

**Komunikat ogólny o sytuacji hydrologiczno–nawigacyjnej na rzece Odrze
wg stanu na dzień 30.10.2014 r. na godz. 6:00 UTC (7:00 CET)**

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu podaje informację o sytuacji hydrologiczno–nawigacyjnej na szlaku żegludowym rzeki Odry od Koźła (km 98,60) do ujścia Nysy Łużyckiej (km 542,40) na dzień 30.10.2014 r. o godz. 6:00 UTC (7:00 CET).

I. STANY WODY

1. Rzeka Odra- Główny Szlak Żeglowny

Wskazania wodowskazów na podstawie Hydromonitor IMGW oraz informacji własnych RZGW Wrocław. Bieżące dane hydrologiczne (w tym stany wody w przekrojach wodowskazowych) dostępne są na stronie internetowej IMGW: www.pogodynka.pl.

Tab. 1.

| WODOWSKAZ | KM DROGI WODNEJ | AKTUALNY STAN WODY [cm] | RÓŻNICA w CIĄGU 24h [cm] | STAN ALARMOWY [cm] | WIELKA WODA ŻEGLOWNA [cm] |
|--------------------------------|-----------------|-------------------------|--------------------------|--------------------|---------------------------|
| MIEDONIA | 55,5 | 178 | -8 | 600 | 400 |
| BRZEG /most/ | 199,1 | 217 | 3 | 500 | 380 |
| OŁAWA /most/ | 216,1 | 286 | 4 | 560 | 530/550* |
| RÓŻANKA /śluza góra/ | 255,6 | 576 | 4 | bd | 660/675* |
| RĘDZIN /śluza góra/ | 260,7 | 470 | 0 | bd | 600/620 |
| RĘDZIN /śluza dół/ | 261,1 | 216 | -8 | 400 | - |
| BRZEG DOLNY /śluza dół/ | 284,7 | 118 | -16 | bd | 490/530** |
| MALCZYCE | 304,5 | 219 | -32 | 600 | - |
| ŚCINAWA | 331,9 | 236 | -7 | 400 | 450/480* |
| GŁOGÓW | 392,9 | 335 | -4 | 450 | 460/485* |
| NOWA SÓL | 429,8 | 276 | -17 | 400 | 450/480* |
| CIGACICE | 470,7 | 282 | -13 | 400 | 440/470* |
| NIETKÓW | 490,5 | 303 | -16 | 400 | - |
| KROSNO ODRZAŃSKIE | 514,1 | 230 | -20 | 350 | 390/420* |
| POŁĘCKO | 533,0 | 238 | -19 | 350 | - |

*Pierwsza liczba odnosi się do zakazu jazdy w dół

2. Rzeka Odra - Wrocławski Węzeł Wodny - Boczny Szlak Żeglowny (śluzy: Opatowice – Szczytniki - Miejska)

Tab. 2.

| WODOWSKAZ - STOPIEŃ WODNY | KM DROGI WODNEJ | AKTUALNY STAN WODY [cm] | MINIMALNY POZIOM PIĘTRZENIA MIN PP * [cm] | NORMALNY POZIOM PIĘTRZENIA NPP [cm] | WIELKA WODA ŻEGLOWNA WWŻ [cm] |
|--------------------------------|-------------------------------------|-------------------------|---|-------------------------------------|-------------------------------|
| Opatowice /jaz góra/ | 245,035 Odry | 456 | 425 | 455 | 507 |
| Szczytniki /śluza góra/ | 0,6 Wrocławskiego Szlaku Miejskiego | 758 | 717 | 763 | 890 |
| Psie Pole /jaz góra/ | 2,7 Starej Odry | 370 | 504 | 561 | 617 |

II. GŁĘBOKOŚCI TRANZYTOWE

1. Rzeką Odra skanalizowana wraz z Wrocławskim Węzłem Wodnym (WWW)

Tab. 3.

| ODCINEK SZLAKU ŻEGLOWNEGO | GŁĘBOKOŚĆ TRANZYTOWA [cm] | UWAGI | GODZINY ŚLUZOWAŃ ¹ |
|---|---------------------------------|--|----------------------------------|
| Rzeka Odra km 98,6 (granica administracyjna RZGW we Wrocławiu) - km 216,42 (most w Oławie) | Szlak otwarty 140 | Odcinek od śluzy Dobrzeń (km 164,2) do śluzy Chróścice (km 174,85) zamknięty w dniach 14.-31.10..2014 r. komunikat 83/2014 | 06:00 – 22:00 |
| Rzeka Odra/Główny szlak żeglowny km 216,42 (most w Oławie) – km 0,60 Głównego Szlaku Żeglownego (śluza Bartoszowice) | Szlak otwarty 180 | | 06:00 – 22:00 |
| Główny Szlak Żeglowny km 0,60 Głównego Szlaku Żeglownego (śluza Bartoszowice) - km 5,1 (śluza Zacisze) | Szlak otwarty 180 | | 06:00 – 22:00 |
| Główny Szlak Żeglowny km 5,1(śluza Zacisze)- km 9,2 (śluza Różanka) | Szlak otwarty 180 | | 06:00 - 22:00 |
| Główny Szlak Żeglowny/rzeka Odra – km 9,2 (śluza Różanka) – km 260,7 rzeki Odry (śluza Rędzin) | Szlak otwarty 140 | Uwaga, obniżenie piętrzenia na jazie w Rędzinie Komunikat 75/2014 | 06:00 - 22:00 |
| Rzeka Odra*** km 260,7 (śluza Rędzin) - km 281,6 rz. Odry (śluza Brzeg Dolny) | Szlak otwarty 180 | Uwaga, obniżenie piętrzenia na jazie w Brzegu Dolnym | 06:00 - 22:00 |
| Boczny Szlak Żeglowny km 243,50 rzeki Odry (wejście do górnego kanału śluzy Opatowice)* - km 1,0 kanału (śluza Opatowice) | Szlak otwarty 130 | | 07:00 - 17:00* |
| Boczny Szlak Żeglowny km 1,0 kanału (śluza Opatowice)* – km 0,60 Wrocławskiego Szlaku Miejskiego (śluza Szczytniki) | Szlak otwarty 180 | | 07:00 - 17:00* |
| Boczny Szlak Żeglowny śluza Szczytniki- śluza Miejska** | Szlak zamknięty | UWAGA od 03.10.2014 r szlak zamknięty (Komunikat 70/2014). | |
| Górna Odra Wrocławska km 0,60 Wrocławskiego Szlaku Miejskiego (śluza Szczytniki) – km 250,50 rzeki Odry (Most Grunwaldzki) | Szlak otwarty 180 | | |
| Górna Odra Wrocławska km 250,50 (most Grunwaldzki) – km 251,55 (most Piaskowy) i km 0,20 Odry Północnej (most Tumski) | Szlak otwarty 100 | | |
| Śródmiejski Węzeł Wodny km 251,55 (most Piaskowy - km 252,30 (śluza Mieszczkańska)** | Szlak otwarty 110 | Na odcinku obowiązuje zakaz ruchu jednostek bez napędu mechanicznego | |
| Śródmiejski Węzeł Wodny km 252,50 Odry Płd. (wejście do dolnego kanału śluzy Mieszczkańskiej) - km 253,36 (most Dmowskiego) | Szlak zamknięty | Szlak otwarty tylko dla jednostek prowadzących działania związane z modernizacją WWW KOMUNIKAT 75/2014 | |
| Śródmiejski Węzeł Wodny (szlak wodny poniżej mostów mieszczkańskich) km 1,80 Odry Płn. – km 254,10 rz. Odry (połączenie Odry Płd. i Płn.) | Szlak otwarty 140 | Uwaga, obniżenie piętrzenia na jazie w Rędzinie Komunikat 75/2014 | |
| Wrocławski Szlak Miejski km 6,80 (nabrzeże przeładunkowe węgla EC Wrocław) - km 7,10 (połączenie wrocławskiego Szlaku Miejskiego ze Szlakiem Głównym) | Szlak otwarty 140 | Uwaga, obniżenie piętrzenia na jazie w Rędzinie Komunikat 75/2014 | |
| Odra Wrocławska km 253,36 (m. Dmowskiego) – km 255,60 połączenie Szlaku Gł. z Odrą | Szlak otwarty 140 | Uwaga, obniżenie piętrzenia na jazie w Rędzinie Komunikat 75/2014 | |

¹ W podanych godzinach służy pracują codziennie, również w soboty, niedziele i święta

* Śluzowania na stopniu wodnym Opatowice będą odbywać się po wcześniejszym zgłoszeniu potrzeby przejazdu jednostek pływających – na służbie Bartoszowice, tel. 71-347-85-50, lub za pośrednictwem kanału 74 UKF o częstotliwości 156,725 MHz

** Śluz Miejska, Mieszcząska - zamknięte

*** Ze względu na konieczność manewrowania jazem w Brzegu Dolnym mogą następować zmiany piętrzenia na tym polu. Załogi statków wchodzących na ten odcinek są zobowiązane do zapoznania się z aktualnymi stanami wody na tym akwenie

2. Odra swobodnie płynąca

Głębokości tranzytowe na Odrze swobodnie płynącej są zmienne i uzależnione od aktualnych stanów wody na tym odcinku rzeki Odry.

Tab. 4.

| NADZÓR WODNY | MIEJSCA NAJMNIEJSZYCH GŁĘBOKOŚCI [km Odry] | GŁĘBOKOŚĆ TRANZYTOWA [cm] | WODOWSKAZ WSKAŹNIKOWY |
|---|--|---------------------------|------------------------------|
| BRZEG DOLNY (281,60 - 310,00) | wyście awanportu dolnego | 155 | wod. dolny służy Brzeg Dolny |
| | 299,100-300,800 | 155 | |
| | 301,150-301,250 | 155 | |
| CHOBIEŃ (310,00 - 370,00) | 348,000 | 250 | ŚCINAWA |
| | 350,100 | 260 | |
| BYTOM ODRZAŃSKI (370,00-423,00) | 370,150 - 370,400 | 265 | GŁOGÓW |
| | 371,000 - 371,200 | 265 | |
| | 372,300 - 372,500 | 255 | |
| | 373,200 - 373,300 | 255 | |
| | 374,000 - 374,200 | 255 | |
| | 404,600 - 404,900 | 255 | |
| CIGACICE (km 423,00 - 480,00) | 428,500 | 210 | NOWA SÓL |
| | 446,500 | 210 | |
| | 454,500 | 210 | CIGACICE |
| | 457,000 | 220 | |
| | 457,700 | 220 | |
| | 458,500 | 220 | |
| | 463,650 | 240 | |
| | 464,100 | 240 | |
| | 466,950 | 260 | |
| | 478,000 | 260 | |
| KROSNO ODRZAŃSKIE (km 480,00 - 542,40) | 483,800 – 484,000 | 240 | NIETKÓW |
| | 484,800 – 485,200 | 240 | |
| | 487,700 – 488,200 | 240 | |
| | 494,200 – 494,800 | 240 | |
| | 532,600 – 532,800 | 265 | POŁĘCKO |
| | 536,600 – 536,800 | 265 | |

III. INFORMACJE DODATKOWE

1. Na stronie internetowej Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej we Wrocławiu w menu „Szlaki żeglowne - Odrzańska droga wodna” zamieszczono wykaz numerów telefonów wszystkich stopni piętrzących Odry skanalizowanej, na które przez całą dobę można zgłaszać zauważane istotne przypadki zagrożenia zdrowia, życia i mienia ludzi, a także wpływające na stan jakości wód Odry.
2. Przypominamy, że wszystkie śluzy odrzańskie używają kanału 74 o częstotliwości 156,725 MHz.
3. Zgodnie z Obwieszczeniem Ministra Środowiska z dnia 22 listopada 2013 r. (MP poz. 957) od dnia 1.01.2014 r. obowiązują nowe stawki należności za korzystanie ze śródlądowych dróg wodnych. Treść „Obwieszczenia ...” znajduje się na naszej stronie internetowej w zakładce „Szlaki Żeglowne/akty prawne”.

Uwaga: W związku z koniecznością poboru opłat za śluźowanie (szczególnie dotyczy to jednostek sportowo-turystycznych) bezpośrednio na śluzach, RZGW we Wrocławiu zwraca się z prośbą do wszystkich użytkowników Drogi Wodnej, których taki wymóg dotyczy, o posiadanie przy sobie waluty w drobnych nominałach i wnoszenie opłat w odliczonej kwocie. Pozwoli to na sprawne przeprowadzenie tej operacji, co w efekcie powinno wydatnie skrócić cały proces śluźowania. Będziemy bardzo wdzięczni za przychylne podejście do naszej prośby.

4. Zawiadamiamy, że na naszej stronie internetowej w zakładce „Szlaki Żeglowne” podana została informacja o nazwach odcinków dróg wodnych i szlaków wodnych w obrębie Wrocławskiego Węzła Wodnego. Nazwy te będą stosowane w ogłaszanych przez nas komunikatach żeglugowych.

Komunikaty nawigacyjne znajdują się na stronie internetowej RZGW Wrocławiu w zakładce „Aktualności”/„Komunikaty nawigacyjne” pod adresem:

http://wroclaw.rzgw.gov.pl/pl/news/9/25/Komunikaty_nawigacyjne
lub <http://bip.wroclaw.rzgw.gov.pl/24384,24385/24385/>.

IV. OSTREŻENIA NAWIGACYJNE

1. **Uwaga: MOST NAD ŚLUZĄ W BRZEGU DOLNYM**

Zawiadamiamy, że dla potrzeb remontowych jazu, nad śluzą w Brzegu Dolnym został przerzucony most tymczasowy. W związku z powyższym prosimy wszystkich armatorów oraz kapitanów wszystkich jednostek o możliwie wczesne zgłaszanie do Nadzoru Wodnego w Brzegu Dolnym zamiarów przejścia przez ten obiekt z podaniem gabarytów wysokościowych. Umożliwi to sprawne przygotowanie śluzy i ewentualne podniesienie mostu (co wg deklaracji wykonawcy wymaga kilku godzin prac). Nadzór Wodny w Brzegu Dolnym tel. 71- 319-53-40, kom. 504- 134- 119.

2. **Uwaga: PRACE HYDROTECHNICZNE OD MOSTU POZNAŃSKIEGO DO UJŚCIA WIDAWY**

Na odcinku rzeki Odry od km 255,60 (most kolejowy Poznański) do km 266,9 (ujście Widawy) trwają prace hydrotechniczne związane z modernizacją Wrocławskiego Węzła Wodnego. Wszystkie jednostki nawigujące w tym rejonie zobowiązane są do zachowania szczególnej ostrożności.

3. **Uwaga: WYŁĄCZENIE Z EKSPLOATACJI DALBOWISK**

W związku z prowadzonymi pracami związanymi z modernizacją Wrocławskiego Węzła Wodnego zostały wyłączone z eksploatacji miejsca postojowe (dalbowiska) na Głównym Szlaku Żeglownym (w km 7,40 - 7,80 tzw. szerokie) oraz na Odrze Południowej (km 252,60) przy dolnym kanale śluzy Mieszczkańskiej.

4. **Uwaga: REMONT DUŻEJ ŚLUZY W CHRÓŚCICACH**

Z powodu remontu, z dniem 10 sierpnia 2013 roku została zamknięta śluza pociągowa (duża) w Chróścicach (km 168,3 rzeki Odry). W czasie remontu śluźowania jednostek będą się odbywały małą śluzą o wymiarach dł. 55,10 m, szer. 9,60 m. Do pomocy zestawom pchanym przechodzącym przez stopień została oddelegowana jednostka RZGW, pracująca w dni robocze w godz. 08:00-16:00. Dla ułatwienia śluźowania jednostek w górnym i dolnym awanporcie małej śluzy zostały zabite dalby cumownicze. Armatorzy lub załogi statków prowadzących transporty specjalne proszeni są o wcześniejsze uzgodnienie swojego przejścia przez stopień Chróścice z Zarządem Zlewni w Opolu (tel. 77 454 40 21 wew. 301, 302). Przewidywany termin zakończenia prac na obiekcie - listopad 2014 r. **Komunikat 32/2013**

5. **Uwaga: PRACE REMONTOWE NA BULWARACH ODRZAŃSKICH**

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu informuje, że od dnia 17 września 2013 r. na odcinku rzeki Odry we Wrocławiu od mostu Grunwaldzkiego do mostu Pokoju, na prawym brzegu rozpoczęły się prace remontowe murów oporowych. Wszystkie jednostki nawigujące na tym odcinku zobowiązane są do zachowania szczególnej ostrożności i bezwzględnego stosowania się do wystawianego oznakowania nawigacyjnego. W związku z tym, że jednostki techniczne zatrudnione przy pracach remontowych będą stacjonowały w górnym awanporcie śluzy Szczytniki, wszystkie jednostki, które dotychczas korzystały z tego postojowiska proszone są o umożliwienie bezpiecznego postoju dodatkowym obiektom.

6. Uwaga: PRZYSTAŃ PASAŻERSKA NA ZIMOWISKU OSOBOWICE I

Według informacji otrzymanej od firmy „TOPACZ INVESTMENT” Sp. z o.o. przejęła ona akwen i nabrzeża dawnego zimowiska barek OSOBOWICE I oraz deklaruje możliwość cumowania na tym obiekcie jednostek pasażerskich zawijających do Wrocławia. W sprawie szczegółowych informacji dot. warunków postoju jednostek prosimy kontaktować się bezpośrednio z właścicielem przystani. Dane kontaktowe znajdują się na stronie internetowej spółki.

7. Uwaga: ostrzeżenie z dnia 29.04.2014

WAHANIA PIĘTRZENIA WODY NA AKWENIE POWYŻEJ ELEKTROWNI WODNYCH I ORAZ II WE WROCŁAWIU

W związku z prowadzonymi pracami związanymi z modernizacją WWW na akwenu powyżej elektrowni wodnych I oraz II we Wrocławiu mogą występować wahania piętrzenia wody. Wszystkie jednostki nawigujące na tym obszarze oraz właściciele przystani proszeni są o zachowanie szczególnej ostrożności i zwracanie uwagi na aktualny stan wody.

8. Uwaga: ostrzeżenie z dnia 06.10.2014

OBNIŻENIE PIĘTRZENIA NA JAZIE W RĘDZINIE 06.10-06.11.2014 r.

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu informuje, że w związku z pracami związanymi z modernizacją Wrocławskiego Węzła Wodnego od dnia 06.10.2014 r. do 06.11.2014 r. zostanie obniżone piętrzenie na górnym stanowisku jazu Rędzin we Wrocławiu o ok. 0,5 m do rzędnej 109,60 Kr. (tj. stan wody 490 cm).

- Głębokość tranzytowa na odcinku od śluzy Różanka do śluzy Rędzin będzie wynosić - 140 cm,
- Głębokość tranzytowa na odcinku poniżej Elektrowni I i II do połączenia Szlaku Miejskiego ze Szlakiem Głównym będzie wynosić - 140 cm,
- Głębokość tranzytowa na odcinku od śluzy Miejskiej do połączenia z Głównym Szlakiem Żeglownym będzie wynosić - 140 cm.

Wszystkie jednostki znajdujące się na powyższych odcinkach proszone są o zachowanie ostrożności, szczególnie na obszarach poza szlakiem żeglownym, uważne śledzenie komunikatów nawigacyjnych oraz informacji radiowych podawanych przez obsługę stopni wodnych.

Komunikat 75/2014

Komunikat 79/2014

9. Uwaga: ostrzeżenie z dnia 22.10.2014 (nowe)

KM 388 - 389 RZEKI ODRY – REMONT OSTRÓG

Informujemy, że w km od 355 do km 360 rzeki Odry (Ciechanów) prowadzone są prace remontowe ostróg, przy pomocy sprzętu pływającego. Wszystkie jednostki nawigujące w rejonie prowadzonych prac proszone są o zachowanie szczególnej ostrożności.

10. Uwaga: ostrzeżenie z dnia 24.10.2014

BEZPIECZEŃSTWA ŻEGLUGI W OKRESIE WYSOKICH STANÓW WODY NA SZLAKU ŻEGLOWNYM

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu informuje, że w związku wystąpieniem dużych opadów deszczu na rzece Odrze utrzymują się wysokie stany wodowskazowe i związane z nimi duże „uciągi” wody. Fala wezbraniowa niesie ze sobą również duże ilości zanieczyszczeń. Ograniczone zostało też oznakowanie nawigacyjne.

W związku z powyższym wszyscy użytkownicy drogi wodnej poruszający się na otwartych odcinkach szlaku żeglownego zobowiązani są do zachowania szczególnej ostrożności, biorąc pod uwagę możliwości techniczne sprzętu, posiadane kwalifikacje i znajomość szlaku. Zwracamy też uwagę na

bezwzględna konieczność śledzenia stanów wodowskazowych i zachowania bezpiecznego prześwitu podczas przejścia pod obiektami mostowymi.

Dodatkowo informujemy, że w przypadku pogorszenia się sytuacji hydrologicznej na rzece w każdej chwili mogą być zamykane niektóre odcinki drogi wodnej. Powyższa sytuacja musi być uwzględniana przez załogi w planach rejsów.

Przypominamy jednocześnie, że w momencie przekroczenia WWŻ na wodowskazie wskaźnikowym

Komunikat 82/2014

11. Uwaga: ostrzeżenie z dnia 24.10.2014 (nowe)

PRZEDŁUŻENIE ZAMKNIĘCIA ŻEGLUGI NA ODCINKU ODRY SKANALIZOWANEJ OD ŚLUZY DOBRZEŃ (KM 164,2) DO ŚLUZY CHRÓŚCICE (KM 174,85) 14-31.10.2014 r.

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu informuje, że w związku z prowadzoną budową nowego jazu w Chróścicach (kolejny etap prac) będzie obniżone piętrzenie wody na odcinku Odrzańskiej Drogi Wodnej **od Śluzy Dobrzeń (km 164,20) do śluzy Chróścice (km 174,85)**. W związku z powyższym wskazany odcinek **w dniach 14 - 31.10.2014 r. będzie zamknięty dla żeglugi**.

Jeżeli warunki hydrologiczne i wymogi technologiczne robót na to pozwolą statki o niewielkim zanurzeniu (w przypadku, jeżeli będzie to niezbędnie konieczne) będą mogły przepłynąć przez wskazany akwen po wcześniejszym uzgodnieniu możliwości i warunków przejścia z administratorem odcinka (Zarządem Zlewni Środkowej Odry W Opolu tel. 77 454 40 21 wew. 302).

Komunikat 83/2014