

**Komunikat ogólny o sytuacji hydrologiczno–nawigacyjnej na rzece Odrze
wg stanu na dzień 15.01.2016 r. na godz. 6:00 UTC (7:00 CET)**

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu podaje informację o sytuacji hydrologiczno–nawigacyjnej na szlaku żegludowym rzeki Odry od miasta Koźla (km 98,60) do ujścia rzeki Nysy Łużyckiej (km 542,40) na dzień 15.01.2016 r. o godz. 6:00 UTC (7:00 CET).

I. STANY WODY

1. Rzeka Odra- Główny Szlak Żeglowny

Wskazania wodowskazów na podstawie Hydromonitora IMGW-PIB oraz informacji własnych RZGW we Wrocławiu. Bieżące dane hydrologiczne (w tym stany wody w przekrojach wodowskazowych) dostępne są na stronie internetowej IMGW-PIB: www.pogodynka.pl.

Tab. 1.

WODOWSKAZ	KM DROGI WODNEJ	AKTUALNY STAN WODY [cm]	RÓŻNICA w CIĄGU 24h [cm]	STAN ALARMOWY [cm]	WIELKA WODA ŻEGLOWNA [cm]
MIEDONIA	55,5	104	0	600	400
BRZEG /most/	199,1	129	0	500	380
OŁAWA /most/	216,1	167	2	560	530/550*
RÓŻANKA /śluza góra/	255,6	632	0	bd	660/675*
RĘDZIN /śluza góra/	260,7	500	0	bd	600/620
RĘDZIN /śluza dół/	261,1	256	-4	400	-
BRZEG DOLNY /śluza dół/	284,7	-16	-4	bd	490/530*
MALCZYCE	304,5	81	-4	600	-
ŚCINAWA	331,9	97	5	400	450/480*
GŁOGÓW	392,9	188	8	450	460/485*
NOWA SÓL	429,8	128	8	400	450/480*
CIGACICE	470,7	130	4	400	440/470*
NIETKÓW	490,5	141	6	400	-
KROSNO ODRZAŃSKIE	514,1	51	7	350	390/420*
POŁĘCKO	533,0	74	-3	350	-

*Pierwsza liczba odnosi się do zakazu jazdy w dół

2. Rzeka Odra - Wrocławski Węzeł Wodny - Boczny Szlak Żeglowny (śluzy: Opatowice – Szczytniki - Miejska)

Tab. 2.

WODOWSKAZ - STOPIEŃ WODNY	KM DROGI WODNEJ	AKTUALNY STAN WODY [cm]	NORMALNY POZIOM PIĘTRZENIA NPP [cm]	WIELKA WODA ŻEGLOWNA WWŻ [cm]
Opatowice /jaz góra/	245,035 Odry	456	455	507
Szczytniki /śluza góra/	0,6 Wrocławskiego Szlaku Miejskiego	748	763	890
Psie Pole /jaz góra/	2,7 Starej Odry	424	561	617

II. GŁĘBOKOŚCI TRANZYTOWE

1. Rzeka Odra skanalizowana wraz z Wrocławskim Węzłem Wodnym (WWW)

Tab. 3.

ODCINEK SZLAKU ŻEGLOWNEGO	GŁĘBOKOŚĆ TRANZYTOWA [cm]	UWAGI	GODZINY ŚLUSZOWAN ¹
Rzeka Odra km 98,6 (granica administracyjna RZGW we Wrocławiu) - km 216,42 (most w Oławie)	Szlak zamknięty	Zjawiska lodowe Komunikat 1/2016	
Rzeka Odra/Główny szlak żeglowny km 216,42 (most w Oławie) – km 0,60 Głównego Szlaku Żeglownego (śluza Bartoszowice)	Szlak zamknięty	Zjawiska lodowe Komunikat 5/2016	
Główny Szlak Żeglowny km 0,60 Głównego Szlaku Żeglownego (śluza Bartoszowice) - km 5,1 (śluza Zacisze)	Szlak zamknięty	Zjawiska lodowe Komunikat 5/2016	
Główny Szlak Żeglowny km 5,1(śluza Zacisze) - km 9,2 (śluza Różanka)	Szlak otwarty 180		06:00 - 22:00
Główny Szlak Żeglowny/rzeka Odra – km 9,2 (śluza Różanka) – km 260,7 rzeki Odry (śluza Rędzin)	Szlak otwarty 140	Uwaga, obniżenie piętrzenia na jazie w Rędzinie. Komunikat 6/2015	06:00 - 22:00
Rzeka Odra*** km 260,7 (śluza Rędzin) - km 281,6 rz. Odry (śluza Brzeg Dolny)	Szlak zamknięty	Zjawiska lodowe Komunikat 3/2016	
Boczny Szlak Żeglowny km 243,50 rzeki Odry (wejście do górnego kanału śluzy Opatowice) * - km 1,0 kanału (śluza Opatowice)	Szlak zamknięty	Zjawiska lodowe Komunikat 5/2016	
Boczny Szlak Żeglowny km 1,0 kanału (śluza Opatowice) * – km 0,60 Wrocławskiego Szlaku Miejskiego (śluza Szczytniki)	Szlak otwarty 160	Uwaga – Obniżenie piętrzenia Komunikat 20/2015	
Boczny Szlak Żeglowny śluza Szczytniki- śluza Miejska**	Szlak zamknięty	Zjawiska lodowe komunikat 04/2016	
Górna Odra Wrocławska km 0,60 Wrocławskiego Szlaku Miejskiego (śluza Szczytniki) – km 250,50 rzeki Odry (Most Grunwaldzki)	Szlak otwarty 160	Uwaga – Obniżenie piętrzenia Komunikat 20/2015	
Górna Odra Wrocławska km 250,50 (most Grunwaldzki) – km 251,55 (most Piaskowy) i km 0,20 Odry Północnej (most Tumski)	Szlak otwarty 100	Uwaga – Obniżenie piętrzenia Komunikat 20/2015	
Śródmiejski Węzeł Wodny km 251,55 (most Piaskowy i km 0,20 Odry Północnej (most Tumski) - km 252,30 (śluza Mieszczkańska)**	Szlak otwarty 100	Na odcinku obowiązuje zakaz ruchu jednostek bez napędu mech. Uwaga – Obniżenie piętrzenia Kom. 20/2015	
Śródmiejski Węzeł Wodny km 252,50 Odry Płd. (wejście do dolnego kanału śluzy Mieszczkańskiej) - km 253,36 (most Dmowskiego)	Szlak zamknięty	Żegluga tylko dla jednostek prowadzących działania związanych z modernizacją WWW Kom. 1/2015	
Śródmiejski Węzeł Wodny (szlak wodny poniżej mostów mieszczkańskich) km 1,80 Odry Płn. – km 254,10 rz. Odry (połączenie Odry Płd. i Płn.)	Szlak otwarty 140	Uwaga, obniżenie piętrzenia na jazie w Rędzinie. Kom. 6/2015	
Wrocławski Szlak Miejski km 6,80 (nabrzeże przeładunkowe węgla EC Wrocław) - km 7,10 (połączenie wrocławskiego Szlaku Miejskiego ze Szlakiem Głównym)	Szlak otwarty 140	Obniżenie piętrzenia na jazie w Rędzinie Komunikat 6/2015	
Odra Wrocławska km 253,36 (m. Dmowskiego) – km 255,60 połączenie Szlaku Gł. z Odry	Szlak otwarty 140	Obniżenie piętrzenia na jazie w Rędzinie Komunikat 6/2015	

¹ W podanych godzinach śluzy pracują codziennie, również w soboty, niedziele i święta

** Śluza Miejska, Mieszczkańska - zamknięte

III. INFORMACJE DODATKOWE

1. Na stronie internetowej Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej we Wrocławiu w menu „Szlaki żeglowne - Odrzańska droga wodna” zamieszczono wykaz numerów telefonów wszystkich stopni piętrzących Odry skanalizowanej, na które przez całą dobę można zgłaszać zauważane istotne przypadki zagrożenia zdrowia, życia i mienia ludzi, a także wpływające na stan, jakości wód Odry.
2. Przypominamy, że wszystkie śluzy odrzańskie używają kanału 74 UKF o częstotliwości 156,725 MHz.
3. Zgodnie z Obwieszczeniem Ministra Środowiska z dnia 27 listopada 2014 r. (MP poz. 1120), od dnia 1.01.2015 r. obowiązują nowe stawki należności za korzystanie ze śródlądowych dróg wodnych. Treść „Obwieszczenia...” znajduje się na naszej stronie internetowej w zakładce „Szlaki Żeglowne / akty prawne” lub http://wroclaw.rzgw.gov.pl/pl/articles/4/267/Informacje_i_dokumenty

Uwaga: W związku z koniecznością poboru opłat za śluzowanie (szczególnie dotyczy to jednostek sportowo-turystycznych) bezpośrednio na śluzach, RZGW we Wrocławiu zwraca się z prośbą do wszystkich użytkowników Drogi Wodnej, których taki wymóg dotyczy, o posiadanie przy sobie waluty w drobnych nominałach i wnoszenie opłat w odliczonej kwocie. Pozwoli to na sprawne przeprowadzenie tej operacji, co w efekcie powinno wydatnie skrócić cały proces śluzowania. Będziemy bardzo wdzięczni za przychylne podejście do naszej prośby.

4. Zawiadamiamy, że na naszej stronie internetowej w zakładce „Szlaki Żeglowne” podana została informacja o nazwach odcinków dróg wodnych i szlaków wodnych w obrębie Wrocławskiego Węzła Wodnego. Nazwy te będą stosowane w ogłaszanych przez nas komunikatach żeglugowych.

Komunikaty nawigacyjne znajdują się na stronie internetowej RZGW Wrocławiu w zakładce „Aktualności”/„Komunikaty nawigacyjne” pod adresem:

http://wroclaw.rzgw.gov.pl/pl/news/9/25/Komunikaty_nawigacyjne_lub
<http://bip.wroclaw.rzgw.gov.pl/24384,24385/24385/>

IV. OSTRZEŻENIA NAWIGACYJNE

1. **Uwaga: WYŁĄCZENIE Z EKSPLOATACJI DALBOWISK**

W związku z prowadzonymi pracami związanymi z modernizacją Wrocławskiego Węzła Wodnego zostały wyłączone z eksploatacji miejsca postojowe (dalbowiska) na Głównym Szlaku Żeglownym (w km 7,40 - 7,80 tzw. szerokie) oraz na Odrze Południowej (km 252,60) przy dolnym kanale śluzy Mieszczkańskiej.

2. **Uwaga: PRZYSTAŃ PASAŻERSKA NA ZIMOWISKU OSOBOWICE I**

Według informacji otrzymanej od firmy „TOPACZ INVESTMENT” Sp. z o.o. przejęła ona akwen i nabrzeża dawnego zimowiska barek OSOBOWICE I oraz deklaruje możliwość cumowania na tym obiekcie jednostek pasażerskich zawijających do Wrocławia. W sprawie szczegółowych informacji dot. warunków postoju jednostek prosimy kontaktować się bezpośrednio z właścicielem przystani. Dane kontaktowe znajdują się na stronie internetowej spółki.

3. **Uwaga: ostrzeżenie z dnia 02.02.2015**

ZMIANA KOMUNIKATU NR 88/2014, OBNIŻENIE PIĘTRZENIA NA JAZIE RĘDZIN WE WROCŁAWIU – DO ODWOŁANIA (KOMUNIKAT NR 6/2015)

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu informuje, że w związku z pracami związanymi z modernizacją Wrocławskiego Węzła Wodnego od dnia 02.02.2015 r. od godz. 14:00 zostanie zmienione obniżone piętrzenie na górnym stanowisku jazu Rędzin we Wrocławiu do stanu 460 cm na wodowskazie górnym:

- Głębokość tranzytowa na odcinku od śluzy Różanka do śluzy Rędzin będzie wynosić 140 cm,
- Głębokość tranzytowa na odcinku poniżej Elektrowni I i II do połączenia Szlaku Miejskiego ze Szlakiem Głównym będzie wynosić 140 cm,
- Głębokość tranzytowa na odcinku od śluzy Miejskiej do połączenia z Głównym Szlakiem Żeglownym będzie wynosić 140 cm.

Wszystkie jednostki znajdujące się na powyższych odcinkach proszone są o zachowanie ostrożności, szczególnie na obszarach poza szlakiem żeglownym, uważne śledzenie komunikatów nawigacyjnych oraz informacji radiowych podawanych przez obsługę stopni wodnych.

Termin przywrócenia normalnego piętrzenia na jazie w Rędzinie zostanie podany oddzielnym komunikatem.

Komunikat 6/2015

4. Uwaga: ostrzeżenie z dnia 15.06.2015

PRZEDŁUŻENIE CZASU OBNIŻENIA PIĘTRZENIA WODY NA ODCINKU ODRY OD OPATOWIC DO ŚLUZY MIESZCZAŃSKIEJ – DO ODWOŁANIA

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu, w ślad za komunikatem nr 17/ 2015, informuje, że w związku z prowadzonymi pracami przy bulwarach, na odcinku Górnej Odry Wrocławskiej oraz Północnej i Południowej, między stopniem wodnym Opatowice a jazami Elektrowni Wodnych I i II we Wrocławiu (śluzza Mieszczańska) będzie kontynuowane, do odwołania, obniżone piętrzenie wody do rzędnej 115.10 Kr na jazach EW. W zawiązku z powyższym na wskazanym akwencie, w okresie obniżenia piętrzenia będą utrzymywane następujące głębokości tranzytowe:

1. Na Górnej Odry Wrocławskiej

a. od śluzy Opatowice (km 1,0 kanału Opatowieckiego) do mostu Grunwaldzkiego (km 250,50 Odry)

- głębokość tranzytowa 160 cm.

b. od mostu Grunwaldzkiego (km 250,50 Odry) do mostów Piaskowego (km 251,55 Odry) i Tumskiego (km 0,20 Odry Północnej)

- głębokość tranzytowa 100 cm.

2. Na Odrze Południowej i Północnej

a. od mostu Piaskowego (km 251,55) i Tumskiego (km 0,20 Odry Północnej) do przystani śródmiejskiej Topacz (km 1,10 Odry Północnej) oraz do śluzy Mieszczańskiej (km 252,30),

- głębokość tranzytowa 100 cm.

Jeżeli technologia prac i warunki hydrologiczne na to pozwolą, dla poprawy warunków nawigacyjnych na wymienionych odcinkach, w okresie weekendów (od piątku popołudniu do poniedziałku rano) piętrzenie będzie podnoszone do wartości ok NPP.

Uwaga: w związku z obniżeniem piętrzenia na odcinku ŚWW od mostów Piaskowego i Tumskiego, mogą występować zwiększone uciągi wody. Załogi jednostek nawigujących na wymienionym odcinku zobowiązane są do zachowania szczególnej ostrożności i bezwzględnego stosowania się do wystawionego oznakowania oraz do dostosowania planów rejsu do panujących warunków hydrologicznych, pod kątem możliwości sprzętu, posiadanych kwalifikacji i umiejętności.

Termin przywrócenia normalnych stanów piętrzenia zostanie podany w oddzielnym komunikacie.

Komunikat 20/2015

5. Uwaga: ostrzeżenie z dnia 21.12.2015

PRACE REMONTOWE NA MOSTACH WARSZAWSKICH WE WROCŁAWIU

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu informuje, że pod mostami Warszawskimi we Wrocławiu – prowadzone są prace remontowe z użyciem sprzętu pływającego. Wszystkie jednostki nawigujące na odcinku między śluzami Zacisze i Różanka proszone są o zachowanie szczególnej ostrożności, informowanie się u operatorów śluz o ewentualnych ograniczeniach przejścia pod mostami oraz nawiązanie łączności radiowej z jednostkami pracującymi pod mostami.

6. Uwaga: ostrzeżenie z dnia 04.01.2016

ROZWÓJ ZJAWISK LODOWYCH NA RZECIE ODRZE I KANAŁACH

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu informuje, że na rzece Odrze i kanałach pojawiły się różne formy zjawisk lodowych do całkowitego zalodzenia kanałów śluzowych włącznie. W związku z powyższym może istnieć konieczność zamknięcia niektórych odcinków drogi wodnej. Załogi wszystkich statków proszone są o zachowanie szczególnej ostrożności i dostosowanie planów żeglugowych do obecnie panujących warunków na szlaku.

7. Uwaga: ostrzeżenie z dnia 11.01.2016 (nowe)

ZAMKNIĘCIE ODRY SKANALIZOWANEJ I SWOBODNIE PŁYNAJĄCEJ – ZJAWISKA LODOWE

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu zawiadamia, że w związku z pojawieniem się zjawisk lodowych mogących utrudniać bezpieczne uprawianie żeglugi;

- od dnia 04.01.2016 r. od godz. 15:00 do odwołania zamyka dla żeglugi odcinek Odrzańskiej Drogi Wodnej od km 98,6 (granica jurysdykcji RZGW we Wrocławiu) do km 216,42 (most drogowy w Oławie).
- Od dnia 05.01.2016 r. od godz. 12:00 do odwołania zamyka się dla żeglugi odcinek Odry skanalizowanej i swobodnie płynącej od śluzy Rędzin (km 260,70) do ujścia Nysy Łużyckiej (km 542,40).
- Od dnia 07.01.2016 r. od godz. 12:00 z powodu konieczności rozigliczenia jazu Psie Pole do odwołania zamyka się dla żeglugi odcinek Odry skanalizowanej Boczego Szlaku od km 0,60 (śl. Szczytniki) do km 2,50 (200 m powyżej wejścia do Kan. Miejskiego).
- Od dnia 11.01.2016 r. od godz. 12:00 do odwołania zamyka dla żeglugi odcinki Odrzańskiej Drogi Wodnej: od km 216,42 (most drogowy w Oławie) do km 5,1 Kanału Żeglugowego (śluza Zacisze), Boczny Szlak Żeglowny od km 243,50 rzeki Odry (wejście do górnego kanału śluzy Opatowice) do km 1,0 kanału (śluza Opatowice) oraz śluzy Opatowice i Szczytniki we Wrocławiu.

Wszystkie jednostki znajdujące się na szlaku proszone są o przerwanie rejsu i udanie się do bezpiecznych miejsc zimowego schronienia.

Komunikat 01/2016, 03/2016, 04/2016 i 05/2016