

**Komunikat ogólny o sytuacji hydrologiczno–nawigacyjnej na rzece Odrze
wg stanu na dzień 24.04.2015 r. na godz. 6:00 UTC (8:00 CET)**

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu podaje informację o sytuacji hydrologiczno–nawigacyjnej na szlaku żegludowym rzeki Odry od Koźła (km 98,60) do ujścia Nysy Łużyckiej (km 542,40) na dzień 24.04.2015 r. o godz. 6:00 UTC (8:00 CET).

I. STANY WODY

1. Rzeka Odra- Główny Szlak Żeglowny

Wskazania wodowskazów na podstawie Hydromonitor IMGW oraz informacji własnych RZGW Wrocław. Bieżące dane hydrologiczne (w tym stany wody w przekrojach wodowskazowych) dostępne są na stronie internetowej IMGW: www.pogodynka.pl.

Tab. 1.

WODOWSKAZ	KM DROGI WODNEJ	AKTUALNY STAN WODY [cm]	RÓŻNICA w CIĄGU 24h [cm]	STAN ALARMOWY [cm]	WIELKA WODA ŻEGLOWNA [cm]
MIEDONIA	55,5	153	-3	600	400
BRZEG /most/	199,1	148	-6	500	380
OŁAWA /most/	216,1	207	-18	560	530/550*
RÓŻANKA /śluza góra/	255,6	596	4	bd	660/675*
RĘDZIN /śluza góra/	260,7	490	0	bd	600/620
RĘDZIN /śluza dół/	261,1	220	-18	400	-
BRZEG DOLNY /śluza dół/	284,7	10	-66	bd	490/530*
MALCZYCE	304,5	148	8	600	-
ŚCINAWA	331,9	152	-17	400	450/480*
GŁOGÓW	392,9	260	19	450	460/485*
NOWA SÓL	429,8	208	4	400	450/480*
CIGACICE	470,7	190	-24	400	440/470*
NIETKÓW	490,5	226	-16	400	-
KROSNO ODRZAŃSKIE	514,1	140	-10	350	390/420*
POŁĘCKO	533,0	156	-3	350	-

*Pierwsza liczba odnosi się do zakazu jazdy w dół

2. Rzeka Odra - Wrocławski Węzeł Wodny - Boczny Szlak Żeglowny (śluzy: Opatowice – Szczytniki - Miejska)

Tab. 2.

WODOWSKAZ - STOPIEŃ WODNY	KM DROGI WODNEJ	AKTUALNY STAN WODY [cm]	MINIMALNY POZIOM PIĘTRZENIA MIN PP * [cm]	NORMALNY POZIOM PIĘTRZENIA NPP [cm]	WIELKA WODA ŻEGLOWNA WWŻ [cm]
Opatowice /jaz góra/	245,035 Odry	250	425	455	507
Szczytniki /śluza góra/	0,6 Wrocławskiego Szlaku Miejskiego	744	717	763	890
Psie Pole /jaz góra/	2,7 Starej Odry	556	504	561	617

II. GŁĘBOKOŚCI TRANZYTOWE

1. Rzeka Odra skanalizowana wraz z Wrocławskim Węzłem Wodnym (WWW)

Tab. 3.

ODCINEK SZLAKU ŻEGLOWNEGO	GŁĘBOKOŚĆ TRANZYTOWA [cm]	UWAGI	GODZINY ŚLUZOWAŃ ¹
Rzeka Odra km 98,6 (granica administracyjna RZGW we Wrocławiu) - km 216,42 (most w Oławie)	Szlak otwarty 140	Remont dużej śluzy w Chróścicach ograniczenia żeglugowe Komunikat 90/2014	06:00 – 22:00
Rzeka Odra/Główny szlak żeglowny km 216,42 (most w Oławie) – km 0,60 Głównego Szlaku Żeglownego (śluza Bartoszewice)	Szlak otwarty 180		06:00 – 22:00
Główny Szlak Żeglowny km 0,60 Głównego Szlaku Żeglownego (śluza Bartoszewice) - km 5,1 (śluza Zacisze)	Szlak otwarty 180		06:00 – 22:00
Główny Szlak Żeglowny km 5,1(śluza Zacisze)- km 9,2 (śluza Różanka)	Szlak otwarty 180	Na odcinku most Warszawski- śluza Różanka otwarto żeglugę nocną dla jednostek pracujących przy modernizacji WWW Komunikat 89/2014	06:00 - 22:00
Główny Szlak Żeglowny/rzeka Odra – km 9,2 (śluza Różanka) – km 260,7 rzeki Odry (śluza Rędzin)	Szlak otwarty 140	Uwaga, obniżenie piętrzenia na jazie w Rędzinie. Komunikat 6/2015 Żegluga nocna dla jednostek pracujących przy modernizacji WWW Komunikat 89/2014	06:00 - 22:00
Rzeka Odra*** km 260,7 (śluza Rędzin) - km 281,6 rz. Odry (śluza Brzeg Dolny)	Szlak otwarty 180	Żegluga nocna dla jednostek pracujących przy modernizacji WWW Komunikat 89/2014	06:00 - 22:00 śluza Brzeg Dolny zamknięta Kom. 91/2014
Boczny Szlak Żeglowny km 243,50 rzeki Odry (wejście do górnego kanału śluzy Opatowice)* - km 1,0 kanału (śluza Opatowice)	Szlak otwarty 140		06:00 - 18:00*
Boczny Szlak Żeglowny km 1,0 kanału (śluza Opatowice)* – km 0,60 Wrocławskiego Szlaku Miejskiego (śluza Szczytniki)	Szlak otwarty 180		06:00 - 18:00*
Boczny Szlak Żeglowny śluza Szczytniki- śluza Miejska**	Szlak otwarty 140	Szlak otwarty na odcinku od km 0,60 (śl. Szczytniki) do km 2,50 (200 m powyżej wejścia do Kan. Miejskiego) Szlak zamknięty na pozostałym odcinku	06:00 - 22:00
Górna Odra Wrocławska km 0,60 Wrocławskiego Szlaku Miejskiego (śluza Szczytniki) – km 250,50 rzeki Odry (Most Grunwaldzki)	Szlak otwarty 180		
Górna Odra Wrocławska km 250,50 (most Grunwaldzki) – km 251,55 (most Piaskowy) i km 0,20 Odry Północnej (most Tumski)	Szlak otwarty 120		
Śródmiejski Węzeł Wodny km 251,55 (most Piaskowy i km 0,20 Odry Północnej (most Tumski) - km 252,30 (śluza Mieszczkańska)**	Szlak otwarty 120	Na odcinku obowiązuje zakaz ruchu jednostek bez napędu mechanicznego!	
Śródmiejski Węzeł Wodny km 252,50 Odry Płd. (wejście do dolnego kanału śluzy Mieszczkańskiej) - km 253,36 (most Dmowskiego)	Szlak zamknięty	Żegluga tylko dla jednostek prowadzących działania związanych z modernizacją WWW Komunikat 1/2015	
Śródmiejski Węzeł Wodny (szlak wodny poniżej mostów mieszczkańskich) km 1,80 Odry Płn. – km 254,10 rz. Odry (połączenie Odry Płd. i Płn.)	Szlak otwarty 140	Uwaga, obniżenie piętrzenia na jazie w Rędzinie Komunikat 6/2015	

Wrocławski Szlak Miejski km 6,80 (nabrzeże przeładunkowe węgla EC Wrocław) - km 7,10 (połączenie wrocławskiego Szlaku Miejskiego ze Szlakiem Głównym)	Szlak otwarty 140	obniżenie piętrzenia na jazie w Rędzinie Komunikat 6/2015 żegluga nocną dla jednostek pracujących przy modernizacji WWW Komunikat 89/2014	
Odra Wrocławska km 253,36 (m. Dmowskiego) – km 255,60 połączenie Szlaku Gł. z Odrą	Szlak otwarty 140	obniżenie piętrzenia na jazie w Rędzinie Komunikat 6/2015 żegluga nocna dla jednostek prac. przy WWW Komunikat 89/2014	

¹ W podanych godzinach służby pracują codziennie, również w soboty, niedziele i święta

* Służowania na stopniu wodnym Opatowice będą odbywać się po wcześniejszym zgłoszeniu potrzeby przejazdu jednostek pływających – na służbie Bartoszowice, tel. 71-347-85-50, lub za pośrednictwem kanału 74 UKF o częstotliwości 156,725 MHz (dotyczy okresu gdy służa jest otwarta)

** Służby Miejska, Mieszkańska - zamknięte

*** Ze względu na konieczność manewrowania jazem w Brzegu Dolnym mogą następować zmiany piętrzenia na tym polu. Załogi statków wchodzących na ten odcinek są zobowiązane do zapoznania się z aktualnymi stanami wody na tym akwenie

2. Odra swobodnie płynąca

Głębokości tranzytowe na Odrze swobodnie płynącej są zmienne i uzależnione od aktualnych stanów wody na tym odcinku rzeki Odry.

Tab. 4.

NADZÓR WODNY	MIEJSCA NAJMNIEJSZYCH GŁĘBOKOŚCI [km Odry]	GŁĘBOKOŚĆ TRANZYTOWA [cm]	WODOWSKAZ WSKAŹNIKOWY
BRZEG DOLNY (281,60 - 310,00)	wyjście awanportu dolnego	50	wod. dolny służby Brzeg Dolny
	299,100-300,800	50	
	301,150-301,250	50	
CHOBIEŃ (310,00 - 370,00)	348,000	165	ŚCINAWA
	350,100	180	
BYTOM ODRZAŃSKI (370,00-423,00)	371,700 - 373,200	190	GŁOGÓW
	373,500 - 374,200	200	
	377,400 - 377,800	200	
	404,700 - 404,900	200	
	418,400 - 418,500	200	
CIGACICE (km 423,00 - 480,00)	429,100	140	NOWA SÓL
	456,500 - 456,600	125	CIGACICE
	457,550	115	
	466,950	125	
	470,500	135	
	475,500	125	
KROSNO ODRZAŃSKIE (km 480,00 - 542,40)	483,800 - 484,000	170	NIETKÓW
	487,700 - 488,200	170	
	494,400 - 494,800	170	
	525,600 - 525,900	180	POŁĘCKO
	535,100 - 535,400	180	
	539,400 - 539,700	180	

III. INFORMACJE DODATKOWE

1. Na stronie internetowej Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej we Wrocławiu w menu „Szlaki żeglowne - Odrzańska droga wodna” zamieszczono wykaz numerów telefonów wszystkich stopni

piętrzących Odry skanalizowanej, na które przez całą dobę można zgłaszać zauważane istotne przypadki zagrożenia zdrowia, życia i mienia ludzi, a także wpływające na stan jakości wód Odry.

2. Przypominamy, że wszystkie śluzy odrzańskie używają kanału 74 o częstotliwości 156,725 MHz.
3. Zgodnie z Obwieszczeniem Ministra Środowiska z dnia 27 listopada 2014 r. (MP poz. 1120 od dnia 1.01.2015 r. obowiązują nowe stawki należności za korzystanie ze śródlądowych dróg wodnych. Treść „Obwieszczenia ...” znajduje się na naszej stronie internetowej w zakładce „Szlaki Żeglowne / akty prawne” lub http://wroclaw.rzgw.gov.pl/pl/articles/4/267/Informacje_i_dokumenty

Uwaga: W związku z koniecznością poboru opłat za śluzowanie (szczególnie dotyczy to jednostek sportowo-turystycznych) bezpośrednio na śluzach, RZGW we Wrocławiu zwraca się z prośbą do wszystkich użytkowników Drogi Wodnej, których taki wymóg dotyczy, o posiadanie przy sobie waluty w drobnych nominałach i wnoszenie opłat w odliczonej kwocie. Pozwoli to na sprawne przeprowadzenie tej operacji, co w efekcie powinno wydatnie skrócić cały proces śluzowania. Będziemy bardzo wdzięczni za przychylne podejście do naszej prośby.

4. Zawiadamiamy, że na naszej stronie internetowej w zakładce „Szlaki Żeglowne” podana została informacja o nazwach odcinków dróg wodnych i szlaków wodnych w obrębie Wrocławskiego Węzła Wodnego. Nazwy te będą stosowane w ogłaszanych przez nas komunikatach żeglugowych.

Komunikaty nawigacyjne znajdują się na stronie internetowej RZGW Wrocławiu w zakładce „Aktualności”/„Komunikaty nawigacyjne” pod adresem:

http://wroclaw.rzgw.gov.pl/pl/news/9/25/Komunikaty_nawigacyjne lub
<http://bip.wroclaw.rzgw.gov.pl/24384,24385/24385/>

IV. OSTREŻENIA NAWIGACYJNE

1. **Uwaga: MOST NAD ŚLUZĄ W BRZEGU DOLNYM**

Zawiadamiamy, że dla potrzeb remontowych jazu, nad śluzą w Brzegu Dolnym został przerzucony most tymczasowy. W związku z powyższym prosimy wszystkich armatorów oraz kapitanów wszystkich jednostek o możliwie wczesne zgłaszanie do Nadzoru Wodnego w Brzegu Dolnym zamiarów przejścia przez ten obiekt z podaniem gabarytów wysokościowych. Umożliwi to sprawne przygotowanie śluzy i ewentualne podniesienie mostu (co wg deklaracji wykonawcy wymaga kilku godzin prac). Nadzór Wodny w Brzegu Dolnym tel. 71- 319-53-40, kom. 504- 134- 119.

2. **Uwaga: PRACE HYDROTECHNICZNE OD MOSTU POZNAŃSKIEGO DO UJŚCIA WIDAWY**

Na odcinku rzeki Odry od km 255,60 (most kolejowy Poznański) do km 266,9 (ujście Widawy) trwają prace hydrotechniczne związane z modernizacją Wrocławskiego Węzła Wodnego. Wszystkie jednostki nawigujące w tym rejonie zobowiązane są do zachowania szczególnej ostrożności.

3. **Uwaga: WYŁĄCZENIE Z EKSPLOATACJI DALBOWISK**

W związku z prowadzonymi pracami związanymi z modernizacją Wrocławskiego Węzła Wodnego zostały wyłączone z eksploatacji miejsca postojowe (dalbowiska) na Głównym Szlaku Żeglownym (w km 7,40 - 7,80 tzw. szerokie) oraz na Odrze Południowej (km 252,60) przy dolnym kanale śluzy Mieszcząńskiej.

4. **Uwaga: PRACE REMONTOWE NA BULWARACH ODRZAŃSKICH**

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu informuje, że od dnia 17 września 2013 r. na odcinku rzeki Odry we Wrocławiu od mostu Grunwaldzkiego do mostu Pokoju, na prawym brzegu rozpoczęły się prace remontowe murów oporowych. Wszystkie jednostki nawigujące na tym odcinku zobowiązane są do zachowania szczególnej ostrożności i bezwzględnego stosowania się do wystawianego oznakowania nawigacyjnego. W związku z tym, że jednostki techniczne zatrudnione przy pracach remontowych będą stacjonowały w górnym awanporcie śluzy Szczytniki, wszystkie jednostki, które dotychczas korzystały z tego postojowiska proszone są o umożliwienie bezpiecznego postoju dodatkowym obiektom.

5. **Uwaga: PRYZYTAŃ PASAŻERSKA NA ZIMOWISKU OSOBOWICE I**

Według informacji otrzymanej od firmy „TOPACZ INVESTMENT” Sp. z o.o. przejęła ona akwen i nabrzeża dawnego zimowiska barek OSOBOWICE I oraz deklaruje możliwość cumowania na tym obiekcie jednostek pasażerskich zawijających do Wrocławia. W sprawie szczegółowych informacji dot.

warunków postoiu jednostek prosimy kontaktować się bezpośrednio z właścicielem przystani. Dane kontaktowe znajdują się na stronie internetowej spółki.

6. **Uwaga: ostrzeżenie z dnia 29.04.2014**

WAHANIA PIĘTRZENIA WODY NA AKWENIE POWYŻEJ ELEKTROWNI WODNYCH I ORAZ II WE WROCŁAWIU

W związku z prowadzonymi pracami związanymi z modernizacją WWW na akwenu powyżej elektrowni wodnych I oraz II we Wrocławiu mogą występować wahania piętrzenia wody. Wszystkie jednostki nawigujące na tym obszarze oraz właściciele przystani proszeni są o zachowanie szczególnej ostrożności i zwracanie uwagi na aktualny stan wody.

7. **Uwaga: ostrzeżenie z dnia 25.11.2014 (ŻEGLUGA NOCNA)**

WARUNKOWE DOPUSZCZENIE ŻEGLUGI W PORZE NOCNEJ, DLA STATKÓW ZATRUDNIANYCH PRZY MODERNIZACJI WWW, NA ODCINKU RZEKI ODRY WE WROCŁAWIU OD MOSTÓW WARSZAWSKICH DO NABRZEŻA ROZŁADUNKOWEGO W JANÓWKU ORAZ AKWENÓW PRZYLEGLYCH.

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu informuje, że na podstawie zgody Dyrektora Urzędu Żegluga Śródlądowej dopuszczającej warunkowo żeglugę po zachodzie słońca (w porze nocnej) **od dnia 25 listopada 2014 r.**

OTWIERA ŻEGLUGĘ PO ZACHODZIE SŁOŃCA (W PORZE NOCNEJ)

na następujących odcinkach Odry skanalizowanej we Wrocławiu:

1. **Główny szlak żeglowny: od mostów Warszawskich (km 6,60) do śluzy Różanka (km 9,20)**
2. **Główny szlak żeglowny: od śluzy Różanka (km 9,20) do śluzy Rędzin (km 260,70 rz. Odry)**
3. **Główny szlak żeglowny: od śluzy Rędzin (km 260,70 rz. Odry) do nabrzeża przeładunkowego Janówek (km 267,70 rz. Odry)**
4. **Wrocławski Szlak Miejski: od nabrzeża przeładunkowego EC Wrocław (km 6,80) do połączenia Szlaku Miejskiego ze Szlakiem Głównym (km 7,10)**
5. **Odra Wrocławska: od Portu Miejskiego (km 254,40 rz. Odry) do połączenia Szlaku Głównego z Odra (km 255,60 rz. Odry)**

Dopuszczenie do żegluga w porze nocnej na powyższych odcinkach dotyczy wyłącznie jednostek pływających biorących udział w pracach przy modernizacji Wrocławskiego Węzła Wodnego.

Kierownicy wszystkich jednostek uprawiających żeglugę po zachodzie słońca na wskazanym akwenu, ze względu na niepełne oznakowanie (będzie one sukcesywnie uzupełniane) oraz obecnie panujące warunki meteorologiczne, zobowiązani są do zachowania szczególnej ostrożności i dostosowanie jej do aktualnej sytuacji nawigacyjnej.

**Uwaga: godziny pracy śluz Różanka i Rędzin pozostają bez zmian tj. od godz 06:00 do godz 22:00.
Komunikat 89/2014**

8. **Uwaga: ostrzeżenie z dnia 01.12.2014**

REMONT DUŻEJ ŚLUZY W CHRÓŚCICACH

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu, w ślad za komunikatem 32/2013, informuje, że w związku z prowadzonymi w dalszym ciągu pracami związanymi z remontem modernizacyjnym **śluz pociągowej (dużej) w Chróścicach (km 168,3 rzeki Odry)** pozostają w mocy zapisu powyższego komunikatu tj.:

W okresie remontu powyższej śluzy, śluzowania jednostek pływających będą się odbywały małą śluzą o wymiarach dł. 55,10 m, szer. 9,60 m.

Do pomocy zestawom pchanym przechodzącym przez stopień wodny zostanie oddelegowana jednostka RZGW. Będzie ona pracowała w dni robocze w godz. 08:00-16:00. Dla ułatwienia śluzowania jednostek w górnym i dolnym awanporcie małej śluzy zostały zabite dalby cumownicze. Armatorzy lub załogi statków prowadzących transporty specjalne proszeni są o wcześniejsze uzgodnienie swojego przejścia przez stopień Chróścice z Zarządem Zlewni w Opolu tel. **77 454 40 21 wew. 301, 302.**

W związku z zaawansowaniem prac istnieje możliwość przejścia przez dużą śluzę obiektów, których długość przekracza gabaryty małej śluzy. Operacja taka będzie mogła być

przeprowadzona wyłącznie w dni robocze w godz. 08:00-16:00 po wcześniejszym zgłoszeniu i uzgodnieniu jej z Zarządem Zlewni w Opolu i wykonawcą prac budowlanych. Ewentualne zmiany w organizacji pracy na stopniu wodnym Chróścicach oraz termin zakończenia prac zostanie podany oddzielnym komunikatem.

Komunikat 90/2014

9. **Uwaga: ostrzeżenie z dnia 08.12.2014**

AWARYJNE ZAMKNIĘCIE ŚLUZY W BRZEGU DOLNYM

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu informuje, że w związku z decyzją Dolnośląskiego Wojewódzkiego Inspektora Nadzoru Budowlanego w dniu 08.12.2014 r. od godz. 09:00 zostaje zamknięta do odwołania śluza w Brzegu Dolnym (km 281,60 rzeki Odry).

Komunikat 91/2014

10. **Uwaga: ostrzeżenie z dnia 02.02.2015**

ZMIANA KOMUNIKATU NR 88/2014, OBNIŻENIE PIĘTRZENIA NA JAZIE RĘDZIN WE WROCŁAWIU – DO ODWOŁANIA (KOMUNIKAT NR 6/2015)

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu informuje, że w związku z pracami związanymi z modernizacją Wrocławskiego Węzła Wodnego od dnia 02.02.2015 r. od godz. 14:00 zostanie zmienione obniżone piętrzenie na górnym stanowisku jazu Rędzin we Wrocławiu do stanu 460 cm na wodowskazie górnym:

- Głębokość tranzytowa na odcinku od śluzy Różanka do śluzy Rędzin będzie wynosić 140 cm,
- Głębokość tranzytowa na odcinku poniżej Elektrowni I i II do połączenia Szlaku Miejskiego ze Szlakiem Głównym będzie wynosić 140 cm,
- Głębokość tranzytowa na odcinku od śluzy Miejskiej do połączenia z Głównym Szlakiem Żeglownym będzie wynosić 140 cm.

Wszystkie jednostki znajdujące się na powyższych odcinkach proszone są o zachowanie ostrożności, szczególnie na obszarach poza szlakiem żeglownym, uważne śledzenie komunikatów nawigacyjnych oraz informacji radiowych podawanych przez obsługę stopni wodnych.

Termin przywrócenia normalnego piętrzenia na jazie w Rędzinie zostanie podany oddzielnym komunikatem.

Komunikat 6/2015

11. **Uwaga: ostrzeżenie z dnia 02.04.2015**

KM 347 RZEKI ODRY – REMONT OSTRÓG

Informujemy, że w km 347 rzeki Odry (miejscowość Laskowa) prowadzone są prace remontowe ostróg, przy pomocy sprzętu pływającego. Wszystkie jednostki nawigujące w rejonie prowadzonych prac proszone są o zachowanie szczególnej ostrożności.

12. **Uwaga: ostrzeżenie z dnia 17.04.2015**

ĆWICZENIA WOJSKOWE MIĘDZY MOSTEM POZNAŃSKIM A ŚLUZĄ RĘDZIN

Informujemy, że w rejonie Ośrodka Szkolenia Wodnego „Osobowice” między mostem Poznańskim a śluzą Rędzin w dniach 17.04 – 27.04.2015 r. odbywać się będą ćwiczenia wojskowe z użyciem sprzętu pływającego. Wszystkie jednostki nawigujące w rejonie ćwiczeń proszone są o zachowanie szczególnej ostrożności i zwracanie pilnej uwagi na ewentualne sygnały ćwiczących jednostek.

13. **Uwaga: ostrzeżenie z dnia 22.04.2015 (nowe)**

OTWARCIE ŻEGLUGI NA ODCINKACH ODRY SKANALIZOWANEJ –ŚRÓDMIEJSKIM WĘZŁE WODNYM OD MOSTU GRUNWALDZKIEGO DO PRZYSTANI ŚRÓDMIEJSKIEJ TOPACZ ORAZ DO ŚLUZY MIESZCZAŃSKIEJ.

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu informuje, że z dniem 22 kwietnia 2015 roku od godz 12:00 otwiera dla żeglugi następujący odcinki Śródmiejskiego Węzła Wodnego:

1. Górną Odrę Wrocławską

- od mostu Grunwaldzkiego (km 250,50) do mostów Piaskowego (km 251,55 Odry) i Tumskiego (km 0,20 Odry Północnej)
- z głębokością tranzytową 120 cm

2. Odrę Południową i Północną

- od mostu Piaskowego (km 251,55) i Tumskiego (km 0,20 Odry Północnej) do przystani śródmiejskiej Topacz (km 1,10 Odry Północnej) oraz do śluzy Mieszcząskiej (km 252,30),

- z głębokością tranzytową 120 cm.

- śluza Mieszkańska nieczynna

- ruch jednostek na tym akwenie będzie odbywał się następująco:

w dół rzeki pod mostem Piaskowym (ruch dwukierunkowy), następnie w dół pod mostem Macieja (ruch jednokierunkowy),

powrót w górę rzeki prowadzi przez przejście Klary (ruch jednokierunkowy) i dalej pod mostem Tumskim (ruch jednokierunkowy)

Na akwenach poniżej mostów Piaskowego i Tumskiego obowiązuje zakaz ruchu jednostek bez napędu mechanicznego.

Uwaga: w związku z prowadzonymi pracami, jednostki nawigujące na wymienionych odcinkach zobowiązane są do zachowania szczególnej ostrożności i bezwzględnego stosowania się do wystawionego oznakowania oraz do dostosowania planów rejsu do panujących warunków hydrologicznych, pod kątem możliwości sprzętu, posiadanych kwalifikacji i umiejętności.

Administrator, po wcześniejszym poinformowaniu zainteresowanych użytkowników, zastrzega sobie możliwość krótkoterminowego zamknięcia w całości lub części w/w akwenów, związanego z konieczności prowadzenia prac.

Komunikat 11/2015

14. Uwaga: ostrzeżenie z dnia 22.04.2015 (nowe)

OTWARCIE DLA ŻEGLUGI ODCINKA WROCŁAWSKIEGO SZLAKU MIEJSKIEGO (STAREJ ODRY)

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu informuje, że z dniem 22.04.2015 r. od godz. 12:00 otwiera dla żeglugi odcinek Odrzańskiej Drogi Wodnej - Wrocławski Szlak Miejski od km 0,600 (śluza Szczytniki) do km 2,500 Starej Odry (do wystawionego znaku zakazu A.1 (ok 200 m powyżej wejścia do Kanału Miejskiego)

- z głębokością tranzytową 140 cm,

- godziny pracy śluzy Szczytniki 06:00-22:00.

Komunikat 12/2015

15. Uwaga: ostrzeżenie z dnia 24.04.2015 (nowe)

REGATY OTWARCIA SEZONU 2015 (25,26.04.2015 R.)

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu informuje, że w dniach 25 i 26.04.2015 r. w godz. 10:00 - 16:00 na rzece Odrze we Wrocławiu między wyspą Opatowicką, a mostem Grunwaldzkim będą odbywały się regaty żeglarskie. Załogi wszystkich jednostek nawigujących na powyższym akwenie proszone są o zachowanie szczególnej ostrożności i właściwe reagowanie na sygnały jednostek zabezpieczających imprezę.