

**Komunikat ogólny o sytuacji hydrologiczno–nawigacyjnej na rzece Odrze
wg stanu na dzień 03.07.2015 r. na godz. 6:00 UTC (8:00 CET)**

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu podaje informację o sytuacji hydrologiczno–nawigacyjnej na szlaku żegludowym rzeki Odry od Koźła (km 98,60) do ujścia Nysy Łużyckiej (km 542,40) na dzień 03.07.2015 r. o godz. 6:00 UTC (8:00 CET).

I. STANY WODY

1. Rzeka Odra- Główny Szlak Żeglowny

Wskazania wodowskazów na podstawie Hydromonitor IMGW oraz informacji własnych RZGW Wrocław. Bieżące dane hydrologiczne (w tym stany wody w przekrojach wodowskazowych) dostępne są na stronie internetowej IMGW: www.pogodynka.pl.

Tab. 1.

WODOWSKAZ	KM DROGI WODNEJ	AKTUALNY STAN WODY [cm]	RÓŻNICA w CIĄGU 24h [cm]	STAN ALARMOWY [cm]	WIELKA WODA ŻEGLOWNA [cm]
MIEDONIA	55,5	96	-5	600	400
BRZEG /most/	199,1	128	2	500	380
OŁAWA /most/	216,1	171	-1	560	530/550*
RÓŻANKA /śluza góra/	255,6	630	0	bd	660/675*
RĘDZIN /śluza góra/	260,7	500	0	bd	600/620
RĘDZIN /śluza dół/	261,1	192	-12	400	-
BRZEG DOLNY /śluza dół/	284,7	-36	4	bd	490/530*
MALCZYCE	304,5	72	4	600	-
ŚCINAWA	331,9	88	4	400	450/480*
GŁOGÓW	392,9	171	-10	450	460/485*
NOWA SÓL	429,8	127	2	400	450/480*
CIGACICE	470,7	130	-3	400	440/470*
NIETKÓW	490,5	145	-3	400	-
KROSNO ODRZAŃSKIE	514,1	47	-3	350	390/420*
POŁĘCKO	533,0	70	-3	350	-

*Pierwsza liczba odnosi się do zakazu jazdy w dół

2. Rzeka Odra - Wrocławski Węzeł Wodny - Boczny Szlak Żeglowny (śluzy: Opatowice – Szczytniki - Miejska)

Tab. 2.

WODOWSKAZ - STOPIEŃ WODNY	KM DROGI WODNEJ	AKTUALNY STAN WODY [cm]	MINIMALNY POZIOM PIĘTRZENIA MIN PP * [cm]	NORMALNY POZIOM PIĘTRZENIA NPP [cm]	WIELKA WODA ŻEGLOWNA WWŻ [cm]
Opatowice /jaz góra/	245,035 Odry	450	425	455	507
Szczytniki /śluza góra/	0,6 Wrocławskiego Szlaku Miejskiego	712	717	763	890
Psie Pole /jaz góra/	2,7 Starej Odry	558	504	561	617

II. GŁĘBOKOŚCI TRANZYTOWE

1. Rzeką Odra skanalizowana wraz z Wrocławskim Węzłem Wodnym (WWW)

Tab. 3.

ODCINEK SZLAKU ŻEGLOWNEGO	GŁĘBOKOŚĆ TRANZYTOWA [cm]	UWAGI	GODZINY ŚLUSZOWAŃ ¹
Rzeka Odra km 98,6 (granica administracyjna RZGW we Wrocławiu) - km 216,42 (most w Oławie)	Szlak otwarty 140	St. wodny Chróścice - prace budowlane zachować - szczególną ostrożność Komunikat 16/2015	06:00 – 22:00
Rzeka Odra/Główny szlak żeglowny km 216,42 (most w Oławie) – km 0,60 Głównego Szlaku Żeglownego (śluza Bartoszowice)	Szlak otwarty 180		06:00 – 22:00
Główny Szlak Żeglowny km 0,60 Głównego Szlaku Żeglownego (śluza Bartoszowice) - km 5,1 (śluza Zacisze)	Szlak otwarty 180		06:00 – 22:00
Główny Szlak Żeglowny km 5,1(śluza Zacisze) - km 9,2 (śluza Różanka)	Szlak otwarty 180	Na odcinku most Warszawski- śluza Różanka otwarto żeglugę nocną dla jednostek pracujących przy modernizacji WWW Komunikat 89/2014	06:00 - 22:00
Główny Szlak Żeglowny/rzeka Odra – km 9,2 (śluza Różanka) – km 260,7 rzeki Odry (śluza Rędzin)	Szlak otwarty 140	Uwaga, obniżenie piętrzenia na jazie w Rędzinie. Komunikat 6/2015 Żegluga nocna dla jednostek pracujących przy modernizacji WWW Komunikat 89/2014	06:00 - 22:00
Rzeka Odra*** km 260,7 (śluza Rędzin) - km 281,6 rz. Odry (śluza Brzeg Dolny)****	Szlak otwarty 120 Kom 24/2015	Żegluga nocna dla jednostek pracujących przy modernizacji WWW Komunikat 89/2014 Uwaga ograniczenia w żegludze przez służę w Brzegu Dolnym	06:00 - 22:00
Boczny Szlak Żeglowny km 243,50 rzeki Odry (wejście do górnego kanału śluzy Opatowice) * - km 1,0 kanału (śluza Opatowice)	Szlak otwarty 140		06:00 - 20:00*
Boczny Szlak Żeglowny km 1,0 kanału (śluza Opatowice) * – km 0,60 Wrocławskiego Szlaku Miejskiego (śluza Szczytniki)	Szlak otwarty 160	Uwaga – Obniżenie piętrzenia Komunikat 20/2015	06:00 - 20:00*
Boczny Szlak Żeglowny śluza Szczytniki- śluza Miejska**	Szlak otwarty 140	Szlak otwarty na odcinku od km 0,60 (śl. Szczytniki) do km 2,50 (200 m powyżej wejścia do Kan. Miejskiego) Szlak zamknięty na pozostałym odcinku	06:00 - 22:00
Górna Odra Wrocławska km 0,60 Wrocławskiego Szlaku Miejskiego (śluza Szczytniki) – km 250,50 rzeki Odry (Most Grunwaldzki)	Szlak otwarty 160	Uwaga – Obniżenie piętrzenia Komunikat 20/2015	
Górna Odra Wrocławska km 250,50 (most Grunwaldzki) – km 251,55 (most Piaskowy) i km 0,20 Odry Północnej (most Tumski)	Szlak otwarty 100	Uwaga – Obniżenie piętrzenia Komunikat 20/2015	
Śródmiejski Węzeł Wodny km 251,55 (most Piaskowy i km 0,20 Odry Północnej (most Tumski) - km 252,30 (śluza Mieszczkańska)**	Szlak otwarty 100	Na odcinku obowiązuje zakaz ruchu jednostek bez napędu mechanicznego! Uwaga – Obniżenie piętrzenia Komunikat 20/2015	
Śródmiejski Węzeł Wodny km 252,50 Odry Płd. (wejście do dolnego kanału śluzy Mieszczkańskiej) - km 253,36 (most Dmowskiego)	Szlak zamknięty	Żegluga tylko dla jednostek prowadzących działania związanych z modernizacją WWW Komunikat 1/2015	

Śródmiejski Węzeł Wodny (szlak wodny poniżej mostów mieszczzańskich) km 1,80 Odry Płn. – km 254,10 rz. Odry (połączenie Odry Płd. i Płn.)	Szlak otwarty 140	Uwaga, obniżenie piętrzenia na jazie w Rędzinie Komunikat 6/2015	
Wrocławski Szlak Miejski km 6,80 (nabrzeże przeładunkowe węgla EC Wrocław) - km 7,10 (połączenie wrocławskiego Szlaku Miejskiego ze Szlakiem Głównym)	Szlak otwarty 140	Obniżenie piętrzenia na jazie w Rędzinie Komunikat 6/2015 Żegluga nocną dla jednostek pracujących przy modernizacji WWW Komunikat 89/2014	
Odra Wrocławska km 253,36 (m. Dmowskiego) – km 255,60 połączenie Szlaku Gł. z Odrą	Szlak otwarty 140	Obniżenie piętrzenia na jazie w Rędzinie Komunikat 6/2015 Żegluga nocna dla jednostek prac. przy WWW Komunikat 89/2014	

¹ W podanych godzinach śluzy pracują codziennie, również w soboty, niedziele i święta

* Śluzowania na stopniu wodnym Opatowice będą odbywać się po wcześniejszym zgłoszeniu potrzeby przejazdu jednostek pływających – na śluzie Bartoszowice, tel. 71-347-85-50, lub za pośrednictwem kanału 74 UKF o częstotliwości 156,725 MHz (dotyczy okresu, gdy śluza jest otwarta)

** Śluzy Miejska, Mieszczañska - zamknięte

*** Ze względu na konieczność manewrowania jazem w Brzegu Dolnym mogą następować zmiany piętrzenia na tym polu. Załogi statków wchodzących na ten odcinek są zobowiązane do zapoznania się z aktualnymi stanami wody na tym akwenie

**** Zasady ruchu przez śluzę Brzeg Dolny są podane w komunikacie nr 15/2015

2. Odra swobodnie płynąca

Głębokości tranzytowe na Odrze swobodnie płynącej są zmienne i uzależnione od aktualnych stanów wody na tym odcinku rzeki Odry.

Tab. 4.

NADZÓR WODNY	MIEJSCA NAJMNIEJSZYCH GŁĘBOKOŚCI [km Odry]	GŁĘBOKOŚĆ TRANZYTOWA [cm]	WODOWSKAZ WSKAŹNIKOWY
BRZEG DOLNY (281,60 - 310,00)	wyjscie awanportu dolnego	5	wod. dolny śluzy Brzeg Dolny
	296,000 - 301,000	5	
CHOBHENIA (310,00 - 370,00)	311,200	85	ŚCINAWA
	312,100	105	
	315,400	105	
	350,100	125	
BYTOM ODRZAŃSKI (370,00-423,00)	371,100 - 375,500	100	GŁOGÓW
	377,400 - 377,800	100	
	390,300	100	
	394,600	100	
	400,500 - 400,600	100	
CIGACICE (km 423,00 - 480,00)	430,050	105	NOWA SÓL
	444,100	100	
	449,100	100	
	456,600	90	CIGACICE
	457,500	90	
	459,000	90	
	460,200	95	
	464,500	95	
	469,300	100	
475,400	95		

KROSNO ODRZAŃSKIE (km 480,00 - 542,40)	483,700 - 484,100	85	NIETKÓW
	487,600 - 488,100	85	
	494,400 - 494,900	85	
	525,500 - 525,900	100	POŁĘCKO
	535,100 - 535,500	100	
	539,500 - 539,800	100	

III. INFORMACJE DODATKOWE

1. Na stronie internetowej Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej we Wrocławiu w menu „Szlaki żeglowne - Odrzańska droga wodna” zamieszczono wykaz numerów telefonów wszystkich stopni piętrzących Odry skanalizowanej, na które przez całą dobę można zgłaszać zauważane istotne przypadki zagrożenia zdrowia, życia i mienia ludzi, a także wpływające na stan, jakości wód Odry.
2. Przypominamy, że wszystkie śluzy odrzańskie używają kanału 74 o częstotliwości 156,725 MHz.
3. Zgodnie z Obwieszczeniem Ministra Środowiska z dnia 27 listopada 2014 r. (MP poz. 1120 od dnia 1.01.2015 r. obowiązują nowe stawki należności za korzystanie ze śródlądowych dróg wodnych. Treść „Obwieszczenia...” znajduje się na naszej stronie internetowej w zakładce „Szlaki Żeglowne / akty prawne” lub http://wroclaw.rzgw.gov.pl/pl/articles/4/267/Informacje_i_dokumenty

Uwaga: W związku z koniecznością poboru opłat za śluzowanie (szczególnie dotyczy to jednostek sportowo-turystycznych) bezpośrednio na śluzach, RZGW we Wrocławiu zwraca się z prośbą do wszystkich użytkowników Drogi Wodnej, których taki wymóg dotyczy, o posiadanie przy sobie waluty w drobnych nominałach i wnoszenie opłat w odliczonej kwocie. Pozwoli to na sprawne przeprowadzenie tej operacji, co w efekcie powinno wydatnie skrócić cały proces śluzowania. Będziemy bardzo wdzięczni za przychylne podejście do naszej prośby.

4. Zawiadamiamy, że na naszej stronie internetowej w zakładce „Szlaki Żeglowne” podana została informacja o nazwach odcinków dróg wodnych i szlaków wodnych w obrębie Wrocławskiego Węzła Wodnego. Nazwy te będą stosowane w ogłaszanych przez nas komunikatach żeglugowych.

Komunikaty nawigacyjne znajdują się na stronie internetowej RZGW Wrocławiu w zakładce „Aktualności”/„Komunikaty nawigacyjne” pod adresem:

http://wroclaw.rzgw.gov.pl/pl/news/9/25/Komunikaty_nawigacyjne lub
<http://bip.wroclaw.rzgw.gov.pl/24384,24385/24385/>

IV. OSTREŻENIA NAWIGACYJNE

1. **Uwaga: MOST NAD ŚLUZĄ W BRZEGU DOLNYM**

Zawiadamiamy, że dla potrzeb remontowych jazu, nad śluzą w Brzegu Dolnym został przerzucony most tymczasowy. W związku z powyższym prosimy wszystkich armatorów oraz kapitanów wszystkich jednostek o możliwie wczesne zgłaszanie do Nadzoru Wodnego w Brzegu Dolnym zamiarów przejścia przez ten obiekt z podaniem gabarytów wysokościowych. Umożliwi to sprawne przygotowanie śluzy i ewentualne podniesienie mostu, (co wg deklaracji wykonawcy wymaga kilku godzin prac). Nadzór Wodny w Brzegu Dolnym tel. 71- 319-53-40, kom. 504- 134- 119.

2. **Uwaga: PRACE HYDROTECHNICZNE OD MOSTU POZNAŃSKIEGO DO UJŚCIA WIDAWY**

Na odcinku rzeki Odry od km 255,60 (most kolejowy Poznański) do km 266,9 (ujście Widawy) trwają prace hydrotechniczne związane z modernizacją Wrocławskiego Węzła Wodnego. Wszystkie jednostki nawigujące w tym rejonie zobowiązane są do zachowania szczególnej ostrożności.

3. **Uwaga: WYŁĄCZENIE Z EKSPLOATACJI DALBOWISK**

W związku z prowadzonymi pracami związanymi z modernizacją Wrocławskiego Węzła Wodnego zostały wyłączone z eksploatacji miejsca postojowe (dalbowiska) na Głównym Szlaku Żeglownym (w km 7,40 - 7,80 tzw. szerokie) oraz na Odrze Południowej (km 252,60) przy dolnym kanale śluzy Mieszczkańskiej.

4. **Uwaga: PRACE REMONTOWE NA BULWARACH ODRZAŃSKICH**

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu informuje, że od dnia 17 września 2013 r. na odcinku rzeki Odry we Wrocławiu od mostu Grunwaldzkiego do mostu Pokoju, na prawym brzegu rozpoczęły się prace remontowe murów oporowych. Wszystkie jednostki nawigujące na tym odcinku zobowiązane są do zachowania szczególnej ostrożności i bezwzględnego stosowania się do wystawianego oznakowania nawigacyjnego. W związku z tym, że jednostki techniczne zatrudnione przy pracach remontowych będą stacjonowały w górnym awanporcie śluzy Szczytniki, wszystkie jednostki, które dotychczas korzystały z tego postojowiska proszone są o umożliwienie bezpiecznego postoju dodatkowym obiektom.

5. Uwaga: PRZYSTAŃ PASAŻERSKA NA ZIMOWISKU OSOBOWICE I

Według informacji otrzymanej od firmy „TOPACZ INVESTMENT” Sp. z o.o. przejęła ona akwen i nabrzeża dawnego zimowiska barek OSOBOWICE I oraz deklaruje możliwość cumowania na tym obiekcie jednostek pasażerskich zawijających do Wrocławia. W sprawie szczegółowych informacji dot. warunków postoju jednostek prosimy kontaktować się bezpośrednio z właścicielem przystani. Dane kontaktowe znajdują się na stronie internetowej spółki.

6. Uwaga: ostrzeżenie z dnia 29.04.2014

WAHANIA PIĘTRZENIA WODY NA AKWENIE POWYŻEJ ELEKTROWNI WODNYCH I ORAZ II WE WROCŁAWIU

W związku z prowadzonymi pracami związanymi z modernizacją WWW na akwenu powyżej elektrowni wodnych I oraz II we Wrocławiu mogą występować wahania piętrzenia wody. Wszystkie jednostki nawigujące na tym obszarze oraz właściciele przystani proszeni są o zachowanie szczególnej ostrożności i zwracanie uwagi na aktualny stan wody.

7. Uwaga: ostrzeżenie z dnia 25.11.2014 (ŻEGLUGA NOCNA)

WARUNKOWE DOPUSZCZENIE ŻEGLUGI W PORZE NOCNEJ, DLA STATKÓW ZATRUDNIANYCH PRZY MODERNIZACJI WWW, NA ODCINKU RZEKI ODRY WE WROCŁAWIU OD MOSTÓW WARSZAWSKICH DO NABRZEŻA ROZŁADUNKOWEGO W JANÓWKU ORAZ AKWENÓW PRZYLEGLYCH.

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu informuje, że na podstawie zgody Dyrektora Urzędu Żegluga Śródlądowej dopuszczającej warunkowo żeglugę po zachodzie słońca (w porze nocnej) **od dnia 25 listopada 2014 r.**

OTWIERA ŻEGLUGĘ PO ZACHODZIE SŁOŃCA (W PORZE NOCNEJ)

na następujących odcinkach Odry skanalizowanej we Wrocławiu:

1. **Główny szlak żeglowny: od mostów Warszawskich (km 6,60) do śluzy Różanka (km 9,20)**
2. **Główny szlak żeglowny: od śluzy Różanka (km 9,20) do śluzy Rędzin (km 260,70 rz. Odry)**
3. **Główny szlak żeglowny: od śluzy Rędzin (km 260,70 rz. Odry) do nabrzeża przeładunkowego Janówek (km 267,70 rz. Odry)**
4. **Wrocławski Szlak Miejski: od nabrzeża przeładunkowego EC Wrocław (km 6,80) -do połączenia Szlaku Miejskiego ze Szlakiem Głównym (km 7,10)**
5. **Odra Wrocławska: od Portu Miejskiego (km 254,40 rz. Odry) do połączenia Szlaku Głównego z Odra (km 255,60 rz. Odry)**

Dopuszczenie do żegluga w porze nocnej na powyższych odcinkach dotyczy wyłącznie jednostek pływających biorących udział w pracach przy modernizacji Wrocławskiego Węzła Wodnego.

Kierownicy wszystkich jednostek uprawiających żeglugę po zachodzie słońca na wskazanym akwenu, ze względu na niepełne oznakowanie (będzie one sukcesywnie uzupełniane) oraz obecnie panujące warunki meteorologiczne, zobowiązani są do zachowania szczególnej ostrożności i dostosowanie jej do aktualnej sytuacji nawigacyjnej.

Uwaga: godziny pracy śluz Różanka i Rędzin pozostają bez zmian tj. od godz. 06:00 do godz. 22:00.

Komunikat 89/2014

8. Uwaga: ostrzeżenie z dnia 02.02.2015

ZMIANA KOMUNIKATU NR 88/2014, OBNIŻENIE PIĘTRZENIA NA JAZIE RĘDZIN WE WROCŁAWIU – DO ODWOŁANIA (KOMUNIKAT NR 6/2015)

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu informuje, że w związku z pracami związanymi z modernizacją Wrocławskiego Węzła Wodnego **od dnia 02.02.2015 r. od godz. 14:00 zostanie**

zmienione obniżone piętrzenie na górnym stanowisku jazu Rędzin we Wrocławiu do stanu 460 cm na wodowskazie górnym:

- Głębokość tranzytowa na odcinku od śluzy Różanka do śluzy Rędzin będzie wynosić 140 cm,
- Głębokość tranzytowa na odcinku poniżej Elektrowni I i II do połączenia Szlaku Miejskiego ze Szlakiem Głównym będzie wynosić 140 cm,
- Głębokość tranzytowa na odcinku od śluzy Miejskiej do połączenia z Głównym Szlakiem Żeglownym będzie wynosić 140 cm.

Wszystkie jednostki znajdujące się na powyższych odcinkach proszone są o zachowanie ostrożności, szczególnie na obszarach poza szlakiem żeglownym, uważne śledzenie komunikatów nawigacyjnych oraz informacji radiowych podawanych przez obsługę stopni wodnych.

Termin przywrócenia normalnego piętrzenia na jazie w Rędzinie zostanie podany oddzielnym komunikatem.

Komunikat 6/2015

9. Uwaga: ostrzeżenie z dnia 11.06.2015 (aktualne!!!)

SYTUACJA HYDROLOGICZNA NA RZECIE ODRZE

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu informuje, że w związku z obecną sytuacją hydrologiczno-meteorologiczną na Odrze i w jej dorzeczu, spowodowaną długotrwałym brakiem opadów deszczu w dorzeczu Odry odnotowuje się znaczne spadki przepływów wody w rzekach. W związku z powyższym będzie znacznie ograniczona możliwość zasilania Odry swobodnie płynącej zrzutami ze zbiorników retencyjnych oraz z pola jazowego ze stopnia w Brzegu Dolnym. Wobec tego głębokości na Odrze swobodnie płynącej będą wyłącznie uzależnione od przepływów naturalnych na rzece, które aktualnie kształtują się na poziomie niskim i będą wykazywać dalszą tendencję spadkową. Biorąc pod uwagę zaistniałą sytuację prosimy wszystkich armatorów planujących rejsy na Odrze swobodnie płynącej o systematyczne śledzenie i analizę komunikatów, dotyczących sytuacji hydrologicznych oraz o uwzględnienie panujących warunków w swoich planach transportowych.

Komunikat 18/2015

10. Uwaga: ostrzeżenie z dnia 15.06.2015

PRZEDŁUŻENIE CZASU OBNIŻENIA PIĘTRZENIA WODY NA ODCINKU ODRY OD OPATOWIC DO ŚLUZY MIESZCZAŃSKIEJ – DO ODWOŁANIA

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu, w ślad za komunikatem nr 17/ 2015, informuje, że w związku z prowadzonymi pracami przy bulwarach, na odcinku Górnej Odry Wrocławskiej oraz Północnej i Południowej, między stopniem wodnym Opatowice a jazami Elektrowni Wodnych I i II we Wrocławiu (śluzza Mieszcząńska) będzie kontynuowane, do odwołania, obniżone piętrzenie wody do rzędnej 115.10 Kr na jazach EW. W związku z powyższym na wskazanym akwenu, w okresie obniżenia piętrzenia będą utrzymywane następujące głębokości tranzytowe:

1. Na Górnej Odrze Wrocławskiej

a. od śluzy Opatowice (km 1,0 kanału Opatowieckiego) do mostu Grunwaldzkiego (km 250,50 Odry)

- głębokość tranzytowa 160 cm.

b. od mostu Grunwaldzkiego (km 250,50 Odry) do mostów Piaskowego (km 251,55 Odry) i Tumskiego (km 0,20 Odry Północnej)

- głębokość tranzytowa 100 cm.

2. Na Odrze Południowej i Północnej

a. od mostu Piaskowego (km 251,55) i Tumskiego (km 0,20 Odry Północnej) do przystani śródmiejskiej Topacz (km 1,10 Odry Północnej) oraz do śluzy Mieszcząńskiej (km 252,30),

- głębokość tranzytowa 100 cm.

Jeżeli technologia prac i warunki hydrologiczne na to pozwolą, dla poprawy warunków nawigacyjnych na wymienionych odcinkach, w okresie weekendów (od piątku popołudniu do poniedziałku rano) piętrzenie będzie podnoszone do wartości ok NPP.

Uwaga: w związku z obniżeniem piętrzenia na odcinku ŚWW od mostów Piaskowego i Tumskiego, mogą występować zwiększone uciążliwy wody. Załogi jednostek nawigujących na wymienionym odcinku zobowiązane są do zachowania szczególnej ostrożności i bezwzględnego stosowania się do

wystawionego oznakowania oraz do dostosowania planów rejsu do panujących warunków hydrologicznych, pod kątem możliwości sprzętu, posiadanych kwalifikacji i umiejętności.

Termin przywrócenia normalnych stanów piętrzenia zostanie podany w oddzielnym komunikacie.

Komunikat 20/2015

11. Uwaga: ostrzeżenie z dnia 16.06.2015

OGRANICZENIA ŻEGLUGOWE NA ŚLUZIE BRZEG DOLNY

RZGW we Wrocławiu, w ślad za komunikami 13 i 15/2015 informuje, że obecnie na śluzie w Brzegu Dolnym są prowadzone prace remontowe, które będą wymagały zamknięcia śluzy dla potrzeb wymiany wrót na okres ok 1 miesiąca - wstępnie przewidywany termin operacji od 15 lipca do 15 sierpnia 2015 r. Szczegółowe terminy czasowych zamknięć śluzy w Brzegu Dolnym (uwarunkowanych wymogami postępu robót) będą podawane w oddzielnych komunikatach.

W związku z prowadzonym remontem w okresach otwarcia śluzy armatorzy lub załogi statków proszone są o wcześniejsze uzgodnienie swojego przejścia przez śluzę, z nadzorem wodnym Brzeg Dolny tel/Fax. 71-31-95-340 mail: nadzor.brzegdolny@wroclaw.rzgw.gov.pl lub awizowanie zamiaru przejścia bezpośrednio na śluzie tel. 71-319-55-29

RZGW we Wrocławiu prosi również wszystkich użytkowników drogi wodnej o analizę swoich potrzeb przejścia przez śluzę w Brzegu Dolnym w okresie do początku września 2015 r. i zgłaszanie ich niezwłocznie do Centrum Operacyjnego tel. 71- 328-05-87

mail: centrum.operacyjne@wroclaw.rzgw.gov.pl

12. Uwaga: ostrzeżenie z dnia 26.06.2015

FLIS ODRZAŃSKI KĘDZIERZYN-KOŻŁE SZCZECIN 27.06-11.07.2017

RZGW we Wrocławiu informuje, że w dniach 27.06.-11.07.2015 r. na Odrze od Kędzierzyna koźła do Szczecina będzie się przemieszczał „FLIS ODRZAŃSKI” organizowany przez Ligę Morską i Rzeczną.

ARMONOGRAM FLISU ODRZAŃSKIEGO 2015 z dnia 29.03.2015 r.

Lp.	PORTY km na Odrze				DATA	Odległość w km	UWAGI
	WYJŚCIA		WEJŚCIA				
		godz.		godz.			
1.	Kędzierzyn – Koźle	12.00	Krapkowice	16.00	27.06 sobota	23,5	Start - Marina Lasoki
2.	Krapkowic	10.00	Opole	16 00	28.06 niedziela	35,5	Postój z noclegiem
3.	Opole	8.00	Brzeg	18. 00	29.06 poniedziałek	45	Postój z noclegiem
4.	Brzeg	9.00	Oława	11.00	30.06 wtorek	18	-
5.	Oława	12.00.	Wrocław	17.00	30.06 wtorek	30	Postój z noclegiem
6.	Wrocław	10.00	Uraz	17.00	1.07 środa	33	Postój z noclegiem
7.	Uraz	9.00	Ścinawa	16.00	3.07 piątek	57	Postój z noclegiem, uroczyste pożegnanie tratwy, godz. 18.00 (binduga w Ścinawie)
8.	Ścinawa	6.30	Bytom Odrzański	18.00	4.07 sobota	84	Postój z noclegiem
9..	Bytom Odrzański 416	8. 00	Nowa Sól 429	10.00	05.07 niedziela	13	Zawinięcie - Nowa Sól
10.	Nowa Sól 429	12.00	Cigacice 470	17.00	05.07 niedziela	41	Postój z noclegiem w Cigacicach
11.	Cigacice 470	8.00	Będów 495	11.00	06.07 poniedziałek	25	Zawinięcie – Będów
12.	Będów 495	13.00	Gostchorze 508	15.00	06.07 poniedziałek	13	-
13.	Gostchorze 508	18.00	Krosno Odrzańskie 514	19.00	06.07 poniedziałek	6	Postój z noclegiem w Gostchorzu lub Krośnie
14.	Krosno Odrzańskie 514	8.00	Ślubice 584 Połęcko	17.00 11.00	07.07 wtorek	70	Możliwość wejścia do Frankfurtu i Połęcka. Postój z noclegiem w Ślubicach

15.	Słubice 584	8.00	Gozdowice 645	17.00	08.07 środa	61	Możliwość wejścia do Lebus. Postój z noclegiem w Gozdowicach
16.	Gozdowice 645	8.00	Osinów Dolny, Cedynia 662 Widuchowa 702	11.00 19.00	09.07 czwartek	57	Program patriotyczny Cedynia do 14.00 Postój z noclegiem w Widuchowej
17.	Widuchowa 702	9.00	Gryfino 718	11.00	10.07 piątek	16	Zawinięcie do Gryfina
18.	Gryfino 718	16.00	Szczecin Bulwar Żeglarzy 740	18.00	10.07 piątek	28	Postój z noclegiem w Szczecin – Bulwar Żeglarski
19.	Szczecin Bulwar Żeglarzy	11.00	Wały Chrobrego	12.00	11.07 sobota		Parada jednostek Flisu i spotkanie żeglarzy z gośćmi przy Chacie Flisackiej. Dyżury Flisaków w Chacie Flisackiej - do 12.07.2015

Uwaga: harmonogram może ulegać zmianie.

Załogi wszystkich jednostek nawigujące w tym okresie na wskazanym akwencie, proszone są o zachowanie szczególnej ostrożności, zwracanie pilnej uwagi na wystawione tymczasowe oznakowanie i właściwe reagowanie na sygnały jednostek zabezpieczających imprezę.

13. Uwaga: ostrzeżenie z dnia 01.07.2015 (nowe)

ZMIANA GŁĘBOKOŚCI TRANZYTOWEJ NA ODCINKU ODW OD RĘDZINA DO BRZEGU DOLNEGO

W związku z brakiem poprawy sytuacji hydrologicznej i dalszym spadkiem wielkości przepływów wody na Odrze oraz możliwości utrzymania piętrzenia na jazie w Brzegu Dolnym, Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu informuje, iż z dniem **01.07.2015 r. od godz. 14:00** zmniejsza się **głębokość tranzytową o 20 cm na odcinku Odry skanalizowanej od śluzy w Rędzinie do śluzy w Brzegu Dolnym (do odwołania).**

Aktualna głębokość tranzytowa na powyższym odcinku wynosi 120 cm

Komunikat 24/2015