

**Komunikat ogólny o sytuacji hydrologiczno–nawigacyjnej na rzece Odrze
wg stanu na dzień 08.01.2015 r. na godz. 6:00 UTC (7:00 CET)**

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu podaje informację o sytuacji hydrologiczno–nawigacyjnej na szlaku żegludowym rzeki Odry od Koźła (km 98,60) do ujścia Nysy Łużyckiej (km 542,40) na dzień 08.01.2015 r. o godz. 6:00 UTC (7:00 CET).

I. STANY WODY

1. Rzeka Odra- Główny Szlak Żeglowny

Wskazania wodowskazów na podstawie Hydromonitor IMGW oraz informacji własnych RZGW Wrocław. Bieżące dane hydrologiczne (w tym stany wody w przekrojach wodowskazowych) dostępne są na stronie internetowej IMGW: www.pogodynka.pl.

Tab. 1.

WODOWSKAZ	KM DROGI WODNEJ	AKTUALNY STAN WODY [cm]	RÓŻNICA w CIĄGU 24h [cm]	STAN ALARMOWY [cm]	WIELKA WODA ŻEGLOWNA [cm]
MIEDONIA	55,5	135	-6	600	400
BRZEG /most/	199,1	157	8	500	380
OŁAWA /most/	216,1	217	5	560	530/550*
RÓŻANKA /śluza góra/	255,6	586	2	bd	660/675*
RĘDZIN /śluza góra/	260,7	500	0	bd	600/620
RĘDZIN /śluza dół/	261,1	250	4	400	-
BRZEG DOLNY /śluza dół/	284,7	34	-12	bd	490/530*
MALCZYCE	304,5	124	-27	600	-
ŚCINAWA	331,9	157	-10	400	450/480*
GŁOGÓW	392,9	259	-5	450	460/485*
NOWA SÓL	429,8	207	-1	400	450/480*
CIGACICE	470,7	211	10	400	440/470*
NIETKÓW	490,5	219	12	400	-
KROSNO ODRZAŃSKIE	514,1	133	11	350	390/420*
POŁĘCKO	533,0	147	7	350	-

*Pierwsza liczba odnosi się do zakazu jazdy w dół

2. Rzeka Odra - Wrocławski Węzeł Wodny - Boczny Szlak Żeglowny (śluzy: Opatowice – Szczytniki - Miejska)

Tab. 2.

WODOWSKAZ - STOPIEŃ WODNY	KM DROGI WODNEJ	AKTUALNY STAN WODY [cm]	MINIMALNY POZIOM PIĘTRZENIA MIN PP * [cm]	NORMALNY POZIOM PIĘTRZENIA NPP [cm]	WIELKA WODA ŻEGLOWNA WWŻ [cm]
Opatowice /jaz góra/	245,035 Odry	444	425	455	507
Szczytniki /śluza góra/	0,6 Wrocławskiego Szlaku Miejskiego	732	717	763	890
Psie Pole /jaz góra/	2,7 Starej Odry	376	504	561	617

II. GŁĘBOKOŚCI TRANZYTOWE

1. Rzeka Odra skanalizowana wraz z Wrocławskim Węzłem Wodnym (WWW)

Tab. 3.

ODCINEK SZLAKU ŻEGLOWNEGO	GŁĘBOKOŚĆ TRANZYTOWA [cm]	UWAGI	GODZINY ŚLUZOWAŃ ¹
Rzeka Odra km 98,6 (granica administracyjna RZGW we Wrocławiu) - km 216,42 (most w Oławie)	Szlak otwarty 140	Uwaga remont dużej śluzy w Chróścicach ograniczenia żeglugowe Komunikat 90/2014	06:00 – 22:00
Rzeka Odra/Główny szlak żeglowny km 216,42 (most w Oławie) – km 0,60 Głównego Szlaku Żeglownego (śluza Bartoszowice)	Szlak otwarty 180		06:00 – 22:00
Główny Szlak Żeglowny km 0,60 Głównego Szlaku Żeglownego (śluza Bartoszowice) - km 5,1 (śluza Zacisze)	Szlak otwarty 180		06:00 – 22:00
Główny Szlak Żeglowny km 5,1(śluza Zacisze)- km 9,2 (śluza Różanka)	Szlak otwarty 180	Na odcinku most Warszawski śluza Różanka otwarto żeglugę nocną dla jednostek pracujących przy modernizacji WWW Komunikat 89/2014	06:00 - 22:00
Główny Szlak Żeglowny/rzeka Odra – km 9,2 (śluza Różanka) – km 260,7 rzeki Odry (śluza Rędzin)	Szlak otwarty 140	Uwaga, obniżenie piętrzenia na jazie w Rędzinie Komunikat 88/2014 Zmiana organizacji ruchu w Rędzinie Komunikat 93/2014 otwarto żeglugę nocną dla jednostek pracujących przy modernizacji WWW Komunikat 89/2014	06:00 - 22:00
Rzeka Odra*** km 260,7 (śluza Rędzin) - km 281,6 rz. Odry (śluza Brzeg Dolny)	Szlak otwarty 180	Na odcinku od śluzy Rędzin do Janówka otwarto żeglugę nocną dla jednostek pracujących przy modernizacji WWW Komunikat 89/2014 Zmiana organizacji ruchu w Rędzinie Komunikat 93/2014 Uwaga od 08.12.2014 r. śluza Brzeg Dolny zamknięta Komunikat 91/2014	06:00 - 22:00
Boczny Szlak Żeglowny km 243,50 rzeki Odry (wejście do górnego kanału śluzy Opatowice)* - km 1,0 kanału (śluza Opatowice)	Szlak otwarty 130	Uwaga Od 11.12.2014 r. śluza Opatowice zamknięta Komunikat 92/2014	
Boczny Szlak Żeglowny km 1,0 kanału (śluza Opatowice)* – km 0,60 Wrocławskiego Szlaku Miejskiego (śluza Szczytniki)	Szlak otwarty 180	Uwaga Od 11.12.2014 r. śluza Opatowice zamknięta Komunikat 92/2014	
Boczny Szlak Żeglowny śluza Szczytniki- śluza Miejska**	Szlak zamknięty	UWAGA od 03.10.2014 r szlak zamknięty (Komunikat 70/2014).	
Górna Odra Wrocławska km 0,60 Wrocławskiego Szlaku Miejskiego (śluza Szczytniki) – km 250,50 rzeki Odry (Most Grunwaldzki)	Szlak otwarty 180		
Górna Odra Wrocławska km 250,50 (most Grunwaldzki) – km 251,55 (most Piaskowy) i km 0,20 Odry Północnej (most Tumski)	Szlak otwarty 100		
Śródmiejski Węzeł Wodny km 251,55 (most Piaskowy - km 252,30 (śluza Mieszczńska)**	Szlak otwarty 110	Na odcinku obowiązuje zakaz ruchu jednostek bez napędu mechanicznego	

Śródmiejski Węzeł Wodny km 252,50 Odry Płd. (wejście do dolnego kanału śluzy Mieszcząskiej) - km 253,36 (most Dmowskiego)	Szlak zamknięty	Szlak otwarty tylko dla jednostek prowadzących działania związane z modernizacją WWW	
Śródmiejski Węzeł Wodny (szlak wodny poniżej mostów mieszcząskich) km 1,80 Odry Płn. – km 254,10 rz. Odry (połączenie Odry Płd. i Płn.)	Szlak otwarty 140	Uwaga, obniżenie piętrzenia na jazie w Rędzinie Komunikat 88/2014	
Wrocławski Szlak Miejski km 6,80 (nabrzeże przeladunkowe węgla EC Wrocław) - km 7,10 (połączenie wrocławskiego Szlaku Miejskiego ze Szlakiem Głównym)	Szlak otwarty 140	Uwaga, obniżenie piętrzenia na jazie w Rędzinie Komunikat 88/2014 otwarto żeglugę nocną dla jednostek pracujących przy modernizacji WWW Komunikat 89/2014	
Odra Wrocławska km 253,36 (m. Dmowskiego) – km 255,60 połączenie Szlaku Gł. z Odrą	Szlak otwarty 140	Uwaga, obniżenie piętrzenia na jazie w Rędzinie Komunikat 88/2014 Od portu Miejskiego do połączenia z Gł.Szl.Żegl. otwarto żeglugę nocną dla jednostek pracujących przy modernizacji WWW Komunikat 89/2014	

¹W podanych godzinach śluzy pracują codziennie, również w soboty, niedziele i święta

* Śluzowania na stopniu wodnym Opatowice będą odbywać się po wcześniejszym zgłoszeniu potrzeby przejazdu jednostek pływających – na śluzie Bartoszowice, tel. 71-347-85-50, lub za pośrednictwem kanału 74 UKF o częstotliwości 156,725 MHz

** Śluzy Miejska, Mieszcząńska - zamknięte

*** Ze względu na konieczność manewrowania jazem w Brzegu Dolnym mogą następować zmiany piętrzenia na tym polu. Załogi statków wchodzących na ten odcinek są zobowiązane do zapoznania się z aktualnymi stanami wody na tym akwenie

2. Odra swobodnie płynąca

Głębokości tranzytowe na Odrze swobodnie płynącej są zmienne i uzależnione od aktualnych stanów wody na tym odcinku rzeki Odry.

Tab. 4.

NADZÓR WODNY	MIEJSCA NAJMNIEJSZYCH GŁĘBOKOŚCI [km Odry]	GŁĘBOKOŚĆ TRANZYTOWA [cm]	WODOWSKAZ WSKAŹNIKOWY
BRZEG DOLNY (281,60 - 310,00)	wyście awanportu dolnego	70	wod. dolny śluzy Brzeg Dolny
	299,100-300,800	70	
	301,150-301,250	70	
CHOBIEŃ (310,00 - 370,00)	348,000	170	ŚCINAWA
	350,100	180	
BYTOM ODRZAŃSKI (370,00-423,00)	389,300 - 390,400	200	GŁOGÓW
	394,200 - 394,600	200	
	395,400 - 395,600	200	
	400,300 - 401,100	200	
	404,900 - 405,200	200	
	408,700 - 408,800	200	

CIGACICE (km 423,00 - 480,00)	423,950	165	NOWA SÓL
	429,100	135	
	436,900	170	
	446,650	135	
	451,900	150	CIGACICE
	454,300	150	
	455,100	150	
	459,950	150	
	462,050	150	
	475,400	150	
KROSNO ODRZAŃSKIE (km 480,00 - 542,40)	483,800 – 484,000	155	NIETKÓW
	484,800 – 485,200	155	
	487,700 – 488,200	155	
	494,200 – 494,800	155	
	532,600 – 532,800	175	POŁĘCKO
	536,600 – 536,800	175	

III. INFORMACJE DODATKOWE

1. Na stronie internetowej Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej we Wrocławiu w menu „Szlaki żeglowne - Odrzańska droga wodna” zamieszczono wykaz numerów telefonów wszystkich stopni piętrzących Odry skanalizowanej, na które przez całą dobę można zgłaszać zauważane istotne przypadki zagrożenia zdrowia, życia i mienia ludzi, a także wpływające na stan jakości wód Odry.
2. Przypominamy, że wszystkie śluzы odrzańskie używają kanału 74 o częstotliwości 156,725 MHz.
3. Zgodnie z Obwieszczeniem Ministra Środowiska z dnia 27 listopada 2014 r. (MP poz. 1120 od dnia 1.01.2015 r. obowiązują nowe stawki należności za korzystanie ze śródlądowych dróg wodnych. Treść „Obwieszczenia ...” znajduje się na naszej stronie internetowej w zakładce „Szlaki Żeglowne / akty prawne” lub http://wroclaw.rzgw.gov.pl/pl/articles/4/267/Informacje_i_dokumenty

Uwaga: W związku z koniecznością poboru opłat za śluzowanie (szczególnie dotyczy to jednostek sportowo-turystycznych) bezpośrednio na śluzach, RZGW we Wrocławiu zwraca się z prośbą do wszystkich użytkowników Drogi Wodnej, których taki wymóg dotyczy, o posiadanie przy sobie waluty w drobnych nominałach i wnoszenie opłat w odliczonej kwocie. Pozwoli to na sprawne przeprowadzenie tej operacji, co w efekcie powinno wydatnie skrócić cały proces śluzowania. Będziemy bardzo wdzięczni za przychylne podejście do naszej prośby.

4. Zawiadamiamy, że na naszej stronie internetowej w zakładce „Szlaki Żeglowne” podana została informacja o nazwach odcinków dróg wodnych i szlaków wodnych w obrębie Wrocławskiego Węzła Wodnego. Nazwy te będą stosowane w ogłaszanych przez nas komunikatach żeglugowych.

Komunikaty nawigacyjne znajdują się na stronie internetowej RZGW Wrocławiu w zakładce „Aktualności”/„Komunikaty nawigacyjne” pod adresem:

http://wroclaw.rzgw.gov.pl/pl/news/9/25/Komunikaty_nawigacyjne lub
[http://bip.wroclaw.rzgw.gov.pl/24384,24385/24385/.](http://bip.wroclaw.rzgw.gov.pl/24384,24385/24385/)

IV. OSTREŻENIA NAWIGACYJNE

1. Uwaga: MOST NAD ŚLUZĄ W BRZEGU DOLNYM

Zawiadamiamy, że dla potrzeb remontowych jazu, nad śluzą w Brzegu Dolnym został przerzucony most tymczasowy. W związku z powyższym prosimy wszystkich armatorów oraz kapitanów wszystkich jednostek o możliwie wczesne zgłaszanie do Nadzoru Wodnego w Brzegu Dolnym zamiarów przejścia przez ten obiekt z podaniem gabarytów wysokościowych. Umożliwi to sprawne przygotowanie śluzы i ewentualne podniesienie mostu (co wg deklaracji wykonawcy wymaga kilku godzin prac). Nadzór Wodny w Brzegu Dolnym tel. 71- 319-53-40, kom. 504- 134- 119.

2. Uwaga: PRACE HYDROTECHNICZNE OD MOSTU POZNAŃSKIEGO DO UJŚCIA WIDAWY

Na odcinku rzeki Odry od km 255,60 (most kolejowy Poznański) do km 266,9 (ujście Widawy) trwają prace hydrotechniczne związane z modernizacją Wrocławskiego Węzła Wodnego. Wszystkie jednostki nawigujące w tym rejonie zobowiązane są do zachowania szczególnej ostrożności.

3. Uwaga: WYŁĄCZENIE Z EKSPLOATACJI DALBOWISK

W związku z prowadzonymi pracami związanymi z modernizacją Wrocławskiego Węzła Wodnego zostały wyłączone z eksploatacji miejsca postojowe (dalbowiska) na Głównym Szlaku Żeglownym (w km 7,40 - 7,80 tzw. szerokie) oraz na Odrze Południowej (km 252,60) przy dolnym kanale śluzy Mieszczańskiej.

4. Uwaga: REMONT DUŻEJ ŚLUZY W CHRÓŚCICACH

Z powodu remontu, z dniem 10 sierpnia 2013 roku została zamknięta śluza pociągowa (duża) w Chróścicach (km 168,3 rzeki Odry). W czasie remontu śluzowania jednostek będą się odbywały małą śluzą o wymiarach dł. 55,10 m, szer. 9,60 m. Do pomocy zestawom pchanym przechodzącym przez stopień została oddelegowana jednostka RZGW, pracująca w dni robocze w godz. 08:00-16:00.

Dla ułatwienia śluzowania jednostek w górnym i dolnym awanporcie małej śluzy zostały zabite dalby cumownicze. Armatorzy lub załogi statków prowadzących transporty specjalne proszeni są o wcześniejsze uzgodnienie swojego przejścia przez stopień Chróścice z Zarządem Zlewni w Opolu (tel. 77 454 40 21 wew. 301, 302). Przewidywany termin zakończenia prac na obiekcie - listopad 2014 r. **Komunikat 32/2013**

5. Uwaga: PRACE REMONTOWE NA BULWARACH ODRZAŃSKICH

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu informuje, że od dnia 17 września 2013 r. na odcinku rzeki Odry we Wrocławiu od mostu Grunwaldzkiego do mostu Pokoju, na prawym brzegu rozpoczęły się prace remontowe murów oporowych. Wszystkie jednostki nawigujące na tym odcinku zobowiązane są do zachowania szczególnej ostrożności i bezwzględnego stosowania się do wystawianego oznakowania nawigacyjnego. W związku z tym, że jednostki techniczne zatrudnione przy pracach remontowych będą stacjonowały w górnym awanporcie śluzy Szczytniki, wszystkie jednostki, które dotychczas korzystały z tego postojowiska proszone są o umożliwienie bezpiecznego postoju dodatkowym obiektom.

6. Uwaga: PRYZSTAŃ PASAŻERSKA NA ZIMOWISKU OSOBOWICE I

Według informacji otrzymanej od firmy „TOPACZ INVESTMENT” Sp. z o.o. przejęła ona akwen i nabrzeża dawnego zimowiska barek OSOBOWICE I oraz deklaruje możliwość cumowania na tym obiekcie jednostek pasażerskich zawijających do Wrocławia. W sprawie szczegółowych informacji dot. warunków postoju jednostek prosimy kontaktować się bezpośrednio z właścicielem przystani. Dane kontaktowe znajdują się na stronie internetowej spółki.

7. Uwaga: ostrzeżenie z dnia 29.04.2014

WAHANIA PIĘTRZENIA WODY NA AKWENIE POWYŻEJ ELEKTROWNI WODNYCH I ORAZ II WE WROCŁAWIU

W związku z prowadzonymi pracami związanymi z modernizacją WWW na akwenu powyżej elektrowni wodnych I oraz II we Wrocławiu mogą występować wahania piętrzenia wody. Wszystkie jednostki nawigujące na tym obszarze oraz właściciele przystani proszeni są o zachowanie szczególnej ostrożności i zwracanie uwagi na aktualny stan wody.

8. Uwaga: ostrzeżenie z dnia 22.10.2014

KM 388 - 389 RZEKI ODRY – REMONT OSTRÓG

Informujemy, że w km od 355 do km 360 rzeki Odry (Ciechanów) prowadzone są prace remontowe ostróg, przy pomocy sprzętu pływającego. Wszystkie jednostki nawigujące w rejonie prowadzonych prac proszone są o zachowanie szczególnej ostrożności.

Dodatkowo informujemy, że w przypadku pogorszenia się sytuacji hydrologicznej na rzece w każdej chwili mogą być zamykane niektóre odcinki drogi wodnej. Powyższa sytuacja musi być uwzględniana przez załogi w planach rejsów.

Przypominamy jednocześnie, że w momencie przekroczenia WWŻ na wodowskazię wskaźnikowym **Komunikat 82/2014**

9. Uwaga: ostrzeżenie z dnia 24.11.2014

PODTRZYMANIE OBNIŻENIA PIĘTRZENIA NA JAZIE RĘDZIN WE WROCŁAWIU – DO ODWOŁANIA

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu informuje, że w związku z pracami związanymi z modernizacją Wrocławskiego Węzła Wodnego w dalszym ciągu będzie utrzymywane **obniżone piętrzenie na górnym stanowisku jazu Rędzin we Wrocławiu do stanu 470 cm na wodowskazie górnym**

- **Głębokość tranzytowa na odcinku od śluzy Różanka do śluzy Rędzin będzie wynosić - 140 cm,**
- **Głębokość tranzytowa na odcinku poniżej Elektrowni I i II do połączenia Szlaku Miejskiego ze Szlakiem Głównym będzie wynosić - 140 cm,**
- **Głębokość tranzytowa na odcinku od śluzy Miejskiej do połączenia z Głównym Szlakiem Żeglownym będzie wynosić - 140 cm.**

Wszystkie jednostki znajdujące się na powyższych odcinkach proszone są o zachowanie ostrożności, szczególnie na obszarach poza szlakiem żeglownym, uważne śledzenie komunikatów nawigacyjnych oraz informacji radiowych podawanych przez obsługę stopni wodnych.

Termin przywrócenia normalnego piętrzenia na jazie w Rędzinie zostanie podany oddzielnym komunikatem.

Komunikat 88/2014

10. Uwaga: ostrzeżenie z dnia 25.11.2014

WARUNKOWE DOPUSZCZENIE ŻEGLUGI W PORZE NOCNEJ, DLA STATKÓW ZATRUDNIANYCH PRZY MODERNIZACJI WWW, NA ODCINKU RZEKI ODRY WE WROCŁAWIU OD MOSTÓW WARSZAWSKICH DO NABRZEŻA ROZŁADUNKOWEGO W JANÓWKU ORAZ AKWENÓW PRZYLEGLYCH.

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu informuje, że na podstawie zgody Dyrektora Urzędu Żeglugi Śródlądowej dopuszczającej warunkowo żeglugę po zachodzie słońca (w porze nocnej) **od dnia 25 listopada 2014 r.**

OTWIERA ŻEGLUGĘ PO ZACHODZIE SŁOŃCA (W PORZE NOCNEJ)

na następujących odcinkach Odry skanalizowanej we Wrocławiu:

1. **Główny szlak żeglowny: od mostów Warszawskich (km 6,60) do śluzy Różanka (km 9,20)**
2. **Główny szlak żeglowny: od śluzy Różanka (km 9,20) do śluzy Rędzin (km 260,70 rz. Odry)**
3. **Główny szlak żeglowny: od śluzy Rędzin (km 260,70rz. Odry) do nabrzeża przeładunkowego Janówek (km 267,70 rz. Odry)**
4. **Wrocławski Szlak Miejski: od nabrzeża przeładunkowego EC Wrocław (km 6,80) do połączenia Szlaku Miejskiego ze Szlakiem Głównym (km 7,10)**
5. **Odra Wrocławska: od Portu Miejskiego (km 254,40 rz. Odry) do połączenia Szlaku Głównego z Odra (km 255,60 rz. Odry)**

Dopuszczenie do żeglugi w porze nocnej na powyższych odcinkach dotyczy wyłącznie jednostek pływających biorących udział w pracach przy modernizacji Wrocławskiego Węzła Wodnego

Kierownicy wszystkich jednostek uprawiających żeglugę po zachodzie słońca na wskazanym akwenu, ze względu na niepełne oznakowanie (będzie one sukcesywnie uzupełniane) oraz obecnie panujące warunki meteorologiczne, zobowiązani są do zachowania szczególnej ostrożności i dostosowanie jej do aktualnej sytuacji nawigacyjnej.

Uwaga: godziny pracy śluz Różanka i Rędzin pozostają bez zmian tj. od godz 06:00 do godz 22:00.

Komunikat 89/2014

11. Uwaga: ostrzeżenie z dnia 01.12.2014

REMONT DUŻEJ ŚLUZY W CHRÓŚCICACH

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu, w ślad za komunikatem 32/2013, informuje, że w związku z prowadzonymi w dalszym ciągu pracami związanymi z remontem modernizacyjnym **śluzы pociągowej (dużej) w Chróścicach (km 168,3 rzeki Odry) pozostają w mocy zapisu powyższego komunikatu tj.:**

W okresie remontu powyższej śluzy, śluzowania jednostek pływających będą się odbywały małą śluzą o wymiarach dł. 55,10 m, szer. 9,60 m.

Do pomocy zestawom pchającym przechodzącym przez stopień wodny zostanie oddelegowana jednostka RZGW. Będzie ona pracowała w dni robocze w godz. 08:00-16:00. Dla ułatwienia służowania jednostek w górnym i dolnym awanporcie małej śluzy zostały zabite dalby cumownicze. Armatorzy lub załogi statków prowadzących transporty specjalne proszeni są o wcześniejsze uzgodnienie swojego przejścia przez stopień Chróścice z Zarządem Zlewni w Opolu tel. **77 454 40 21 wew. 301, 302.**

W związku z zaawansowaniem prac istnieje możliwość przejścia przez dużą śluzę obiektów, których długość przekracza gabaryty małej śluzy. Operacja taka będzie mogła być przeprowadzona wyłącznie w dni robocze w godz. 08:00-16:00 po wcześniejszym zgłoszeniu i uzgodnieniu jej z Zarządem Zlewni w Opolu i wykonawcą prac budowlanych. Ewentualne zmiany w organizacji pracy na stopniu wodnym Chróścicach oraz termin zakończenia prac zostanie podany oddzielnym komunikatem.

Komunikat 90/2014

12. Uwaga: ostrzeżenie z dnia 08.12.2014

AWARYJNE ZAMKNIĘCIE ŚLUZY W BRZEGU DOLNYM

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu informuje, że w związku z decyzją Dolnośląskiego Wojewódzkiego Inspektora Nadzoru Budowlanego w dniu 08.12.2014 r. od godz. 09:00 zostaje zamknięta do odwołania śluza w Brzegu Dolnym (km 281,60 rzeki Odry).

Komunikat 91/2014

13. Uwaga: ostrzeżenie z dnia 08.12.2014

ZAMKNIĘCIE ŚLUZY OPATOWICE WE WROCŁAWIU

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu informuje, że w związku z koniecznością remontu mechanizmów wrót od dnia 11.12.2014 r. zostaje zamknięta do odwołania śluza Opatowice we Wrocławiu. W celu przeprowadzenia na górne stanowisko jednostek, które znajdują się na odcinku Odry poniżej śluzy, w dniu 10. 12.2014 r. zostanie przywrócone normalne piętrzenie na tym akwenie.

Przewidywany termin zakończenia robót marzec 2015 r.

Komunikat 92/2014

14. Uwaga: ostrzeżenie z dnia 19.12.2014

ZMIANA ORGANIZACJI RUCHU NA STOPNIU WODNYM RĘDZIN WE WROCŁAWIU

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu informuje, że w związku z zakończeniem prac remontowych na śluzie Południowej (ceglanej) i rozpoczęciem remontu śluzy Północnej (larsenowej) na stopniu wodnym **Rędzin we Wrocławiu, od dnia 19.12.2014 r. ruch żeglugowy na tym obiekcie będzie się odbywał śluzą Południową (ceglaną).**

Wszystkie jednostki proszone są o pilne zwracanie uwagi na zmienione oznakowanie na podejściu do stopnia oraz ściśle wykonywanie poleceń operatorów śluzy.

Komunikat 93/ 2014

15. Uwaga: ostrzeżenie z dnia 29.12.2014

ROZWÓJ ZJAWISK LODOWYCH NA ODRZE- MOŻLIWOŚĆ ZAMKNIĘCIA ŻEGLUGI

W związku z utrzymującymi się temperaturami poniżej zera, na Odrze pojawiły się zjawiska lodowe.

Informujemy, że w przypadku rozwoju zjawisk lodowych mających wpływ na pracę urządzeń hydrotechnicznych i bezpieczeństwo ruchu jednostek pływających na szlaku żeglownym, mogą być w każdej chwili zamykane poszczególne odcinki drogi wodnej. Prosimy armatorów i załogi statków o pilne śledzenie komunikatów nawigacyjnych i uwzględnienie powyższej sytuacji w swoich planach żeglugowych.

16. Uwaga: ostrzeżenie z dnia 08.01.2014 (nowe)

REMONTY OBIEKTÓW NA ODRZE SKANALIZOWANEJ –CZSOWE ZAMKNIĘCIA NIEKTÓRYCH ODCINKÓW DROGI WODNEJ

RZGW we Wrocławiu informuje, że w związku z koniecznością przeprowadzenia robót na obiektach hydrotechnicznych od dnia 12 stycznia 2014 r. będą zamykane niektóre odcinki Odry skanalizowanej min. odcinek od Janowic do Opatowic i Bartoszowic, , „Odra sportowa”. Szczegółowe informacje dotyczące poszczególnych akwenów będą sukcesywnie podawane w komunikatach. Prosimy wszystkich armatorów i załogi statków o pilne śledzenie komunikatów nawigacyjnych i dostosowanie swoich planów żeglugowych do zaistniałej sytuacji.