

**Komunikat ogólny o sytuacji hydrologiczno–nawigacyjnej na rzece Odrze
wg stanu na dzień 24.10.2014 r. na godz. 6:00 UTC (8:00 CEST)**

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu podaje informację o sytuacji hydrologiczno–nawigacyjnej na szlaku żegludowym rzeki Odry od Koźła (km 98,60) do ujścia Nysy Łużyckiej (km 542,40) na dzień 24.10.2014 r. o godz. 6:00 UTC (8:00 CEST).

I. STANY WODY

1. Rzeka Odra- Główny Szlak Żeglowny

Wskazania wodowskazów na podstawie Hydromonitor IMGW oraz informacji własnych RZGW Wrocław. Bieżące dane hydrologiczne (w tym stany wody w przekrojach wodowskazowych) dostępne są na stronie internetowej IMGW: www.pogodynka.pl.

Tab. 1.

WODOWSKAZ	KM DROGI WODNEJ	AKTUALNY STAN WODY [cm]	RÓŻNICA w CIĄGU 24h [cm]	STAN ALARMOWY [cm]	WIELKA WODA ŻEGLOWNA [cm]
MIEDONIA	55,5	306	-80	600	400
BRZEG /most/	199,1	379	161	500	380
OŁAWA /most/	216,1	427	157	560	530/550*
RÓŻANKA /śluza góra/	255,6	624	32	bd	660/675*
RĘDZIN /śluza góra/	260,7	500	30	bd	600/620
RĘDZIN /śluza dół/	261,1	290	70	400	-
BRZEG DOLNY /śluza dół/	284,7	200	42	bd	490/530**
MALCZYCE	304,5	286	75	600	-
ŚCINAWA	331,9	253	70	400	450/480*
GŁOGÓW	392,9	289	22	450	460/485*
NOWA SÓL	429,8	223	16	400	450/480*
CIGACICE	470,7	236	2	400	440/470*
NIETKÓW	490,5	224	-12	400	-
KROSNO ODRZAŃSKIE	514,1	143	-13	350	390/420*
POŁĘCKO	533,0	153	-27	350	-

*Pierwsza liczba odnosi się do zakazu jazdy w dół

2. Rzeka Odra - Wrocławski Węzeł Wodny - Boczny Szlak Żeglowny (śluzy: Opatowice – Szczytniki - Miejska)

Tab. 2.

WODOWSKAZ - STOPIEŃ WODNY	KM DROGI WODNEJ	AKTUALNY STAN WODY [cm]	MINIMALNY POZIOM PIĘTRZENIA MIN PP * [cm]	NORMALNY POZIOM PIĘTRZENIA NPP [cm]	WIELKA WODA ŻEGLOWNA WWŻ [cm]
Opatowice /jaz góra/	245,035 Odry	468	425	455	507
Szczytniki /śluza góra/	0,6 Wrocławskiego Szlaku Miejskiego	814	717	763	890
Psie Pole /jaz góra/	2,7 Starej Odry	430	504	561	617

II. GŁĘBOKOŚCI TRANZYTOWE

1. Rzeka Odra skanalizowana wraz z Wrocławskim Węzłem Wodnym (WWW)

Tab. 3.

ODCINEK SZLAKU ŻEGLOWNEGO	GŁĘBOKOŚĆ TRANZYTOWA [cm]	UWAGI	GODZINY ŚLUZOWAŃ ¹
Rzeka Odra km 98,6 (granica administracyjna RZGW we Wrocławiu) - km 216,42 (most w Oławie)	Szlak otwarty 140	Odcinek od śluzy Dobrzeń (km 164,2) do śluzy Chróścice (km 174,85) zamknięty w dniach 14.-25.10..2014 r. komunikat 77/2014	06:00 – 22:00
Rzeka Odra/Główny szlak żeglowny km 216,42 (most w Oławie) – km 0,60 Głównego Szlaku Żeglownego (śluga Bartoszowice)	Szlak otwarty 180	UWAGA ! Awaria śluzy Bartoszowice Śluga zamknięta Komunikat 76/2014	06:00 – 22:00
Główny Szlak Żeglowny km 0,60 Głównego Szlaku Żeglownego (śluga Bartoszowice) - km 5,1 (śluga Zacisze)	Szlak otwarty 180		06:00 – 22:00
Główny Szlak Żeglowny km 5,1(śluga Zacisze)- km 9,2 (śluga Różanka)	Szlak otwarty 180		06:00 - 22:00
Główny Szlak Żeglowny/rzeka Odra – km 9,2 (śluga Różanka) – km 260,7 rzeki Odry (śluga Rędzin)	Szlak otwarty 140	Uwaga, obniżenie piętrzenia na jazie w Rędzinie Komunikat 75/2014	06:00 - 22:00
Rzeka Odra*** km 260,7 (śluga Rędzin) - km 281,6 rz. Odry (śluga Brzeg Dolny)	Szlak otwarty 180	Uwaga, obniżenie piętrzenia na jazie w Brzegu Dolnym Komunikat 78/2014	06:00 - 22:00
Boczny Szlak Żeglowny km 243,50 rzeki Odry (wejście do górnego kanału śluzy Opatowice)* - km 1,0 kanału (śluga Opatowice)	Szlak otwarty 130		07:00 - 17:00*
Boczny Szlak Żeglowny km 1,0 kanału (śluga Opatowice)* – km 0,60 Wrocławskiego Szlaku Miejskiego (śluga Szczytniki)	Szlak otwarty 180		07:00 - 17:00*
Boczny Szlak Żeglowny śluga Szczytniki- śluga Miejska**	Szlak zamknięty	UWAGA od 03.10.2014 r szlak zamknięty (Komunikat 70/2014).	
Górna Odra Wrocławska km 0,60 Wrocławskiego Szlaku Miejskiego (śluga Szczytniki) – km 250,50 rzeki Odry (Most Grunwaldzki)	Szlak otwarty 180		
Górna Odra Wrocławska km 250,50 (most Grunwaldzki) – km 251,55 (most Piaskowy) i km 0,20 Odry Północnej (most Tumski)	Szlak otwarty 100		
Śródmiejski Węzeł Wodny km 251,55 (most Piaskowy - km 252,30 (śluga Mieszcząńska)**	Szlak otwarty 110	Na odcinku obowiązuje zakaz ruchu jednostek bez napędu mechanicznego	
Śródmiejski Węzeł Wodny km 252,50 Odry Płd. (wejście do dolnego kanału śluzy Mieszcząńskiej) - km 253,36 (most Dmowskiego)	Szlak zamknięty	Szlak otwarty tylko dla jednostek prowadzących działania związane z modernizacją WWW KOMUNIKAT 75/2014	
Śródmiejski Węzeł Wodny (szlak wodny poniżej mostów mieszcząńskich) km 1,80 Odry Płn. – km 254,10 rz. Odry (połączenie Odry Płd. i Płn.)	Szlak otwarty 140	Uwaga, obniżenie piętrzenia na jazie w Rędzinie Komunikat 75/2014	
Wrocławski Szlak Miejski km 6,80 (nabrzeże przeładunkowe węgla EC Wrocław) - km 7,10 (połączenie wrocławskiego Szlaku Miejskiego ze Szlakiem Głównym)	Szlak otwarty 140	Uwaga, obniżenie piętrzenia na jazie w Rędzinie Komunikat 75/2014	

Odra Wrocławska km 253,36 (m. Dmowskiego) – km 255,60 połączenie Szlaku Gł. z Odrą	Szlak otwarty 140	Uwaga, obniżenie piętrzenia na jazie w Rędzinie Komunikat 75/2014	
--	----------------------	--	--

¹W podanych godzinach służby pracują codziennie, również w soboty, niedziele i święta

* Śluzowania na stopniu wodnym Opatowice będą odbywać się po wcześniejszym zgłoszeniu potrzeby przejazdu jednostek pływających – na śluzie Bartoszowice, tel. 71-347-85-50, lub za pośrednictwem kanału 74 UKF o częstotliwości 156,725 MHz

** Śluzy Miejska, Mieszczkańska - zamknięte

*** Ze względu na konieczność manewrowania jazem w Brzegu Dolnym mogą następować zmiany piętrzenia na tym polu. Załogi statków wchodzących na ten odcinek są zobowiązane do zapoznania się z aktualnymi stanami wody na tym akwenie

2. Odra swobodnie płynąca

Głębokości tranzytowe na Odrze swobodnie płynącej są zmienne i uzależnione od aktualnych stanów wody na tym odcinku rzeki Odry.

Tab. 4.

NADZÓR WODNY	MIEJSCA NAJMNIEJSZYCH GŁĘBOKOŚCI [km Odry]	GŁĘBOKOŚĆ TRANZYTOWA [cm]	WODOSKAZ WSKAŹNIKOWY
BRZEG DOLNY (281,60 - 310,00)	wyjscie awanportu dolnego	240	wod. dolny śluz Brzeg Dolny
	299,100-300,800	240	
	301,150-301,250	240	
CHOBHENIA (310,00 - 370,00)	348,000	265	ŚCINAWA
	350,100	275	
BYTOM ODRZAŃSKI (370,00-423,00)	370,150 - 370,400	215	GŁOGÓW
	371,000 - 371,200	215	
	372,300 - 372,500	205	
	373,200 - 373,300	205	
	374,000 - 374,200	205	
	404,600 - 404,900	205	
CIGACICE (km 423,00 - 480,00)	428,500	155	NOWA SÓL
	446,500	155	CIGACICE
	454,500	165	
	457,000	175	
	457,700	175	
	458,500	175	
	463,650	195	
	464,100	195	
	466,950	215	
	478,000	215	
KROSNO ODRZAŃSKIE (km 480,00 - 542,40)	483,800 – 484,000	160	NIETKÓW
	484,800 – 485,200	160	
	487,700 – 488,200	160	
	494,200 – 494,800	160	
	532,600 – 532,800	180	POŁĘCKO
	536,600 – 536,800	180	

III. INFORMACJE DODATKOWE

1. Na stronie internetowej Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej we Wrocławiu w menu „Szlaki żeglowne - Odrzańska droga wodna” zamieszczono wykaz numerów telefonów wszystkich stopni piętrzących Odry skanalizowanej, na które przez całą dobę można zgłaszać zauważane istotne przypadki zagrożenia zdrowia, życia i mienia ludzi, a także wpływające na stan jakości wód Odry.
2. Przypominamy, że wszystkie śluzy odrzańskie używają kanału 74 o częstotliwości 156,725 MHz.
3. Zgodnie z Obwieszczeniem Ministra Środowiska z dnia 22 listopada 2013 r. (MP poz. 957) od dnia 1.01.2014 r. obowiązują nowe stawki należności za korzystanie ze śródlądowych dróg wodnych. Treść „Obwieszczenia ...” znajduje się na naszej stronie internetowej w zakładce „Szlaki Żeglowne/akty prawne”.

Uwaga: W związku z koniecznością poboru opłat za śluzowanie (szczególnie dotyczy to jednostek sportowo-turystycznych) bezpośrednio na śluzach, RZGW we Wrocławiu zwraca się z prośbą do wszystkich użytkowników Drogi Wodnej, których taki wymóg dotyczy, o posiadanie przy sobie waluty w drobnych nominałach i wnoszenie opłat w odliczonej kwocie. Pozwoli to na sprawne przeprowadzenie tej operacji, co w efekcie powinno wydatnie skrócić cały proces śluzowania. Będziemy bardzo wdzięczni za przychylne podejście do naszej prośby.

4. Zawiadamiamy, że na naszej stronie internetowej w zakładce „Szlaki Żeglowne” podana została informacja o nazwach odcinków dróg wodnych i szlaków wodnych w obrębie Wrocławskiego Węzła Wodnego. Nazwy te będą stosowane w ogłaszanych przez nas komunikatach żeglugowych.

Komunikaty nawigacyjne znajdują się na stronie internetowej RZGW Wrocławiu w zakładce „Aktualności”/„Komunikaty nawigacyjne” pod adresem:

http://wroclaw.rzgw.gov.pl/pl/news/9/25/Komunikaty_nawigacyjne
lub <http://bip.wroclaw.rzgw.gov.pl/24384,24385/24385/>.

IV. OSTREŻENIA NAWIGACYJNE

1. **Uwaga: MOST NAD ŚLUZĄ W BRZEGU DOLNYM**

Zawiadamiamy, że dla potrzeb remontowych jazu, nad śluzą w Brzegu Dolnym został przerzucony most tymczasowy. W związku z powyższym prosimy wszystkich armatorów oraz kapitanów wszystkich jednostek o możliwie wczesne zgłaszanie do Nadzoru Wodnego w Brzegu Dolnym zamiarów przejścia przez ten obiekt z podaniem gabarytów wysokościowych. Umożliwi to sprawne przygotowanie śluzy i ewentualne podniesienie mostu (co wg deklaracji wykonawcy wymaga kilku godzin prac). Nadzór Wodny w Brzegu Dolnym tel. 71- 319-53-40, kom. 504- 134- 119.

2. **Uwaga: PRACE HYDROTECHNICZNE OD MOSTU POZNAŃSKIEGO DO UJŚCIA WIDAWY**

Na odcinku rzeki Odry od km 255,60 (most kolejowy Poznański) do km 266,9 (ujście Widawy) trwają prace hydrotechniczne związane z modernizacją Wrocławskiego Węzła Wodnego. Wszystkie jednostki nawigujące w tym rejonie zobowiązane są do zachowania szczególnej ostrożności.

3. **Uwaga: WYŁĄCZENIE Z EKSPLOATACJI DALBOWISK**

W związku z prowadzonymi pracami związanymi z modernizacją Wrocławskiego Węzła Wodnego zostały wyłączone z eksploatacji miejsca postojowe (dalbowiska) na Głównym Szlaku Żeglownym (w km 7,40 - 7,80 tzw. szerokie) oraz na Odrze Południowej (km 252,60) przy dolnym kanale śluzy Mieszczkańskiej.

4. **Uwaga: REMONT DUŻEJ ŚLUZY W CHRÓŚCICACH**

Z powodu remontu, z dniem 10 sierpnia 2013 roku została zamknięta śluza pociągowa (duża) w Chróścicach (km 168,3 rzeki Odry). W czasie remontu śluzowania jednostek będą się odbywały małą śluzą o wymiarach dł. 55,10 m, szer. 9,60 m. Do pomocy zestawom pchanym przechodzącym przez stopień została oddelegowana jednostka RZGW, pracująca w dni robocze w godz. 08:00-16:00. Dla ułatwienia śluzowania jednostek w górnym i dolnym awanporcie małej śluzy zostały zabite dalby cumownicze. Armatorzy lub załogi statków prowadzących transporty specjalne proszeni są o wcześniejsze uzgodnienie swojego przejścia przez stopień Chróścice z Zarządem Zlewni w Opolu (tel. 77 454 40 21 wew. 301, 302). Przewidywany termin zakończenia prac na obiekcie - listopad 2014 r. **Komunikat 32/2013**

5. **Uwaga: PRACE REMONTOWE NA BULWARACH ODRZAŃSKICH**

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu informuje, że od dnia 17 września 2013 r. na odcinku rzeki Odry we Wrocławiu od mostu Grunwaldzkiego do mostu Pokoju, na prawym brzegu rozpoczęły się prace remontowe murów oporowych. Wszystkie jednostki nawigujące na tym odcinku zobowiązane są do zachowania szczególnej ostrożności i bezwzględnego stosowania się do wystawianego oznakowania nawigacyjnego. W związku z tym, że jednostki techniczne zatrudnione przy pracach remontowych będą stacjonowały w górnym awanporcie śluzy Szczytniki, wszystkie jednostki, które dotychczas korzystały z tego postojowiska proszone są o umożliwienie bezpiecznego postoju dodatkowym obiektom.

6. Uwaga: PRZYSTAŃ PASAŻERSKA NA ZIMOWISKU OSOBOWICE I

Według informacji otrzymanej od firmy „TOPACZ INVESTMENT” Sp. z o.o. przejęła ona akwen i nabrzeża dawnego zimowiska barek OSOBOWICE I oraz deklaruje możliwość cumowania na tym obiekcie jednostek pasażerskich zawijających do Wrocławia. W sprawie szczegółowych informacji dot. warunków postoju jednostek prosimy kontaktować się bezpośrednio z właścicielem przystani. Dane kontaktowe znajdują się na stronie internetowej spółki.

7. Uwaga: ostrzeżenie z dnia 29.04.2014

WAHANIA PIĘTRZENIA WODY NA AKWENIE POWYŻEJ ELEKTROWNI WODNYCH I ORAZ II WE WROCŁAWIU

W związku z prowadzonymi pracami związanymi z modernizacją WWW na akwenu powyżej elektrowni wodnych I oraz II we Wrocławiu mogą występować wahania piętrzenia wody. Wszystkie jednostki nawigujące na tym obszarze oraz właściciele przystani proszeni są o zachowanie szczególnej ostrożności i zwracanie uwagi na aktualny stan wody.

8. Uwaga: ostrzeżenie z dnia 06.10.2014

OBNIŻENIE PIĘTRZENIA NA JAZIE W RĘDZINIE 06.10-06.11.2014 r.

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu informuje, że w związku z pracami związanymi z modernizacją Wrocławskiego Węzła Wodnego od **dnia 06.10.2014 r. do 06.11.2014 r. zostanie obniżone piętrzenie na górnym stanowisku jazu Rędzin we Wrocławiu o ok. 0,5 m do rzędnej 109,60 Kr. (tj. stan wody 490 cm).**

- Głębokość tranzytowa na odcinku od śluzy Różanka do śluzy Rędzin będzie wynosić - 140 cm,
- Głębokość tranzytowa na odcinku poniżej Elektrowni I i II do połączenia Szlaku Miejskiego ze Szlakiem Głównym będzie wynosić - 140 cm,
- Głębokość tranzytowa na odcinku od śluzy Miejskiej do połączenia z Głównym Szlakiem Żeglownym będzie wynosić - 140 cm.

Wszystkie jednostki znajdujące się na powyższych odcinkach proszone są o zachowanie ostrożności, szczególnie na obszarach poza szlakiem żeglownym, uważne śledzenie komunikatów nawigacyjnych oraz informacji radiowych podawanych przez obsługę stopni wodnych.

Komunikat 75/2014

9. Uwaga: ostrzeżenie z dnia 09.10.2014

AWARIA ŚLUZY BARTOSZOWICE WE WROCŁAWIU

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu informuje, że w związku z awarią w **dniu 09.10 2014 r. od godz. 13:20 śluza Bartoszowice we Wrocławiu została zamknięta dla żeglugi.** Termin wznowienia pracy śluzy zostanie podany oddzielnym komunikatem oraz będzie przekazywany przez załogę śluzy w formie komunikatów radiowych na kanale 74 UKF.

Komunikat 76/2014

10. Uwaga: ostrzeżenie z dnia 13.10.2014

PRZEDŁUZENIE ZAMKNIĘCIA ŻEGLUGI NA ODCINKU ODRY SKANALIZOWANEJ OD ŚLUZY DOBRZEŃ (KM 164,2) DO ŚLUZY CHRÓŚCICE (KM 174,85) 14-25.10.2014 r.

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu informuje, że w związku z prowadzoną budową nowego jazu w Chróścicach (kolejny etap prac) będzie obniżone piętrzenie wody na odcinku Odrzańskiej Drogi Wodnej **od Śluzy Dobrzeń (km 164,20) do śluzy Chróścice (km 174,85).** W związku z powyższym wskazany odcinek **w dniach 14 - 25.10.2014 r. będzie zamknięty dla żeglugi.**

Jeżeli warunki hydrologiczne i wymogi technologiczne robót na to pozwolą statki o niewielkim zanurzeniu (w przypadku, jeżeli będzie to niezbędnie konieczne) będą mogły przepłynąć przez

wskazany akwen po wcześniejszym uzgodnieniu możliwości i warunków przejścia z administratorem odcinka (Zarządem Zlewni Środkowej Odry W Opolu tel. 77 454 40 21 wew. 302).

Komunikat 77/2014

11. Uwaga: ostrzeżenie z dnia 29.09.2014

OBNIŻENIE PIĘTRZENIA NA JAZIE W BRZEGU DOLNYM 13-27.10.2014

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu informuje, że w związku koniecznością wypełnienia decyzji środowiskowej związanej z modernizacją Wrocławskiego Węzła Wodnego, **od dnia 13.10.2014 r. do 27.10.2014 r. na jazie w Brzegu Dolnym będzie obniżone piętrzenie o ok 0,60 m do rzędnej 106,53 m n.p.m. Kr.** Spowoduje to ograniczenie możliwości zasilania Odry swobodnie płynącej zrzutami z tego stopnia i tworzenie tzw. fali. W związku z powyższym wszystkie jednostki chcące nawigować poniżej stopnia w Brzegu Dolnym, których zanurzenie będzie wymagało tworzenie fali, proszone są o jak najszybszy kontakt z Nadzorem Wodnym w Brzegu Dolnym, celem uzgodnienia możliwości działania.

Telefony kontaktowe:

- kierownik nadzoru 71-31-95-340; 504-134-119,
- kierownik stopnia 500-023-389,
- śluza Brzeg Dolny 71-31-95-529

Komunikat 78/2014

Komunikat 79/2014

12. Uwaga: ostrzeżenie z dnia 22.10.2014 (nowe)

KM 388 - 389 RZEKI ODRY – REMONT OSTRÓG

Informujemy, że w km od 355 do km 360 rzeki Odry (Ciechanów) prowadzone są prace remontowe ostróg, przy pomocy sprzętu pływającego. Wszystkie jednostki nawigujące w rejonie prowadzonych prac proszone są o zachowanie szczególnej ostrożności.

13. Uwaga: ostrzeżenie z dnia 24.10.2014 (nowe)

BEZPIECZEŃSTWA ŻEGLUGI W OKRESIE WYSOKICH STANÓW WODY NA SZLAKU ŻEGLOWNYM

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu informuje, że w związku wystąpieniem dużych opadów deszczu na rzece Odrze utrzymują się wysokie stany wodowskazowe i związane z nimi duże „uciągi” wody. Fala wezbraniowa niesie ze sobą również duże ilości zanieczyszczeń. Ograniczone zostało też oznakowanie nawigacyjne.

W związku z powyższym wszyscy użytkownicy drogi wodnej poruszający się na otwartych odcinkach szlaku żeglownego zobowiązani są do zachowania szczególnej ostrożności, biorąc pod uwagę możliwości techniczne sprzętu, posiadane kwalifikacje i znajomość szlaku. Zwracamy też uwagę na bezwzględną konieczność śledzenia stanów wodowskazowych i zachowania bezpiecznego prześwitu podczas przejścia pod obiektami mostowymi.

Dodatkowo informujemy, że w przypadku pogorszenia się sytuacji hydrologicznej na rzece w każdej chwili mogą być zamykane niektóre odcinki drogi wodnej. Powyższa sytuacja musi być uwzględniana przez załogi w planach rejsów.

Przypominamy jednocześnie, że w momencie przekroczenia WWŻ na wodowskazie wskaźnikowym

Komunikat 82/2014