

**Komunikat ogólny o sytuacji hydrologiczno–nawigacyjnej na rzece Odrze  
wg stanu na dzień 17.02.2016 r. na godz. 6:00 UTC (7:00 CET)**

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu podaje informację o sytuacji hydrologiczno–nawigacyjnej na szlaku żeglugowym rzeki Odry od miasta Koźla (km 98,60) do ujścia rzeki Nysy Łużyckiej (km 542,40) na dzień 17.02.2016 r. o godz. 6:00 UTC (7:00 CET).

**I. STANY WODY**

1. Rzeka Odra- Główny Szlak Żeglowny

Wskazania wodowskazów na podstawie Hydromonitora IMGW-PIB oraz informacji własnych RZGW we Wrocławiu. Bieżące dane hydrologiczne (w tym stany wody w przekrojach wodowskazowych) dostępne są na stronie internetowej IMGW-PIB: [www.pogodynka.pl](http://www.pogodynka.pl).

Tab. 1.

| WODOWSKAZ                      | KM DROGI WODNEJ | AKTUALNY STAN WODY [cm] | RÓŻNICA w CIĄGU 24h [cm] | STAN ALARMOWY [cm] | WIELKA WODA ŻEGLOWNA [cm] |
|--------------------------------|-----------------|-------------------------|--------------------------|--------------------|---------------------------|
| <b>MIEDONIA</b>                | 55,5            | 197                     | 11                       | 600                | 400                       |
| <b>BRZEG /most/</b>            | 199,1           | 164                     | 16                       | 500                | 380                       |
| <b>OŁAWA /most/</b>            | 216,1           | 229                     | 25                       | 560                | 530/550*                  |
| <b>RÓŻANKA /śluza góra/</b>    | 255,6           | 636                     | 6                        | bd                 | 660/675*                  |
| <b>RĘDZIN /śluza góra/</b>     | 260,7           | 500                     | 0                        | bd                 | 600/620                   |
| <b>RĘDZIN /śluza dół/</b>      | 261,1           | 270                     | 6                        | 400                | -                         |
| <b>BRZEG DOLNY /śluza dół/</b> | 284,7           | 20                      | -2                       | bd                 | 490/530*                  |
| <b>MALCZYCE</b>                | 304,5           | 120                     | 27                       | 600                | -                         |
| <b>ŚCINAWA</b>                 | 331,9           | 130                     | 46                       | 400                | 450/480*                  |
| <b>GŁOGÓW</b>                  | 392,9           | 208                     | -26                      | 450                | 460/485*                  |
| <b>NOWA SÓL</b>                | 429,8           | 164                     | -10                      | 400                | 450/480*                  |
| <b>CIGACICE</b>                | 470,7           | 178                     | 5                        | 400                | 440/470*                  |
| <b>NIETKÓW</b>                 | 490,5           | 190                     | 3                        | 400                | -                         |
| <b>KROSNO ODRZAŃSKIE</b>       | 514,1           | 98                      | 5                        | 350                | 390/420*                  |
| <b>POŁĘCKO</b>                 | 533,0           | 117                     | 8                        | 350                | -                         |

\*Pierwsza liczba odnosi się do zakazu jazdy w dół

2. Rzeka Odra - Wrocławski Węzeł Wodny - Boczny Szlak Żeglowny (śluzy: Opatowice – Szczytniki - Miejska)

Tab. 2.

| WODOWSKAZ - STOPIEŃ WODNY      | KM DROGI WODNEJ                     | AKTUALNY STAN WODY [cm] | NORMALNY POZIOM PIĘTRZENIA NPP [cm] | WIELKA WODA ŻEGLOWNA WWŻ [cm] |
|--------------------------------|-------------------------------------|-------------------------|-------------------------------------|-------------------------------|
| <b>Opatowice /jaz góra/</b>    | 245,035 Odry                        | 468                     | 455                                 | 507                           |
| <b>Szczytniki /śluza góra/</b> | 0,6 Wrocławskiego Szlaku Miejskiego | 748                     | 763                                 | 890                           |
| <b>Psie Pole /jaz góra/</b>    | 2,7 Starej Odry                     | 426                     | 561                                 | 617                           |

## II. GŁĘBOKOŚCI TRANZYTOWE

### 1. Rzeka Odra skanalizowana wraz z Wrocławskim Węzłem Wodnym (WWW)

Tab. 3.

| ODCINEK SZLAKU ŻEGLOWNEGO   | GŁĘBOKOŚĆ TRANZYTOWA [cm] | UWAGI  | GODZINY ŚLUSZOWAN <sup>1</sup> |
|---|---------------------------|--|--------------------------------|
| Rzeka Odra<br>km 98,6 (granica administracyjna RZGW we Wrocławiu) - km 216,42 (most w Oławie)   | Szlak otwarty<br>140      |  | 06:00 – 22:00                  |
| Rzeka Odra/Główny szlak żeglowny<br>km 216,42 (most w Oławie) – km 0,60 Głównego Szlaku Żeglownego (śluza Bartoszowice)                               | Szlak otwarty<br>140      |  | 06:00 – 22:00                  |
| Główny Szlak Żeglowny<br>km 0,60 Głównego Szlaku Żeglownego (śluza Bartoszowice) - km 5,1 (śluza Zacisze)   | Szlak otwarty<br>140      |  | 06:00 – 22:00                  |
| Główny Szlak Żeglowny<br>km 5,1(śluza Zacisze) - km 9,2 (śluza Różanka)   | Szlak otwarty<br>180      |  | 06:00 - 22:00                  |
| Główny Szlak Żeglowny/rzeka Odra<br>– km 9,2 (śluza Różanka) – km 260,7 rzeki Odry (śluza Rędzin)   | Szlak otwarty<br>180      |  | 06:00 - 22:00                  |
| Rzeka Odra km 260,7 (śluza Rędzin) - km 281,6 rz. Odry (śluza Brzeg Dolny)***   | Szlak otwarty<br>160      |  | 06:00 - 22:00                  |
| Boczny Szlak Żeglowny<br>km 243,50 rzeki Odry (wejście do górnego kanału śluzy Opatowice) * - km 1,0 kanału (śluza Opatowice)                         | Szlak zamknięty           | Komunikat 5/2016   |                                |
| Boczny Szlak Żeglowny<br>km 1,0 kanału (śluza Opatowice) * – km 0,60 Wrocławskiego Szlaku Miejskiego (śluza Szczytniki)                               | Szlak zamknięty           | Komunikat 6/2016   |                                |
| Boczny Szlak Żeglowny<br>śluza Szczytniki- śluza Miejska**  | Szlak zamknięty           | komunikat 04/2016  |                                |
| Górna Odra Wrocławska km 0,60 Wrocławskiego Szlaku Miejskiego (śluza Szczytniki) – km 250,50 rzeki Odry (Most Grunwaldzki)                            | Szlak zamknięty           | Komunikat 6/2016   |                                |
| Górna Odra Wrocławska km 250,50 (most Grunwaldzki) – km 251,55 (most Piaskowy) i km 0,20 Odry Północnej (most Tumski)                                 | Szlak zamknięty           | Komunikat 6/2016   |                                |
| Śródmiejski Węzeł Wodny km 251,55 (most Piaskowy i km 0,20 Odry Północnej (most Tumski) - km 252,30 (śluza Mieszczkańska)**                           | Szlak zamknięty           | Komunikat 6/2016   |                                |
| Śródmiejski Węzeł Wodny<br>km 252,50 Odry Płd. (wejście do dolnego kanału śluzy Mieszczkańskiej) - km 253,36 (most Dmowskiego)                        | Szlak zamknięty           | Żegluga tylko dla jednostek prowadzących działania związanych z modernizacją WWW Kom. 1/2015 |                                |
| Śródmiejski Węzeł Wodny (szlak wodny poniżej mostów mieszczkańskich) km 1,80 Odry Płn. – km 254,10 rz. Odry (połączenie Odry Płd. i Płn.)             | Szlak otwarty<br>140      | Uwaga, obniżenie piętrzenia na jazie w Rędzinie. Kom. 6/2015                                 |                                |
| Wrocławski Szlak Miejski km 6,80 (nabrzeże przeładunkowe węgla EC Wrocław) - km 7,10 (połączenie wrocławskiego Szlaku Miejskiego ze Szlakiem Głównym) | Szlak otwarty<br>140      | Uwaga, obniżenie piętrzenia na jazie w Rędzinie. Kom. 6/2015                                 |                                |
| Odra Wrocławska km 253,36 (m. Dmowskiego) – km 255,60 połączenie Szlaku Gł. z Odrą  | Szlak otwarty<br>140      | Uwaga, obniżenie piętrzenia na jazie w Rędzinie. Kom. 6/2015                                 |                                |

<sup>1</sup> W podanych godzinach śluzy pracują codziennie, również w soboty, niedziele i święta

\*\* Śluzy Miejska, Mieszczkańska – zamknięte

\*\*\* Ze względu na konieczność manewrowania jazem w Brzegu Dolnym mogą następować zmiany piętrzenia na tym polu. Załogi statków wchodzących na ten odcinek są zobowiązane do zapoznania się z aktualnymi stanami wody na tym akwenie

## 2. Odra swobodnie płynąca

Głębokości tranzytowe na Odrze swobodnie płynącej są zmienne i uzależnione od aktualnych stanów wody na danym odcinku rzeki Odry.

Tab. 4

| NADZÓR WODNY                                     | MIEJSCA NAJMNIJSZYCH GŁĘBOKOŚCI [km Odry] | GŁĘBOKOŚĆ TRANZYTOWA [cm] | WODOWSKAZ WSKAŹNIKOWY        |
|--|---|---------------------------|------------------------------|
| <b>BRZEG DOLNY</b><br>(281,60 - 310,00)          | wyście awanportu dolnego                  | 60                        | wod. dolny śluzy Brzeg Dolny |
|  | 296,000 - 301,000                         | 60                        |                              |
| <b>CHOBENIA</b><br>(310,00 - 370,00)             | 326,900                                   | 170                       | ŚCINAWA                      |
|  | 327,100                                   | 180                       |                              |
|  | 330,000                                   | 180                       |                              |
| <b>BYTOM ODRZAŃSKI</b><br>(370,00-423,00)        | 370,900 - 388,900                         | 140                       | GŁOGÓW                       |
|  | 389,000 - 396,000                         | 130                       |                              |
|  | 398,000 - 402,500                         | 130                       |                              |
|  | 404,600 - 405,000                         | 110                       |                              |
|  | 402,900                                   | 130                       |                              |
|  | 418,900                                   | 110                       |                              |
| <b>CIGACICE</b><br>(km 423,00 - 480,00)          | 427,300                                   | 115                       | NOWA SÓL                     |
|  | 430,500                                   | 115                       |                              |
|  | 449,000                                   | 130                       |                              |
|  | 450,200                                   | 115                       | CIGACICE                     |
|  | 456,100 - 456,400                         | 115                       |                              |
|  | 457,100                                   | 120                       |                              |
|  | 459,100 - 459,400                         | 120                       |                              |
|  | 475,200                                   | 120                       |                              |
| <b>KROSNO ODRZAŃSKIE</b><br>(km 480,00 - 542,40) | 480,000 - 513,000                         | 150                       | NIETKÓW                      |
|  | 513,000 - 542,400                         | 145                       | POŁĘCKO                      |

### III. INFORMACJE DODATKOWE

1. Na stronie internetowej Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej we Wrocławiu w menu „Szlaki żeglowne - Odrzańska droga wodna” zamieszczono wykaz numerów telefonów wszystkich stopni piętrzących Odry skanalizowanej, na które przez całą dobę można zgłaszać zauważane istotne przypadki zagrożenia zdrowia, życia i mienia ludzi, a także wpływające na stan, jakości wód Odry.
2. Przypominamy, że wszystkie śluzy odrzańskie używają kanału 74 UKF o częstotliwości 156,725 MHz.
3. Zgodnie z Obwieszczeniem Ministra Środowiska z dnia 27 listopada 2014 r. (MP poz. 1120), od dnia 1.01.2015 r. obowiązują nowe stawki należności za korzystanie ze śródlądowych dróg wodnych. Treść „Obwieszczenia...” znajduje się na naszej stronie internetowej w zakładce „Szlaki Żeglowne / akty prawne” lub [http://wroclaw.rzgw.gov.pl/pl/articles/4/267/Informacje\\_i\\_dokumenty](http://wroclaw.rzgw.gov.pl/pl/articles/4/267/Informacje_i_dokumenty)

**Uwaga:** W związku z koniecznością poboru opłat za ślużowanie (szczególnie dotyczy to jednostek sportowo-turystycznych) bezpośrednio na śluzach, RZGW we Wrocławiu zwraca się z prośbą do wszystkich użytkowników Drogi Wodnej, których taki wymóg dotyczy, o posiadanie przy sobie waluty w drobnych nominałach i wnoszenie opłat w odliczonej kwocie. Pozwoli to na sprawne przeprowadzenie tej operacji, co w efekcie powinno wydatnie skrócić cały proces ślużowania. Będziemy bardzo wdzięczni za przychylne podejście do naszej prośby.

4. Zawiadamiamy, że na naszej stronie internetowej w zakładce „Szlaki Żeglowne” podana została informacja o nazwach odcinków dróg wodnych i szlaków wodnych w obrębie Wrocławskiego Węzła Wodnego. Nazwy te będą stosowane w ogłaszanych przez nas komunikatach żeglugowych.

Komunikaty nawigacyjne znajdują się na stronie internetowej RZGW Wrocławiu w zakładce „Aktualności”/„Komunikaty nawigacyjne” pod adresem:

[http://wroclaw.rzgw.gov.pl/pl/news/9/25/Komunikaty\\_nawigacyjne\\_lub](http://wroclaw.rzgw.gov.pl/pl/news/9/25/Komunikaty_nawigacyjne_lub)

<http://bip.wroclaw.rzgw.gov.pl/24384,24385/24385/>

#### IV. OSTRZEŻENIA NAWIGACYJNE

##### 1. Uwaga: WYŁĄCZENIE Z EKSPLOATACJI DALBOWISK

W związku z prowadzonymi pracami związanymi z modernizacją Wrocławskiego Węzła Wodnego zostały wyłączone z eksploatacji miejsca postojowe (dalbowiska) na Głównym Szlaku Żeglownym (w km 7,40 - 7,80 tzw. szerokie) oraz na Odrze Południowej (km 252,60) przy dolnym kanale śluzy Mieszczkańskiej.

##### 2. Uwaga: PRZYSTAŃ PASAŻERSKA NA ZIMOWISKU OSOBOWICE I

Według informacji otrzymanej od firmy „TOPACZ INVESTMENT” Sp. z o.o. przejęła ona akwen i nabrzeża dawnego zimowiska barek OSOBOWICE I oraz deklaruje możliwość cumowania na tym obiekcie jednostek pasażerskich zawijających do Wrocławia. W sprawie szczegółowych informacji dot. warunków postoju jednostek prosimy kontaktować się bezpośrednio z właścicielem przystani. Dane kontaktowe znajdują się na stronie internetowej spółki.

##### 3. Uwaga: ostrzeżenie z dnia 02.02.2015

###### ZMIANA KOMUNIKATU NR 88/2014, OBNIŻENIE PIĘTRZENIA NA JAZIE RĘDZIN WE WROCŁAWIU – DO ODWOŁANIA (KOMUNIKAT NR 6/2015)

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu informuje, że w związku z pracami związanymi z modernizacją Wrocławskiego Węzła Wodnego od dnia 02.02.2015 r. od godz. 14:00 zostanie zmienione obniżone piętrzenie na górnym stanowisku jazu Rędzin we Wrocławiu do stanu 460 cm na wodowskazie górnym:

- Głębokość tranzytowa na odcinku od śluzy Różanka do śluzy Rędzin będzie wynosić 140 cm,
- Głębokość tranzytowa na odcinku poniżej Elektrowni I i II do połączenia Szlaku Miejskiego ze Szlakiem Głównym będzie wynosić 140 cm,
- Głębokość tranzytowa na odcinku od śluzy Miejskiej do połączenia z Głównym Szlakiem Żeglownym będzie wynosić 140 cm.

Wszystkie jednostki znajdujące się na powyższych odcinkach proszone są o zachowanie ostrożności, szczególnie na obszarach poza szlakiem żeglownym, uważne śledzenie komunikatów nawigacyjnych oraz informacji radiowych podawanych przez obsługę stopni wodnych.

Termin przywrócenia normalnego piętrzenia na jazie w Rędzinie zostanie podany oddzielnym komunikatem.

**Komunikat 6/2015**

##### 4. Uwaga: ostrzeżenie z dnia 21.12.2015

###### PRACE REMONTOWE NA MOSTACH WARSZAWSKICH WE WROCŁAWIU

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu informuje, że pod mostami Warszawskimi we Wrocławiu – prowadzone są prace remontowe z użyciem sprzętu pływającego. Wszystkie jednostki nawigujące na odcinku między śluzami Zacisze i Różanka proszone są o zachowanie szczególnej ostrożności, informowanie się u operatorów śluz o ewentualnych ograniczeniach przejścia pod mostami oraz nawiązanie łączności radiowej z jednostkami pracującymi pod mostami.

##### 5. Uwaga: ostrzeżenie z dnia 11.02.2016

###### OTWARCIE ODCINKÓW ODRY SKANALIZOWANEJ I SWOBODNIE PŁYNAŁEJ

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu zawiadamia, że od dnia 11.02.2016 r. od godz. 09:30 otwiera dla żeglugi odcinek Odry skanalizowanej od śluzy Rędzin (km 260,70) do śluzy Brzeg Dolny (km 281,60) z głębokością tranzytową 160 cm.

Uwaga ze względu na konieczność manewrowania jazem w Brzegu Dolnym mogą następować zmiany piętrzenia na tym polu. Załogi statków wchodzących na ten odcinek są zobowiązane do zapoznania się z aktualnymi stanami wody na tym akwenie.

oraz **odcinki Odry swobodnie płynącej od km 281,6 do km 480,0.**

Dodatkowo zawiadamiamy, że **na odcinku Głównego Szlaku Żeglownego od śluzy Różanka (km 9,2) do śluzy Rędzin ( km 260,70) przywraca się głębokość tranzytową 180 cm.**

**Komunikat 11/2016**

**6. Uwaga: ostrzeżenie z dnia 11.02.2016**

**OTWARCIE ODCINKA ODRY SWOBODNIE PŁYNAĄCEJ OD KM 480,0 DO KM 542,4**

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu zawiadamia, że **od dnia 11.02.2016 r. od godz. 11:00** otwiera dla żeglugi odcinek Odry swobodnie płynącej od km 480,00 do km 542,4,0 (ujście Nisy Łużyckiej).

**Komunikat 12/ 2016**