

**Komunikat ogólny o sytuacji hydrologiczno–nawigacyjnej na rzece Odrze  
wg stanu na dzień 13.10.2014 r. na godz. 6:00 UTC (8:00 CEST)**

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu podaje informację o sytuacji hydrologiczno–nawigacyjnej na szlaku żegludowym rzeki Odry od Koźła (km 98,60) do ujścia Nysy Łużyckiej (km 542,40) na dzień 13.10.2014 r. o godz. 6:00 UTC (8:00 CEST).

**I. STANY WODY**

1. Rzeka Odra- Główny Szlak Żeglowny

Wskazania wodowskazów na podstawie Hydromonitor IMGW oraz informacji własnych RZGW Wrocław. Bieżące dane hydrologiczne (w tym stany wody w przekrojach wodowskazowych) dostępne są na stronie internetowej IMGW: [www.pogodynka.pl](http://www.pogodynka.pl).

Tab. 1.

WODOWSKAZ	KM DROGI WODNEJ	AKTUALNY STAN WODY [cm]	RÓŻNICA w CIĄGU 24h [cm]	STAN ALARMOWY [cm]	WIELKA WODA ŻEGLOWNA [cm]
<b>MIEDONIA</b>	55,5	147	-5	600	400
<b>BRZEG /most/</b>	199,1	160	-8	500	380
<b>OŁAWA /most/</b>	216,1	226	-6	560	530/550*
<b>RÓŻANKA /śluza góra/</b>	255,6	598	10	bd	660/675*
<b>RĘDZIN /śluza góra/</b>	260,7	470	0	bd	600/620
<b>RĘDZIN /śluza dół/</b>	261,1	250	-6	400	-
<b>BRZEG DOLNY /śluza dół/</b>	284,7	90	10	bd	490/530**
<b>MALCZYCE</b>	304,5	142	-4	600	-
<b>ŚCINAWA</b>	331,9	168	-1	400	450/480*
<b>GŁOGÓW</b>	392,9	264	11	450	460/485*
<b>NOWA SÓL</b>	429,8	219	1	400	450/480*
<b>CIGACICE</b>	470,7	205	-15	400	440/470*
<b>NIETKÓW</b>	490,5	228	-10	400	-
<b>KROSNO ODRZAŃSKIE</b>	514,1	148	-2	350	390/420*
<b>POŁĘCKO</b>	533,0	155	3	350	-

\*Pierwsza liczba odnosi się do zakazu jazdy w dół

2. Rzeka Odra - Wrocławski Węzeł Wodny - Boczny Szlak Żeglowny (śluzy: Opatowice – Szczytniki - Miejska)

Tab. 2.

WODOWSKAZ - STOPIEŃ WODNY	KM DROGI WODNEJ	AKTUALNY STAN WODY [cm]	MINIMALNY POZIOM PIĘTRZENIA MIN PP * [cm]	NORMALNY POZIOM PIĘTRZENIA NPP [cm]	WIELKA WODA ŻEGLOWNA WWŻ [cm]
<b>Opatowice /jaz góra/</b>	245,035 Odry	458	425	455	507
<b>Szczytniki /śluza góra/</b>	0,6 Wrocławskiego Szlaku Miejskiego	730	717	763	890
<b>Psie Pole /jaz góra/</b>	2,7 Starej Odry	386	504	561	617

## II. GŁĘBOKOŚCI TRANZYTOWE

### 1. Rzeka Odra skanalizowana wraz z Wrocławskim Węzłem Wodnym (WWW)

Tab. 3.

ODCINEK SZLAKU ŻEGLOWNEGO	GŁĘBOKOŚĆ TRANZYTOWA [cm]	UWAGI	GODZINY ŚLUZOWAŃ <sup>1</sup>
Rzeka Odra km 98,6 (granica administracyjna RZGW we Wrocławiu) - km 216,42 (most w Oławie)	Szlak otwarty 140	Odcinek od śluzy Dobrzeń (km 164,2) do śluzy Chróścice (km 174,85) zamknięty w dniach 14.-25.10..2014 r. komunikat 77/2014	06:00 – 22:00
Rzeka Odra/Główny szlak żeglowny km 216,42 (most w Oławie) – km 0,60 Głównego Szlaku Żeglownego (śluz Bartoszowice)	Szlak otwarty 180	<b>UWAGA !</b> Awaria śluzy Bartoszowice Śluza zamknięta Komunikat 76/2014	06:00 – 22:00
Główny Szlak Żeglowny km 0,60 Głównego Szlaku Żeglownego (śluz Bartoszowice) - km 5,1 (śluz Zacisze)	Szlak otwarty 180		06:00 – 22:00
Główny Szlak Żeglowny km 5,1(śluz Zacisze)- km 9,2 (śluz Różanka)	Szlak otwarty 180		06:00 - 22:00
Główny Szlak Żeglowny/rzeka Odra – km 9,2 (śluz Różanka) – km 260,7 rzeki Odry (śluz Rędzin)	Szlak otwarty 140	Uwaga, obniżenie piętrzenia na jazie w Rędzinie Komunikat 75/2014	06:00 - 22:00
Rzeka Odra*** km 260,7 (śluz Rędzin) - km 281,6 rz. Odry (śluz Brzeg Dolny)	Szlak otwarty 180	Uwaga, obniżenie piętrzenia na jazie w Brzegu Dolnym 654 cm Komunikat 78/2014	06:00 - 22:00
Boczny Szlak Żeglowny km 243,50 rzeki Odry (wejście do górnego kanału śluzy Opatowice)* - km 1,0 kanału (śluz Opatowice)	Szlak otwarty 130		07:00 - 17:00*
Boczny Szlak Żeglowny km 1,0 kanału (śluz Opatowice)* – km 0,60 Wrocławskiego Szlaku Miejskiego (śluz Szczytniki)	Szlak otwarty 180		07:00 - 17:00*
Boczny Szlak Żeglowny śluz Szczytniki- śluz Miejska**	Szlak zamknięty	<b>UWAGA</b> od 03.10.2014 r szlak zamknięty (Komunikat 70/2014).	
Górna Odra Wrocławska km 0,60 Wrocławskiego Szlaku Miejskiego (śluz Szczytniki) – km 250,50 rzeki Odry (Most Grunwaldzki)	Szlak otwarty 180		
Górna Odra Wrocławska km 250,50 (most Grunwaldzki) – km 251,55 (most Piaskowy) i km 0,20 Odry Północnej (most Tumski)	Szlak otwarty 100		
Śródmiejski Węzeł Wodny km 251,55 (most Piaskowy - km 252,30 (śluz Mieszczkańska)**	Szlak otwarty 110	Na odcinku obowiązuje zakaz ruchu jednostek bez napędu mechanicznego	
Śródmiejski Węzeł Wodny km 252,50 Odry Płd. (wejście do dolnego kanału śluzy Mieszczkańskiej) - km 253,36 (most Dmowskiego)	Szlak zamknięty	Szlak otwarty tylko dla jednostek prowadzących działania związane z modernizacją WWW KOMUNIKAT 75/2014	
Śródmiejski Węzeł Wodny (szlak wodny poniżej mostów mieszczkańskich) km 1,80 Odry Płn. – km 254,10 rz. Odry (połączenie Odry Płd. i Płn.)	Szlak otwarty 140	Uwaga, obniżenie piętrzenia na jazie w Rędzinie Komunikat 75/2014	
Wrocławski Szlak Miejski km 6,80 (nabrzeże przeładunkowe węgla EC Wrocław) - km 7,10 (połączenie wrocławskiego Szlaku Miejskiego ze Szlakiem Głównym)	Szlak otwarty 140	Uwaga, obniżenie piętrzenia na jazie w Rędzinie Komunikat 75/2014	

Odra Wrocławska km 253,36 (m. Dmowskiego) – km 255,60 połączenie Szlaku Gł. z Odrą	Szlak otwarty 140	Uwaga, obniżenie piętrzenia na jazie w Rędzinie Komunikat 75/2014	
--	----------------------	--	--

<sup>1</sup>W podanych godzinach służby pracują codziennie, również w soboty, niedziele i święta

\* Śluzowania na stopniu wodnym Opatowice będą odbywać się po wcześniejszym zgłoszeniu potrzeby przejazdu jednostek pływających – na służbie Bartoszowice, tel. 71-347-85-50, lub za pośrednictwem kanału 74 UKF o częstotliwości 156,725 MHz

\*\* Śluz Miejska, Mieszczańska - zamknięta

\*\*\* Ze względu na konieczność manewrowania jazem w Brzegu Dolnym mogą następować zmiany piętrzenia na tym polu. Załogi statków wchodzących na ten odcinek są zobowiązane do zapoznania się z aktualnymi stanami wody na tym akwenie

## 2. Odra swobodnie płynąca

Głębokości tranzytowe na Odrze swobodnie płynącej są zmienne i uzależnione od aktualnych stanów wody na tym odcinku rzeki Odry.

Tab. 4.

NADZÓR WODNY	MIEJSCA NAJMNIEJSZYCH GŁĘBOKOŚCI [km Odry]	GŁĘBOKOŚĆ TRANZYTOWA [cm]	WODOSKAZ WSKAŹNIKOWY
<b>BRZEG DOLNY</b> (281,60 - 310,00)	wyjscie awanportu dolnego	130	wod. dolny służby Brzeg Dolny
	299,100-300,800	130	
	301,150-301,250	130	
<b>CHOBHENIA</b> (310,00 - 370,00)	348,000	180	ŚCINAWA
	350,100	190	
<b>BYTOM ODRZAŃSKI</b> (370,00-423,00)	370,150 - 370,400	190	GŁOGÓW
	371,000 - 371,200	190	
	372,300 - 372,500	180	
	373,200 - 373,300	180	
	374,000 - 374,200	180	
	404,600 - 404,900	180	
<b>CIGACICE</b> (km 423,00 - 480,00)	424,100	160	NOWA SÓL
	430,800	170	
	446,600	160	
	448,050	170	
	456,700	150	CIGACICE
	457,550	150	
	458,700	160	
	459,050	150	
	468,100	160	
	475,600	160	
<b>KROSNO ODRZAŃSKIE</b> (km 480,00 - 542,40)	483,800 – 484,000	165	NIETKÓW
	484,800 – 485,200	165	
	487,700 – 488,200	165	
	494,200 – 494,800	165	
	532,600 – 532,800	185	POŁĘCKO
	536,600 – 536,800	185	

### III. INFORMACJE DODATKOWE

1. Na stronie internetowej Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej we Wrocławiu w menu „Szlaki żeglowne - Odrzańska droga wodna” zamieszczono wykaz numerów telefonów wszystkich stopni piętrzących Odry skanalizowanej, na które przez całą dobę można zgłaszać zauważane istotne przypadki zagrożenia zdrowia, życia i mienia ludzi, a także wpływające na stan jakości wód Odry.
2. Przypominamy, że wszystkie śluzy odrzańskie używają kanału 74 o częstotliwości 156,725 MHz.
3. Zgodnie z Obwieszczeniem Ministra Środowiska z dnia 22 listopada 2013 r. (MP poz. 957) od dnia 1.01.2014 r. obowiązują nowe stawki należności za korzystanie ze śródlądowych dróg wodnych. Treść „Obwieszczenia ...” znajduje się na naszej stronie internetowej w zakładce „Szlaki Żeglowne/akty prawne”.

**Uwaga:** W związku z koniecznością poboru opłat za śluzowanie (szczególnie dotyczy to jednostek sportowo-turystycznych) bezpośrednio na śluzach, RZGW we Wrocławiu zwraca się z prośbą do wszystkich użytkowników Drogi Wodnej, których taki wymóg dotyczy, o posiadanie przy sobie waluty w drobnych nominałach i wnoszenie opłat w odliczonej kwocie. Pozwoli to na sprawne przeprowadzenie tej operacji, co w efekcie powinno wydatnie skrócić cały proces śluzowania. Będziemy bardzo wdzięczni za przychylne podejście do naszej prośby.

4. Zawiadamiamy, że na naszej stronie internetowej w zakładce „Szlaki Żeglowne” podana została informacja o nazwach odcinków dróg wodnych i szlaków wodnych w obrębie Wrocławskiego Węzła Wodnego. Nazwy te będą stosowane w ogłaszanych przez nas komunikatach żeglugowych.

Komunikaty nawigacyjne znajdują się na stronie internetowej RZGW Wrocławiu w zakładce „Aktualności”/„Komunikaty nawigacyjne” pod adresem:

[http://wroclaw.rzgw.gov.pl/pl/news/9/25/Komunikaty\\_nawigacyjne](http://wroclaw.rzgw.gov.pl/pl/news/9/25/Komunikaty_nawigacyjne)  
lub <http://bip.wroclaw.rzgw.gov.pl/24384,24385/24385/>.

### IV. OSTREŻENIA NAWIGACYJNE

#### 1. **Uwaga: MOST NAD ŚLUZĄ W BRZEGU DOLNYM**

Zawiadamiamy, że dla potrzeb remontowych jazu, nad śluzą w Brzegu Dolnym został przerzucony most tymczasowy. W związku z powyższym prosimy wszystkich armatorów oraz kapitanów wszystkich jednostek o możliwie wczesne zgłaszanie do Nadzoru Wodnego w Brzegu Dolnym zamiarów przejścia przez ten obiekt z podaniem gabarytów wysokościowych. Umożliwi to sprawne przygotowanie śluzy i ewentualne podniesienie mostu (co wg deklaracji wykonawcy wymaga kilku godzin prac). Nadzór Wodny w Brzegu Dolnym tel. 71- 319-53-40, kom. 504- 134- 119.

#### 2. **Uwaga: PRACE HYDROTECHNICZNE OD MOSTU POZNAŃSKIEGO DO UJŚCIA WIDAWY**

Na odcinku rzeki Odry od km 255,60 (most kolejowy Poznański) do km 266,9 (ujście Widawy) trwają prace hydrotechniczne związane z modernizacją Wrocławskiego Węzła Wodnego. Wszystkie jednostki nawigujące w tym rejonie zobowiązane są do zachowania szczególnej ostrożności.

#### 3. **Uwaga: WYŁĄCZENIE Z EKSPLOATACJI DALBOWISK**

W związku z prowadzonymi pracami związanymi z modernizacją Wrocławskiego Węzła Wodnego zostały wyłączone z eksploatacji miejsca postojowe (dalbowiska) na Głównym Szlaku Żeglownym (w km 7,40 - 7,80 tzw. szerokie) oraz na Odrze Południowej (km 252,60) przy dolnym kanale śluzy Mieszkańskiej.

#### 4. **Uwaga: REMONT DUŻEJ ŚLUZY W CHRÓŚCICACH**

Z powodu remontu, z dniem 10 sierpnia 2013 roku została zamknięta śluza pociągowa (duża) w Chróścicach (km 168,3 rzeki Odry). W czasie remontu śluzowania jednostek będą się odbywały małą śluzą o wymiarach dł. 55,10 m, szer. 9,60 m. Do pomocy zestawom pchanym przechodzącym przez stopień została oddelegowana jednostka RZGW, pracująca w dni robocze w godz. 08:00-16:00. Dla ułatwienia śluzowania jednostek w górnym i dolnym awanporcie małej śluzy zostały zabite dalby cumownicze. Armatorzy lub załogi statków prowadzących transporty specjalne proszeni są o wcześniejsze uzgodnienie swojego przejścia przez stopień Chróścice z Zarządem Zlewni w Opolu (tel. 77 454 40 21 wew. 301, 302). Przewidywany termin zakończenia prac na obiekcie - listopad 2014 r. **Komunikat 32/2013**

**5. Uwaga: PRACE REMONTOWE NA BULWARACH ODRZAŃSKICH**

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu informuje, że od dnia 17 września 2013 r. na odcinku rzeki Odry we Wrocławiu od mostu Grunwaldzkiego do mostu Pokoju, na prawym brzegu rozpoczęły się prace remontowe murów oporowych. Wszystkie jednostki nawigujące na tym odcinku zobowiązane są do zachowania szczególnej ostrożności i bezwzględnego stosowania się do wystawianego oznakowania nawigacyjnego. W związku z tym, że jednostki techniczne zatrudnione przy pracach remontowych będą stacjonowały w górnym awanporcie śluzy Szczytniki, wszystkie jednostki, które dotychczas korzystały z tego postojowiska proszone są o umożliwienie bezpiecznego postoju dodatkowym obiektom.

**6. Uwaga: PRZYSTAŃ PASAŻERSKA NA ZIMOWISKU OSOBOWICE I**

Według informacji otrzymanej od firmy „TOPACZ INVESTMENT” Sp. z o.o. przejęła ona akwen i nabrzeża dawnego zimowiska barek OSOBOWICE I oraz deklaruje możliwość cumowania na tym obiekcie jednostek pasażerskich zawijających do Wrocławia. W sprawie szczegółowych informacji dot. warunków postoju jednostek prosimy kontaktować się bezpośrednio z właścicielem przystani. Dane kontaktowe znajdują się na stronie internetowej spółki.

**7. Uwaga: ostrzeżenie z dnia 29.04.2014**

**WAHANIA PIĘTRZENIA WODY NA AKWENIE POWYŻEJ ELEKTROWNI WODNYCH I ORAZ II WE WROCŁAWIU**

W związku z prowadzonymi pracami związanymi z modernizacją WWW na akwenu powyżej elektrowni wodnych I oraz II we Wrocławiu mogą występować wahania piętrzenia wody. Wszystkie jednostki nawigujące na tym obszarze oraz właściciele przystani proszeni są o zachowanie szczególnej ostrożności i zwracanie uwagi na aktualny stan wody.

**8. Uwaga: ostrzeżenie z dnia 30.07.2014**

**KM 388 - 389 RZeki ODRY – REMONT OSTRÓG**

Informujemy, że w km od 388 do 389 (ok 4 km powyżej Głogowa) rzeki Odry prowadzone są prace remontowe ostróg, przy pomocy sprzętu pływającego. Wszystkie jednostki nawigujące w rejonie prowadzonych prac proszone są o zachowanie szczególnej ostrożności.

**9. Uwaga: ostrzeżenie z dnia 24.09.2014**

**ZAMKNIĘCIE ODCINKA BOCZNEGO SZLAKU ŻEGLOWNEGO OD ŚLUZY SZCZYJNIKI DO KANAŁU MIEJSKIEGO WE WROCŁAWIU**

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu informuje, że ze względu na konieczność prowadzenia prac związanych z modernizacją Wrocławskiego Węzła Wodnego zostanie obniżone piętrzenie na jazie Psie Pole. W związku z powyższym **od dnia 03.10.2014 r. został zamknięty dla żeglugi, do odwołania, odcinek Boczny Szlak Żeglowny od śluzy Szczytniki do kanału Miejskiego we Wrocławiu.**

**Komunikat 70/2014**

**10. Uwaga: ostrzeżenie z dnia 06.10.2014**

**OBNIŻENIE PIĘTRZENIA NA JAZIE W RĘDZINIE**

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu informuje, że w związku z pracami związanymi z modernizacją Wrocławskiego Węzła Wodnego **od dnia 06.10.2014 r. do 06.11.2014 r. zostanie obniżone piętrzenie na górnym stanowisku jazu Rędzin we Wrocławiu o ok. 0,5 m do rzędnej 109,60 Kr. (tj. stan wody 490 cm).**

- Głębokość tranzytowa na odcinku od śluzy Różanka do śluzy Rędzin będzie wynosić - 140 cm,
- Głębokość tranzytowa na odcinku poniżej Elektrowni I i II do połączenia Szlaku Miejskiego ze Szlakiem Głównym będzie wynosić - 140 cm,
- Głębokość tranzytowa na odcinku od śluzy Miejskiej do połączenia z Głównym Szlakiem Żeglownym będzie wynosić - 140 cm.

Wszystkie jednostki znajdujące się na powyższych odcinkach proszone są o zachowanie ostrożności, szczególnie na obszarach poza szlakiem żeglownym, uważne śledzenie komunikatów nawigacyjnych oraz informacji radiowych podawanych przez obsługę stopni wodnych.

**Komunikat 75/2014**

**11. Uwaga: ostrzeżenie z dnia 09.10.2014 (nowe)**

**AWARIA ŚLUZY BARTOSZOWICE WE WROCŁAWIU**

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu informuje, że w związku z awarią w dniu 09.10 2014 r. od godz. 13:20 śluza Bartoszowice we Wrocławiu została zamknięta dla żeglugi. Termin wznowienia pracy śluzy zostanie podany oddzielnym komunikatem oraz będzie przekazywany przez załogę śluzy w formie komunikatów radiowych na kanale 74 UKF.

Komunikat 76/2014

**12. Uwaga: ostrzeżenie z dnia 13.10.2014 (nowe)**

**PRZEDŁUŻENIE ZAMKNIĘCIA ŻEGLUGI NA ODCINKU ODRY SKANALIZOWANEJ OD ŚLUZY DOBRZEŃ (KM 164,2) DO ŚLUZY CHRÓŚCICE (KM 174,85) 14-25.10.2014 r.**

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu informuje, że w związku z prowadzoną budową nowego jazu w Chróścicach (kolejny etap prac) będzie obniżone piętrzenie wody na odcinku Odrzańskiej Drogi Wodnej **od Śluzy Dobrzeń (km 164,20) do śluzy Chróścice (km 174,85)**. W związku z powyższym wskazany odcinek **w dniach 14 - 25.10.2014 r. będzie zamknięty dla żeglugi**.

Jeżeli warunki hydrologiczne i wymogi technologiczne robót na to pozwolą statki o niewielkim zanurzeniu (w przypadku, jeżeli będzie to niezbędnie konieczne) będą mogły przepłynąć przez wskazany akwen po wcześniejszym uzgodnieniu możliwości i warunków przejścia z administratorem odcinka (Zarządem Zlewni Środkowej Odry W Opolu tel. 77 454 40 21 wew. 302).

**Komunikat 77/2014**

**13. Uwaga: ostrzeżenie z dnia 29.09.2014**

**OBNIŻENIE PIĘTRZENIA NA JAZIE W BRZEGU DOLNYM**

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu informuje, że w związku koniecznością wypełnienia decyzji środowiskowej związanej z modernizacją Wrocławskiego Węzła Wodnego, od dnia 13.10.2014 r. do 27.10.2014 r. na jazie w Brzegu Dolnym **będzie obniżone piętrzenie o ok 0,60 m do rzędnej 106,53 m npm Kr.** Spowoduje to ograniczenie możliwości zasilania Odry swobodnie płynącej zrzutami z tego stopnia i tworzenie tzw. fali. W związku z powyższym wszystkie jednostki chcące nawigować poniżej stopnia w Brzegu Dolnym, których zanurzenie będzie wymagało tworzenie fali, proszone są o jak najszybszy kontakt z Nadzorem Wodnym w Brzegu Dolnym, celem uzgodnienia możliwości działania.

Telefony kontaktowe:

- kierownik nadzoru            71-31-95-340; 504-134-119,
- kierownik stopnia            500-023-389,
- śluza Brzeg Dolny            71-31-95-529

**Komunikat 78/2014**