

**Komunikat ogólny o sytuacji hydrologiczno–nawigacyjnej na rzece Odrze  
wg stanu na dzień 23.01.2015 r. na godz. 6:00 UTC (7:00 CET)**

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu podaje informację o sytuacji hydrologiczno–nawigacyjnej na szlaku żegludowym rzeki Odry od Koźła (km 98,60) do ujścia Nysy Łużyckiej (km 542,40) na dzień 23.01.2015 r. o godz. 6:00 UTC (7:00 CET).

**I. STANY WODY**

1. Rzeka Odra- Główny Szlak Żeglowny

Wskazania wodowskazów na podstawie Hydromonitor IMGW oraz informacji własnych RZGW Wrocław. Bieżące dane hydrologiczne (w tym stany wody w przekrojach wodowskazowych) dostępne są na stronie internetowej IMGW: [www.pogodynka.pl](http://www.pogodynka.pl).

Tab. 1.

| WODOWSKAZ                      | KM DROGI WODNEJ | AKTUALNY STAN WODY [cm] | RÓŻNICA w CIĄGU 24h [cm] | STAN ALARMOWY [cm] | WIELKA WODA ŻEGLOWNA [cm] |
|--------------------------------|-----------------|-------------------------|--------------------------|--------------------|---------------------------|
| <b>MIEDONIA</b>                | 55,5            | 187                     | -6                       | 600                | 400                       |
| <b>BRZEG /most/</b>            | 199,1           | 228                     | 10                       | 500                | 380                       |
| <b>OŁAWA /most/</b>            | 216,1           | 292                     | 9                        | 560                | 530/550*                  |
| <b>RÓŻANKA /śluza góra/</b>    | 255,6           | 592                     | 4                        | bd                 | 660/675*                  |
| <b>RĘDZIN /śluza góra/</b>     | 260,7           | 500                     | 0                        | bd                 | 600/620                   |
| <b>RĘDZIN /śluza dół/</b>      | 261,1           | 240                     | 0                        | 400                | -                         |
| <b>BRZEG DOLNY /śluza dół/</b> | 284,7           | 126                     | 2                        | bd                 | 490/530*                  |
| <b>MALCZYCE</b>                | 304,5           | 216                     | -18                      | 600                | -                         |
| <b>ŚCINAWA</b>                 | 331,9           | 230                     | -8                       | 400                | 450/480*                  |
| <b>GŁOGÓW</b>                  | 392,9           | 328                     | -11                      | 450                | 460/485*                  |
| <b>NOWA SÓL</b>                | 429,8           | 274                     | -10                      | 400                | 450/480*                  |
| <b>CIGACICE</b>                | 470,7           | 282                     | 2                        | 400                | 440/470*                  |
| <b>NIETKÓW</b>                 | 490,5           | 303                     | 8                        | 400                | -                         |
| <b>KROSNO ODRZAŃSKIE</b>       | 514,1           | 226                     | 7                        | 350                | 390/420*                  |
| <b>POŁĘCKO</b>                 | 533,0           | 235                     | -1                       | 350                | -                         |

\*Pierwsza liczba odnosi się do zakazu jazdy w dół

2. Rzeka Odra - Wrocławski Węzeł Wodny - Boczny Szlak Żeglowny (śluzy: Opatowice – Szczytniki - Miejska)

Tab. 2.

| WODOWSKAZ - STOPIEŃ WODNY      | KM DROGI WODNEJ                     | AKTUALNY STAN WODY [cm] | MINIMALNY POZIOM PIĘTRZENIA MIN PP * [cm] | NORMALNY POZIOM PIĘTRZENIA NPP [cm] | WIELKA WODA ŻEGLOWNA WWŻ [cm] |
|--------------------------------|-------------------------------------|-------------------------|---|-------------------------------------|-------------------------------|
| <b>Opatowice /jaz góra/</b>    | 245,035 Odry                        | 452                     | 425                                       | 455                                 | 507                           |
| <b>Szczytniki /śluza góra/</b> | 0,6 Wrocławskiego Szlaku Miejskiego | 762                     | 717                                       | 763                                 | 890                           |
| <b>Psie Pole /jaz góra/</b>    | 2,7 Starej Odry                     | 374                     | 504                                       | 561                                 | 617                           |

## II. GŁĘBOKOŚCI TRANZYTOWE

### 1. Rzeka Odra skanalizowana wraz z Wrocławskim Węzłem Wodnym (WWW)

Tab. 3.

| ODCINEK SZLAKU ŻEGLOWNEGO  | GŁĘBOKOŚĆ<br>TRANZYTOWA<br>[cm] | UWAGI  | GODZINY<br>ŚLUZOWAŃ <sup>1</sup> |
|--|---------------------------------|--|----------------------------------|
| Rzeka Odra<br>km 98,6 (granica administracyjna RZGW we Wrocławiu) - km 216,42 (most w Oławie)  | Szlak otwarty<br>140            | Komunikat 90/2014  | 06:00 – 22:00                    |
| Rzeka Odra/Główny szlak żeglowny<br>km 216,42 (most w Oławie) – km 0,60<br>Głównego Szlaku Żeglownego (śluza<br>Bartoszewice)                                  | Szlak otwarty<br>180            |  | 06:00 – 22:00                    |
| Główny Szlak Żeglowny<br>km 0,60 Głównego Szlaku Żeglownego<br>(śluza Bartoszewice) - km 5,1 (śluza Zacisze)   | Szlak otwarty<br>180            |  | 06:00 – 22:00                    |
| Główny Szlak Żeglowny<br>km 5,1(śluza Zacisze)- km 9,2 (śluza Różanka)   | Szlak otwarty<br>180            | Komunikat 89/2014  | 06:00 - 22:00                    |
| Główny Szlak Żeglowny/rzeka Odra<br>– km 9,2 (śluza Różanka) – km 260,7 rzeki<br>Odry (śluza Rędzin)   | Szlak otwarty<br>140            | Komunikat 88/2014<br>Komunikat 93/2014<br>Komunikat 89/2014                                | 06:00 - 22:00                    |
| Rzeka Odra*** km 260,7 (śluza Rędzin) - km<br>281,6 rz. Odry (śluza Brzeg Dolny)   | Szlak otwarty<br>180            | Komunikat 89/2014<br>Komunikat 93/2014<br>Komunikat 91/2014                                | 06:00 - 22:00                    |
| Boczny Szlak Żeglowny<br>km 243,50 rzeki Odry (wejście do górnego<br>kanału śluzy Opatowice)* - km 1,0 kanału<br>(śluza Opatowice)                             | Szlak otwarty<br>130            | Komunikat 92/2014  |                                  |
| Boczny Szlak Żeglowny<br>km 1,0 kanału (śluza Opatowice)* – km 0,60<br>Wrocławskiego Szlaku Miejskiego (śluza<br>Szczytniki)                                   | Szlak otwarty<br>180            | Komunikat 92/2014  |                                  |
| Boczny Szlak Żeglowny<br>śluza Szczytniki- śluza Miejska**   | Szlak<br>zamknięty              | Komunikat 70/2014  |                                  |
| Górna Odra Wrocławska km 0,60<br>Wrocławskiego Szlaku Miejskiego (śluza<br>Szczytniki) – km 250,50 rzeki Odry (Most<br>Grunwaldzki)                            | Szlak<br>zamknięty              | Komunikat 1/2015   |                                  |
| Górna Odra Wrocławska km 250,50 (most<br>Grunwaldzki) – km 251,55 (most Piaskowy) i<br>km 0,20 Odry Północnej (most Tumski)                                    | Szlak<br>zamknięty              | Komunikat 1/2015   |                                  |
| Śródmiejski Węzeł Wodny km 251,55 (most<br>Piaskowy - km 252,30 (śluza Mieszczńska)**  | Szlak<br>zamknięty              | Komunikat 1/2015   |                                  |
| Śródmiejski Węzeł Wodny<br>km 252,50 Odry Płd. (wejście do dolnego<br>kanału śluzy Mieszczńskiej) - km 253,36<br>(most Dmowskiego)                             | Szlak<br>zamknięty              | Szlak otwarty tylko dla jednostek<br>prowadzących działania związane z<br>modernizacją WWW |                                  |
| Śródmiejski Węzeł Wodny (szlak wodny<br>poniżej mostów mieszczzańskich) km 1,80<br>Odry Płn. – km 254,10 rz. Odry (połączenie<br>Odry Płd. i Płn.)             | Szlak otwarty<br>140            | Komunikat 88/2014  |                                  |
| Wrocławski Szlak Miejski km 6,80 (nabrzeże<br>przeładunkowe węgla EC Wrocław) - km 7,10<br>(połączenie wrocławskiego Szlaku Miejskiego<br>ze Szlakiem Głównym) | Szlak otwarty<br>140            | Komunikat 88/2014<br>Komunikat 89/2014   |                                  |
| Odra Wrocławska km 253,36 (m.<br>Dmowskiego) – km 255,60 połączenie Szlaku<br>Gł. z Odry   | Szlak otwarty<br>140            | Komunikat 88/2014<br>Komunikat 89/2014   |                                  |

<sup>1</sup> W podanych godzinach śluzy pracują codziennie, również w soboty, niedziele i święta

\* Śluzowania na stopniu wodnym Opatowice będą odbywać się po wcześniejszym zgłoszeniu potrzeby przejazdu jednostek pływających – na śluzie Bartoszowice, tel. 71-347-85-50, lub za pośrednictwem kanału 74 UKF o częstotliwości 156,725 MHz

\*\* Śluzy Miejska, Mieszczkańska - zamknięte

\*\*\* Ze względu na konieczność manewrowania jazem w Brzegu Dolnym mogą następować zmiany piętrzenia na tym polu. Załogi statków wchodzących na ten odcinek są zobowiązane do zapoznania się z aktualnymi stanami wody na tym akwenie

## 2. Odra swobodnie płynąca

Głębokości tranzytowe na Odrze swobodnie płynącej są zmienne i uzależnione od aktualnych stanów wody na tym odcinku rzeki Odry.

Tab. 4.

| NADZÓR WODNY                                      | MIEJSCA NAJMNIJSZYCH GŁĘBOKOŚCI [km Odry] | GŁĘBOKOŚĆ TRANZYTOWA [cm] | WODOWSKAZ WSKAŹNIKOWY        |
|---|---|---------------------------|------------------------------|
| <b>BRZEG DOLNY<br/>(281,60 - 310,00)</b>          | wyjscie awanportu dolnego                 | 165                       | wod. dolny śluzy Brzeg Dolny |
|   | 299,100-300,800                           | 165                       |                              |
|   | 301,150-301,250                           | 165                       |                              |
| <b>CHOBHENIA<br/>(310,00 - 370,00)</b>            | 348,000                                   | 245                       | ŚCINAWA                      |
|   | 350,100                                   | 255                       |                              |
| <b>BYTOM ODRZAŃSKI<br/>(370,00-423,00)</b>        | 389,300 - 390,400                         | 270                       | GŁOGÓW                       |
|   | 394,200 - 394,600                         | 270                       |                              |
|   | 395,400 - 395,600                         | 270                       |                              |
|   | 400,300 - 401,100                         | 270                       |                              |
|   | 404,900 - 405,200                         | 270                       |                              |
|   | 408,700 - 408,800                         | 270                       |                              |
| <b>CIGACICE<br/>(km 423,00 - 480,00)</b>          | 423,950                                   | 230                       | NOWA SÓL                     |
|   | 429,100                                   | 200                       |                              |
|   | 436,900                                   | 235                       |                              |
|   | 446,650                                   | 200                       |                              |
|   | 451,900                                   | 220                       | CIGACICE                     |
|   | 454,300                                   | 220                       |                              |
|   | 455,100                                   | 220                       |                              |
|   | 459,950                                   | 220                       |                              |
|   | 462,050                                   | 220                       |                              |
| 475,400   | 220                                       |                           |                              |
| <b>KROSNO ODRZAŃSKIE<br/>(km 480,00 - 542,40)</b> | 483,800 – 484,000                         | 240                       | NIETKÓW                      |
|   | 484,800 – 485,200                         | 240                       |                              |
|   | 487,700 – 488,200                         | 240                       |                              |
|   | 494,200 – 494,800                         | 240                       |                              |
|   | 532,600 – 532,800                         | 265                       | POŁĘCKO                      |
|   | 536,600 – 536,800                         | 265                       |                              |

### III. INFORMACJE DODATKOWE

1. Na stronie internetowej Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej we Wrocławiu w menu „Szlaki żeglowne - Odrzańska droga wodna” zamieszczono wykaz numerów telefonów wszystkich stopni piętrzących Odry skanalizowanej, na które przez całą dobę można zgłaszać zauważane istotne przypadki zagrożenia zdrowia, życia i mienia ludzi, a także wpływające na stan jakości wód Odry.
2. Przypominamy, że wszystkie śluzы odrzańskie używają kanału 74 o częstotliwości 156,725 MHz.
3. Zgodnie z Obwieszczeniem Ministra Środowiska z dnia 27 listopada 2014 r. (MP poz. 1120 od dnia 1.01.2015 r. obowiązują nowe stawki należności za korzystanie ze śródlądowych dróg wodnych. Treść „Obwieszczenia ...” znajduje się na naszej stronie internetowej w zakładce „Szlaki Żeglowne / akty prawne” lub [http://wroclaw.rzgw.gov.pl/pl/articles/4/267/Informacje\\_i\\_dokumenty](http://wroclaw.rzgw.gov.pl/pl/articles/4/267/Informacje_i_dokumenty)

**Uwaga:** W związku z koniecznością poboru opłat za śluzowanie (szczególnie dotyczy to jednostek sportowo-turystycznych) bezpośrednio na śluzach, RZGW we Wrocławiu zwraca się z prośbą do wszystkich użytkowników Drogi Wodnej, których taki wymóg dotyczy, o posiadanie przy sobie waluty w drobnych nominałach i wnoszenie opłat w odliczonej kwocie. Pozwoli to na sprawne przeprowadzenie tej operacji, co w efekcie powinno wydatnie skrócić cały proces śluzowania. Będziemy bardzo wdzięczni za przychylne podejście do naszej prośby.

4. Zawiadamiamy, że na naszej stronie internetowej w zakładce „Szlaki Żeglowne” podana została informacja o nazwach odcinków dróg wodnych i szlaków wodnych w obrębie Wrocławskiego Węzła Wodnego. Nazwy te będą stosowane w ogłaszanych przez nas komunikatach żeglugowych.

Komunikaty nawigacyjne znajdują się na stronie internetowej RZGW Wrocławiu w zakładce „Aktualności”/„Komunikaty nawigacyjne” pod adresem:

[http://wroclaw.rzgw.gov.pl/pl/news/9/25/Komunikaty\\_nawigacyjne](http://wroclaw.rzgw.gov.pl/pl/news/9/25/Komunikaty_nawigacyjne) lub  
[http://bip.wroclaw.rzgw.gov.pl/24384,24385/24385/.](http://bip.wroclaw.rzgw.gov.pl/24384,24385/24385/)

### IV. OSTRZEŻENIA NAWIGACYJNE

#### 1. **Uwaga: MOST NAD ŚLUZĄ W BRZEGU DOLNYM**

Zawiadamiamy, że dla potrzeb remontowych jazu, nad śluzą w Brzegu Dolnym został przerzucony most tymczasowy. W związku z powyższym prosimy wszystkich armatorów oraz kapitanów wszystkich jednostek o możliwie wczesne zgłaszanie do Nadzoru Wodnego w Brzegu Dolnym zamiarów przejścia przez ten obiekt z podaniem gabarytów wysokościowych. Umożliwi to sprawne przygotowanie śluzы i ewentualne podniesienie mostu (co wg deklaracji wykonawcy wymaga kilku godzin prac). Nadzór Wodny w Brzegu Dolnym tel. 71- 319-53-40, kom. 504- 134- 119.

#### 2. **Uwaga: PRACE HYDROTECHNICZNE OD MOSTU POZNAŃSKIEGO DO UJŚCIA WIDAWY**

Na odcinku rzeki Odry od km 255,60 (most kolejowy Poznański) do km 266,9 (ujście Widawy) trwają prace hydrotechniczne związane z modernizacją Wrocławskiego Węzła Wodnego. Wszystkie jednostki nawigujące w tym rejonie zobowiązane są do zachowania szczególnej ostrożności.

#### 3. **Uwaga: WYŁĄCZENIE Z EKSPLOATACJI DALBOWISK**

W związku z prowadzonymi pracami związanymi z modernizacją Wrocławskiego Węzła Wodnego zostały wyłączone z eksploatacji miejsca postojowe (dalbowiska) na Głównym Szlaku Żeglownym (w km 7,40 - 7,80 tzw. szerokie) oraz na Odrze Południowej (km 252,60) przy dolnym kanale śluzы Mieszczkańskiej.

#### 4. **Uwaga: PRACE REMONTOWE NA BULWARACH ODRZAŃSKICH**

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu informuje, że od dnia 17 września 2013 r. na odcinku rzeki Odry we Wrocławiu od mostu Grunwaldzkiego do mostu Pokoju, na prawym brzegu rozpoczęły się prace remontowe murów oporowych. Wszystkie jednostki nawigujące na tym odcinku zobowiązane są do zachowania szczególnej ostrożności i bezwzględnie stosowania się do wystawianego oznakowania nawigacyjnego. W związku z tym, że jednostki techniczne zatrudnione przy pracach remontowych będą stacjonowały w górnym awanporcie śluzы Szczytniki, wszystkie jednostki, które dotychczas korzystały z tego postojowiska proszone są o umożliwienie bezpiecznego postoju dodatkowym obiektom.

#### 5. **Uwaga: PRYZSTAŃ PASAŻERSKA NA ZIMOWISKU OSOBOWICE I**

Według informacji otrzymanej od firmy „TOPACZ INVESTMENT” Sp. z o.o. przejęła ona akwen i nabrzeża dawnego zimowiska barek OSOBOWICE I oraz deklaruje możliwość cumowania na tym

obiekcie jednostek pasażerskich zawijających do Wrocławia. W sprawie szczegółowych informacji dot. warunków postoju jednostek prosimy kontaktować się bezpośrednio z właścicielem przystani. Dane kontaktowe znajdują się na stronie internetowej spółki.

6. **Uwaga: ostrzeżenie z dnia 29.04.2014**

**WAHANIA PIĘTRZENIA WODY NA AKWENIE POWYŻEJ ELEKTROWNI WODNYCH I ORAZ II WE WROCŁAWIU**

W związku z prowadzonymi pracami związanymi z modernizacją WWW na akwencie powyżej elektrowni wodnych I oraz II we Wrocławiu mogą występować wahania piętrzenia wody. Wszystkie jednostki nawigujące na tym obszarze oraz właściciele przystani proszeni są o zachowanie szczególnej ostrożności i zwracanie uwagi na aktualny stan wody.

7. **Uwaga: ostrzeżenie z dnia 22.10.2014**

**KM 388 - 389 RZEKI ODRY – REMONT OSTRÓG**

Informujemy, że w km od 355 do km 360 rzeki Odry (Ciechanów) prowadzone są prace remontowe ostróg, przy pomocy sprzętu pływającego. Wszystkie jednostki nawigujące w rejonie prowadzonych prac proszone są o zachowanie szczególnej ostrożności.

Dodatkowo informujemy, że w przypadku pogorszenia się sytuacji hydrologicznej na rzece w każdej chwili mogą być zamykane niektóre odcinki drogi wodnej. Powyższa sytuacja musi być uwzględniana przez załogi w planach rejsów.

Przypominamy jednocześnie, że w momencie przekroczenia WWŻ na wodowskaziu wskaźnikowym.

**Komunikat 82/2014**

8. **Uwaga: ostrzeżenie z dnia 24.11.2014**

**PODTRZYMANIE OBNIŻENIA PIĘTRZENIA NA JAZIE RĘDZIN WE WROCŁAWIU – DO ODWOŁANIA**

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu informuje, że w związku z pracami związanymi z modernizacją Wrocławskiego Węzła Wodnego w dalszym ciągu będzie utrzymywane **obniżone piętrzenie na górnym stanowisku jazu Rędzin we Wrocławiu do stanu 470 cm na wodowskaziu górnym**

- Głębokość tranzytowa na odcinku od śluzy Różanka do śluzy Rędzin będzie wynosić - 140 cm,
- Głębokość tranzytowa na odcinku poniżej Elektrowni I i II do połączenia Szlaku Miejskiego ze Szlakiem Głównym będzie wynosić - 140 cm,
- Głębokość tranzytowa na odcinku od śluzy Miejskiej do połączenia z Głównym Szlakiem Żeglownym będzie wynosić - 140 cm.

Wszystkie jednostki znajdujące się na powyższych odcinkach proszone są o zachowanie ostrożności, szczególnie na obszarach poza szlakiem żeglownym, uważne śledzenie komunikatów nawigacyjnych oraz informacji radiowych podawanych przez obsługę stopni wodnych.

**Termin przywrócenia normalnego piętrzenia na jazu w Rędzinie zostanie podany oddzielnym komunikatem.**

**Komunikat 88/2014**

9. **Uwaga: ostrzeżenie z dnia 25.11.2014 (ŻEGLUGA NOCNA)**

**WARUNKOWE DOPUSZCZENIE ŻEGLUGI W PORZE NOCNEJ, DLA STATKÓW ZATRUDNIANYCH PRZY MODERNIZACJI WWW, NA ODCINKU RZEKI ODRY WE WROCŁAWIU OD MOSTÓW WARSZAWSKICH DO NABRZEŻA ROZŁADUNKOWEGO W JANÓWKU ORAZ AKWENÓW PRZYLEGLYCH.**

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu informuje, że na podstawie zgody Dyrektora Urzędu Żeglugi Śródlądowej dopuszczającej warunkowo żeglugę po zachodzie słońca (w porze nocnej) **od dnia 25 listopada 2014 r.**

**OTWIERA ŻEGLUGĘ PO ZACHODZIE SŁOŃCA (W PORZE NOCNEJ)**

na następujących odcinkach Odry skanalizowanej we Wrocławiu:

1. **Główny szlak żeglowny: od mostów Warszawskich (km 6,60) do śluzy Różanka (km 9,20)**
2. **Główny szlak żeglowny: od śluzy Różanka (km 9,20) do śluzy Rędzin (km 260,70 rz. Odry)**

3. Główny szlak żeglowny: od śluzy Rędzin (km 260,70 rz. Odry) do nabrzeża przeładunkowego Janówek (km 267,70 rz. Odry)
4. Wrocławski Szlak Miejski: od nabrzeża przeładunkowego EC Wrocław (km 6,80) do połączenia Szlaku Miejskiego ze Szlakiem Głównym (km 7,10)
5. Odra Wrocławska: od Portu Miejskiego (km 254,40 rz. Odry) do połączenia Szlaku Głównego z Odra (km 255,60 rz. Odry)

Dopuszczenie do żeglugi w porze nocnej na powyższych odcinkach dotyczy wyłącznie jednostek pływających biorących udział w pracach przy modernizacji Wrocławskiego Węzła Wodnego

Kierownicy wszystkich jednostek uprawiających żeglugę po zachodzie słońca na wskazanym akwenie, ze względu na niepełne oznakowanie (będzie one sukcesywnie uzupełniane) oraz obecnie panujące warunki meteorologiczne, zobowiązani są do zachowania szczególnej ostrożności i dostosowanie jej do aktualnej sytuacji nawigacyjnej.

**Uwaga: godziny pracy śluz Różanka i Rędzin pozostają bez zmian tj. od godz 06:00 do godz 22:00.**

**Komunikat 89/2014**

**10. Uwaga: ostrzeżenie z dnia 01.12.2014**

**REMONT DUŻEJ ŚLUZY W CHRÓŚCICACH**

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu, w ślad za komunikatem 32/2013, informuje, że w związku z prowadzonymi w dalszym ciągu pracami związanymi z remontem modernizacyjnym śluzy pociągowej (dużej) w Chróścicach (km 168,3 rzeki Odry) pozostają w mocy zapisu powyższego komunikatu tj.:

**W okresie remontu powyższej śluzy, śluzowania jednostek pływających będą się odbywały małą śluzą o wymiarach dł. 55,10 m, szer. 9,60 m.**

Do pomocy zestawom pchającym przechodzącym przez stopień wodny zostanie oddelegowana jednostka RZGW. Będzie ona pracowała w dni robocze w godz. 08:00-16:00. Dla ułatwienia śluzowania jednostek w górnym i dolnym awanporcie małej śluzy zostały zabite dalby cumownicze. Armatorzy lub załogi statków prowadzących transporty specjalne proszeni są o wcześniejsze uzgodnienie swojego przejścia przez stopień Chróścice z Zarządem Zlewni w Opolu tel. **77 454 40 21 wew. 301, 302.**

**W związku z zaawansowaniem prac istnieje możliwość przejścia przez dużą śluzę obiektów, których długość przekracza gabaryty małej śluzy. Operacja taka będzie mogła być przeprowadzona wyłącznie w dni robocze w godz. 08:00-16:00 po wcześniejszym zgłoszeniu i uzgodnieniu jej z Zarządem Zlewni w Opolu i wykonawcą prac budowlanych. Ewentualne zmiany w organizacji pracy na stopniu wodnym Chróścicach oraz termin zakończenia prac zostanie podany oddzielnym komunikatem.**

**Komunikat 90/2014**

**11. Uwaga: ostrzeżenie z dnia 08.12.2014**

**AWARYJNE ZAMKNIĘCIE ŚLUZY W BRZEGU DOLNYM**

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu informuje, że w związku z decyzją Dolnośląskiego Wojewódzkiego Inspektora Nadzoru Budowlanego w dniu 08.12.2014 r. od godz. 09:00 zostaje zamknięta do odwołania śluza w Brzegu Dolnym (km 281,60 rzeki Odry).

**Komunikat 91/2014**

**12. Uwaga: ostrzeżenie z dnia 08.12.2014**

**ZAMKNIĘCIE ŚLUZY OPATOWICE WE WROCŁAWIU**

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu informuje, że w związku z koniecznością remontu mechanizmów wrót od dnia 11.12.2014 r. zostaje zamknięta do odwołania śluza Opatowice we Wrocławiu. W celu przeprowadzenia na górne stanowisko jednostek, które znajdują się na odcinku Odry poniżej śluzy, w dniu 10. 12.2014 r. zostanie przywrócone normalne piętrenie na tym akwenie.

Przewidywany termin zakończenia robót marzec 2015 r.

**Komunikat 92/2014**

**13. Uwaga: ostrzeżenie z dnia 19.12.2014**

**ZMIANA ORGANIZACJI RUCHU NA STOPNIU WODNYM RĘDZIN WE WROCŁAWIU**

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu informuje, że w związku z zakończeniem prac remontowych na śluźcie Południowej (ceglanej) i rozpoczęciem remontu śluży Północnej (larsenowej) na stopniu wodnym **Rędzin we Wrocławiu, od dnia 19.12.2014 r. ruch żeglugowy na tym obiekcie będzie się odbywał ślużą Południową (ceglaną).**

Wszystkie jednostki proszone są o pilne zwracanie uwagi na zmienione oznakowanie na podejściu do stopnia oraz ściśle wykonywanie poleceń operatorów śluży.

**Komunikat 93/ 2014**

**14. Uwaga: ostrzeżenie z dnia 08.01.2015**

**REMONTY OBIEKTÓW NA ODRZE SKANALIZOWANEJ –CZSOWE ZAMKNIĘCIA NIEKTÓRYCH ODCINKÓW DROGI WODNEJ**

RZGW we Wrocławiu informuje, że w związku z koniecznością przeprowadzenia robót na obiektach hydrotechnicznych od dnia 12 stycznia 2015 r. będą zamykane niektóre odcinki Odry skanalizowanej min. odcinek od Janowic do Opatowic i Bartoszowic, „Odra sportowa”. Szczegółowe informacje dotyczące poszczególnych akwenów będą sukcesywnie podawane w komunikatach. Prosimy wszystkich armatorów i załogi statków o pilne śledzenie komunikatów nawigacyjnych i dostosowanie swoich planów żeglugowych do zaistniałej sytuacji.

**15. Uwaga: ostrzeżenie z dnia 12.01.2015**

**ZAMKNIĘCIE GÓRNEJ ODRY WROCŁAWSKIEJ I ŚRÓDMIEJSKIEGO WĘZŁA WODNEGO OD MOSTU GRUNWALDZKIEGO DO ŚLUŻY MIESZCZAŃSKIEJ**

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu informuje, że w związku z pracami związanymi z modernizacją Wrocławskiego Węzła Wodnego **od godz. 12:00 dnia 12.01.2015 r. zamyka się dla żeglugi Górną Odrę Wrocławską i Śródmiejski Węzeł Wodny od mostu Grunwaldzkiego (km 250,50) do śluży Mieszcząskiej (km 252,30).**

Zakaz żeglugi na powyższym akwencie nie dotyczy jednostek pływających zaangażowanych w pracach modernizacyjnych Wrocławskiego Węzła Wodnego. Ruch tych jednostek może się odbywać po wcześniejszym uzgodnieniu z Nadzorem Wodnym we Wrocławiu.