

**Komunikat ogólny o sytuacji hydrologiczno–nawigacyjnej na rzece Odrze  
wg stanu na dzień 09.03.2016 r. na godz. 6:00 UTC (7:00 CET)**

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu podaje informację o sytuacji hydrologiczno–nawigacyjnej na szlaku żegludowym rzeki Odry od miasta Koźla (km 98,60) do ujścia rzeki Nysy Łużyckiej (km 542,40) na dzień 09.03.2016 r. o godz. 6:00 UTC (7:00 CET).

**I. STANY WODY**

1. Rzeka Odra- Główny Szlak Żeglowny

Wskazania wodowskazów na podstawie Hydromonitora IMGW-PIB oraz informacji własnych RZGW we Wrocławiu. Bieżące dane hydrologiczne (w tym stany wody w przekrojach wodowskazowych) dostępne są na stronie internetowej IMGW-PIB: [www.pogodynka.pl](http://www.pogodynka.pl).

Tab. 1.

WODOWSKAZ	KM DROGI WODNEJ	AKTUALNY STAN WODY [cm]	RÓŻNICA w CIĄGU 24h [cm]	STAN ALARMOWY [cm]	WIELKA WODA ŻEGLOWNA [cm]
<b>MIEDONIA</b>	55,5	221	-2	600	400
<b>BRZEG /most/</b>	199,1	234	-14	500	380
<b>OŁAWA /most/</b>	216,1	300	-17	560	530/550*
<b>RÓŻANKA /śluza góra/</b>	255,6	626	-4	bd	660/675*
<b>RĘDZIN /śluza góra/</b>	260,7	500	0	bd	600/620
<b>RĘDZIN /śluza dół/</b>	261,1	328	-10	400	-
<b>BRZEG DOLNY /śluza dół/</b>	284,7	142	-34	bd	490/530*
<b>MALCZYCE</b>	304,5	249	25	600	-
<b>ŚCINAWA</b>	331,9	250	44	400	450/480*
<b>GŁOGÓW</b>	392,9	330	-34	450	460/485*
<b>NOWA SÓL</b>	429,8	275	-32	400	450/480*
<b>CIGACICE</b>	470,7	298	-10	400	440/470*
<b>NIETKÓW</b>	490,5	319	-5	400	-
<b>KROSNO ODRZAŃSKIE</b>	514,1	242	0	350	390/420*
<b>POŁĘCKO</b>	533,0	235	-3	350	-

\*Pierwsza liczba odnosi się do zakazu jazdy w dół

2. Rzeka Odra - Wrocławski Węzeł Wodny - Boczny Szlak Żeglowny (śluzy: Opatowice – Szczytniki - Miejska)

Tab. 2.

WODOWSKAZ - STOPIEŃ WODNY	KM DROGI WODNEJ	AKTUALNY STAN WODY [cm]	NORMALNY POZIOM PIĘTRZENIA NPP [cm]	WIELKA WODA ŻEGLOWNA WWŻ [cm]
<b>Opatowice /jaz góra/</b>	245,035 Odry	450	455	507
<b>Szczytniki /śluza góra/</b>	0,6 Wrocławskiego Szlaku Miejskiego	764	763	890
<b>Psie Pole /jaz góra/</b>	2,7 Starej Odry	418	561	617

## II. GŁĘBOKOŚCI TRANZYTOWE

### 1. Rzeka Odra skanalizowana wraz z Wrocławskim Węzłem Wodnym (WWW)

Tab. 3.

ODCINEK SZLAKU ŻEGLOWNEGO	GŁĘBOKOŚĆ TRANZYTOWA [cm]	UWAGI	GODZINY ŚLUSZOWAN <sup>1</sup>
Rzeka Odra km 98,6 (granica administracyjna RZGW we Wrocławiu) - km 216,42 (most w Oławie)	Szlak otwarty 140		06:00 – 22:00
Rzeka Odra/Główny szlak żeglowny km 216,42 (most w Oławie) – km 0,60 Głównego Szlaku Żeglownego (śluza Bartoszowice)	Szlak otwarty 140		06:00 – 22:00
Główny Szlak Żeglowny km 0,60 Głównego Szlaku Żeglownego (śluza Bartoszowice) - km 5,1 (śluza Zacisze)	Szlak otwarty 140		06:00 – 22:00
Główny Szlak Żeglowny km 5,1(śluza Zacisze) - km 9,2 (śluza Różanka)	Szlak otwarty 180		06:00 - 22:00
Główny Szlak Żeglowny/rzeka Odra – km 9,2 (śluza Różanka) – km 260,7 rzeki Odry (śluza Rędzin)	Szlak otwarty 180		06:00 - 22:00
Rzeka Odra km 260,7 (śluza Rędzin) - km 281,6 rz. Odry (śluza Brzeg Dolny)***	Szlak otwarty 160		06:00 - 22:00
Boczny Szlak Żeglowny km 243,50 rzeki Odry (wejście do górnego kanału śluzy Opatowice) * - km 1,0 kanału (śluza Opatowice)	Szlak zamknięty	Komunikat 5/2016	
Boczny Szlak Żeglowny km 1,0 kanału (śluza Opatowice) * – km 0,60 Wrocławskiego Szlaku Miejskiego (śluza Szczytniki)	Szlak otwarty 160	Śluzy Opatowice i Szczytniki zamknięte	
Boczny Szlak Żeglowny śluza Szczytniki- śluza Miejska**	Szlak zamknięty	Komunikat 4/2016	
Górna Odra Wrocławska km 0,60 Wrocławskiego Szlaku Miejskiego (śluza Szczytniki) – km 250,50 rzeki Odry (Most Grunwaldzki)	Szlak otwarty 160		
Górna Odra Wrocławska km 250,50 (most Grunwaldzki) – km 251,55 (most Piaskowy) i km 0,20 Odry Północnej (most Tumski)	Szlak otwarty 120		
Śródmiejski Węzeł Wodny km 251,55 (most Piaskowy i km 0,20 Odry Północnej (most Tumski) - km 252,30 (śluza Mieszcząńska)**	Szlak otwarty 120	Na odcinku obowiązuje zakaz ruchu jednostek bez napędu mechanicznego.	
Śródmiejski Węzeł Wodny km 252,50 Odry Płd. (wejście do dolnego kanału śluzy Mieszcząńskiej) - km 253,36 (most Dmowskiego)	Szlak zamknięty	Komunikat 1/2015	
Śródmiejski Węzeł Wodny (szlak wodny poniżej mostów mieszcząskich) km 1,80 Odry Płn. – km 254,10 rz. Odry (połączenie Odry Płd. i Płn.)	Szlak otwarty 140	Uwaga, obniżenie piętrzenia na jazie w Rędzinie. Komunikat 6/2015	
Wrocławski Szlak Miejski km 6,80 (nabrzeże przeładunkowe węgla EC Wrocław) - km 7,10 (połączenie wrocławskiego Szlaku Miejskiego ze Szlakiem Głównym)	Szlak otwarty 140	Uwaga, obniżenie piętrzenia na jazie w Rędzinie. Komunikat 6/2015	
Odra Wrocławska km 253,36 (m. Dmowskiego) – km 255,60 połączenie Szlaku Gł. z Odrą	Szlak otwarty 140	Uwaga, obniżenie piętrzenia na jazie w Rędzinie. Komunikat 6/2015	

<sup>1</sup> W podanych godzinach śluzy pracują codziennie, również w soboty, niedziele i święta

\*\* Śluzy Miejska, Mieszczańska – zamknięte

\*\*\* Ze względu na konieczność manewrowania jazem w Brzegu Dolnym mogą następować zmiany piętrzenia na tym polu. Załogi statków wchodzących na ten odcinek są zobowiązane do zapoznania się z aktualnymi stanami wody na tym akwenie

## 2. Odra swobodnie płynąca

Głębokości tranzytowe na Odrze swobodnie płynącej są zmienne i uzależnione od aktualnych stanów wody na danym odcinku rzeki Odry.

Tab. 4

NADZÓR WODNY	MIEJSCA NAJMNIJSZYCH GŁĘBOKOŚCI [km Odry]	GŁĘBOKOŚĆ TRANZYTOWA [cm]	WODOWSKAZ WSKAŹNIKOWY
<b>BRZEG DOLNY</b> (281,60 - 310,00)	wyjście awanportu dolnego	180	wod. dolny śluzy Brzeg Dolny
	296,000 - 301,000	180	
<b>CHOBENIA</b> (310,00 - 370,00)	326,900	290	ŚCINAWA
	327,100	300	
	330,000	300	
<b>BYTOM ODRZAŃSKI</b> (370,00-423,00)	370,900 - 388,900	265	GŁOGÓW
	389,000 - 396,000	255	
	398,000 - 402,500	255	
	404,600 - 405,000	235	
	402,900	255	
	418,900	235	
<b>CIGACICE</b> (km 423,00 - 480,00)	427,300	230	NOWA SÓL
	430,500	230	
	449,000	250	
	450,200	235	CIGACICE
	456,100 - 456,400	235	
	457,100	240	
	459,100 - 459,400	240	
	475,200	240	
<b>KROSNO ODRZAŃSKIE</b> (km 480,00 - 542,40)	480,000 - 513,000	275	NIETKÓW
	513,000 - 542,400	265	POŁĘCKO

### III. INFORMACJE DODATKOWE

1. Na stronie internetowej Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej we Wrocławiu w menu „Szlaki żeglowne - Odrzańska droga wodna” zamieszczono wykaz numerów telefonów wszystkich stopni piętrzących Odry skanalizowanej, na które przez całą dobę można zgłaszać zauważane istotne przypadki zagrożenia zdrowia, życia i mienia ludzi, a także wpływające na stan, jakości wód Odry.
2. Przypominamy, że wszystkie śluzy odrzańskie używają kanału 74 UKF o częstotliwości 156,725 MHz.
3. Zgodnie z Obwieszczeniem Ministra Środowiska z dnia 27 listopada 2014 r. (MP poz. 1120), od dnia 1.01.2015 r. obowiązują nowe stawki należności za korzystanie ze śródlądowych dróg wodnych. Treść „Obwieszczenia...” znajduje się na naszej stronie internetowej w zakładce „Szlaki Żeglowne / akty prawne” lub [http://wroclaw.rzgw.gov.pl/pl/articles/4/267/Informacje\\_i\\_dokumenty](http://wroclaw.rzgw.gov.pl/pl/articles/4/267/Informacje_i_dokumenty)

**Uwaga:** W związku z koniecznością poboru opłat za ślużowanie (szczególnie dotyczy to jednostek sportowo-turystycznych) bezpośrednio na śluzach, RZGW we Wrocławiu zwraca się z prośbą do wszystkich użytkowników Drogi Wodnej, których taki wymóg dotyczy, o posiadanie przy sobie waluty w drobnych nominałach i wnoszenie opłat w odliczonej kwocie. Pozwoli to na sprawne

przeprowadzenie tej operacji, co w efekcie powinno wydatnie skrócić cały proces służowania. Będziemy bardzo wdzięczni za przychylne podejście do naszej prośby.

4. Zawiadamiamy, że na naszej stronie internetowej w zakładce „Szlaki Żeglowne” podana została informacja o nazwach odcinków dróg wodnych i szlaków wodnych w obrębie Wrocławskiego Węzła Wodnego. Nazwy te będą stosowane w ogłaszanych przez nas komunikatach żeglujących.

Komunikaty nawigacyjne znajdują się na stronie internetowej RZGW Wrocławiu w zakładce „Aktualności”/„Komunikaty nawigacyjne” pod adresem:

[http://wroclaw.rzgw.gov.pl/pl/news/9/25/Komunikaty\\_nawigacyjne\\_lub](http://wroclaw.rzgw.gov.pl/pl/news/9/25/Komunikaty_nawigacyjne_lub)  
<http://bip.wroclaw.rzgw.gov.pl/24384,24385/24385/>

5. **Uwaga:** żegluga w porze nocnej na akwenach administrowanych przez RZGW we Wrocławiu może się odbywać na warunkach określonych przepisach:

W Zarządzeniu Dyrektora Urzędu Żeglugi śródlądowej w Kędzierzynie-Koźlu z dnia 17 września 2004 r. w sprawie szczegółowych warunków bezpieczeństwa ruchu i postoju statków na śródlądowych drogach wodnych 2004 r. w § 9. oraz

w Zarządzeniu Dyrektora Urzędu Żeglugi Śródlądowej we Wrocławiu z dnia 25 marca 2015 r. w sprawie szczegółowych warunków bezpieczeństwa ruchu i postoju statków na śródlądowych drogach wodnych w §§ 13 i 14.

#### IV. OSTREŻENIA NAWIGACYJNE

1. **Uwaga: WYŁĄCZENIE Z EKSPLOATACJI DALBOWISK**

W związku z prowadzonymi pracami związanymi z modernizacją Wrocławskiego Węzła Wodnego zostały wyłączone z eksploatacji miejsca postojowe (dalbowiska) na Głównym Szlaku Żeglownym (w km 7,40 - 7,80 tzw. szerokie) oraz na Odrze Południowej (km 252,60) przy dolnym kanale śluzy Mieszkańskiej.

2. **Uwaga: PRZYSTAŃ PASAŻERSKA NA ZIMOWISKU OSOBOWICE I**

Według informacji otrzymanej od firmy „TOPACZ INVESTMENT” Sp. z o.o. przejęła ona akwen i nabrzeża dawnego zimowiska barek OSOBOWICE I oraz deklaruje możliwość cumowania na tym obiekcie jednostek pasażerskich zawijających do Wrocławia. W sprawie szczegółowych informacji dot. warunków postoju jednostek prosimy kontaktować się bezpośrednio z właścicielem przystani. Dane kontaktowe znajdują się na stronie internetowej spółki.

3. **Uwaga: ostrzeżenie z dnia 02.02.2015**

##### **ZMIANA KOMUNIKATU NR 88/2014, OBNIŻENIE PIĘTRZENIA NA JAZIE RĘDZIN WE WROCŁAWIU – DO ODWOŁANIA (KOMUNIKAT NR 6/2015)**

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu informuje, że w związku z pracami związanymi z modernizacją Wrocławskiego Węzła Wodnego **od dnia 02.02.2015 r. od godz. 14:00 zostanie zmienione obniżone piętrzenie na górnym stanowisku jazu Rędzin we Wrocławiu do stanu 460 cm na wodowskazie górnym:**

- Głębokość tranzytowa na odcinku poniżej Elektrowni I i II do połączenia Szlaku Miejskiego ze Szlakiem Głównym będzie wynosić 140 cm,
- Głębokość tranzytowa na odcinku od śluzy Miejskiej do połączenia z Głównym Szlakiem Żeglownym będzie wynosić 140 cm.

Wszystkie jednostki znajdujące się na powyższych odcinkach proszone są o zachowanie ostrożności, szczególnie na obszarach poza szlakiem żeglownym, uważne śledzenie komunikatów nawigacyjnych oraz informacji radiowych podawanych przez obsługę stopni wodnych.

Termin przywrócenia normalnego piętrzenia na jazie w Rędzinie zostanie podany oddzielnym komunikatem.

**Komunikat 6/2015**

4. **Uwaga: ostrzeżenie z dnia 21.12.2015**

##### **PRACE REMONTOWE NA MOSTACH WARSZAWSKICH WE WROCŁAWIU**

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu informuje, że pod mostami Warszawskimi we Wrocławiu – prowadzone są prace remontowe z użyciem sprzętu pływającego. Wszystkie jednostki nawigujące na odcinku między śluzami Zacisze i Różanka proszone są o zachowanie szczególnej

ostrożności, informowanie się u operatorów śluz o ewentualnych ograniczenia przejścia pod mostami oraz nawiązanie łączności radiowej z jednostkami pracującymi pod mostami.

5. **Uwaga: ostrzeżenie z dnia 04.03.2016**

**OTWARCIE ŻEGLUGI NA ODCINKACH ODRY SKANALIZOWANEJ –OD ŚLUZY OPATOWICE DO PRZYSTANI ŚRÓDMIEJSKIEJ TOPACZ ORAZ DO ŚLUZY MIESZCZAŃSKIEJ.**

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu informuje, że z dniem 04 marca 2016 roku od godz 12:00 otwiera dla żeglugi następujący odcinki Śródmiejskiego Węzła Wodnego:

**1. Górną Odrę Wrocławską - Boczny Szlak Żeglowny**

- od śluzy Opatowice ( km1,0 kanału Opatowickiego) do śluzy Szczytniki (km 0,6 Starej Odry) oraz do mostu Grunwaldzkiego (km 250,50)

- z głębokością tranzytową 160 cm

Śluzy Opatowice i Szczytniki są nieczynne – informacja o ich otwarciu zostanie podana w oddzielnych komunikatach

**2. Górną Odrę Wrocławską - Śródmiejski Węzeł Wodny**

- od mostu Grunwaldzkiego (km 250,50) do mostów Piaskowego (km 251,55 Odry) i Tumskiego (km 0,20 Odry Północnej)

- z głębokością tranzytową 120 cm

**3. Odrę Południową i Północną - Śródmiejski Węzeł Wodny**

- od mostu Piaskowego (km 251,55) i Tumskiego ( km 0,20 Odry Północnej) do przystani śródmiejskiej Topacz (km 1,10 Odry Północnej) oraz do śluzy Mieszcząńskiej (km 252,30),

- z głębokością tranzytową 120 cm.

- śluza Mieszcząńska jest nieczynna

- **ruch jednostek na tym akwenie będzie odbywał się następująco:**

w dół rzeki pod mostem Piaskowym (ruch dwukierunkowy), następnie w dół pod mostem Macieja (ruch jednokierunkowy), powrót w górę rzeki prowadzi przez przejście Klary (ruch jednokierunkowy) i dalej pod mostem Tumskim (ruch jednokierunkowy)

**Na akwenach poniżej mostów Piaskowego i Tumskiego obowiązuje zakaz ruchu jednostek bez napędu mechanicznego.**

**Uwaga:** w związku z prowadzonymi pracami, na powyższych akwenach mogą występować wahania stanu wody jednostki nawigujące na wymienionych odcinkach zobowiązane są do zachowania szczególnej ostrożności i bezwzględnie stosowania się do wystawionego oznakowania oraz do dostosowania planów rejsu do panujących warunków hydrologicznych, pod kątem możliwości sprzętu, posiadanych kwalifikacji i umiejętności.

**Komunikat 13/2016**

6. **Uwaga: ostrzeżenie z dnia 08.03.2016 (nowe)**

**WAHANIA PIĘTRZENIA WODY NA ODCINKU ODRY OD OPATOWIC DO ŚLUZY MIESZCZAŃSKIEJ – DO ODWOŁANIA**

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu zawiadamia, że w związku z pracami hydrotechnicznymi na odcinku Górnej Odry Wrocławskiej oraz Północnej i Południowej, między stopniem wodnym Opatowice, a jazami Elektrowni Wodnych I i II we Wrocławiu (śluza Mieszcząńska) mogą nastąpić wahania poziomu wody. W związku z powyższym wszyscy użytkownicy drogi wodnej znajdujący się na powyższym akwenie proszeni są o śledzenie wskazań wodowskazowych na tym odcinku, zachowanie szczególnej ostrożności w czasie nawigacji oraz o wzmożony nadzór nad obiektami pływającymi w czasie postoju.