

**Komunikat ogólny o sytuacji hydrologiczno–nawigacyjnej na rzece Odrze
wg stanu na dzień 28.07.2015 r. na godz. 6:00 UTC (8:00 CET)**

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu podaje informację o sytuacji hydrologiczno–nawigacyjnej na szlaku żegludowym rzeki Odry od Koźła (km 98,60) do ujścia Nysy Łużyckiej (km 542,40) na dzień 28.07.2015 r. o godz. 6:00 UTC (8:00 CET).

I. STANY WODY

1. Rzeka Odra- Główny Szlak Żeglowny

Wskazania wodowskazów na podstawie Hydromonitor IMGW oraz informacji własnych RZGW Wrocław. Bieżące dane hydrologiczne (w tym stany wody w przekrojach wodowskazowych) dostępne są na stronie internetowej IMGW: www.pogodynka.pl.

Tab. 1.

| WODOWSKAZ | KM DROGI WODNEJ | AKTUALNY STAN WODY [cm] | RÓŻNICA w CIĄGU 24h [cm] | STAN ALARMOWY [cm] | WIELKA WODA ŻEGLOWNA [cm] |
|--------------------------------|-----------------|-------------------------|--------------------------|--------------------|---------------------------|
| MIEDONIA | 55,5 | 90 | -9 | 600 | 400 |
| BRZEG /most/ | 199,1 | 122 | -4 | 500 | 380 |
| OŁAWA /most/ | 216,1 | 163 | 1 | 560 | 530/550* |
| RÓŻANKA /śluza góra/ | 255,6 | 600 | 0 | bd | 660/675* |
| RĘDZIN /śluza góra/ | 260,7 | 490 | 0 | bd | 600/620 |
| RĘDZIN /śluza dół/ | 261,1 | 180 | 2 | 400 | - |
| BRZEG DOLNY /śluza dół/ | 284,7 | -50 | 6 | bd | 490/530* |
| MALCZYCE | 304,5 | 54 | 7 | 600 | - |
| ŚCINAWA | 331,9 | 78 | 0 | 400 | 450/480* |
| GŁOGÓW | 392,9 | 151 | 1 | 450 | 460/485* |
| NOWA SÓL | 429,8 | 108 | 0 | 400 | 450/480* |
| CIGACICE | 470,7 | 111 | -4 | 400 | 440/470* |
| NIETKÓW | 490,5 | 120 | -3 | 400 | - |
| KROSNO ODRZAŃSKIE | 514,1 | 31 | -5 | 350 | 390/420* |
| POŁĘCKO | 533,0 | 60 | 8 | 350 | - |

*Pierwsza liczba odnosi się do zakazu jazdy w dół

2. Rzeka Odra - Wrocławski Węzeł Wodny - Boczny Szlak Żeglowny (śluzy: Opatowice – Szczytniki - Miejska)

Tab. 2.

| WODOWSKAZ - STOPIEŃ WODNY | KM DROGI WODNEJ | AKTUALNY STAN WODY [cm] | MINIMALNY POZIOM PIĘTRZENIA MIN PP * [cm] | NORMALNY POZIOM PIĘTRZENIA NPP [cm] | WIELKA WODA ŻEGLOWNA WWŻ [cm] |
|--------------------------------|-------------------------------------|-------------------------|---|-------------------------------------|-------------------------------|
| Opatowice /jaz góra/ | 245,035 Odry | 450 | 425 | 455 | 507 |
| Szczytniki /śluza góra/ | 0,6 Wrocławskiego Szlaku Miejskiego | 712 | 717 | 763 | 890 |
| Psie Pole /jaz góra/ | 2,7 Starej Odry | 556 | 504 | 561 | 617 |

II. GŁĘBOKOŚCI TRANZYTOWE

1. Rzeka Odra skanalizowana wraz z Wrocławskim Węzłem Wodnym (WWW)

Tab. 3.

| ODCINEK SZLAKU ŻEGLOWNEGO | GŁĘBOKOŚĆ TRANZYTOWA [cm] | UWAGI | GODZINY ŚLUZOWAŃ ¹ |
|---|--|---|----------------------------------|
| Rzeka Odra km 98,6 (granica administracyjna RZGW we Wrocławiu) - km 216,42 (most w Oławie) | Szlak otwarty 140 Uwaga! Kom. 30/2015 | St. wodny Chróścice - prace budowlane zachować - szczególną ostrożność Komunikat 16/2015 | 06:00 – 22:00 |
| Rzeka Odra/Główny szlak żeglowny km 216,42 (most w Oławie) – km 0,60 Głównego Szlaku Żeglownego (śluza Bartoszowice) | Szlak otwarty 180 | | 06:00 – 22:00 |
| Główny Szlak Żeglowny km 0,60 Głównego Szlaku Żeglownego (śluza Bartoszowice) - km 5,1 (śluza Zacisze) | Szlak otwarty 180 | | 06:00 – 22:00 |
| Główny Szlak Żeglowny km 5,1(śluza Zacisze) - km 9,2 (śluza Różanka) | Szlak otwarty 180 | Na odc. most Warszawski-śluza Różanka otwarto żeglugę nocną dla jednostek pracujących przy modernizacji WWW Komunikat 89/2014 | 06:00 - 22:00 |
| Główny Szlak Żeglowny/rzeka Odra – km 9,2 (śluza Różanka) – km 260,7 rzeki Odry (śluza Rędzin) | Szlak otwarty 140 | Uwaga, obniżenie piętrzenia na jazie w Rędzinie. Komunikat 6/2015 Żegluga nocna dla jednostek pracujących przy modernizacji WWW Komunikat 89/2014 | 06:00 - 22:00 |
| Rzeka Odra*** km 260,7 (śluza Rędzin) - km 281,6 rz. Odry (śluza Brzeg Dolny) | Szlak otwarty 120 Kom 24/2015 | Żegluga nocna dla jednostek pracujących przy modernizacji WWW Komunikat 89/2014 Uwaga Śluza Brzeg Dolny Zamknięta Kom 27/2015 | 06:00 - 22:00 |
| Boczny Szlak Żeglowny km 243,50 rzeki Odry (wejście do górnego kanału śluzy Opatowice) * - km 1,0 kanału (śluza Opatowice) | Szlak otwarty 140 | | 06:00 - 20:00* |
| Boczny Szlak Żeglowny km 1,0 kanału (śluza Opatowice) * – km 0,60 Wrocławskiego Szlaku Miejskiego (śluza Szczytniki) | Szlak otwarty 160 | Uwaga – Obniżenie piętrzenia Komunikat 20/2015 | 06:00 - 20:00* |
| Boczny Szlak Żeglowny śluza Szczytniki- śluza Miejska** | Szlak otwarty 140 | Szlak otwarty na odcinku od km 0,60 (śl. Szczytniki) do km 2,50 (200 m powyżej wejścia do Kan. Miejskiego) Szlak zamknięty na pozostałym odc. | 06:00 - 22:00 |
| Górna Odra Wrocławska km 0,60 Wrocławskiego Szlaku Miejskiego (śluza Szczytniki) – km 250,50 rzeki Odry (Most Grunwaldzki) | Szlak otwarty 160 | Uwaga – Obniżenie piętrzenia Komunikat 20/2015 | |
| Górna Odra Wrocławska km 250,50 (most Grunwaldzki) – km 251,55 (most Piaskowy) i km 0,20 Odry Północnej (most Tumski) | Szlak otwarty 100 | Uwaga – Obniżenie piętrzenia Komunikat 20/2015 | |
| Śródmiejski Węzeł Wodny km 251,55 (most Piaskowy i km 0,20 Odry Północnej (most Tumski) - km 252,30 (śluza Mieszcząńska)** | Szlak otwarty 100 | Na odcinku obowiązuje zakaz ruchu jednostek bez napędu mechanicznego! Uwaga – Obniżenie piętrzenia Komunikat 20/2015 | |
| Śródmiejski Węzeł Wodny km 252,50 Odry Płd. (wejście do dolnego kanału śluzy Mieszcząńskiej) - km 253,36 (most Dmowskiego) | Szlak zamknięty | Żegluga tylko dla jednostek prowadzących działania związanych z modernizacją WWW Komunikat 1/2015 | |
| Śródmiejski Węzeł Wodny (szlak wodny poniżej mostów mieszcząskich) km 1,80 Odry Płn. – km 254,10 rz. Odry (połączenie Odry Płd. i Płn.) | Szlak otwarty 140 | Uwaga, obniżenie piętrzenia na jazie w Rędzinie Komunikat 6/2015 | |

| | | | |
|---|----------------------|--|--|
| Wrocławski Szlak Miejski km 6,80 (nabrzeże przeładunkowe węgla EC Wrocław) - km 7,10 (połączenie wrocławskiego Szlaku Miejskiego ze Szlakiem Głównym) | Szlak otwarty 140 | Obniżenie piętrzenia na jazie w Rędzinie Komunikat 6/2015 Żegluga nocną dla jednostek pracujących przy modernizacji WWW Komunikat 89/2014 | |
| Odra Wrocławska km 253,36 (m. Dmowskiego) – km 255,60 połączenie Szlaku Gł. z Odrą | Szlak otwarty 140 | Obniżenie piętrzenia na jazie w Rędzinie Komunikat 6/2015 Żegluga nocna dla jednostek prac. przy WWW Komunikat 89/2014 | |

¹ W podanych godzinach służby pracują codziennie, również w soboty, niedziele i święta

* Służowania na stopniu wodnym Opatowice będą odbywać się po wcześniejszym zgłoszeniu potrzeby przejazdu jednostek pływających – na służbie Bartoszowice, tel. 71-347-85-50, lub za pośrednictwem kanału 74 UKF o częstotliwości 156,725 MHz (dotyczy okresu, gdy służa jest otwarta)

** Służby Miejska, Mieszczańska - zamknięte

*** Ze względu na konieczność manewrowania jazem w Brzegu Dolnym mogą nastąpić zmiany piętrzenia na tym polu. Załogi statków wchodzących na ten odcinek są zobowiązane do zapoznania się z aktualnymi stanami wody na tym akwenie

2. Odra swobodnie płynąca

Głębokości tranzytowe na Odrze swobodnie płynącej są zmienne i uzależnione od aktualnych stanów wody na tym odcinku rzeki Odry.

Tab. 4.

| NADZÓR WODNY | MIEJSCA NAJMNIJSZYCH GŁĘBOKOŚCI [km Odry] | GŁĘBOKOŚĆ TRANZYTOWA [cm] | WODOSKAZ WSKAŹNIKOWY |
|--|---|---------------------------|-------------------------------|
| BRZEG DOLNY (281,60 - 310,00) | wyjscie awanportu dolnego | 0 | wod. dolny służby Brzeg Dolny |
| | 296,000 - 301,000 | 0 | |
| CHOBIENIA (310,00 - 370,00) | 311,200 | 75 | ŚCINAWA |
| | 312,100 | 95 | |
| | 315,400 | 95 | |
| | 350,100 | 115 | |
| BYTOM ODRZAŃSKI (370,00-423,00) | 371,100 - 375,500 | 80 | GŁOGÓW |
| | 377,400 - 377,800 | 80 | |
| | 390,300 | 80 | |
| | 394,600 | 80 | |
| | 400,500 - 400,600 | 80 | |
| CIGACICE (km 423,00 - 480,00) | 430,050 | 85 | NOWA SÓL |
| | 444,100 | 80 | |
| | 449,100 | 80 | |
| | 456,600 | 70 | CIGACICE |
| | 457,500 | 70 | |
| | 459,000 | 70 | |
| | 460,200 | 75 | |
| | 464,500 | 75 | |
| | 469,300 | 80 | |
| 475,400 | 75 | | |
| KROSNO ODRZAŃSKIE (km 480,00 - 542,40) | 483,700 - 484,100 | 60 | NIETKÓW |
| | 487,600 - 488,100 | 60 | |
| | 494,400 - 494,900 | 60 | |
| | 525,500 - 525,900 | 90 | POŁĘCKO |
| | 535,100 - 535,500 | 90 | |
| | 539,500 - 539,800 | 90 | |

III. INFORMACJE DODATKOWE

1. Na stronie internetowej Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej we Wrocławiu w menu „Szlaki żeglowne - Odrzańska droga wodna” zamieszczono wykaz numerów telefonów wszystkich stopni piętrzących Odry skanalizowanej, na które przez całą dobę można zgłaszać zauważane istotne przypadki zagrożenia zdrowia, życia i mienia ludzi, a także wpływające na stan, jakości wód Odry.
2. Przypominamy, że wszystkie śluzы odrzańskie używają kanału 74 o częstotliwości 156,725 MHz.
3. Zgodnie z Obwieszczeniem Ministra Środowiska z dnia 27 listopada 2014 r. (MP poz. 1120 od dnia 1.01.2015 r. obowiązują nowe stawki należności za korzystanie ze śródlądowych dróg wodnych. Treść „Obwieszczenia...” znajduje się na naszej stronie internetowej w zakładce „Szlaki Żeglowne / akty prawne” lub http://wroclaw.rzgw.gov.pl/pl/articles/4/267/Informacje_i_dokumenty

Uwaga: W związku z koniecznością poboru opłat za śluzowanie (szczególnie dotyczy to jednostek sportowo-turystycznych) bezpośrednio na śluzach, RZGW we Wrocławiu zwraca się z prośbą do wszystkich użytkowników Drogi Wodnej, których taki wymóg dotyczy, o posiadanie przy sobie waluty w drobnych nominałach i wnoszenie opłat w odliczonej kwocie. Pozwoli to na sprawne przeprowadzenie tej operacji, co w efekcie powinno wydatnie skrócić cały proces śluzowania. Będziemy bardzo wdzięczni za przychylne podejście do naszej prośby.

4. Zawiadamiamy, że na naszej stronie internetowej w zakładce „Szlaki Żeglowne” podana została informacja o nazwach odcinków dróg wodnych i szlaków wodnych w obrębie Wrocławskiego Węzła Wodnego. Nazwy te będą stosowane w ogłaszanych przez nas komunikatach żeglugowych.

Komunikaty nawigacyjne znajdują się na stronie internetowej RZGW Wrocławiu w zakładce „Aktualności”/„Komunikaty nawigacyjne” pod adresem:

http://wroclaw.rzgw.gov.pl/pl/news/9/25/Komunikaty_nawigacyjne lub
<http://bip.wroclaw.rzgw.gov.pl/24384,24385/24385/>

IV. OSTREŻENIA NAWIGACYJNE

1. **Uwaga: MOST NAD ŚLUZĄ W BRZEGU DOLNYM**

Zawiadamiamy, że dla potrzeb remontowych jazu, nad śluzą w Brzegu Dolnym został przerzucony most tymczasowy. W związku z powyższym prosimy wszystkich armatorów oraz kapitanów wszystkich jednostek o możliwie wczesne zgłaszanie do Nadzoru Wodnego w Brzegu Dolnym zamiarów przejścia przez ten obiekt z podaniem gabarytów wysokościowych. Umożliwi to sprawne przygotowanie śluzы i ewentualne podniesienie mostu, (co wg deklaracji wykonawcy wymaga kilku godzin prac). Nadzór Wodny w Brzegu Dolnym tel. 71- 319-53-40, kom. 504- 134- 119.

2. **Uwaga: PRACE HYDROTECHNICZNE OD MOSTU POZNAŃSKIEGO DO UJŚCIA WIDAWY**

Na odcinku rzeki Odry od km 255,60 (most kolejowy Poznański) do km 266,9 (ujście Widawy) trwają prace hydrotechniczne związane z modernizacją Wrocławskiego Węzła Wodnego. Wszystkie jednostki nawigujące w tym rejonie zobowiązane są do zachowania szczególnej ostrożności.

3. **Uwaga: WYŁĄCZENIE Z EKSPLOATACJI DALBOWISK**

W związku z prowadzonymi pracami związanymi z modernizacją Wrocławskiego Węzła Wodnego zostały wyłączone z eksploatacji miejsca postojowe (dalbowiska) na Głównym Szlaku Żeglownym (w km 7,40 - 7,80 tzw. szerokie) oraz na Odrze Południowej (km 252,60) przy dolnym kanale śluzы Mieszczkańskiej.

4. **Uwaga: PRACE REMONTOWE NA BULWARACH ODRZAŃSKICH**

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu informuje, że od dnia 17 września 2013 r. na odcinku rzeki Odry we Wrocławiu od mostu Grunwaldzkiego do mostu Pokoju, na prawym brzegu rozpoczęły się prace remontowe murów oporowych. Wszystkie jednostki nawigujące na tym odcinku zobowiązane są do zachowania szczególnej ostrożności i bezwzględnie stosowania się do wystawianego oznakowania nawigacyjnego. W związku z tym, że jednostki techniczne zatrudnione przy pracach remontowych będą stacjonowały w górnym awanporcie śluzы Szczytniki, wszystkie jednostki, które dotychczas korzystały z tego postojowiska proszone są o umożliwienie bezpiecznego postoju dodatkowym obiektom.

5. Uwaga: PRZYSTAŃ PASAŻERSKA NA ZIMOWISKU OSOBOWICE I

Według informacji otrzymanej od firmy „TOPACZ INVESTMENT” Sp. z o.o. przejęła ona akwen i nabrzeża dawnego zimowiska barek OSOBOWICE I oraz deklaruje możliwość cumowania na tym obiekcie jednostek pasażerskich zawijających do Wrocławia. W sprawie szczegółowych informacji dot. warunków postoju jednostek prosimy kontaktować się bezpośrednio z właścicielem przystani. Dane kontaktowe znajdują się na stronie internetowej spółki.

6. Uwaga: ostrzeżenie z dnia 25.11.2014 (ŻEGLUGA NOCNA)

WARUNKOWE DOPUSZCZENIE ŻEGLUGI W PORZE NOCNEJ, DLA STATKÓW ZATRUDNIANYCH PRZY MODERNIZACJI WWW, NA ODCINKU RZEKI ODRY WE WROCŁAWIU OD MOSTÓW WARSZAWSKICH DO NABRZEŻA ROZŁADUNKOWEGO W JANÓWKU ORAZ AKWENÓW PRZYLEGLYCH.

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu informuje, że na podstawie zgody Dyrektora Urzędu Żeglugi Śródlądowej dopuszczając warunkowo żeglugę po zachodzie słońca (w porze nocnej) **od dnia 25 listopada 2014 r.**

OTWIERA ŻEGLUGĘ PO ZACHODZIE SŁOŃCA (W PORZE NOCNEJ)

na następujących odcinkach Odry skanalizowanej we Wrocławiu:

1. **Główny szlak żeglowny: od mostów Warszawskich (km 6,60) do śluzy Różanka (km 9,20)**
2. **Główny szlak żeglowny: od śluzy Różanka (km 9,20) do śluzy Rędzin (km 260,70 rz. Odry)**
3. **Główny szlak żeglowny: od śluzy Rędzin (km 260,70 rz. Odry) do nabrzeża przeładunkowego Janówek (km 267,70 rz. Odry)**
4. **Wrocławski Szlak Miejski: od nabrzeża przeładunkowego EC Wrocław (km 6,80) -do połączenia Szlaku Miejskiego ze Szlakiem Głównym (km 7,10)**
5. **Odra Wrocławska: od Portu Miejskiego (km 254,40 rz. Odry) do połączenia Szlaku Głównego z Odra (km 255,60 rz. Odry)**

Dopuszczenie do żeglugi w porze nocnej na powyższych odcinkach dotyczy wyłącznie jednostek pływających biorących udział w pracach przy modernizacji Wrocławskiego Węzła Wodnego.

Kierownicy wszystkich jednostek uprawiających żeglugę po zachodzie słońca na wskazanym akwencie, ze względu na niepełne oznakowanie (będzie one sukcesywnie uzupełniane) oraz obecnie panujące warunki meteorologiczne, zobowiązani są do zachowania szczególnej ostrożności i dostosowanie jej do aktualnej sytuacji nawigacyjnej.

Uwaga: godziny pracy śluz Różanka i Rędzin pozostają bez zmian tj. od godz. 06:00 do godz. 22:00.

Komunikat 89/2014

7. Uwaga: ostrzeżenie z dnia 02.02.2015

ZMIANA KOMUNIKATU NR 88/2014, OBNIŻENIE PIĘTRZENIA NA JAZIE RĘDZIN WE WROCŁAWIU – DO ODWOŁANIA (KOMUNIKAT NR 6/2015)

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu informuje, że w związku z pracami związanymi z modernizacją Wrocławskiego Węzła Wodnego **od dnia 02.02.2015 r. od godz. 14:00** zostanie zmienione obniżone piętrzenie na górnym stanowisku jazu Rędzin we Wrocławiu do stanu 460 cm na wodowskazie górnym:

- **Głębokość tranzytowa na odcinku od śluzy Różanka do śluzy Rędzin będzie wynosić 140 cm,**
- **Głębokość tranzytowa na odcinku poniżej Elektrowni I i II do połączenia Szlaku Miejskiego ze Szlakiem Głównym będzie wynosić 140 cm,**
- **Głębokość tranzytowa na odcinku od śluzy Miejskiej do połączenia z Głównym Szlakiem Żeglownym będzie wynosić 140 cm.**

Wszystkie jednostki znajdujące się na powyższych odcinkach proszone są o zachowanie ostrożności, szczególnie na obszarach poza szlakiem żeglownym, uważne śledzenie komunikatów nawigacyjnych oraz informacji radiowych podawanych przez obsługę stopni wodnych.

Termin przywrócenia normalnego piętrzenia na jazie w Rędzinie zostanie podany oddzielnym komunikatem.

Komunikat 6/2015

8. Uwaga: ostrzeżenie z dnia 15.06.2015

PRZEDŁUŻENIE CZASU OBNIŻENIA PIĘTRZENIA WODY NA ODCINKU ODRY OD OPATOWIC DO ŚLUZY MIESZCZAŃSKIEJ – DO ODWOŁANIA

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu, w ślad za komunikatem nr 17/ 2015, informuje, że w związku z prowadzonymi pracami przy bulwarach, na odcinku Górnej Odry Wrocławskiej oraz Północnej i Południowej, między stopniem wodnym Opatowice a jazami Elektrowni Wodnych I i II we Wrocławiu (śluzza Mieszcząńska) będzie kontynuowane, do odwołania, obniżone piętrzenie wody do rzędnej 115.10 Kr na jazach EW. W związku z powyższym na wskazanym akwencie, w okresie obniżenia piętrzenia będą utrzymywane następujące głębokości tranzytowe:

1. Na Górnej Odry Wrocławskiej

a. od śluzy Opatowice (km 1,0 kanału Opatowieckiego) do mostu Grunwaldzkiego (km 250,50 Odry)

- głębokość tranzytowa 160 cm.

b. od mostu Grunwaldzkiego (km 250,50 Odry) do mostów Piaskowego (km 251,55 Odry) i Tumskiego (km 0,20 Odry Północnej)

- głębokość tranzytowa 100 cm.

2. Na Odry Południowej i Północnej

a. od mostu Piaskowego (km 251,55) i Tumskiego (km 0,20 Odry Północnej) do przystani śródmiejskiej Topacz (km 1,10 Odry Północnej) oraz do śluzy Mieszcząńskiej (km 252,30),

- głębokość tranzytowa 100 cm.

Jeżeli technologia prac i warunki hydrologiczne na to pozwolą, dla poprawy warunków nawigacyjnych na wymienionych odcinkach, w okresie weekendów (od piątku popołudniu do poniedziałku rano) piętrzenie będzie podnoszone do wartości ok NPP.

Uwaga: w związku z obniżeniem piętrzenia na odcinku ŚWW od mostów Piaskowego i Tumskiego, mogą występować zwiększone uciążliwosci wody. Załogi jednostek nawigujących na wymienionym odcinku zobowiązane są do zachowania szczególnej ostrożności i bezwzględnego stosowania się do wystawionego oznakowania oraz do dostosowania planów rejsu do panujących warunków hydrologicznych, pod kątem możliwości sprzętu, posiadanych kwalifikacji i umiejętności.

Termin przywrócenia normalnych stanów piętrzenia zostanie podany w oddzielnym komunikacie.

Komunikat 20/2015

9. Uwaga: ostrzeżenie z dnia 01.07.2015 (nowe)

ZMIANA GŁĘBOKOŚCI TRANZYTOWEJ NA ODCINKU ODW OD RĘDZINA DO BRZEGU DOLNEGO

W związku z brakiem poprawy sytuacji hydrologicznej i dalszym spadkiem wielkości przepływów wody na Odry oraz możliwości utrzymania piętrzenia na jazie w Brzegu Dolnym, Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu informuje, iż z dniem 01.07.2015 r. od godz. 14:00 zmniejsza się głębokość tranzytową o 20 cm na odcinku Odry skanalizowanej od śluzy w Rędzinie do śluzy w Brzegu Dolnym (do odwołania).

Aktualna głębokość tranzytowa na powyższym odcinku wynosi 120 cm.

Komunikat 24/2015

10. Uwaga: ostrzeżenie z dnia 13.07.2015 (aktualne!)

SYTUACJA HYDROLOGICZNA NA RZECIE ODRZE

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu informuje, że w związku z obecną sytuacją hydrologiczno-meteorologiczną na Odry i w jej dorzeczu, spowodowaną długotrwałym brakiem opadów deszczu w dorzeczu Odry odnotowuje się znaczne spadki przepływów wody w rzekach. W związku z powyższym będzie znacznie ograniczona możliwość zasilania Odry swobodnie płynącej zrzutami ze zbiorników retencyjnych oraz z pola jazowego ze stopnia w Brzegu Dolnym. Wobec tego głębokości na Odry swobodnie płynącej będą wyłącznie uzależnione od przepływów naturalnych na rzece, które aktualnie kształtują się na poziomie niskim i będą wykazywać dalszą tendencję spadkową. Biorąc pod uwagę zaistniałą sytuację prosimy wszystkich armatorów planujących rejsy na Odry swobodnie płynącej o systematyczne śledzenie i analizę komunikatów, dotyczących sytuacji hydrologicznych oraz o uwzględnienie panujących warunków w swoich planach transportowych.

11. Uwaga: ostrzeżenie z dnia 16.07.2015

CZASOWE ZAMKNIĘCIE ŚLUZY W BRZEGU DOLNYM

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu w ślad za wcześniejszymi komunikatami zawiadamia, że w związku z prowadzonym remontem i koniecznością wymiany wrót na głowie dolnej śluzy, od dnia 16.07.2015 r. od godz. 12:00 śluzza w Brzegu Dolnym będzie czasowo zamknięta dla żeglugi. Przewidywany czas zamknięcia obiektu około miesiąca.

Szczegółowe terminy przywrócenia pracy śluzy zostanie podany podamy w oddzielnym komunikacie.

Komunikat 27/2015

12. Uwaga: ostrzeżenie z dnia 24.07.2015 (nowe)

CZASOWE ZAMKNIĘCIE ŻEGLUGI NA ODCINKU ODRY SKANALIZOWANEJ MIĘDZY STOPNIAMI WODNYMI OD DOBRZENIA DO CHRÓŚCIC 28.07-08.08.2015 R.

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu informuje, że w związku z koniecznością wykonania robót na górnej wodzie jazu Chróścice, w dniach od 28 lipca do 08 sierpnia 2015 r. zostanie obniżone piętrzenie wody na jazu Chróścice o ok. 100 cm. W związku z powyższym odcinek Odry od śluzy Dobrzeń do śluzy Chróścice zostaje zamknięty dla żeglugi, z wyłączeniem małych statków. Załogi takich jednostek proszone są o zgłoszenie chęci przepłynięcia wskazanego odcinka do odpowiedniego stopnia wodnego, w Chróścicach (tel.77-46-96-614) lub Dobrzeniu (tel. 77-46-42-074) celem ustalenia ewentualnych możliwości (jeżeli pozwoli na to ich zanurzenie i panujące warunki hydrologiczne na rzece) i warunków żeglugi między tymi stopniami.

Komunikat 30/2015