednictwem kanału 74 UKF o częstotliwości 156,725 MHz (dotyczy okresu, gdy śluza jest otwarta)

** Śluzy Miejska, Mieszcząńska – zamknięte

*** Ze względu na konieczność manewrowania jazem w Brzegu Dolnym mogą następować zmiany piętrzenia na tym polu. Załogi statków wchodzących na ten odcinek są zobowiązane do zapoznania się z aktualnymi stanami wody na tym akwenie

2. Odra swobodnie płynąca

Głębokości tranzytowe na Odrze swobodnie płynącej są zmienne i uzależnione od aktualnych stanów wody na danym odcinku rzeki Odry.

Tab. 4

NADZÓR WODNY	MIEJSCA NAJMNIEJSZYCH GŁĘBOKOŚCI [km Odry]	GŁĘBOKOŚĆ TRANZYTOWA [cm]	WODOWSKAZ WSKAŹNIKOWY
BRZEG DOLNY (281,60 - 310,00)	wyście awanportu dolnego	35	wod. dolny śluzy Brzeg Dolny
	296,000 - 301,000	35	
CHOBHENIA (310,00 - 370,00)	326,900	165	ŚCINAWA
	327,100	175	
	330,000	175	
BYTOM ODRZAŃSKI (370,00-423,00)	370,900 - 371,100	180	GŁOGÓW
	371,800 - 380,000	180	
	372,200 - 377,800	190	
	373,100 - 373,200	180	
	419,600 - 419,700	190	
	422,500 - 422,700	190	
CIGACICE (km 423,00 - 480,00)	430,900	140	NOWA SÓL
	450,400	160	CIGACICE
	455,050	135	
	457,500	135	
	458,400	130	
	475,500	145	
KROSNO ODRZAŃSKIE (km 480,00 - 542,40)	480,000 - 513,000	170	NIETKÓW
	513,000 - 542,400	180	POŁĘCKO

III. INFORMACJE DODATKOWE

- Na stronie internetowej Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej we Wrocławiu w menu „Szlaki żeglowne - Odrzańska droga wodna” zamieszczono wykaz numerów telefonów wszystkich stopni piętrzących Odry skanalizowanej, na które przez całą dobę można zgłaszać zauważane istotne przypadki zagrożenia zdrowia, życia i mienia ludzi, a także wpływające na stan, jakości wód Odry.
- Przypominamy, że wszystkie śluzy odrzańskie używają kanału 74 UKF o częstotliwości 156,725 MHz.
- Zgodnie z Obwieszczeniem Ministra Środowiska z dnia 30 listopada 2015 r. (MP poz. 1187), od dnia 1.01.2016 r. obowiązują nowe stawki należności za korzystanie ze śródlądowych dróg wodnych. Treść „Obwieszczenia...” znajduje się na naszej stronie internetowej w zakładce „Szlaki Żeglowne / akty prawne” lub [Link do strony](#).

Uwaga: W związku z koniecznością poboru opłat za ślużowanie (szczególnie dotyczy to jednostek sportowo-turystycznych) bezpośrednio na śluzach, RZGW we Wrocławiu zwraca się z prośbą do wszystkich użytkowników Drogi Wodnej, których taki wymóg dotyczy, o posiadanie przy sobie waluty w drobnych nominałach i wnoszenie opłat w odliczonej kwocie. Pozwoli to na sprawne przeprowadzenie tej operacji, co w efekcie powinno wydatnie skrócić cały proces ślużowania. Będziemy bardzo wdzięczni za przychylne podejście do naszej prośby.

4. Zawiadamiamy, że na naszej stronie internetowej w zakładce „Szlaki Żeglowne” podana została informacja o nazwach odcinków dróg wodnych i szlaków wodnych w obrębie Wrocławskiego Węzła Wodnego. Nazwy te będą stosowane w ogłaszanych przez nas komunikatach żeglujących.

Komunikaty nawigacyjne znajdują się na stronie internetowej RZGW Wrocławiu w zakładce „Aktualności”/„Komunikaty nawigacyjne” pod adresem:

http://wroclaw.rzgw.gov.pl/pl/news/9/25/Komunikaty_nawigacyjne lub

<http://bip.wroclaw.rzgw.gov.pl/24384,24385/24385/>

5. **Uwaga: żegluga w porze nocnej na akwenach administrowanych przez RZGW we Wrocławiu może się odbywać na warunkach określonych przepisach:**

W Zarządzeniu Dyrektora Urzędu Żeglugi śródlądowej w Kędzierzynie-Koźlu z dnia 17 września 2004 r. w sprawie szczegółowych warunków bezpieczeństwa ruchu i postoju statków na śródlądowych drogach wodnych 2004 r. w § 9. oraz

w Zarządzeniu Dyrektora Urzędu Żeglugi Śródlądowej we Wrocławiu z dnia 25 marca 2015 r. w sprawie szczegółowych warunków bezpieczeństwa ruchu i postoju statków na śródlądowych drogach wodnych w § 13 i § 14.

6. **Uwaga: PRZYSTAŃ PASAŻERSKA NA ZIMOWISKU OSOBOWICE I**

Według informacji otrzymanej od firmy „TOPACZ INVESTMENT” Sp. z o.o. przejęła ona akwen i nabrzeża dawnego zimowiska barek OSOBOWICE I oraz deklaruje możliwość cumowania na tym obiekcie jednostek pasażerskich zawijających do Wrocławia. W sprawie szczegółowych informacji dot. warunków postoju jednostek prosimy kontaktować się bezpośrednio z właścicielem przystani. Dane kontaktowe znajdują się na stronie internetowej spółki.

7. **Uwaga: ZASADY ŚLUZOWANIA PRZEZ STOPIEŃ WODNY BRZEG DOLNY ORAZ NAWIGACJI DO ŚCINAWY – PROŚBA O WCZEŚNIEJSZE POWIADAMIANIE ZAMIARU PRZEJŚCIA TEGO ODCINKA**

Ze względu na zmienną sytuację hydrologiczną poniżej stopnia wodnego BRZEG DOLNY, RZGW we Wrocławiu zwraca się z prośbą do wszystkich załóg statków oraz armatorów, którzy planują rejsy w dół lub w górę Odry z koniecznością nawigacji na odcinku od Brzegu Dolnego do Ścinawy wraz z przejściem przez śluzę Brzeg Dolny, o wcześniejsze powiadomienie Nadzoru Wodnego Brzeg Dolny lub do Działu Rozrządu Wód i Żeglugi - Centrum Operacyjnego o takim zamiarze. Przekazana informacja powinna zawierać planowany termin przejścia, gabaryty jednostki - szczególnie maksymalne zanurzenie i dane kontaktowe.

Pozwoli nam to na lepszą koordynację ruchu jednostek na tym odcinku, szczególnie w sytuacji konieczności sztucznego zasilania Odry swobodnie płynącej.

Telefony kontaktowe:

Nadzór Wodny Brzeg Dolny tel.: 71-31-95-340 kom. 504 134 119; Śluza 71-31-95-529;

Dział ds. Rozrządu Wód i Żeglugi - Centrum Operacyjne 71-32-80-587

8. **Uwaga: MOST NAD ŚLUZĄ W BRZEGU DOLNYM**

Zawiadamiamy, że dla potrzeb remontowych jazu, nad śluzą w Brzegu Dolnym został przerzucony most tymczasowy. W związku z powyższym prosimy wszystkich armatorów oraz kapitanów wszystkich jednostek o możliwie wczesne zgłaszanie do Nadzoru Wodnego w Brzegu Dolnym zamiarów przejścia przez ten obiekt z podaniem gabarytów wysokościowych. Umożliwi to sprawne przygotowanie śluzy i ewentualne podniesienie mostu (co wg deklaracji wykonawcy wymaga kilku godzin prac). Nadzór Wodny w Brzegu Dolnym tel. 71- 319-53-40, kom. 504- 134- 119.

9. **Uwaga: WYŁĄCZENIE Z EKSPLOATACJI DALBOWISK**

W związku z prowadzonymi pracami związanymi z modernizacją Wrocławskiego Węzła Wodnego zostały wyłączone z eksploatacji miejsca postojowe (dalbowiska) na Odrze Południowej (km 252,60) przy dolnym kanale śluzy Mieszcząńskiej.

IV. OSTRZEŻENIA NAWIGACYJNE

1. Uwaga: ostrzeżenie z dnia 21.12.2015

PRACE HYDROTECHNICZNE PRZY MOSTACH WARSZAWSKICH WE WROCŁAWIU

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu informuje, że pod mostami Warszawskimi we Wrocławiu – prowadzone są prace remontowe z użyciem sprzętu pływającego. Wszystkie jednostki nawigujące na odcinku między śluzami Zacisze i Różanka proszone są o zachowanie szczególnej ostrożności, informowanie się u operatorów śluz o ewentualnych ograniczenia przejścia pod mostami oraz nawiązanie łączności radiowej z jednostkami pracującymi pod mostami.

2. Uwaga: ostrzeżenie z dnia 13.04.2016

ZAMKNIĘCIE ŚLUZY CEGLANEJ RĘDZIN WE WROCŁAWIU

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu informuje, że w związku z awarią wrót dolnych śluzy od dnia 13.04.2016 r. od godz. 13:00 zostaje zamknięta ceglana śluza Rędzin. (brak możliwości przejścia przez stopień wodny Rędzin).

Termin umożliwienia śluzowania na tym obiekcie zostanie podany w odrębnym komunikacie.

Komunikat 16/2016

3. Uwaga: ostrzeżenie z dnia 06.05.2016

OTWARCIE ŚRÓDMIEJSKIEGO WĘŻŁA WODNEGO.

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu informuje, że z dniem 05 maja 2016 roku od godz. 12:00 otwiera dla żeglugi Śródmiejski Węzeł Wodny we Wrocławiu na odcinku:

- od mostu Piaskowego (km 251,55) i Tumskiego (km 0,20 Odry Północnej) do przystani śródmiejskiej Topacz (km 1,10 Odry Północnej) oraz do śluzy Mieszcząńskiej (km 252,30),
- z głębokością tranzytową 120 cm
- śluza Mieszcząńska jest nieczynna
- ruch jednostek na tym akwenie będzie odbywał się następująco:

w dół rzeki pod mostem Piaskowym (ruch dwukierunkowy), następnie w dół pod mostem Macieja (ruch jednokierunkowy), powrót w górę rzeki prowadzi przez przejście Klary (ruch jednokierunkowy) i dalej pod mostem Tumskim (ruch jednokierunkowy)

Na akwenach poniżej mostów Piaskowego i Tumskiego obowiązuje zakaz ruchu jednostek bez napędu mechanicznego.

Komunikat 20/2016

4. Uwaga: ostrzeżenie z dnia 09.05.2016

ZMIANA GŁĘBOKOŚCI TRANZYTOWYCH NA ODCINKU ODW OD KM 218,0 RZEKI ODRY DO ŚLUZY ZACISZE WE WROCŁAWIU

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu informuje, że z dniem 09.05.2016 r. zmienia głębokości tranzytowe na odcinkach Odrzańskiej Drogi Wodnej - (Odry skanalizowanej)

- od km 218,0 rzeki Odry do śluzy Bartoszowice (km 0,6 Głównego Szlaku Żeglownego)
- aktualna głębokość tranzytowa 180 cm.
- od śluzy Bartyoszowice (km 0,6 Głównego Szlaku Żeglownego) do Zacisze we Wrocławiu (km 5,1 Głównego Szlaku Żeglownego) - aktualna głębokość tranzytowa 160 cm.

Dodatkowo zawiadamiamy, że od dnia 06.05.2016 r. uległy zmianie godziny pracy śluzy Opatowice. Obecnie śluza pracuje od godz 06:00 do godz 20:00.

Komunikat 21/2016

5. Uwaga: ostrzeżenie z dnia 10.05.2016

PRACE POGŁĘBIARSKIE W KANALE OPATOWICKIM

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu informuje, że w kanale Opatowickim (Boczny Szlak Żeglowny) prowadzone są prace pogłębiarskie przez zestaw złożony z WATERMASTERA i MR „ JERZYK” Jednostki przechodzące przez ten akwen proszone są o zachowanie szczególnej ostrożności.

6. **Uwaga: ostrzeżenie z dnia 10.05.2016**

PRACE POGŁĘBIARSKIE NA GÓRNEJ ODRZE WROCŁAWSKIEJ

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu informuje, że na Górnej Odrze Wrocławskiej na odcinku od HOW „RANCZO” do Kładki Zwierzynieckiej (Boczny Szlak Żeglowny) prowadzone są prace pogłębiarskie przez pogłębiarkę ŚWIDER”. Jednostki przechodzące przez ten akwen proszone są o zachowanie szczególnej ostrożności.