

**Komunikat ogólny o sytuacji hydrologiczno–nawigacyjnej na rzece Odrze
wg stanu na dzień 30.10.2015 r. na godz. 6:00 UTC (7:00 CET)**

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu podaje informację o sytuacji hydrologiczno–nawigacyjnej na szlaku żegludowym rzeki Odry od miasta Koźla (km 98,60) do ujścia rzeki Nysy Łużyckiej (km 542,40) na dzień 30.10.2015 r. o godz. 6:00 UTC (7:00 CET).

I. STANY WODY

1. Rzeka Odra- Główny Szlak Żeglowny

Wskazania wodowskazów na podstawie Hydromonitora IMGW-PIB oraz informacji własnych RZGW we Wrocławiu. Bieżące dane hydrologiczne (w tym stany wody w przekrojach wodowskazowych) dostępne są na stronie internetowej IMGW-PIB: www.pogodynka.pl.

Tab. 1.

WODOWSKAZ	KM DROGI WODNEJ	AKTUALNY STAN WODY [cm]	RÓŻNICA w CIĄGU 24h [cm]	STAN ALARMOWY [cm]	WIELKA WODA ŻEGLOWNA [cm]
MIEDONIA	55,5	96	-1	600	400
BRZEG /most/	199,1	127	1	500	380
OŁAWA /most/	216,1	158	1	560	530/550*
RÓŻANKA /śluza góra/	255,6	632	0	bd	660/675*
RĘDZIN /śluza góra/	260,7	500	0	bd	600/620
RĘDZIN /śluza dół/	261,1	236	-2	400	-
BRZEG DOLNY /śluza dół/	284,7	-44	10	bd	490/530*
MALCZYCE	304,5	61	14	600	-
ŚCINAWA	331,9	60	-1	400	450/480*
GŁOGÓW	392,9	153	-4	450	460/485*
NOWA SÓL	429,8	105	-1	400	450/480*
CIGACICE	470,7	108	2	400	440/470*
NIETKÓW	490,5	122	5	400	-
KROSNO ODRZAŃSKIE	514,1	24	0	350	390/420*
POŁĘCKO	533,0	44	2	350	-

*Pierwsza liczba odnosi się do zakazu jazdy w dół

2. Rzeka Odra - Wrocławski Węzeł Wodny - Boczny Szlak Żeglowny (śluzy: Opatowice – Szczytniki - Miejska)

Tab. 2.

WODOWSKAZ - STOPIEŃ WODNY	KM DROGI WODNEJ	AKTUALNY STAN WODY [cm]	NORMALNY POZIOM PIĘTRZENIA NPP [cm]	WIELKA WODA ŻEGLOWNA WWŻ [cm]
Opatowice /jaz góra/	245,035 Odry	454	455	507
Szczytniki /śluza góra/	0,6 Wrocławskiego Szlaku Miejskiego	726	763	890
Psie Pole /jaz góra/	2,7 Starej Odry	538	561	617

II. GŁĘBOKOŚCI TRANZYTOWE

1. Rzeka Odra skanalizowana wraz z Wrocławskim Węzłem Wodnym (WWW)

Tab. 3.

ODCINEK SZLAKU ŻEGLOWNEGO	GŁĘBOKOŚĆ TRANZYTOW A [cm]	UWAGI	GODZINY ŚLUSZOWAN ¹
Rzeka Odra km 98,6 (granica administracyjna RZGW we Wrocławiu) - km 216,42 (most w Oławie)	Szlak otwarty 140		06:00 – 22:00
Rzeka Odra/Główny szlak żeglowny km 216,42 (most w Oławie) – km 0,60 Głównego Szlaku Żeglownego (śluza Bartoszewice)	Szlak otwarty 180		06:00 – 22:00
Główny Szlak Żeglowny km 0,60 Głównego Szlaku Żeglownego (śluza Bartoszewice) - km 5,1 (śluza Zacisze)	Szlak otwarty 180		06:00 – 22:00
Główny Szlak Żeglowny km 5,1(śluza Zacisze) - km 9,2 (śluza Różanka)	Szlak otwarty 180	Na odc. most Warszawski-śluza Różanka otwarto żeglugę nocną dla jednostek pracujących przy modernizacji WWW Komunikat 89/2014	06:00 - 22:00
Główny Szlak Żeglowny/rzeka Odra – km 9,2 (śluza Różanka) – km 260,7 rzeki Odry (śluza Rędzin)	Szlak otwarty 140	Uwaga, obniżenie piętrzenia na jazie w Rędzinie. Komunikat 6/2015 Żegluga nocna dla jednostek pracujących przy modernizacji WWW Komunikat 89/2014	06:00 - 22:00 Śluza Rędzin zamknięta komunikat 45/2015
Rzeka Odra*** km 260,7 (śluza Rędzin) - km 281,6 rz. Odry (śluza Brzeg Dolny)	Szlak otwarty 120	Żegluga nocna dla jednostek pracujących przy modernizacji WWW Komunikat 89/2014 Komunikat 24/2015 Otw. Śluzy BD Komunikat 46/2015	06:00 - 22:00 Śluza Rędzin zamknięta komunikat 45/2015
Boczny Szlak Żeglowny km 243,50 rzeki Odry (wejście do górnego kanału śluzy Opatowice) * - km 1,0 kanału (śluza Opatowice)	Szlak otwarty 140		06:00 - 18:00*
Boczny Szlak Żeglowny km 1,0 kanału (śluza Opatowice) * – km 0,60 Wrocławskiego Szlaku Miejskiego (śluza Szczytniki)	Szlak otwarty 160	Uwaga – Obniżenie piętrzenia Komunikat 20/2015	Śl. Opatowice 06:00 - 18:00* Śl. Szczytniki 06:00 - 22:00
Boczny Szlak Żeglowny śluza Szczytniki- śluza Miejska**	Szlak otwarty 140	Szlak otwarty na odcinku od km 0,60 (śl. Szczytniki) do km 2,50 (200 m powyżej wejścia do Kan. Miejskiego) Szlak zamknięty na pozostałym odc.	06:00 - 22:00
Górna Odra Wrocławska km 0,60 Wrocławskiego Szlaku Miejskiego (śluza Szczytniki) – km 250,50 rzeki Odry (Most Grunwaldzki)	Szlak otwarty 160	Uwaga – Obniżenie piętrzenia Komunikat 20/2015	
Górna Odra Wrocławska km 250,50 (most Grunwaldzki) – km 251,55 (most Piaskowy) i km 0,20 Odry Północnej (most Tumski)	Szlak otwarty 100	Uwaga – Obniżenie piętrzenia Komunikat 20/2015	
Śródmiejski Węzeł Wodny km 251,55 (most Piaskowy i km 0,20 Odry Północnej (most Tumski) - km 252,30 (śluza Mieszczarska)**	Szlak otwarty 100	Na odcinku obowiązuje zakaz ruchu jednostek bez napędu mechanicznego! Uwaga – Obniżenie piętrzenia Komunikat 20/2015	
Śródmiejski Węzeł Wodny km 252,50 Odry Płd. (wejście do dolnego kanału śluzy Mieszczarskiej) - km 253,36 (most Dmowskiego)	Szlak zamknięty	Żegluga tylko dla jednostek prowadzących działania związanych z modernizacją WWW Komunikat 1/2015	
Śródmiejski Węzeł Wodny (szlak wodny poniżej mostów mieszczarskich) km 1,80 Odry Płn. – km 254,10 rz. Odry (połączenie Odry Płd. i Płn.)	Szlak otwarty 140	Uwaga, obniżenie piętrzenia na jazie w Rędzinie Komunikat 6/2015	

Wrocławski Szlak Miejski km 6,80 (nabrże przeładunkowe węgla EC Wrocław) - km 7,10 (połączenie wrocławskiego Szlaku Miejskiego ze Szlakiem Głównym)	Szlak otwarty 140	Obniżenie piętrzenia na jazie w Rędzinie Komunikat 6/2015 Żegluga nocną dla jednostek pracujących przy modernizacji WWW Komunikat 89/2014	
Odra Wrocławska km 253,36 (m. Dmowskiego) – km 255,60 połączenie Szlaku Gł. z Odrą	Szlak otwarty 140	Obniżenie piętrzenia na jazie w Rędzinie Komunikat 6/2015 Żegluga nocna dla jednostek prac. przy WWW Komunikat 89/2014	

¹ W podanych godzinach służby pracują codziennie, również w soboty, niedziele i święta

* Służowania na stopniu wodnym Opatowice będą odbywać się po wcześniejszym zgłoszeniu potrzeby przejazdu jednostek pływających – na służbie Bartoszowice, tel. 71-347-85-50, lub za pośrednictwem kanału 74 UKF o częstotliwości 156,725 MHz (dotyczy okresu, gdy służa jest otwarta)

** Służa Miejska, Mieszkańska - zamknięte

*** Ze względu na konieczność manewrowania jazem w Brzegu Dolnym mogą następować zmiany piętrzenia na tym polu. Załogi statków wchodzących na ten odcinek są zobowiązane do zapoznania się z aktualnymi stanami wody na tym akwenie

2. Odra swobodnie płynąca

Głębokości tranzytowe na Odrze swobodnie płynącej są zmienne i uzależnione od aktualnych stanów wody na tym odcinku rzeki Odry.

Tab. 4.

NADZÓR WODNY	MIEJSCA NAJMNIEJSZYCH GŁĘBOKOŚCI [km Odry]	GŁĘBOKOŚĆ TRANZYTOWA [cm]	WODOWSKAZ WSKAŹNIKOWY
BRZEG DOLNY (281,60 - 310,00)	wyście awanportu dolnego	0	wod. dolny służa Brzeg Dolny
	296,000 - 301,000	0	
CHOBHENIA (310,00 - 370,00)	311,200	60	ŚCINAWA
	312,100	80	
	315,400	80	
	350,100	100	
BYTOM ODRZAŃSKI (370,00-423,00)	371,100 - 375,500	80	GŁOGÓW
	377,400 - 377,800	80	
	390,300	80	
	394,600	80	
	400,500 - 400,600	80	
CIGACICE (km 423,00 - 480,00)	430,050	85	NOWA SÓL
	444,100	75	
	449,100	75	
	456,600	65	CIGACICE
	457,500	65	
	459,000	65	
	460,200	70	
	464,500	70	
	469,300	75	
475,400	70		
KROSNO ODRZAŃSKIE (km 480,00 - 542,40)	483,700 - 484,100	60	NIETKÓW
	487,600 - 488,100	60	
	494,400 - 494,900	60	
	525,500 - 525,900	70	POŁĘCKO
	535,100 - 535,500	70	
	539,500 - 539,800	70	

III. INFORMACJE DODATKOWE

1. Na stronie internetowej Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej we Wrocławiu w menu „Szlaki żeglowne - Odrzańska droga wodna” zamieszczono wykaz numerów telefonów wszystkich stopni piętrzących Odry skanalizowanej, na które przez całą dobę można zgłaszać zauważane istotne przypadki zagrożenia zdrowia, życia i mienia ludzi, a także wpływające na stan, jakości wód Odry.
2. Przypominamy, że wszystkie śluzы odrzańskie używają kanału 74 UKF o częstotliwości 156,725 MHz.
3. Zgodnie z Obwieszczeniem Ministra Środowiska z dnia 27 listopada 2014 r. (MP poz. 1120), od dnia 1.01.2015 r. obowiązują nowe stawki należności za korzystanie ze śródlądowych dróg wodnych. Treść „Obwieszczenia...” znajduje się na naszej stronie internetowej w zakładce „Szlaki Żeglowne / akty prawne” lub http://wroclaw.rzgw.gov.pl/pl/articles/4/267/Informacje_i_dokumenty

Uwaga: W związku z koniecznością poboru opłat za śluzowanie (szczególnie dotyczy to jednostek sportowo-turystycznych) bezpośrednio na śluzach, RZGW we Wrocławiu zwraca się z prośbą do wszystkich użytkowników Drogi Wodnej, których taki wymóg dotyczy, o posiadanie przy sobie waluty w drobnych nominałach i wnoszenie opłat w odliczonej kwocie. Pozwoli to na sprawne przeprowadzenie tej operacji, co w efekcie powinno wydatnie skrócić cały proces śluzowania. Będziemy bardzo wdzięczni za przychylne podejście do naszej prośby.

4. Zawiadamiamy, że na naszej stronie internetowej w zakładce „Szlaki Żeglowne” podana została informacja o nazwach odcinków dróg wodnych i szlaków wodnych w obrębie Wrocławskiego Węzła Wodnego. Nazwy te będą stosowane w ogłaszanych przez nas komunikatach żeglugowych.

Komunikaty nawigacyjne znajdują się na stronie internetowej RZGW Wrocławiu w zakładce „Aktualności”/„Komunikaty nawigacyjne” pod adresem:

http://wroclaw.rzgw.gov.pl/pl/news/9/25/Komunikaty_nawigacyjne_lub
<http://bip.wroclaw.rzgw.gov.pl/24384,24385/24385/>

IV. OSTREŻENIA NAWIGACYJNE

1. **Uwaga: MOST NAD ŚLUZĄ W BRZEGU DOLNYM**

Zawiadamiamy, że dla potrzeb remontowych jazu, nad śluzą w Brzegu Dolnym został przerzucony most tymczasowy. W związku z powyższym prosimy wszystkich armatorów oraz kapitanów wszystkich jednostek o możliwie wczesne zgłaszanie do Nadzoru Wodnego w Brzegu Dolnym zamiarów przejścia przez ten obiekt z podaniem gabarytów wysokościowych. Umożliwi to sprawne przygotowanie śluzы. i ewentualne podniesienie mostu, (co wg deklaracji wykonawcy wymaga kilku godzin prac). Nadzór Wodny w Brzegu Dolnym tel. 71- 319-53-40, kom. 504- 134- 119.

2. **Uwaga: PRACE HYDROTECHNICZNE OD MOSTU POZNAŃSKIEGO DO UJŚCIA WIDAWY**

Na odcinku rzeki Odry od km 255,60 (most kolejowy Poznański) do km 266,9 (ujście Widawy) trwają prace hydrotechniczne związane z modernizacją Wrocławskiego Węzła Wodnego. Wszystkie jednostki nawigujące w tym rejonie zobowiązane są do zachowania szczególnej ostrożności.

3. **Uwaga: WYŁĄCZENIE Z EKSPLOATACJI DALBOWISK**

W związku z prowadzonymi pracami związanymi z modernizacją Wrocławskiego Węzła Wodnego zostały wyłączone z eksploatacji miejsca postojowe (dalbowiska) na Głównym Szlaku Żeglownym (w km 7,40 - 7,80 tzw. szerokie) oraz na Odrze Południowej (km 252,60) przy dolnym kanale śluzы Mieszczkańskiej.

4. **Uwaga: PRACE REMONTOWE NA BULWARACH ODRZAŃSKICH**

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu informuje, że od dnia 17 września 2013 r. na odcinku rzeki Odry we Wrocławiu od mostu Grunwaldzkiego do mostu Pokoju, na prawym brzegu rozpoczęły się prace remontowe murów oporowych. Wszystkie jednostki nawigujące na tym odcinku zobowiązane są do zachowania szczególnej ostrożności i bezwzględnie stosowania się do wystawianego oznakowania nawigacyjnego. W związku z tym, że jednostki techniczne zatrudnione przy pracach remontowych będą stacjonowały w górnym awanporcie śluzы Szczytniki, wszystkie jednostki, które dotychczas korzystały z tego postojowiska proszone są o umożliwienie bezpiecznego postoju dodatkowym obiektom.

5. Uwaga: PRZYSTAŃ PASAŻERSKA NA ZIMOWISKU OSOBOWICE I

Według informacji otrzymanej od firmy „TOPACZ INVESTMENT” Sp. z o.o. przejęła ona akwen i nabrzeża dawnego zimowiska barek OSOBOWICE I oraz deklaruje możliwość cumowania na tym obiekcie jednostek pasażerskich zawijających do Wrocławia. W sprawie szczegółowych informacji dot. warunków postoju jednostek prosimy kontaktować się bezpośrednio z właścicielem przystani. Dane kontaktowe znajdują się na stronie internetowej spółki.

6. Uwaga: ostrzeżenie z dnia 25.11.2014 (ŻEGLUGA NOCNA)

WARUNKOWE DOPUSZCZENIE ŻEGLUGI W PORZE NOCNEJ, DLA STATKÓW ZATRUDNIANYCH PRZY MODERNIZACJI WWW, NA ODCINKU RZEKI ODRY WE WROCŁAWIU OD MOSTÓW WARSZAWSKICH DO NABRZEŻA ROZŁADUNKOWEGO W JANÓWKU ORAZ AKWENÓW PRZYLEGLYCH.

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu informuje, że na podstawie zgody Dyrektora Urzędu Żegluga Śródlądowej dopuszczającej warunkowo żeglugę po zachodzie słońca (w porze nocnej) **od dnia 25 listopada 2014 r.**

OTWIERA ŻEGLUGĘ PO ZACHODZIE SŁOŃCA (W PORZE NOCNEJ)

na następujących odcinkach Odry skanalizowanej we Wrocławiu:

1. **Główny szlak żeglowny: od mostów Warszawskich (km 6,60) do śluzy Różanka (km 9,20)**
2. **Główny szlak żeglowny: od śluzy Różanka (km 9,20) do śluzy Rędzin (km 260,70 rz. Odry)**
3. **Główny szlak żeglowny: od śluzy Rędzin (km 260,70 rz. Odry) do nabrzeża przeładunkowego Janówek (km 267,70 rz. Odry)**
4. **Wrocławski Szlak Miejski: od nabrzeża przeładunkowego EC Wrocław (km 6,80) do połączenia Szlaku Miejskiego ze Szlakiem Głównym (km 7,10)**
5. **Odra Wrocławska: od Portu Miejskiego (km 254,40 rz. Odry) do połączenia Szlaku Głównego z Odra (km 255,60 rz. Odry)**

Dopuszczenie do żegluga w porze nocnej na powyższych odcinkach dotyczy wyłącznie jednostek pływających biorących udział w pracach przy modernizacji Wrocławskiego Węzła Wodnego.

Kierownicy wszystkich jednostek uprawiających żeglugę po zachodzie słońca na wskazanym akwencie, ze względu na niepełne oznakowanie (będzie one sukcesywnie uzupełniane) oraz obecnie panujące warunki meteorologiczne, zobowiązani są do zachowania szczególnej ostrożności i dostosowanie jej do aktualnej sytuacji nawigacyjnej.

Uwaga: godziny pracy śluz Różanka i Rędzin pozostają bez zmian tj. od godz. 06:00 do godz. 22:00.

Komunikat 89/2014

7. Uwaga: ostrzeżenie z dnia 02.02.2015

ZMIANA KOMUNIKATU NR 88/2014, OBNIŻENIE PIĘTRZENIA NA JAZIE RĘDZIN WE WROCŁAWIU – DO ODWOŁANIA (KOMUNIKAT NR 6/2015)

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu informuje, że w związku z pracami związanymi z modernizacją Wrocławskiego Węzła Wodnego **od dnia 02.02.2015 r. od godz. 14:00** zostanie zmienione obniżone piętrzenie na górnym stanowisku jazu Rędzin we Wrocławiu do stanu 460 cm na wodowskazie górnym:

- **Głębokość tranzytowa na odcinku od śluzy Różanka do śluzy Rędzin będzie wynosić 140 cm,**
- **Głębokość tranzytowa na odcinku poniżej Elektrowni I i II do połączenia Szlaku Miejskiego ze Szlakiem Głównym będzie wynosić 140 cm,**
- **Głębokość tranzytowa na odcinku od śluzy Miejskiej do połączenia z Głównym Szlakiem Żeglownym będzie wynosić 140 cm.**

Wszystkie jednostki znajdujące się na powyższych odcinkach proszone są o zachowanie ostrożności, szczególnie na obszarach poza szlakiem żeglownym, uważne śledzenie komunikatów nawigacyjnych oraz informacji radiowych podawanych przez obsługę stopni wodnych.

Termin przywrócenia normalnego piętrzenia na jazie w Rędzinie zostanie podany oddzielnym komunikatem.

Komunikat 6/2015

8. **Uwaga: ostrzeżenie z dnia 15.06.2015**

PRZEDŁUŻENIE CZASU OBNIŻENIA PIĘTRZENIA WODY NA ODCINKU ODRY OD OPATOWIC DO ŚLUZY MIESZCZAŃSKIEJ – DO ODWOŁANIA

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu, w ślad za komunikatem nr 17/ 2015, informuje, że w związku z prowadzonymi pracami przy bulwarach, na odcinku Górnej Odry Wrocławskiej oraz Północnej i Południowej, między stopniem wodnym Opatowice a jazami Elektrowni Wodnych I i II we Wrocławiu (śluzza Mieszczańska) będzie kontynuowane, do odwołania, obniżone piętrzenie wody do rzędnej 115.10 Kr na jazach EW. W związku z powyższym na wskazanym akwenie, w okresie obniżenia piętrzenia będą utrzymywane następujące głębokości tranzytowe:

1. Na Górnej Odrze Wrocławskiej

a. od śluzy Opatowice (km 1,0 kanału Opatowieckiego) do mostu Grunwaldzkiego (km 250,50 Odry)

- **głębokość tranzytowa 160 cm.**

b. od mostu Grunwaldzkiego (km 250,50 Odry) do mostów Piaskowego (km 251,55 Odry) i Tumskiego (km 0,20 Odry Północnej)

- **głębokość tranzytowa 100 cm.**

2. Na Odrze Południowej i Północnej

a. od mostu Piaskowego (km 251,55) i Tumskiego (km 0,20 Odry Północnej) do przystani śródmiejskiej Topacz (km 1,10 Odry Północnej) oraz do śluzy Mieszczańskiej (km 252,30),

- **głębokość tranzytowa 100 cm.**

Jeżeli technologia prac i warunki hydrologiczne na to pozwolą, dla poprawy warunków nawigacyjnych na wymienionych odcinkach, w okresie weekendów (od piątku popołudniu do poniedziałku rano) piętrzenie będzie podnoszone do wartości ok NPP.

Uwaga: w związku z obniżeniem piętrzenia na odcinku ŚWW od mostów Piaskowego i Tumskiego, mogą występować zwiększone uciążliwy wody. Załogi jednostek nawigujących na wymienionym odcinku zobowiązane są do zachowania szczególnej ostrożności i bezwzględnego stosowania się do wystawionego oznakowania oraz do dostosowania planów rejsu do panujących warunków hydrologicznych, pod kątem możliwości sprzętu, posiadanych kwalifikacji i umiejętności.

Termin przywrócenia normalnych stanów piętrzenia zostanie podany w oddzielnym komunikacie.

Komunikat 20/2015

9. **Uwaga: ostrzeżenie z dnia 01.07.2015**

ZMIANA GŁĘBOKOŚCI TRANZYTOWEJ NA ODCINKU ODW OD RĘDZINA DO BRZEGU DOLNEGO

W związku z brakiem poprawy sytuacji hydrologicznej i dalszym spadkiem wielkości przepływów wody na Odrze oraz możliwości utrzymania piętrzenia na jazie w Brzegu Dolnym, Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu informuje, iż z dniem **01.07.2015 r. od godz. 14:00 zmniejsza się głębokość tranzytową o 20 cm na odcinku Odry skanalizowanej od śluzy w Rędzinie do śluzy w Brzegu Dolnym (do odwołania).**

Aktualna głębokość tranzytowa na powyższym odcinku wynosi 120 cm.

Komunikat 24/2015

10. **Uwaga: ostrzeżenie z dnia 13.07.2015 (aktualne)**

SYTUACJA HYDROLOGICZNA NA RZECIE ODRZE

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu informuje, że w związku z obecną sytuacją hydrologiczno-meteorologiczną na Odrze i w jej dorzeczu, spowodowaną długotrwałym brakiem opadów deszczu w dorzeczu Odry odnotowuje się znaczne spadki przepływów wody w rzekach. W związku z powyższym będzie znacznie ograniczona możliwość zasilania Odry swobodnie płynącej zrzutami ze zbiorników retencyjnych oraz z pola jazowego ze stopnia w Brzegu Dolnym. Wobec tego głębokości na Odrze swobodnie płynącej będą wyłącznie uzależnione od przepływów naturalnych na rzece, które aktualnie kształtują się na poziomie niskim i będą wykazywać dalszą tendencję spadkową. Biorąc pod uwagę zaistniałą sytuację prosimy wszystkich armatorów planujących rejsy na Odrze swobodnie płynącej o systematyczne śledzenie i analizę komunikatów, dotyczących sytuacji hydrologicznych oraz o uwzględnienie panujących warunków w swoich planach transportowych.

11. **Uwaga: ostrzeżenie z dnia 31.08.2015**

CZASOWE OBNIŻENIE PIĘTRZENIA NA JAZIE PSIE POLE DO ODWOŁANIA

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu zawiadamia, że do odwołania. **będzie obniżone piętrzenie wody na jazie Psie Pole o ok 20 cm.** W związku z powyższym wszyscy użytkownicy drogi wodnej znajdujący się powyżej stopnia wodnego Psie Pole proszeni są o zachowanie szczególnej

ostrożności w czasie nawigacji na powyższym akwenu oraz o wzmożony nadzór nad obiektami pływającymi w czasie postoju.

12. Uwaga: ostrzeżenie z dnia 10.09.2015

WAHANIA PIĘTRZENIA WODY NA ODCINKU ODRY OD OPATOWIC DO ŚLUZY MIESZCZAŃSKIEJ – DO ODWOŁANIA –PRÓBY NA JAZIE EW I i NA JAZIE SZCZYTNIKI

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu zawiadamia, że w związku z próbami na jazie Elektrowni Wodnej I we Wrocławiu, na odcinku Górnej Odry Wrocławskiej oraz Północnej i Południowej, między stopniem wodnym Opatowice, a jazami Elektrowni Wodnych I i II we Wrocławiu (śluzą Mieszcząńska) mogą nastąpić wahania poziomu wody. W związku z powyższym wszyscy użytkownicy drogi wodnej znajdujący się na powyższym akwenu proszeni są o zachowanie szczególnej ostrożności w czasie nawigacji oraz o wzmożony nadzór nad obiektami pływającymi w czasie postoju.

13. Uwaga: ostrzeżenie z dnia 14.10.2015

CZASOWE ZAMKNIĘCIE DALBOWISKA - PRAWA STRONA GÓRNEGO AWANPORTU ŚLUZY SZCZYTNIKI – PRACE POGŁĘBIARSKIE – DO ODWOŁANIA

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu informuje, że od dnia 23.10.2015 r. rozpoczyna prace pogłębiarskie w górnym awanporcie śluzy Szczytniki (od cypla do wejścia do śluzy Szczytniki prawy brzeg). W związku z powyższym RZGW Wrocław zwraca się do wszystkich armatorów cumujących statki we wskazanym miejscu o niezwłoczne ich wycofanie ze wskazanego akwenu. Pozostawienie tam jednostek pływających uniemożliwi wykonanie prac pogłębiarskich. W okresie wykonywania prac dalby cumownicze wykorzystywane będą przez jednostki pływające, biorące udział w operacji pogłębiania awanportu.

Przewidywany czas prowadzenia prac pogłębiarskich ok 2 tygodnie. Wszystkie jednostki wchodzące i wychodzące ze śluzy Szczytniki zobowiązane są do zachowania szczególnej ostrożności i zwracanie uwagi na wystawione oznakowanie i sygnalizację jednostek pogłębiarskich. Informacja o zakończeniu prac na tym akwenu i ponownym udostępnieniu dalbowiska zostanie podana w oddzielnym komunikacie.

Komunikat 44/2015

14. Uwaga: ostrzeżenie z dnia 22.10.2015

CZASOWE ZAMKNIĘCIE ŚLUZY W RĘDZINIE 26-31.10.2015

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu zawiadamia, że w związku z koniecznością przepięcia zasilania elektrycznego obiektu, od dnia 26.10.2015 r. od godz. 07:00 do dnia 31.10.2015 r. do godz. 15:00 śluza Rędzin będzie zamknięta dla żeglugi.

Komunikat 45/2015

15. Uwaga: ostrzeżenie z dnia 29.10.2015 (nowe)

PRZYWRÓCENIE OGRANICZONEJ PRACY ŚLUZY W BRZEGU DOLNYM

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu zawiadamia, że w związku z zakończeniem podstawowych prac związanych z wymianą wrót na głowie dolnej, od dnia 29.10.2015 r. od godz. 06:00 przywraca się możliwość śluzowania jednostek przez śluzę Brzeg Dolny.

W związku z prowadzonym w dalszym ciągu remontem obiektu oraz również ze względu na obecną sytuację hydrologiczną armatorzy lub załogi statków proszone są o wcześniejsze uzgodnienie swojego przejścia przez śluzę, z Nadzorem Wodnym Brzeg Dolny tel. 71-31-95-340 lub awizowanie zamiaru przejścia bezpośrednio na śluzie tel. 71-319-55-29.

Zwracamy jednocześnie uwagę na konieczność zachowania szczególnej ostrożności i bezwzględne stosowanie się do poleceń obsługi w takcie podejścia i operacji śluzowania.

Dodatkowo informujemy, że na Odrze w dalszym ciągu utrzymują się bardzo niskie stany wody i ograniczona jest możliwość zasilania Odry swobodnie płynącej. Wszyscy użytkownicy drogi wodnej planujący rejsy poniżej stopnia wodnego w Brzegu Dolnym proszeni są o śledzenie bieżącej sytuacji hydrologicznej na Odrze i w jej dorzeczu oraz dostosowanie planów do aktualnie istniejących warunków.

Komunikat 46/2015