

**Komunikat ogólny o sytuacji hydrologiczno–nawigacyjnej na rzece Odrze
wg stanu na dzień 06.05.2016 r. na godz. 6:00 UTC (8:00 CET)**

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu podaje informację o sytuacji hydrologiczno–nawigacyjnej na szlaku żegludowym rzeki Odry od miasta Koźla (km 98,60) do ujścia rzeki Nysy Łużyckiej (km 542,40) na dzień 06.05.2016 r. o godz. 6:00 UTC (8:00 CET).

I. STANY WODY

1. Rzeka Odra- Główny Szlak Żeglowny

Wskazania wodowskazów na podstawie Hydromonitora IMGW-PIB oraz informacji własnych RZGW we Wrocławiu. Bieżące dane hydrologiczne (w tym stany wody w przekrojach wodowskazowych) dostępne są na stronie internetowej IMGW-PIB: www.pogodynka.pl.

Tab. 1.

WODOWSKAZ	KM DROGI WODNEJ	AKTUALNY STAN WODY [cm]	RÓŻNICA w CIĄGU 24h [cm]	STAN ALARMOWY [cm]	WIELKA WODA ŻEGLOWNA [cm]
MIEDONIA	55,5	142	-2	600	400
BRZEG /most/	199,1	176	-3	500	380
OŁAWA /most/	216,1	241	6	560	530/550*
RÓŻANKA /śluza góra/	255,6	634	0	bd	660/675*
RĘDZIN /śluza góra/	260,7	520	0	bd	600/620
RĘDZIN /śluza dół/	261,1	274	4	400	-
BRZEG DOLNY /śluza dół/	284,7	78	-4	bd	490/530*
MALCZYCE	304,5	176	-13	600	-
ŚCINAWA	331,9	185	-5	400	450/480*
GŁOGÓW	392,9	290	15	450	460/485*
NOWA SÓL	429,8	225	8	400	450/480*
CIGACICE	470,7	218	-2	400	440/470*
NIETKÓW	490,5	234	-5	400	-
KROSNO ODRZAŃSKIE	514,1	149	-6	350	390/420*
POŁĘCKO	533,0	158	-5	350	-

*Pierwsza liczba odnosi się do zakazu jazdy w dół

2. Rzeka Odra - Wrocławski Węzeł Wodny - Boczny Szlak Żeglowny (śluzy: Opatowice – Szczytniki - Miejska)

Tab. 2.

WODOWSKAZ - STOPIEŃ WODNY	KM DROGI WODNEJ	AKTUALNY STAN WODY [cm]	NORMALNY POZIOM PIĘTRZENIA NPP [cm]	WIELKA WODA ŻEGLOWNA WWŹ [cm]
Opatowice /jaz góra/	245,035 Odry	462	455	507
Szczytniki /śluza góra/	0,6 Wrocławskiego Szlaku Miejskiego	762	763	890
Psie Pole /jaz góra/	2,7 Starej Odry	564	561	617

II. GŁĘBOKOŚCI TRANZYTOWE

1. Rzeka Odra skanalizowana wraz z Wrocławskim Węzłem Wodnym (WWW)

Tab. 3.

ODCINEK SZLAKU ŻEGLOWNEGO	GŁĘBOKOŚĆ TRANZYTOWA [cm]	UWAGI	GODZINY ŚLUZOWAN ¹
Rzeka Odra km 98,6 (granica administracyjna RZGW we Wrocławiu) - km 216,42 (most w Oławie)	Szlak otwarty 140		06:00 – 22:00
Rzeka Odra/Główny szlak żeglowny km 216,42 (most w Oławie) – km 0,60 Głównego Szlaku Żeglownego (śluza Bartoszowice)	Szlak otwarty 160		06:00 – 22:00
Główny Szlak Żeglowny km 0,60 Głównego Szlaku Żeglownego (śluza Bartoszowice) - km 5,1 (śluza Zacisze)	Szlak otwarty 140		06:00 – 22:00
Główny Szlak Żeglowny km 5,1(śluza Zacisze) - km 9,2 (śluza Różanka)	Szlak otwarty 180		06:00 - 22:00
Główny Szlak Żeglowny/rzeka Odra – km 9,2 (śluza Różanka) – km 260,7 rzeki Odry (śluza Rędzin)	Szlak otwarty 180	Uwaga! śluza Rędzin zamknięta Awaria Komunikat 16/2016	06:00 - 22:00
Rzeka Odra km 260,7 (śluza Rędzin) - km 281,6 rz. Odry (śluza Brzeg Dolny)***	Szlak otwarty 160	Uwaga! śluza Rędzin zamknięta Awaria Komunikat 16/2016	06:00 - 22:00
Boczny Szlak Żeglowny km 243,50 rzeki Odry (wejście do górnego kanału śluzy Opatowice) * - km 1,0 kanału (śluza Opatowice)	Szlak otwarty 140		06:00 - 18:00*
Boczny Szlak Żeglowny km 1,0 kanału (śluza Opatowice) * – km 0,60 Wrocławskiego Szlaku Miejskiego (śluza Szczytniki)	Szlak otwarty 160		Śl. Opatowice 06:00 - 18:00* Śl. Szczytniki 06:00 - 22:00
Boczny Szlak Żeglowny śluza Szczytniki- śluza Miejska**	Szlak otwarty 120	Komunikat 18/2016	6:00 – 22:00
Górna Odra Wrocławska km 0,60 Wrocławskiego Szlaku Miejskiego (śluza Szczytniki) – km 250,50 rzeki Odry (Most Grunwaldzki)	Szlak otwarty 160		
Górna Odra Wrocławska km 250,50 (most Grunwaldzki) – km 251,55 (most Piaskowy) i km 0,20 Odry Północnej (most Tumski)	Szlak otwarty 120		
Śródmiejski Węzeł Wodny km 251,55 (most Piaskowy i km 0,20 Odry Północnej (most Tumski) - km 252,30 (śluza Mieszcząńska)**	Szlak otwarty 120	Na odcinku obowiązuje zakaz ruchu jednostek bez napędu mechanicznego.	
Śródmiejski Węzeł Wodny km 252,50 Odry Płd. (wejście do dolnego kanału śluzy Mieszcząńskiej) - km 253,36 (most Dmowskiego)	Szlak zamknięty	Komunikat 1/2015	
Śródmiejski Węzeł Wodny (szlak wodny poniżej mostów mieszcząńskich) km 1,80 Odry Płn. – km 254,10 rz. Odry (połączenie Odry Płd. i Płn.)	Szlak otwarty 140		
Wrocławski Szlak Miejski km 6,80 (nabrzeże przeładunkowe węgla EC Wrocław) - km 7,10 (połączenie wrocławskiego Szlaku Miejskiego ze Szlakiem Głównym)	Szlak otwarty 140		
Odra Wrocławska km 253,36 (m. Dmowskiego) – km 255,60 połączenie Szlaku Gł. z Odrą	Szlak otwarty 140		

¹W podanych godzinach śluzy pracują codziennie, również w soboty, niedziele i święta

* Śluzowania na stopniu wodnym Opatowice będą odbywać się po wcześniejszym zgłoszeniu potrzeby przejazdu jednostek pływających – na śluzie Bartoszowice, tel. 71-347-85-50, lub za pośrednictwem kanału 74 UKF o częstotliwości 156,725 MHz (dotyczy okresu, gdy śluza jest otwarta)

** Śluzy Miejska, Mieszcząska – zamknięte

*** Ze względu na konieczność manewrowania jazem w Brzegu Dolnym mogą następować zmiany piętrzenia na tym polu. Załogi statków wchodzących na ten odcinek są zobowiązane do zapoznania się z aktualnymi stanami wody na tym akwenie

2. Odra swobodnie płynąca

Głębokości tranzytowe na Odrze swobodnie płynącej są zmienne i uzależnione od aktualnych stanów wody na danym odcinku rzeki Odry.

Tab. 4

NADZÓR WODNY	MIEJSCA NAJMNIEJSZYCH GŁĘBOKOŚCI [km Odry]	GŁĘBOKOŚĆ TRANZYTOWA [cm]	WODOWSKAZ WSKAŹNIKOWY
BRZEG DOLNY (281,60 - 310,00)	wyjscie awanportu dolnego	115	wod. dolny śluzy Brzeg Dolny
	296,000 - 301,000	115	
CHOBHENIA (310,00 - 370,00)	326,900	225	ŚCINAWA
	327,100	235	
	330,000	235	
BYTOM ODRZAŃSKI (370,00-423,00)	370,900 - 371,100	225	GŁOGÓW
	371,800 - 380,000	225	
	372,200 - 377,800	235	
	373,100 - 373,200	225	
	419,600 - 419,700	235	
CIGACICE (km 423,00 - 480,00)	422,500 - 422,700	235	CIGACICE
	430,900	175	
	450,400	185	
	455,050	160	
	457,500	160	
	458,400	155	
KROSNO ODRZAŃSKIE (km 480,00 - 542,40)	475,500	170	NIETKÓW
	480,000 - 513,000	190	
	513,000 - 542,400	185	POŁĘCKO

III. INFORMACJE DODATKOWE

1. Na stronie internetowej Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej we Wrocławiu w menu „Szlaki żeglowne - Odrzańska droga wodna” zamieszczono wykaz numerów telefonów wszystkich stopni piętrzących Odry skanalizowanej, na które przez całą dobę można zgłaszać zauważane istotne przypadki zagrożenia zdrowia, życia i mienia ludzi, a także wpływające na stan, jakości wód Odry.
2. Przypominamy, że wszystkie śluzy odrzańskie używają kanału 74 UKF o częstotliwości 156,725 MHz.
3. Zgodnie z Obwieszczeniem Ministra Środowiska z dnia 30 listopada 2015 r. (MP poz. 1187), od dnia 1.01.2016 r. obowiązują nowe stawki należności za korzystanie ze śródlądowych dróg wodnych. Treść „Obwieszczenia...” znajduje się na naszej stronie internetowej w zakładce „Szlaki Żeglowne / akty prawne” lub [Link do strony](#).

Uwaga: W związku z koniecznością poboru opłat za śluzowanie (szczególnie dotyczy to jednostek sportowo-turystycznych) bezpośrednio na śluzach, RZGW we Wrocławiu zwraca się z prośbą do wszystkich użytkowników Drogi Wodnej, których taki wymóg dotyczy, o posiadanie przy sobie waluty

w drobnych nominałach i wnoszenie opłat w odliczonej kwocie. Pozwoli to na sprawne przeprowadzenie tej operacji, co w efekcie powinno wydatnie skrócić cały proces śluzowania. Będziemy bardzo wdzięczni za przychylne podejście do naszej prośby.

4. Zawiadamiamy, że na naszej stronie internetowej w zakładce „Szlaki Żeglowne” podana została informacja o nazwach odcinków dróg wodnych i szlaków wodnych w obrębie Wrocławskiego Węzła Wodnego. Nazwy te będą stosowane w ogłaszanych przez nas komunikatach żeglugowych.

Komunikaty nawigacyjne znajdują się na stronie internetowej RZGW Wrocławiu w zakładce „Aktualności”/„Komunikaty nawigacyjne” pod adresem:

http://wroclaw.rzgw.gov.pl/pl/news/9/25/Komunikaty_nawigacyjne lub

<http://bip.wroclaw.rzgw.gov.pl/24384,24385/24385/>

5. **Uwaga: żegluga w porze nocnej na akwenach administrowanych przez RZGW we Wrocławiu może się odbywać na warunkach określonych przepisach:**

W Zarządzeniu Dyrektora Urzędu Żeglugi śródlądowej w Kędzierzynie-Koźlu z dnia 17 września 2004 r. w sprawie szczegółowych warunków bezpieczeństwa ruchu i postoju statków na śródlądowych drogach wodnych 2004 r. w § 9. oraz

w Zarządzeniu Dyrektora Urzędu Żeglugi Śródlądowej we Wrocławiu z dnia 25 marca 2015 r. w sprawie szczegółowych warunków bezpieczeństwa ruchu i postoju statków na śródlądowych drogach wodnych w § 13 i § 14.

6. **Uwaga: PRZYSTAŃ PASAŻERSKA NA ZIMOWISKU OSOBOWICE I**

Według informacji otrzymanej od firmy „TOPACZ INVESTMENT” Sp. z o.o. przejęła ona akwen i nabrzeża dawnego zimowiska barek OSOBOWICE I oraz deklaruje możliwość cumowania na tym obiekcie jednostek pasażerskich zawijających do Wrocławia. W sprawie szczegółowych informacji dot. warunków postoju jednostek prosimy kontaktować się bezpośrednio z właścicielem przystani. Dane kontaktowe znajdują się na stronie internetowej spółki.

7. **Uwaga: ZASADY ŚLUZOWANIA PRZEZ STOPIEŃ WODNY BRZEG DOLNY ORAZ NAWIGACJI DO ŚCINAWY – PROŚBA O WCZEŚNIEJSZE POWIADAMIANIE ZAMIARU PRZEJŚCIA TEGO ODCINKA**

Ze względu na zmienną sytuację hydrologiczną poniżej stopnia wodnego BRZEG DOLNY, RZGW we Wrocławiu zwraca się z prośbą do wszystkich załóg statków oraz armatorów, którzy planują rejsy w dół lub w górę Odry z koniecznością nawigacji na odcinku od Brzegu Dolnego do Ścinawy wraz z przejściem przez śluzę Brzeg Dolny, o wcześniejsze powiadomienie Nadzoru Wodnego Brzeg Dolny lub do Działu Rozrządu Wód i Żeglugi - Centrum Operacyjnego o takim zamiarze. Przekazana informacja powinna zawierać planowany termin przejścia, gabaryty jednostki - szczególnie maksymalne zanurzenie i dane kontaktowe.

Pozwoli nam to na lepszą koordynację ruchu jednostek na tym odcinku, szczególnie w sytuacji konieczności sztucznego zasilania Odry swobodnie płynącej.

Telefony kontaktowe:

Nadzór Wodny Brzeg Dolny tel.: 71-31-95-340 kom. 504 134 119; Śluza 71-31-95-529;

Dział ds. Rozrządu Wód i Żeglugi - Centrum Operacyjne 71-32-80-587

8. **Uwaga: MOST NAD ŚLUZĄ W BRZEGU DOLNYM**

Zawiadamiamy, że dla potrzeb remontowych jazu, nad śluzą w Brzegu Dolnym został przerzucony most tymczasowy. W związku z powyższym prosimy wszystkich armatorów oraz kapitanów wszystkich jednostek o możliwie wczesne zgłaszanie do Nadzoru Wodnego w Brzegu Dolnym zamiarów przejścia przez ten obiekt z podaniem gabarytów wysokościowych. Umożliwi to sprawne przygotowanie śluzy i ewentualne podniesienie mostu (co wg deklaracji wykonawcy wymaga kilku godzin prac). Nadzór Wodny w Brzegu Dolnym tel. 71- 319-53-40, kom. 504- 134- 119.

9. **Uwaga: WYŁĄCZENIE Z EKSPLOATACJI DALBOWISK**

W związku z prowadzonymi pracami związanymi z modernizacją Wrocławskiego Węzła Wodnego zostały wyłączone z eksploatacji miejsca postojowe (dalbowiska) na Odrze Południowej (km 252,60) przy dolnym kanale śluzy Mieszcząńskiej.

IV. OSTRZEŻENIA NAWIGACYJNE

1. Uwaga: ostrzeżenie z dnia 21.12.2015

PRACE HYDROTECHNICZNE PRZY MOSTACH WARSZAWSKICH WE WROCŁAWIU

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu informuje, że pod mostami Warszawskimi we Wrocławiu – prowadzone są prace remontowe z użyciem sprzętu pływającego. Wszystkie jednostki nawigujące na odcinku między śluzami Zacisze i Różanka proszone są o zachowanie szczególnej ostrożności, informowanie się u operatorów śluz o ewentualnych ograniczeniach przejścia pod mostami oraz nawiązanie łączności radiowej z jednostkami pracującymi pod mostami.

2. Uwaga: ostrzeżenie z dnia 13.04.2016

ZAMKNIĘCIE ŚLUZY CEGLANEJ RĘDZIN WE WROCŁAWIU

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu informuje, że w związku z awarią wrót dolnych śluzy od dnia 13.04.2016 r. od godz. 13:00 zostaje zamknięta ceglana śluza Rędzin. (brak możliwości przejścia przez stopień wodny Rędzin).

Termin umożliwienia śluzowania na tym obiekcie zostanie podany w odrębnym komunikacie.

Komunikat 16/2016

3. Uwaga: ostrzeżenie z dnia 06.05.2016

OTWARCIE ŚRÓDMIEJSKIEGO WĘZŁA WODNEGO.

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu informuje, że z dniem 05 maja 2016 roku od godz. 12:00 otwiera dla żeglugi Śródmiejski Węzeł Wodny we Wrocławiu na odcinku:

- od mostu Piaskowego (km 251,55) i Tumskiego (km 0,20 Odry Północnej) do przystani śródmiejskiej Topacz (km 1,10 Odry Północnej) oraz do śluzy Mieszcząskiej (km 252,30),
- z głębokością tranzytową 120 cm
- śluza Mieszcząska jest nieczynna
- ruch jednostek na tym akwenie będzie odbywał się następująco:

w dół rzeki pod mostem Piaskowym (ruch dwukierunkowy), następnie w dół pod mostem Macieja (ruch jednokierunkowy), powrót w górę rzeki prowadzi przez przejście Klary (ruch jednokierunkowy) i dalej pod mostem Tumskim (ruch jednokierunkowy)

Na akwenach poniżej mostów Piaskowego i Tumskiego obowiązuje zakaz ruchu jednostek bez napędu mechanicznego.

Komunikat 20/2016