

**Komunikat ogólny o sytuacji hydrologiczno–nawigacyjnej na rzece Odrze  
wg stanu na dzień 04.01.2016 r. na godz. 6:00 UTC (7:00 CET)**

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu podaje informację o sytuacji hydrologiczno–nawigacyjnej na szlaku żegludowym rzeki Odry od miasta Koźla (km 98,60) do ujścia rzeki Nysy Łużyckiej (km 542,40) na dzień 04.01.2016 r. o godz. 6:00 UTC (7:00 CET).

**I. STANY WODY**

1. Rzeka Odra- Główny Szlak Żeglowny

Wskazania wodowskazów na podstawie Hydromonitora IMGW-PIB oraz informacji własnych RZGW we Wrocławiu. Bieżące dane hydrologiczne (w tym stany wody w przekrojach wodowskazowych) dostępne są na stronie internetowej IMGW-PIB: [www.pogodynka.pl](http://www.pogodynka.pl).

Tab. 1.

WODOWSKAZ	KM DROGI WODNEJ	AKTUALNY STAN WODY [cm]	RÓŻNICA w CIĄGU 24h [cm]	STAN ALARMOWY [cm]	WIELKA WODA ŻEGLOWNA [cm]
MIEDONIA	55,5	84	-7	600	400
BRZEG /most/	199,1	118	-6	500	380
OŁAWA /most/	216,1	150	-5	560	530/550*
RÓŻANKA /śluza góra/	255,6	624	-6	bd	660/675*
RĘDZIN /śluza góra/	260,7	500	0	bd	600/620
RĘDZIN /śluza dół/	261,1	250	-8	400	-
BRZEG DOLNY /śluza dół/	284,7	40	100	bd	490/530*
MALCZYCE	304,5	35	1	600	-
ŚCINAWA	331,9	53	-2	400	450/480*
GŁOGÓW	392,9	147	-5	450	460/485*
NOWA SÓL	429,8	102	-11	400	450/480*
CIGACICE	470,7	116	-16	400	440/470*
NIETKÓW	490,5	115	-34	400	-
KROSNO ODRZAŃSKIE	514,1	55	-7	350	390/420*
POŁĘCKO	533,0	71	-5	350	-

\*Pierwsza liczba odnosi się do zakazu jazdy w dół

2. Rzeka Odra - Wrocławski Węzeł Wodny - Boczny Szlak Żeglowny (śluzy: Opatowice – Szczytniki - Miejska)

Tab. 2.

WODOWSKAZ - STOPIEŃ WODNY	KM DROGI WODNEJ	AKTUALNY STAN WODY [cm]	NORMALNY POZIOM PIĘTRZENIA NPP [cm]	WIELKA WODA ŻEGLOWNA WWŻ [cm]
Opatowice /jaz góra/	245,035 Odry	436	455	507
Szczytniki /śluza góra/	0,6 Wrocławskiego Szlaku Miejskiego	748	763	890
Psie Pole /jaz góra/	2,7 Starej Odry	560	561	617

## II. GŁĘBOKOŚCI TRANZYTOWE

### 1. Rzeka Odra skanalizowana wraz z Wrocławskim Węzłem Wodnym (WWW)

Tab. 3.

ODCINEK SZLAKU ŻEGLOWNEGO	GŁĘBOKOŚĆ TRANZYTOWA [cm]	UWAGI	GODZINY ŚLUSZOWAN <sup>1</sup>
Rzeka Odra km 98,6 (granica administracyjna RZGW we Wrocławiu) - km 216,42 (most w Oławie)	Szlak otwarty 140		06:00 – 22:00
Rzeka Odra/Główny szlak żeglowny km 216,42 (most w Oławie) – km 0,60 Głównego Szlaku Żeglownego (śluza Bartoszowice)	Szlak otwarty 180		06:00 – 22:00
Główny Szlak Żeglowny km 0,60 Głównego Szlaku Żeglownego (śluza Bartoszowice) - km 5,1 (śluza Zacisze)	Szlak otwarty 180		06:00 – 22:00
Główny Szlak Żeglowny km 5,1(śluza Zacisze) - km 9,2 (śluza Różanka)	Szlak otwarty 180		06:00 - 22:00
Główny Szlak Żeglowny/rzeka Odra – km 9,2 (śluza Różanka) – km 260,7 rzeki Odry (śluza Rędzin)	Szlak otwarty 140	Uwaga, obniżenie piętrzenia na jazie w Rędzinie. Komunikat 6/2015	06:00 - 22:00
Rzeka Odra*** km 260,7 (śluza Rędzin) - km 281,6 rz. Odry (śluza Brzeg Dolny)	Szlak otwarty 120	Komunikat 24/2015 Otw. Śluzy BD Komunikat 46/2015	06:00 - 22:00
Boczny Szlak Żeglowny km 243,50 rzeki Odry (wejście do górnego kanału śluzy Opatowice) * - km 1,0 kanału (śluza Opatowice)	Szlak otwarty 140		06:00 - 18:00*
Boczny Szlak Żeglowny km 1,0 kanału (śluza Opatowice) * – km 0,60 Wrocławskiego Szlaku Miejskiego (śluza Szczytniki)	Szlak otwarty 160	Uwaga – Obniżenie piętrzenia Komunikat 20/2015	Śl. Opatowice 06:00 - 18:00* Śl. Szczytniki 06:00 - 22:00
Boczny Szlak Żeglowny śluza Szczytniki- śluza Miejska**	Szlak otwarty 140	Szlak otwarty na odcinku od km 0,60 (śl. Szczytniki) do km 2,50 (200 m powyżej wejścia do Kan. Miejskiego) Szlak zamknięty na pozostałym odc.	06:00 - 22:00
Górna Odra Wrocławska km 0,60 Wrocławskiego Szlaku Miejskiego (śluza Szczytniki) – km 250,50 rzeki Odry (Most Grunwaldzki)	Szlak otwarty 160	Uwaga – Obniżenie piętrzenia Komunikat 20/2015	
Górna Odra Wrocławska km 250,50 (most Grunwaldzki) – km 251,55 (most Piaskowy) i km 0,20 Odry Północnej (most Tumski)	Szlak otwarty 100	Uwaga – Obniżenie piętrzenia Komunikat 20/2015	
Śródmiejski Węzeł Wodny km 251,55 (most Piaskowy i km 0,20 Odry Północnej (most Tumski) - km 252,30 (śluza Mieszcząńska)**	Szlak otwarty 100	Na odcinku obowiązuje zakaz ruchu jednostek bez napędu mech. Uwaga – Obniżenie piętrzenia Kom. 20/2015	
Śródmiejski Węzeł Wodny km 252,50 Odry Płd. (wejście do dolnego kanału śluzy Mieszcząńskiej) - km 253,36 (most Dmowskiego)	Szlak zamknięty	Żegluga tylko dla jednostek prowadzących działania związanych z modernizacją WWW Kom. 1/2015	
Śródmiejski Węzeł Wodny (szlak wodny poniżej mostów mieszcząskich) km 1,80 Odry Płn. – km 254,10 rz. Odry (połączenie Odry Płd. i Płn.)	Szlak otwarty 140	Uwaga, obniżenie piętrzenia na jazie w Rędzinie. Kom. 6/2015	
Wrocławski Szlak Miejski km 6,80 (nabrzeże przeladunkowe węgla EC Wrocław) - km 7,10 (połączenie wrocławskiego Szlaku Miejskiego ze Szlakiem Głównym)	Szlak otwarty 140	Obniżenie piętrzenia na jazie w Rędzinie Komunikat 6/2015	
Odra Wrocławska km 253,36 (m. Dmowskiego) – km 255,60 połączenie Szlaku Gł. z Odry	Szlak otwarty 140	Obniżenie piętrzenia na jazie w Rędzinie Komunikat 6/2015	

<sup>1</sup> W podanych godzinach śluzy pracują codziennie, również w soboty, niedziele i święta

\* Śluzowania na stopniu wodnym Opatowice będą odbywać się po wcześniejszym zgłoszeniu potrzeby przejazdu jednostek pływających – na śluzie Bartoszowice, tel. 71-347-85-50, lub za pośrednictwem kanału 74 UKF o częstotliwości 156,725 MHz (dotyczy okresu, gdy śluza jest otwarta)

\*\* Śluzy Miejska, Mieszczkańska - zamknięte

\*\*\* Ze względu na konieczność manewrowania jazem w Brzegu Dolnym mogą następować zmiany piętrzenia na tym polu. Załogi statków wchodzących na ten odcinek są zobowiązane do zapoznania się z aktualnymi stanami wody na tym akwenie

## 2. Odra swobodnie płynąca

Głębokości tranzytowe na Odrze swobodnie płynącej są zmienne i uzależnione od aktualnych stanów wody na tym odcinku rzeki Odry.

Tab. 4.

NADZÓR WODNY	MIEJSCA NAJMNIJSZYCH GŁĘBOKOŚCI [km Odry]	GŁĘBOKOŚĆ TRANZYTOWA [cm]	WODOWSKAZ WSKAŹNIKOWY
BRZEG DOLNY (281,60 - 310,00)	wyście awanportu dolnego	85	wod. dolny śluzy Brzeg Dolny
	296,000 - 301,000	85	
CHOBIEŃ (310,00 - 370,00)	311,200	50	ŚCINAWA
	312,100	70	
	315,400	70	
	350,100	90	
BYTOM ODRZAŃSKI (370,00-423,00)	371,100 - 375,500	75	GŁOGÓW
	377,400 - 377,800	75	
	390,300	75	
	394,600	75	
	400,500 - 400,600	75	
CIGACICE (km 423,00 - 480,00)	430,500	95	NOWA SÓL
	449,100	110	
	456,550	110	
	457,500	105	CIGACICE
	459,450	100	
	460,200	100	
	475,900	100	
KROSNO ODRZAŃSKIE (km 480,00 - 542,40)	483,700 - 484,100	55	NIETKÓW
	487,600 - 488,100	55	
	494,400 - 494,900	55	
	525,500 - 525,900	100	POŁĘCKO
	535,100 - 535,500	100	
	539,500 - 539,800	100	

### III. INFORMACJE DODATKOWE

1. Na stronie internetowej Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej we Wrocławiu w menu „Szlaki żeglowne - Odrzańska droga wodna” zamieszczono wykaz numerów telefonów wszystkich stopni piętrzących Odry skanalizowanej, na które przez całą dobę można zgłaszać zauważane istotne przypadki zagrożenia zdrowia, życia i mienia ludzi, a także wpływające na stan, jakości wód Odry.
2. Przypominamy, że wszystkie śluzy odrzańskie używają kanału 74 UKF o częstotliwości 156,725 MHz.
3. Zgodnie z Obwieszczeniem Ministra Środowiska z dnia 27 listopada 2014 r. (MP poz. 1120), od dnia 1.01.2015 r. obowiązują nowe stawki należności za korzystanie ze śródlądowych dróg wodnych. Treść „Obwieszczenia...” znajduje się na naszej stronie internetowej w zakładce „Szlaki Żeglowne / akty prawne” lub [http://wroclaw.rzgw.gov.pl/pl/articles/4/267/Informacje\\_i\\_dokumenty](http://wroclaw.rzgw.gov.pl/pl/articles/4/267/Informacje_i_dokumenty)

**Uwaga:** W związku z koniecznością poboru opłat za śluzowanie (szczególnie dotyczy to jednostek sportowo-turystycznych) bezpośrednio na śluzach, RZGW we Wrocławiu zwraca się z prośbą do wszystkich użytkowników Drogi Wodnej, których taki wymóg dotyczy, o posiadanie przy sobie waluty w drobnych nominałach i wnoszenie opłat w odliczonej kwocie. Pozwoli to na sprawne przeprowadzenie tej operacji, co w efekcie powinno wydatnie skrócić cały proces śluzowania. Będziemy bardzo wdzięczni za przychylne podejście do naszej prośby.

4. Zawiadamiamy, że na naszej stronie internetowej w zakładce „Szlaki Żeglowne” podana została informacja o nazwach odcinków dróg wodnych i szlaków wodnych w obrębie Wrocławskiego Węzła Wodnego. Nazwy te będą stosowane w ogłaszanych przez nas komunikatach żeglugowych.

Komunikaty nawigacyjne znajdują się na stronie internetowej RZGW Wrocławiu w zakładce „Aktualności”/„Komunikaty nawigacyjne” pod adresem:

[http://wroclaw.rzgw.gov.pl/pl/news/9/25/Komunikaty\\_nawigacyjne\\_lub](http://wroclaw.rzgw.gov.pl/pl/news/9/25/Komunikaty_nawigacyjne_lub)  
<http://bip.wroclaw.rzgw.gov.pl/24384,24385/24385/>

### IV. OSTRZEŻENIA NAWIGACYJNE

#### 1. **Uwaga: MOST NAD ŚLUZĄ W BRZEGU DOLNYM**

Zawiadamiamy, że dla potrzeb remontowych jazu, nad śluzą w Brzegu Dolnym został przerzucony most tymczasowy. W związku z powyższym prosimy wszystkich armatorów oraz kapitanów wszystkich jednostek o możliwie wczesne zgłaszanie do Nadzoru Wodnego w Brzegu Dolnym zamiarów przejścia przez ten obiekt z podaniem gabarytów wysokościowych. Umożliwi to sprawne przygotowanie śluzy, i ewentualne podniesienie mostu, (co wg deklaracji wykonawcy wymaga kilku godzin prac). Nadzór Wodny w Brzegu Dolnym tel. 71- 319-53-40, kom. 504- 134- 119.

#### 2. **Uwaga: WYŁĄCZENIE Z EKSPLOATACJI DALBOWISK**

W związku z prowadzonymi pracami związanymi z modernizacją Wrocławskiego Węzła Wodnego zostały wyłączone z eksploatacji miejsca postojowe (dalbowiska) na Głównym Szlaku Żeglownym (w km 7,40 - 7,80 tzw. szerokie) oraz na Odrze Południowej (km 252,60) przy dolnym kanale śluzy Mieszkańskiej.

#### 3. **Uwaga: PRZYSTAŃ PASAŻERSKA NA ZIMOWISKU OSOBOWICE I**

Według informacji otrzymanej od firmy „TOPACZ INVESTMENT” Sp. z o.o. przejęła ona akwen i nabrzeża dawnego zimowiska barek OSOBOWICE I oraz deklaruje możliwość cumowania na tym obiekcie jednostek pasażerskich zawijających do Wrocławia. W sprawie szczegółowych informacji dot. warunków postoju jednostek prosimy kontaktować się bezpośrednio z właścicielem przystani. Dane kontaktowe znajdują się na stronie internetowej spółki.

#### 4. **Uwaga: ostrzeżenie z dnia 02.02.2015**

##### **ZMIANA KOMUNIKATU NR 88/2014, OBNIŻENIE PIĘTRZENIA NA JAZIE RĘDZIN WE WROCŁAWIU – DO ODWOŁANIA (KOMUNIKAT NR 6/2015)**

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu informuje, że w związku z pracami związanymi z modernizacją Wrocławskiego Węzła Wodnego od dnia 02.02.2015 r. od godz. 14:00 zostanie zmienione obniżone piętrzenie na górnym stanowisku jazu Rędzin we Wrocławiu do stanu 460 cm na wodowskazie górnym:

- Głębokość tranzytowa na odcinku od śluzy Różanka do śluzy Rędzin będzie wynosić 140 cm,

- Głębokość tranzytowa na odcinku poniżej Elektrowni I i II do połączenia Szlaku Miejskiego ze Szlakiem Głównym będzie wynosić 140 cm,
- Głębokość tranzytowa na odcinku od śluzy Miejskiej do połączenia z Głównym Szlakiem Żeglownym będzie wynosić 140 cm.

Wszystkie jednostki znajdujące się na powyższych odcinkach proszone są o zachowanie ostrożności, szczególnie na obszarach poza szlakiem żeglownym, uważne śledzenie komunikatów nawigacyjnych oraz informacji radiowych podawanych przez obsługę stopni wodnych.

**Termin przywrócenia normalnego piętrzenia na jazie w Rędzinie zostanie podany oddzielnym komunikatem.**

**Komunikat 6/2015**

**5. Uwaga: ostrzeżenie z dnia 15.06.2015**

**PRZEDŁUŻENIE CZASU OBNIŻENIA PIĘTRZENIA WODY NA ODCINKU ODRY OD OPATOWIC DO ŚLUZY MIESZCZAŃSKIEJ – DO ODWOŁANIA**

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu, w ślad za komunikatem nr 17/ 2015, informuje, że w związku z prowadzonymi pracami przy bulwarach, na odcinku Górnej Odry Wrocławskiej oraz Północnej i Południowej, między stopniem wodnym Opatowice a jazami Elektrowni Wodnych I i II we Wrocławiu (śluzą Mieszczańska) będzie kontynuowane, do odwołania, obniżone piętrzenie wody do rzędnej 115.10 Kr na jazach EW. W związku z powyższym na wskazanym akwenie, w okresie obniżenia piętrzenia będą utrzymywane następujące głębokości tranzytowe:

**1. Na Górnej Odrze Wrocławskiej**

a. od śluzy Opatowice (km 1,0 kanału Opatowieckiego) do mostu Grunwaldzkiego (km 250,50 Odry)

- głębokość tranzytowa 160 cm.

b. od mostu Grunwaldzkiego (km 250,50 Odry) do mostów Piaskowego (km 251,55 Odry) i Tumskiego (km 0,20 Odry Północnej)

- głębokość tranzytowa 100 cm.

**2. Na Odrze Południowej i Północnej**

a. od mostu Piaskowego (km 251,55) i Tumskiego (km 0,20 Odry Północnej) do przystani śródmiejskiej Topacz (km 1,10 Odry Północnej) oraz do śluzy Mieszczańskiej (km 252,30),

- głębokość tranzytowa 100 cm.

Jeżeli technologia prac i warunki hydrologiczne na to pozwolą, dla poprawy warunków nawigacyjnych na wymienionych odcinkach, w okresie weekendów (od piątku popołudniu do poniedziałku rano) piętrzenie będzie podnoszone do wartości ok NPP.

**Uwaga:** w związku z obniżeniem piętrzenia na odcinku ŚWW od mostów Piaskowego i Tumskiego, mogą występować zwiększone uciążki wody. Załogi jednostek nawigujących na wymienionym odcinku zobowiązane są do zachowania szczególnej ostrożności i bezwzględnego stosowania się do wystawionego oznakowania oraz do dostosowania planów rejsu do panujących warunków hydrologicznych, pod kątem możliwości sprzętu, posiadanych kwalifikacji i umiejętności.

Termin przywrócenia normalnych stanów piętrzenia zostanie podany w oddzielnym komunikacie.

**Komunikat 20/2015**

**6. Uwaga: ostrzeżenie z dnia 01.07.2015**

**ZMIANA GŁĘBOKOŚCI TRANZYTOWEJ NA ODCINKU ODW OD RĘDZINA DO BRZEGU DOLNEGO**

W związku z brakiem poprawy sytuacji hydrologicznej i dalszym spadkiem wielkości przepływów wody na Odrze oraz możliwości utrzymania piętrzenia na jazie w Brzegu Dolnym, Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu informuje, iż z dniem **01.07.2015 r. od godz. 14:00 zmniejsza się głębokość tranzytową o 20 cm na odcinku Odry skanalizowanej od śluzy w Rędzinie do śluzy w Brzegu Dolnym (do odwołania).**

**Aktualna głębokość tranzytowa na powyższym odcinku wynosi 120 cm.**

**Komunikat 24/2015**

**7. Uwaga: ostrzeżenie z dnia 13.07.2015 (aktualne)**

**SYTUACJA HYDROLOGICZNA NA RZECIE ODRZE**

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu informuje, że w związku z obecną sytuacją hydrologiczno-meteorologiczną na Odrze i w jej dorzeczu, spowodowaną długotrwałym brakiem opadów deszczu w dorzeczu Odry odnotowuje się znaczne spadki przepływów wody w rzekach.

W związku z powyższym będzie znacznie ograniczona możliwość zasilania Odry swobodnie płynącej zrzutami ze zbiorników retencyjnych oraz z pola jazowego ze stopnia w Brzegu Dolnym. Wobec tego głębokości na Odrze swobodnie płynącej będą wyłącznie uzależnione od przepływów naturalnych na rzece, które aktualnie kształtują się na poziomie niskim. Biorąc pod uwagę zaistniałą sytuację prosimy wszystkich armatorów planujących rejsy na Odrze swobodnie płynącej o systematyczne śledzenie i analizę komunikatów, dotyczących sytuacji hydrologicznych oraz o uwzględnienie panujących warunków w swoich planach transportowych.

**8. Uwaga: ostrzeżenie z dnia 29.10.2015**

**PRZYWRÓCENIE OGRANICZONEJ PRACY ŚLUZY W BRZEGU DOLNYM**

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu zawiadamia, że w związku z zakończeniem podstawowych prac związanych z wymianą wrót na głowie dolnej, od dnia 29.10.2015 r. od godz. 06:00 przywraca się możliwość śluzowania jednostek przez śluzę Brzeg Dolny.

W związku z prowadzonym w dalszym ciągu remontem obiektu oraz również ze względu na obecną sytuację hydrologiczną armatorzy lub załogi statków proszone są o wcześniejsze uzgodnienie swojego przejścia przez śluzę, z Nadzorem Wodnym Brzeg Dolny tel. 71-31-95-340 lub awizowanie zamiaru przejścia bezpośrednio na śluzie tel. 71-319-55-29.

Zwracamy jednocześnie uwagę na konieczność zachowania szczególnej ostrożności i bezwzględne stosowanie się do poleceń obsługi w takcie podejścia i operacji śluzowania.

Dodatkowo informujemy, że na Odrze w dalszym ciągu utrzymują się bardzo niskie stany wody i ograniczona jest możliwość zasilania Odry swobodnie płynącej. Wszyscy użytkownicy drogi wodnej planujący rejsy poniżej stopnia wodnego w Brzegu Dolnym proszeni są o śledzenie bieżącej sytuacji hydrologicznej na Odrze i w jej dorzeczu oraz dostosowanie planów do aktualnie istniejących warunków.

**Komunikat 46/2015**

**9. Uwaga: ostrzeżenie z dnia 21.12.2015**

**PRACE REMONTOWE NA MOSTACH WARSZAWSKICH WE WROCŁAWIU**

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu informuje, że pod mostami Warszawskimi we Wrocławiu – prowadzone są prace remontowe z użyciem sprzętu pływającego. Wszystkie jednostki nawigujące na odcinku między śluzami Zacisze i Różanka proszone są o zachowanie szczególnej ostrożności, informowanie się u operatorów śluz o ewentualnych ograniczeniach przejścia pod mostami oraz nawiązanie łączności radiowej z jednostkami pracującymi pod mostami.

**10. Uwaga: ostrzeżenie z dnia 28.12.2015 (nowe)**

**OSTRZEŻENIE PRZED POJAWIENIEM SIĘ ZJAWISK LODOWYCH I MOŻLIWOŚCIĄ ZAMKNIĘCIA ODCINKÓW ODRZAŃSKIEJ DROGI WODNEJ**

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu informuje, że w nadchodzących dniach IMGW-PIB prognozuje całodobowe spadki temperatur poniżej 0°C. W związku z powyższym na Odrze mogą pojawić się zjawiska lodowe oraz może zaistnieć konieczność położenia jazów (szczególnie iglicowo kozłowych) i zamknięcia dla żeglugi przynajmniej niektórych odcinków Odry skanalizowanej.

Wszystkich armatorów oraz użytkowników ODW prosimy o uwzględnienie zaistniałej sytuacji hydro-meteorologicznej w swoich planach żeglugowych, przemieszczenie obiektów w bezpieczne miejsca postoju oraz ich właściwe zabezpieczenie.

Dodatkowo zawiadamiamy, że w związku z planowany remontem w najbliższych dniach zostanie zamknięta śluza Opatowice we Wrocławiu

Szczegółowe informacje dotyczące powyższych spraw będą przekazywane w następnych komunikatach.

**Komunikat 50/2015**

**11. Uwaga: ostrzeżenie z dnia 04.01.2015 (nowe)**

**ROZWÓJ ZJAWISK LODOWYCH NA RZECIE ODRZE I KANAŁACH**

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu informuje, że na rzece Odrze i kanałach pojawiły się różne formy zjawisk lodowych do całkowitego zalodzenia kanałów śluzowych włącznie. W związku z powyższym może istnieć konieczność zamknięcia niektórych odcinków drogi wodnej.

Załogi wszystkich statków proszone są o zachowanie szczególnej ostrożności i dostosowanie planów żeglugowych do obecnie panujących warunków na szlaku.