

**Komunikat ogólny o sytuacji hydrologiczno–nawigacyjnej na rzece Odrze  
wg stanu na dzień 02.12.2015 r. na godz. 6:00 UTC (7:00 CET)**

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu podaje informację o sytuacji hydrologiczno–nawigacyjnej na szlaku żegludowym rzeki Odry od miasta Koźla (km 98,60) do ujścia rzeki Nysy Łużyckiej (km 542,40) na dzień 02.12.2015 r. o godz. 6:00 UTC (7:00 CET).

**I. STANY WODY**

1. Rzeka Odra- Główny Szlak Żeglowny

Wskazania wodowskazów na podstawie Hydromonitora IMGW-PIB oraz informacji własnych RZGW we Wrocławiu. Bieżące dane hydrologiczne (w tym stany wody w przekrojach wodowskazowych) dostępne są na stronie internetowej IMGW-PIB: [www.pogodynka.pl](http://www.pogodynka.pl).

Tab. 1.

| WODOWSKAZ                      | KM DROGI WODNEJ | AKTUALNY STAN WODY [cm] | RÓŻNICA w CIĄGU 24h [cm] | STAN ALARMOWY [cm] | WIELKA WODA ŻEGLOWNA [cm] |
|--------------------------------|-----------------|-------------------------|--------------------------|--------------------|---------------------------|
| <b>MIEDONIA</b>                | 55,5            | 135                     | 31                       | 600                | 400                       |
| <b>BRZEG /most/</b>            | 199,1           | 133                     | -4                       | 500                | 380                       |
| <b>OŁAWA /most/</b>            | 216,1           | 172                     | 2                        | 560                | 530/550*                  |
| <b>RÓŻANKA /śluza góra/</b>    | 255,6           | 632                     | 2                        | bd                 | 660/675*                  |
| <b>RĘDZIN /śluza góra/</b>     | 260,7           | 490                     | 0                        | bd                 | 600/620                   |
| <b>RĘDZIN /śluza dół/</b>      | 261,1           | 250                     | 10                       | 400                | -                         |
| <b>BRZEG DOLNY /śluza dół/</b> | 284,7           | -48                     | -6                       | bd                 | 490/530*                  |
| <b>MALCZYCE</b>                | 304,5           | 46                      | -14                      | 600                | -                         |
| <b>ŚCINAWA</b>                 | 331,9           | 91                      | 8                        | 400                | 450/480*                  |
| <b>GŁOGÓW</b>                  | 392,9           | 180                     | 9                        | 450                | 460/485*                  |
| <b>NOWA SÓL</b>                | 429,8           | 124                     | -1                       | 400                | 450/480*                  |
| <b>CIGACICE</b>                | 470,7           | 128                     | -11                      | 400                | 440/470*                  |
| <b>NIETKÓW</b>                 | 490,5           | 147                     | -10                      | 400                | -                         |
| <b>KROSNO ODRZAŃSKIE</b>       | 514,1           | 61                      | -13                      | 350                | 390/420*                  |
| <b>POŁĘCKO</b>                 | 533,0           | 88                      | -2                       | 350                | -                         |

\*Pierwsza liczba odnosi się do zakazu jazdy w dół

2. Rzeka Odra - Wrocławski Węzeł Wodny - Boczny Szlak Żeglowny (śluzy: Opatowice – Szczytniki - Miejska)

Tab. 2.

| WODOWSKAZ - STOPIEŃ WODNY      | KM DROGI WODNEJ                     | AKTUALNY STAN WODY [cm] | NORMALNY POZIOM PIĘTRZENIA NPP [cm] | WIELKA WODA ŻEGLOWNA WWŻ [cm] |
|--------------------------------|-------------------------------------|-------------------------|-------------------------------------|-------------------------------|
| <b>Opatowice /jaz góra/</b>    | 245,035 Odry                        | 452                     | 455                                 | 507                           |
| <b>Szczytniki /śluza góra/</b> | 0,6 Wrocławskiego Szlaku Miejskiego | 746                     | 763                                 | 890                           |
| <b>Psie Pole /jaz góra/</b>    | 2,7 Starej Odry                     | 562                     | 561                                 | 617                           |

## II. GŁĘBOKOŚCI TRANZYTOWE

### 1. Rzeka Odra skanalizowana wraz z Wrocławskim Węzłem Wodnym (WWW)

Tab. 3.

| ODCINEK SZLAKU ŻEGLOWNEGO   | GŁĘBOKOŚĆ<br>TRANZYTOWA<br>[cm] | UWAGI  | GODZINY<br>ŚLUSZOWAN <sup>1</sup>                                  |
|---|---------------------------------|--|--|
| Rzeka Odra<br>km 98,6 (granica administracyjna RZGW we Wrocławiu) - km 216,42 (most w Oławie)   | Szlak otwarty<br>140            |  | 06:00 – 22:00  |
| Rzeka Odra/Główny szlak żeglowny<br>km 216,42 (most w Oławie) – km 0,60 Głównego Szlaku Żeglownego (śluza Bartoszowice)                               | Szlak otwarty<br>180            |  | 06:00 – 22:00  |
| Główny Szlak Żeglowny<br>km 0,60 Głównego Szlaku Żeglownego (śluza Bartoszowice) - km 5,1 (śluza Zacisze)   | Szlak otwarty<br>180            |  | 06:00 – 22:00  |
| Główny Szlak Żeglowny<br>km 5,1(śluza Zacisze) - km 9,2 (śluza Różanka)   | Szlak otwarty<br>180            |  | 06:00 - 22:00  |
| Główny Szlak Żeglowny/rzeka Odra<br>– km 9,2 (śluza Różanka) – km 260,7 rzeki Odry (śluza Rędzin)   | Szlak otwarty<br>140            | Uwaga, obniżenie piętrzenia na jazie w Rędzinie. Komunikat 6/2015  | 06:00 - 22:00  |
| Rzeka Odra*** km 260,7 (śluza Rędzin) - km 281,6 rz. Odry (śluza Brzeg Dolny)   | Szlak otwarty<br>120            | Komunikat 24/2015<br>Otw. Śluzy BD Komunikat 46/2015   | 06:00 - 22:00  |
| Boczny Szlak Żeglowny<br>km 243,50 rzeki Odry (wejście do górnego kanału śluzy Opatowice) * - km 1,0 kanału (śluza Opatowice)                         | Szlak otwarty<br>140            |  | 06:00 - 18:00*   |
| Boczny Szlak Żeglowny<br>km 1,0 kanału (śluza Opatowice) * – km 0,60 Wrocławskiego Szlaku Miejskiego (śluza Szczytniki)                               | Szlak otwarty<br>160            | Uwaga – Obniżenie piętrzenia<br>Komunikat 20/2015  | Śl. Opatowice<br>06:00 - 18:00*<br>Śl. Szczytniki<br>06:00 - 22:00 |
| Boczny Szlak Żeglowny<br>śluza Szczytniki- śluza Miejska**  | Szlak otwarty<br>140            | Szlak otwarty na odcinku od km 0,60 (śl. Szczytniki) do km 2,50 (200 m powyżej wejścia do Kan. Miejskiego)<br>Szlak zamknięty na pozostałym odc. | 06:00 - 22:00  |
| Górna Odra Wrocławska km 0,60<br>Wrocławskiego Szlaku Miejskiego (śluza Szczytniki) – km 250,50 rzeki Odry (Most Grunwaldzki)                         | Szlak otwarty<br>160            | Uwaga – Obniżenie piętrzenia<br>Komunikat 20/2015  |  |
| Górna Odra Wrocławska km 250,50 (most Grunwaldzki) – km 251,55 (most Piaskowy) i km 0,20 Odry Północnej (most Tumski)                                 | Szlak otwarty<br>100            | Uwaga – Obniżenie piętrzenia<br>Komunikat 20/2015  |  |
| Śródmiejski Węzeł Wodny km 251,55 (most Piaskowy i km 0,20 Odry Północnej (most Tumski) - km 252,30 (śluza Mieszcząńska)**                            | Szlak otwarty<br>100            | Na odcinku obowiązuje zakaz ruchu jednostek bez napędu mech.<br>Uwaga – Obniżenie piętrzenia<br>Kom. 20/2015                                     |  |
| Śródmiejski Węzeł Wodny<br>km 252,50 Odry Płd. (wejście do dolnego kanału śluzy Mieszcząńskiej) - km 253,36 (most Dmowskiego)                         | Szlak zamknięty                 | Żegluga tylko dla jednostek prowadzących działania związanych z modernizacją WWW Kom. 1/2015   |  |
| Śródmiejski Węzeł Wodny (szlak wodny poniżej mostów mieszcząskich) km 1,80 Odry Płn. – km 254,10 rz. Odry (połączenie Odry Płd. i Płn.)               | Szlak otwarty<br>140            | Uwaga, obniżenie piętrzenia na jazie w Rędzinie. Kom. 6/2015   |  |
| Wrocławski Szlak Miejski km 6,80 (nabrzeże przeladunkowe węgla EC Wrocław) - km 7,10 (połączenie wrocławskiego Szlaku Miejskiego ze Szlakiem Głównym) | Szlak otwarty<br>140            | Obniżenie piętrzenia na jazie w Rędzinie Komunikat 6/2015  |  |
| Odra Wrocławska km 253,36 (m. Dmowskiego) – km 255,60 połączenie Szlaku Gł. z Odry  | Szlak otwarty<br>140            | Obniżenie piętrzenia na jazie w Rędzinie Komunikat 6/2015  |  |

<sup>1</sup> W podanych godzinach śluzy pracują codziennie, również w soboty, niedziele i święta

\* Śluzowania na stopniu wodnym Opatowice będą odbywać się po wcześniejszym zgłoszeniu potrzeby przejazdu jednostek pływających – na śluzie Bartoszowice, tel. 71-347-85-50, lub za pośrednictwem kanału 74 UKF o częstotliwości 156,725 MHz (dotyczy okresu, gdy śluza jest otwarta)

\*\* Śluzy Miejska, Mieszczańska - zamknięte

\*\*\* Ze względu na konieczność manewrowania jazem w Brzegu Dolnym mogą następować zmiany piętrzenia na tym polu. Załogi statków wchodzących na ten odcinek są zobowiązane do zapoznania się z aktualnymi stanami wody na tym akwenie

## 2. Odra swobodnie płynąca

Głębokości tranzytowe na Odrze swobodnie płynącej są zmienne i uzależnione od aktualnych stanów wody na tym odcinku rzeki Odry.

Tab. 4.

| NADZÓR WODNY                              | MIEJSCA NAJMNIJSZYCH GŁĘBOKOŚCI [km Odry] | GŁĘBOKOŚĆ TRANZYTOWA [cm] | WODOWSKAZ WSKAŹNIKOWY           |
|---|---|---------------------------|---------------------------------|
| BRZEG DOLNY<br>(281,60 - 310,00)          | wyście awanportu dolnego                  | 0                         | wod. dolny śluzy<br>Brzeg Dolny |
|   | 296,000 - 301,000                         | 0                         |                                 |
| CHOBHENIA<br>(310,00 - 370,00)            | 311,200                                   | 90                        | ŚCINAWA                         |
|   | 312,100                                   | 110                       |                                 |
|   | 315,400                                   | 110                       |                                 |
|   | 350,100                                   | 130                       |                                 |
| BYTOM ODRZAŃSKI<br>(370,00-423,00)        | 371,100 - 375,500                         | 110                       | GŁOGÓW                          |
|   | 377,400 - 377,800                         | 110                       |                                 |
|   | 390,300                                   | 110                       |                                 |
|   | 394,600                                   | 110                       |                                 |
|   | 400,500 - 400,600                         | 110                       |                                 |
| CIGACICE<br>(km 423,00 - 480,00)          | 430,050                                   | 100                       | NOWA SÓL                        |
|   | 444,100                                   | 95                        |                                 |
|   | 449,100                                   | 95                        |                                 |
|   | 456,600                                   | 85                        | CIGACICE                        |
|   | 457,500                                   | 85                        |                                 |
|   | 459,000                                   | 85                        |                                 |
|   | 460,200                                   | 90                        |                                 |
|   | 464,500                                   | 90                        |                                 |
|   | 469,300                                   | 95                        |                                 |
|   | 475,400                                   | 90                        |                                 |
| KROSNO ODRZAŃSKIE<br>(km 480,00 - 542,40) | 483,700 - 484,100                         | 85                        | NIETKÓW                         |
|   | 487,600 - 488,100                         | 85                        |                                 |
|   | 494,400 - 494,900                         | 85                        |                                 |
|   | 525,500 - 525,900                         | 115                       | POŁĘCKO                         |
|   | 535,100 - 535,500                         | 115                       |                                 |
|   | 539,500 - 539,800                         | 115                       |                                 |

### III. INFORMACJE DODATKOWE

1. Na stronie internetowej Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej we Wrocławiu w menu „Szlaki żeglowne - Odrzańska droga wodna” zamieszczono wykaz numerów telefonów wszystkich stopni piętrzących Odry skanalizowanej, na które przez całą dobę można zgłaszać zauważane istotne przypadki zagrożenia zdrowia, życia i mienia ludzi, a także wpływające na stan, jakości wód Odry.
2. Przypominamy, że wszystkie śluzy odrzańskie używają kanału 74 UKF o częstotliwości 156,725 MHz.
3. Zgodnie z Obwieszczeniem Ministra Środowiska z dnia 27 listopada 2014 r. (MP poz. 1120), od dnia 1.01.2015 r. obowiązują nowe stawki należności za korzystanie ze śródlądowych dróg wodnych. Treść „Obwieszczenia...” znajduje się na naszej stronie internetowej w zakładce „Szlaki Żeglowne / akty prawne” lub [http://wroclaw.rzgw.gov.pl/pl/articles/4/267/Informacje\\_i\\_dokumenty](http://wroclaw.rzgw.gov.pl/pl/articles/4/267/Informacje_i_dokumenty)

**Uwaga:** W związku z koniecznością poboru opłat za śluźowanie (szczególnie dotyczy to jednostek sportowo-turystycznych) bezpośrednio na śluzach, RZGW we Wrocławiu zwraca się z prośbą do wszystkich użytkowników Drogi Wodnej, których taki wymóg dotyczy, o posiadanie przy sobie waluty w drobnych nominałach i wnoszenie opłat w odliczonej kwocie. Pozwoli to na sprawne przeprowadzenie tej operacji, co w efekcie powinno wydatnie skrócić cały proces śluźowania. Będziemy bardzo wdzięczni za przychylne podejście do naszej prośby.

4. Zawiadamiamy, że na naszej stronie internetowej w zakładce „Szlaki Żeglowne” podana została informacja o nazwach odcinków dróg wodnych i szlaków wodnych w obrębie Wrocławskiego Węzła Wodnego. Nazwy te będą stosowane w ogłaszanych przez nas komunikatach żeglugowych.

Komunikaty nawigacyjne znajdują się na stronie internetowej RZGW Wrocławiu w zakładce „Aktualności”/„Komunikaty nawigacyjne” pod adresem:

[http://wroclaw.rzgw.gov.pl/pl/news/9/25/Komunikaty\\_nawigacyjne\\_lub](http://wroclaw.rzgw.gov.pl/pl/news/9/25/Komunikaty_nawigacyjne_lub)  
<http://bip.wroclaw.rzgw.gov.pl/24384,24385/24385/>

### IV. OSTRZEŻENIA NAWIGACYJNE

#### 1. **Uwaga: MOST NAD ŚLUZĄ W BRZEGU DOLNYM**

Zawiadamiamy, że dla potrzeb remontowych jazu, nad śluzą w Brzegu Dolnym został przerzucony most tymczasowy. W związku z powyższym prosimy wszystkich armatorów oraz kapitanów wszystkich jednostek o możliwie wczesne zgłaszanie do Nadzoru Wodnego w Brzegu Dolnym zamiarów przejścia przez ten obiekt z podaniem gabarytów wysokościowych. Umożliwi to sprawne przygotowanie śluzy. i ewentualne podniesienie mostu, (co wg deklaracji wykonawcy wymaga kilku godzin prac). Nadzór Wodny w Brzegu Dolnym tel. 71- 319-53-40, kom. 504- 134- 119.

#### 2. **Uwaga: PRACE HYDROTECHNICZNE OD MOSTU POZNAŃSKIEGO DO UJŚCIA WIDAWY**

Na odcinku rzeki Odry od km 255,60 (most kolejowy Poznański) do km 266,9 (ujście Widawy) trwają prace hydrotechniczne związane z modernizacją Wrocławskiego Węzła Wodnego. Wszystkie jednostki nawigujące w tym rejonie zobowiązane są do zachowania szczególnej ostrożności.

#### 3. **Uwaga: WYŁĄCZENIE Z EKSPLOATACJI DALBOWISK**

W związku z prowadzonymi pracami związanymi z modernizacją Wrocławskiego Węzła Wodnego zostały wyłączone z eksploatacji miejsca postojowe (dalbowiska) na Głównym Szlaku Żeglownym (w km 7,40 - 7,80 tzw. szerokie) oraz na Odrze Południowej (km 252,60) przy dolnym kanale śluzy Mieszczkańskiej.

#### 4. **Uwaga: PRZYSTAŃ PASAŻERSKA NA ZIMOWISKU OSOBOWICE I**

Według informacji otrzymanej od firmy „TOPACZ INVESTMENT” Sp. z o.o. przejęła ona akwen i nabrzeża dawnego zimowiska barek OSOBOWICE I oraz deklaruje możliwość cumowania na tym obiekcie jednostek pasażerskich zawijających do Wrocławia. W sprawie szczegółowych informacji dot. warunków postoju jednostek prosimy kontaktować się bezpośrednio z właścicielem przystani. Dane kontaktowe znajdują się na stronie internetowej spółki.

#### 5. **Uwaga: ostrzeżenie z dnia 02.02.2015**

**ZMIANA KOMUNIKATU NR 88/2014, OBNIŻENIE PIĘTRZENIA NA JAZIE RĘDZIN WE WROCŁAWIU – DO ODWOŁANIA (KOMUNIKAT NR 6/2015)**

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu informuje, że w związku z pracami związanymi z modernizacją Wrocławskiego Węzła Wodnego **od dnia 02.02.2015 r. od godz. 14:00 zostanie**

zmienione obniżone piętrzenie na górnym stanowisku jazu Rędzin we Wrocławiu do stanu 460 cm na wodowskazie górnym:

- Głębokość tranzytowa na odcinku od śluzy Różanka do śluzy Rędzin będzie wynosić 140 cm,
- Głębokość tranzytowa na odcinku poniżej Elektrowni I i II do połączenia Szlaku Miejskiego ze Szlakiem Głównym będzie wynosić 140 cm,
- Głębokość tranzytowa na odcinku od śluzy Miejskiej do połączenia z Głównym Szlakiem Żeglownym będzie wynosić 140 cm.

Wszystkie jednostki znajdujące się na powyższych odcinkach proszone są o zachowanie ostrożności, szczególnie na obszarach poza szlakiem żeglownym, uważne śledzenie komunikatów nawigacyjnych oraz informacji radiowych podawanych przez obsługę stopni wodnych.

Termin przywrócenia normalnego piętrzenia na jazie w Rędzinie zostanie podany oddzielnym komunikatem.

**Komunikat 6/2015**

6. **Uwaga: ostrzeżenie z dnia 15.06.2015**

**PRZEDŁUŻENIE CZASU OBNIŻENIA PIĘTRZENIA WODY NA ODCINKU ODRY OD OPATOWIC DO ŚLUZY MIESZCZAŃSKIEJ – DO ODWOŁANIA**

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu, w ślad za komunikatem nr 17/ 2015, informuje, że w związku z prowadzonymi pracami przy bulwarach, na odcinku Górnej Odry Wrocławskiej oraz Północnej i Południowej, między stopniem wodnym Opatowice a jazami Elektrowni Wodnych I i II we Wrocławiu (śluzą Mieszcząską) będzie kontynuowane, do odwołania, obniżone piętrzenie wody do rzędnej 115.10 Kr na jazach EW. W związku z powyższym na wskazanym akwenu, w okresie obniżenia piętrzenia będą utrzymywane następujące głębokości tranzytowe:

**1. Na Górnej Odrze Wrocławskiej**

a. od śluzy Opatowice (km 1,0 kanału Opatowieckiego) do mostu Grunwaldzkiego (km 250,50 Odry)

- głębokość tranzytowa 160 cm.

b. od mostu Grunwaldzkiego (km 250,50 Odry) do mostów Piaskowego (km 251,55 Odry) i Tumskiego (km 0,20 Odry Północnej)

- głębokość tranzytowa 100 cm.

**2. Na Odrze Południowej i Północnej**

a. od mostu Piaskowego (km 251,55) i Tumskiego (km 0,20 Odry Północnej) do przystani śródmiejskiej Topacz (km 1,10 Odry Północnej) oraz do śluzy Mieszcząskiej (km 252,30),

- głębokość tranzytowa 100 cm.

Jeżeli technologia prac i warunki hydrologiczne na to pozwolą, dla poprawy warunków nawigacyjnych na wymienionych odcinkach, w okresie weekendów (od piątku popołudniu do poniedziałku rano) piętrzenie będzie podnoszone do wartości ok NPP.

**Uwaga:** w związku z obniżeniem piętrzenia na odcinku ŚWW od mostów Piaskowego i Tumskiego, mogą występować zwiększone uciążliwosci wody. Załogi jednostek nawigujących na wymienionym odcinku zobowiązane są do zachowania szczególnej ostrożności i bezwzględnego stosowania się do wystawionego oznakowania oraz do dostosowania planów rejsu do panujących warunków hydrologicznych, pod kątem możliwości sprzętu, posiadanych kwalifikacji i umiejętności.

Termin przywrócenia normalnych stanów piętrzenia zostanie podany w oddzielnym komunikacie.

**Komunikat 20/2015**

7. **Uwaga: ostrzeżenie z dnia 01.07.2015**

**ZMIANA GŁĘBOKOŚCI TRANZYTOWEJ NA ODCINKU ODW OD RĘDZINA DO BRZEGU DOLNEGO**

W związku z brakiem poprawy sytuacji hydrologicznej i dalszym spadkiem wielkości przepływów wody na Odrze oraz możliwości utrzymania piętrzenia na jazie w Brzegu Dolnym, Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu informuje, iż z dniem 01.07.2015 r. od godz. 14:00 zmniejsza się głębokość tranzytową o 20 cm na odcinku Odry skanalizowanej od śluzy w Rędzinie do śluzy w Brzegu Dolnym (do odwołania).

Aktualna głębokość tranzytowa na powyższym odcinku wynosi 120 cm.

**Komunikat 24/2015**

8. **Uwaga: ostrzeżenie z dnia 13.07.2015 (aktualne)**

**SYTUACJA HYDROLOGICZNA NA RZECIE ODRZE**

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu informuje, że w związku z obecną sytuacją hydrologiczno-meteorologiczną na Odrze i w jej dorzeczu, spowodowaną długotrwałym brakiem opadów deszczu w dorzeczu Odry odnotowuje się znaczne spadki przepływów wody w rzekach. W związku z powyższym będzie znacznie ograniczona możliwość zasilania Odry swobodnie płynącej zrzutami ze zbiorników retencyjnych oraz z pola jazowego ze stopnia w Brzegu Dolnym. Wobec tego głębokości na Odrze swobodnie płynącej będą wyłącznie uzależnione od przepływów naturalnych na rzece, które aktualnie kształtują się na poziomie niskim. Biorąc pod uwagę zaistniałą sytuację prosimy wszystkich armatorów planujących rejsy na Odrze swobodnie płynącej o systematyczne śledzenie i analizę komunikatów, dotyczących sytuacji hydrologicznych oraz o uwzględnienie panujących warunków w swoich planach transportowych.

9. **Uwaga: ostrzeżenie z dnia 31.08.2015**

**CZASOWE OBNIŻENIE PIĘTRZENIA NA JAZIE PSIE POLE DO ODWOŁANIA**

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu zawiadamia, że do odwołania. **będzie obniżone piętrzenie wody na jazie Psie Pole o ok 20 cm.** W związku z powyższym wszyscy użytkownicy drogi wodnej znajdujący się powyżej stopnia wodnego Psie Pole proszeni są o zachowanie szczególnej ostrożności w czasie nawigacji na powyższym akwenu oraz o wzmożony nadzór nad obiektami pływającymi w czasie postoju.

10. **Uwaga: ostrzeżenie z dnia 10.09.2015**

**WAHANIA PIĘTRZENIA WODY NA ODCINKU ODRY OD OPATOWIC DO ŚLUZY MIESZCZAŃSKIEJ – DO ODWOŁANIA**

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu zawiadamia, że w związku z pracami hydrotechnicznymi na odcinku Górnej Odry Wrocławskiej oraz Północnej i Południowej, między stopniem wodnym Opatowice, a jazami Elektrowni Wodnych I i II we Wrocławiu (śluzza Mieszcząńska) mogą nastąpić wahania poziomu wody. W związku z powyższym wszyscy użytkownicy drogi wodnej znajdujący się na powyższym akwenu proszeni są o zachowanie szczególnej ostrożności w czasie nawigacji oraz o wzmożony nadzór nad obiektami pływającymi w czasie postoju.

11. **Uwaga: ostrzeżenie z dnia 14.10.2015**

**CZASOWE ZAMKNIĘCIE DALBOWISKA - PRAWA STRONA GÓRNEGO AWANPORTU ŚLUZY SZCZYTNIKI – PRACE POGŁĘBIARSKIE – DO ODWOŁANIA**

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu informuje, że od dnia 23.10.2015 r. rozpoczyna prace pogłębiarskie w górnym awanporcie śluzy Szczytniki (od cypla do wejścia do śluzy Szczytniki prawy brzeg). W związku z powyższym RZGW Wrocław zwraca się do wszystkich armatorów cumujących statki we wskazanym miejscu o niezwłoczne ich wycofanie ze wskazanego akwenu. Pozostawienie tam jednostek pływających uniemożliwi wykonanie prac pogłębiarskich. W okresie wykonywania prac dalby cumownicze wykorzystywane będą przez jednostki pływające, biorące udział w operacji pogłębiania awanportu.

Przewidywany czas prowadzenia prac pogłębiarskich ok 2 tygodnie. Wszystkie jednostki wchodzące i wychodzące ze śluzy Szczytniki zobowiązane są do zachowania szczególnej ostrożności i zwracanie uwagi na wystawione oznakowanie i sygnalizację jednostek pogłębiarskich. Informacja o zakończeniu prac na tym akwenu i ponownym udostępnieniu dalbowiska zostanie podana w oddzielnym komunikacie.

**Komunikat 44/2015**

12. **Uwaga: ostrzeżenie z dnia 29.10.2015**

**PRZYWRÓCENIE OGRANICZONEJ PRACY ŚLUZY W BRZEGU DOLNYM**

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu zawiadamia, że w związku z zakończeniem podstawowych prac związanych z wymianą wrót na głowie dolnej, od dnia 29.10.2015 r. od godz. 06:00 przywraca się możliwość śluzowania jednostek przez śluzę Brzeg Dolny.

W związku z prowadzonym w dalszym ciągu remontem obiektu oraz również ze względu na obecną sytuację hydrologiczną armatorzy lub załogi statków proszone są o wcześniejsze uzgodnienie

swojego przejścia przez śluzę, z Nadzorem Wodnym Brzeg Dolny tel. 71-31-95-340 lub awizowanie zamiaru przejścia bezpośrednio na śluzie tel. 71-319-55-29.

Zwracamy jednocześnie uwagę na konieczność zachowania szczególnej ostrożności i bezwzględne stosowanie się do poleceń obsługi w takcie podejścia i operacji śluzowania. Dodatkowo informujemy, że na Odrze w dalszym ciągu utrzymują się bardzo niskie stany wody i ograniczona jest możliwość zasilania Odry swobodnie płynącej. Wszyscy użytkownicy drogi wodnej planujący rejsy poniżej stopnia wodnego w Brzegu Dolnym proszeni są o śledzenie bieżącej sytuacji hydrologicznej na Odrze i w jej dorzeczu oraz dostosowanie planów do aktualnie istniejących warunków.

**Komunikat 46/2015**

**13. Uwaga: ostrzeżenie z dnia 09.11.2015**

**ZAMKNIĘCIE ŻEGLUGI W PORZE NOCNEJ, NA ODCINKU RZEKI ODRY WE WROCŁAWIU OD MOSTÓW WARSZAWSKICH DO NABRZEŻA ROZŁADUNKOWEGO W JANÓWKU ORAZ AKWENÓW PRZYLEGŁYCH.**

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu w nawiązaniu do komunikatu 89/2014 informuje, że w związku zakończeniem podstawowych prac przy modernizacji WWW zamyka żeglugę po zachodzie słońca (w porze nocnej) **od dnia 10 listopada 2015 r.**

**ZAMYKA ŻEGLUGĘ PO ZACHODZIE SŁOŃCA (W PORZE NOCNEJ)**

na następujących odcinkach Odry skanalizowanej we Wrocławiu:

1. Główny szlak żeglowny: od mostów Warszawskich (km 6,60) do śluzy Różanka (km 9,20)
2. Główny szlak żeglowny: od śluzy Różanka (km 9,20) do śluzy Rędzin (km 260,70 rz. Odry)
3. Główny szlak żeglowny: od śluzy Rędzin (km 260,70rz. Odry) do nabrzeża przeładunkowego Janówek (km 267,70 rz. Odry)
4. Wrocławski Szlak Miejski: od nabrzeża przeładunkowego EC Wrocław (km 6,80) do połączenia Szlaku Miejskiego ze Szlakiem Głównym (km 7,10)
5. Odra Wrocławska: od Portu Miejskiego (km 254,40 rz. Odry) do połączenia Szlaku Głównego z Odrą (km 255,60 rz. Odry)

Dopuszczenie do żeglugi w porze nocnej na powyższych odcinkach dotyczyło wyłącznie jednostek pływających biorących udział w pracach przy modernizacji Wrocławskiego Węzła Wodnego.

**Uwaga:** godziny pracy śluz Różanka i Rędzin pozostają bez zmian tj. od godz 06:00 do godz 22:00

**Komunikat 47/2015**