

**Komunikat ogólny o sytuacji hydrologiczno–nawigacyjnej na rzece Odrze  
wg stanu na dzień 19.09.2014 r. na godz. 6:00 UTC (8:00 CEST)**

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu podaje informację o sytuacji hydrologiczno–nawigacyjnej na szlaku żegludowym rzeki Odry od Koźła (km 98,60) do ujścia Nysy Łużyckiej (km 542,40) na dzień 19.09.2014 r. o godz. 6:00 UTC (8:00 CEST).

**I. STANY WODY**

1. Rzeka Odra- Główny Szlak Żeglowny

Wskazania wodowskazów na podstawie Hydromonitor IMGW oraz informacji własnych RZGW Wrocław. Bieżące dane hydrologiczne (w tym stany wody w przekrojach wodowskazowych) dostępne są na stronie internetowej IMGW: [www.pogodynka.pl](http://www.pogodynka.pl).

Tab. 1.

WODOWSKAZ	KM DROGI WODNEJ	AKTUALNY STAN WODY [cm]	RÓŻNICA w CIĄGU 24h [cm]	STAN ALARMOWY [cm]	WIELKA WODA ŻEGLOWNA [cm]
<b>MIEDONIA</b>	55,5	223	-8	600	400
<b>BRZEG /most/</b>	199,1	244	-7	500	380
<b>OŁAWA /most/</b>	216,1	304	-15	560	530/550*
<b>RÓŻANKA /śluza góra/</b>	255,6	622	-6	bd	660/675*
<b>RĘDZIN /śluza góra/</b>	260,7	520	0	bd	600/620
<b>RĘDZIN /śluza dół/</b>	261,1	bd	bd	400	-
<b>BRZEG DOLNY /śluza dół/</b>	284,7	132	-38	bd	490/530**
<b>MALCZYCE</b>	304,5	253	-35	600	-
<b>ŚCINAWA</b>	331,9	256	-11	400	450/480*
<b>GŁOGÓW</b>	392,9	348	-13	450	460/485*
<b>NOWA SÓL</b>	429,8	293	-17	400	450/480*
<b>CIGACICE</b>	470,7	301	-15	400	440/470*
<b>NIETKÓW</b>	490,5	317	-5	400	-
<b>KROSNO ODRZAŃSKIE</b>	514,1	240	8	350	390/420*
<b>POŁĘCKO</b>	533,0	237	10	350	-

\*Pierwsza liczba odnosi się do zakazu jazdy w dół

2. Rzeka Odra - Wrocławski Węzeł Wodny - Boczny Szlak Żeglowny (śluzy: Opatowice – Szczytniki - Miejska)

Tab. 2.

WODOWSKAZ - STOPIEŃ WODNY	KM DROGI WODNEJ	AKTUALNY STAN WODY [cm]	MINIMALNY POZIOM PIĘTRZENIA MIN PP * [cm]	NORMALNY POZIOM PIĘTRZENIA NPP [cm]	WIELKA WODA ŻEGLOWNA WWŻ [cm]
<b>Opatowice /jaz góra/</b>	245,035 Odry	452	425	455	507
<b>Szczytniki /śluza góra/</b>	0,6 Wrocławskiego Szlaku Miejskiego	748	717	763	890
<b>Psie Pole /jaz góra/</b>	2,7 Starej Odry	556	504	561	617

## II. GŁĘBOKOŚCI TRANZYTOWE

### 1. Rzeką Odra skanalizowana wraz z Wrocławskim Węzłem Wodnym (WWW)

Tab. 3.

ODCINEK SZLAKU ŻEGLOWNEGO	GŁĘBOKOŚĆ TRANZYTOWA [cm]	UWAGI	GODZINY ŚLUZOWAŃ <sup>1</sup>
Rzeka Odra km 98,6 (granica administracyjna RZGW we Wrocławiu) - km 216,42 (most w Oławie)	Szlak otwarty 140	Odcinek od śluzy Dobrzeń (km 164,2) do śluzy Chróścice (km 174,85) zamknięty w dniach 17-28.09.2014 r. komunikat 68/2014	06:00 – 22:00
Rzeka Odra/Główny szlak żeglowny km 216,42 (most w Oławie) – km 0,60 Głównego Szlaku Żeglownego (śluzą Bartoszowice)	Szlak otwarty 180		06:00 – 22:00
Główny Szlak Żeglowny km 0,60 Głównego Szlaku Żeglownego (śluzą Bartoszowice) - km 5,1 (śluzą Zacisze)	Szlak otwarty 180		06:00 – 22:00
Główny Szlak Żeglowny km 5,1(śluzą Zacisze)- km 9,2 (śluzą Różanka)	Szlak otwarty 180		06:00 - 22:00
Główny Szlak Żeglowny/rzeka Odra – km 9,2 (śluzą Różanka) – km 260,7 rzeki Odry (śluzą Rędzin)	Szlak otwarty 180		06:00 - 22:00
Rzeka Odra*** km 260,7 (śluzą Rędzin) - km 281,6 rz. Odry (śluzą Brzeg Dolny)	Szlak otwarty 180		06:00 - 22:00
Boczny Szlak Żeglowny km 243,50 rzeki Odry (wejście do górnego kanału śluzy Opatowice)* - km 1,0 kanału (śluzą Opatowice)	Szlak otwarty 130		07:00 - 17:00*
Boczny Szlak Żeglowny km 1,0 kanału (śluzą Opatowice)* – km 0,60 Wrocławskiego Szlaku Miejskiego (śluzą Szczytniki)	Szlak otwarty 180		07:00 - 17:00*
Boczny Szlak Żeglowny śluzą Szczytniki- śluzą Miejska**	Szlak otwarty 140	Szlak otwarty na odcinku od km 0,60 (śl. Szczytniki) do km 2,50 (200 m powyżej wejścia do Kan. Miejskiego) Szlak zamknięty na pozostałym odcinku	06:00 - 22:00
Górna Odra Wrocławska km 0,60 Wrocławskiego Szlaku Miejskiego (śluzą Szczytniki) – km 250,50 rzeki Odry (Most Grunwaldzki)	Szlak otwarty 180		
Górna Odra Wrocławska km 250,50 (most Grunwaldzki) – km 251,55 (most Piaskowy) i km 0,20 Odry Północnej (most Tumski)	Szlak otwarty 100		
Śródmiejski Węzeł Wodny km 251,55 (most Piaskowy - km 252,30 (śluzą Mieszczarska)**	Szlak otwarty 110	Na odcinku obowiązuje zakaz ruchu jednostek bez napędu mechanicznego	
Śródmiejski Węzeł Wodny km 252,50 Odry Płd. (wejście do dolnego kanału śluzy Mieszczarskiej) - km 253,36 (most Dmowskiego)	Szlak zamknięty	Szlak otwarty tylko dla jednostek prowadzących działania związane z modernizacją WWW	
Śródmiejski Węzeł Wodny (szlak wodny poniżej mostów mieszczarskich) km 1,80 Odry Płn. - km 54,10 rz. Odry (połączenie Odry Płd. i Płn.)	Szlak otwarty 180		
Wrocławski Szlak Miejski km 6,80 (nabrzeże przeładunkowe węgla EC Wrocław) - km 7,10 (połączenie wrocławskiego Szlaku Miejskiego ze Szlakiem Głównym)	Szlak otwarty 180		
Odra Wrocławska km 253,36 (m. Dmowskiego) – km 255,60 połączenie Szlaku	Szlak otwarty 180		

Gł. z Odrą			
------------	--	--	--

<sup>1</sup> W podanych godzinach służby pracują codziennie, również w soboty, niedziele i święta

\* Śluzowania na stopniu wodnym Opatowice będą odbywać się po wcześniejszym zgłoszeniu potrzeby przejazdu jednostek pływających – na służbie Bartoszowice, tel. 71-347-85-50, lub za pośrednictwem kanału 74 UKF o częstotliwości 156,725 MHz

\*\* Śluz Miejska, Mieszczańska - zamknięte

\*\*\* Ze względu na konieczność manewrowania jazem w Brzegu Dolnym mogą następować zmiany piętrzenia na tym polu. Załogi statków wchodzących na ten odcinek są zobowiązane do zapoznania się z aktualnymi stanami wody na tym akwenie

## 2. Odra swobodnie płynąca

Głębokości tranzytowe na Odrze swobodnie płynącej są zmienne i uzależnione od aktualnych stanów wody na tym odcinku rzeki Odry.

Tab. 4.

NADZÓR WODNY	MIEJSCA NAJMNIJSZYCH GŁĘBOKOŚCI [km Odry]	GŁĘBOKOŚĆ TRANZYTOWA [cm]	WODOWSKAZ WSKAŹNIKOWY
<b>BRZEG DOLNY</b> (281,60 - 310,00)	wyście awanportu dolnego	170	wod. dolny służby Brzeg Dolny
	299,100-300,800	170	
	301,150-301,250	170	
<b>CHOBHENIA</b> (310,00 - 370,00)	348,000	270	ŚCINAWA
	350,100	280	
<b>BYTOM ODRZAŃSKI</b> (370,00-423,00)	370,150 - 370,400	275	GŁOGÓW
	371,000 - 371,200	275	
	372,300 - 372,500	265	
	373,200 - 373,300	265	
	374,000 - 374,200	265	
	404,600 - 404,900	265	
<b>CIGACICE</b> (km 423,00 - 480,00)	424,100	235	NOWA SÓL
	430,800	245	
	446,600	235	
	448,050	245	CIGACICE
	456,700	245	
	457,550	245	
	458,700	255	
	459,050	245	
	468,100	255	
475,600	255		
<b>KROSNO ODRZAŃSKIE</b> (km 480,00 - 542,40)	483,800 – 484,000	255	NIETKÓW
	484,800 – 485,200	255	
	487,700 – 488,200	255	
	494,200 – 494,800	255	POŁĘCKO
	532,600 – 532,800	265	
	536,600 – 536,800	265	

## INFORMACJE DODATKOWE

1. Na stronie internetowej Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej we Wrocławiu w menu „Szlaki żeglowne - Odrzańska droga wodna” zamieszczono wykaz numerów telefonów wszystkich stopni piętrzących Odry skanalizowanej, na które przez całą dobę można zgłaszać zauważane istotne przypadki zagrożenia zdrowia, życia i mienia ludzi, a także wpływające na stan jakości wód Odry.
2. Przypominamy, że wszystkie śluzy odrzańskie używają kanału 74 o częstotliwości 156,725 MHz.
3. Zgodnie z Obwieszczeniem Ministra Środowiska z dnia 22 listopada 2013 r. (MP poz. 957) od dnia 1.01.2014 r. obowiązują nowe stawki należności za korzystanie ze śródlądowych dróg wodnych. Treść „Obwieszczenia ...” znajduje się na naszej stronie internetowej w zakładce „Szlaki Żeglowne/akty prawne”.

**Uwaga:** W związku z koniecznością poboru opłat za śluzowanie (szczególnie dotyczy to jednostek sportowo-turystycznych) bezpośrednio na śluzach, RZGW we Wrocławiu zwraca się z prośbą do wszystkich użytkowników Drogi Wodnej, których taki wymóg dotyczy, o posiadanie przy sobie waluty w drobnych nominałach i wnoszenie opłat w odliczonej kwocie. Pozwoli to na sprawne przeprowadzenie tej operacji, co w efekcie powinno wydatnie skrócić cały proces śluzowania. Będziemy bardzo wdzięczni za przychylne podejście do naszej prośby.

4. Zawiadamiamy, że na naszej stronie internetowej w zakładce „Szlaki Żeglowne” podana została informacja o nazwach odcinków dróg wodnych i szlaków wodnych w obrębie Wrocławskiego Węzła Wodnego. Nazwy te będą stosowane w ogłaszanych przez nas komunikatach żeglugowych.
5. Komunikaty nawigacyjne znajdują się na stronie internetowej RZGW Wrocławiu w zakładce „Aktualności”/„Komunikaty nawigacyjne” pod adresem:  
<http://bip.wroclaw.rzgw.gov.pl/24384,24385/24385/>.

### III. OSTRZEŻENIA NAWIGACYJNE

#### 1. **Uwaga: MOST NAD ŚLUZĄ W BRZEGU DOLNYM**

Zawiadamiamy, że dla potrzeb remontowych jazu, nad śluzą w Brzegu Dolnym został przerzucony most tymczasowy. W związku z powyższym prosimy wszystkich armatorów oraz kapitanów wszystkich jednostek o możliwie wczesne zgłaszanie do Nadzoru Wodnego w Brzegu Dolnym zamiarów przejścia przez ten obiekt z podaniem gabarytów wysokościowych. Umożliwi to sprawne przygotowanie śluzy i ewentualne podniesienie mostu (co wg deklaracji wykonawcy wymaga kilku godzin prac). Nadzór Wodny w Brzegu Dolnym tel. 71- 319-53-40, kom. 504- 134- 119.

#### 2. **Uwaga: PRACE HYDROTECHNICZNE OD MOSTU POZNAŃSKIEGO DO UJŚCIA WIDAWY**

Na odcinku rzeki Odry od km 255,60 (most kolejowy Poznański) do km 266,9 (ujście Widawy) trwają prace hydrotechniczne związane z modernizacją Wrocławskiego Węzła Wodnego. Wszystkie jednostki nawigujące w tym rejonie zobowiązane są do zachowania szczególnej ostrożności.

#### 3. **Uwaga: WYŁĄCZENIE Z EKSPLOATACJI DALBOWISK**

W związku z prowadzonymi pracami związanymi z modernizacją Wrocławskiego Węzła Wodnego zostały wyłączone z eksploatacji miejsca postojowe (dalbowiska) na Głównym Szlaku Żeglownym (w km 7,40 - 7,80 tzw. szerokie) oraz na Odrze Południowej (km 252,60) przy dolnym kanale śluzy Mieszcząńskiej.

#### 4. **Uwaga: REMONT DUŻEJ ŚLUZY W CHRÓŚCICACH**

Z powodu remontu, z dniem 10 sierpnia 2013 roku została zamknięta śluza pociągowa (duża) w Chróścicach (km 168,3 rzeki Odry). W czasie remontu śluzowania jednostek będą się odbywały małą śluzą o wymiarach dł. 55,10 m, szer. 9,60 m. Do pomocy zestawom pchanym przechodzącym przez stopień została oddelegowana jednostka RZGW, pracująca w dni robocze w godz. 08:00-16:00. Dla ułatwienia śluzowania jednostek w górnym i dolnym awanporcie małej śluzy zostały zabite dalby cumownicze. Armatorzy lub załogi statków prowadzących transporty specjalne proszeni są o wcześniejsze uzgodnienie swojego przejścia przez stopień Chróścice z Zarządem Zlewni w Opolu (tel. 77 454 40 21 wew. 301, 302). Przewidywany termin zakończenia prac na obiekcie - listopad 2014 r. **Komunikat 32/2013**

#### 5. **Uwaga: PRACE REMONTOWE NA BULWARACH ODRZAŃSKICH**

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu informuje, że od dnia 17 września 2013 r. na odcinku rzeki Odry we Wrocławiu od mostu Grunwaldzkiego do mostu Pokoju, na prawym brzegu

rozpoczęły się prace remontowe murów oporowych. Wszystkie jednostki nawigujące na tym odcinku zobowiązane są do zachowania szczególnej ostrożności i bezwzględnego stosowania się do wystawianego oznakowania nawigacyjnego. W związku z tym, że jednostki techniczne zatrudnione przy pracach remontowych będą stacjonowały w górnym awanporcie śluzy Szczytniki, wszystkie jednostki, które dotychczas korzystały z tego postojowiska proszone są o umożliwienie bezpiecznego postoju dodatkowym obiektom.

**6. Uwaga: PRZYSTAŃ PASAŻERSKA NA ZIMOWISKU OSOBOWICE I**

Według informacji otrzymanej od firmy „TOPACZ INVESTMENT” Sp. z o.o. przejęła ona akwen i nabrzeża dawnego zimowiska barek OSOBOWICE I oraz deklaruje możliwość cumowania na tym obiekcie jednostek pasażerskich zawijających do Wrocławia. W sprawie szczegółowych informacji dot. warunków postoju jednostek prosimy kontaktować się bezpośrednio z właścicielem przystani. Dane kontaktowe znajdują się na stronie internetowej spółki.

**7. Uwaga: ostrzeżenie z dnia 29.04.2014**

**WAHANIA PIĘTRZENIA WODY NA AKWENIE POWYŻEJ ELEKTROWNI WODNYCH I ORAZ II WE WROCŁAWIU**

W związku z prowadzonymi pracami związanymi z modernizacją WWW na akwenu powyżej elektrowni wodnych I oraz II we Wrocławiu mogą występować wahania piętrzenia wody. Wszystkie jednostki nawigujące na tym obszarze oraz właściciele przystani proszeni są o zachowanie szczególnej ostrożności i zwracanie uwagi na aktualny stan wody.

**8. Uwaga: ostrzeżenie z dnia 30.07.2014**

**KM 388 - 389 RZEKI ODRY – REMONT OSTRÓG**

Informujemy, że w km od 388 do 389 (ok 4 km powyżej Głogowa) rzeki Odry prowadzone są prace remontowe ostróg, przy pomocy sprzętu pływającego. Wszystkie jednostki nawigujące w rejonie prowadzonych prac proszone są o zachowanie szczególnej ostrożności.

**9. Uwaga: ostrzeżenie z dnia 12.09.2014 (nowe)**

**ZAMKNIĘCIE ŻEGLUGI NA ODCINKU ODRY SKANALIZOWANEJ OD ŚLUZY DOBRZEŃ (KM 164,2) DO ŚLUZY CHRÓŚCICE (KM 174,85).**

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu informuje, że w związku z prowadzoną budową nowego jazu w Chróścicach będzie obniżone piętrzenie wody na odcinku Odrzańskiej Drogi Wodnej **od Śluzy Dobrzeń (km 164,2) do śluzy Chróścice (km 174,85)**. W związku z powyższym wskazany odcinek **w dniach 17-28.09.2014 r. będzie zamknięty dla żeglugi**.

Jeżeli warunki hydrologiczne i wymogi technologiczne robót na to pozwolą statki o niewielkim zanurzeniu (w przypadku, jeżeli będzie to niezbędnie konieczne) będą mogły przepłynąć przez wskazany akwen po wcześniejszym uzgodnieniu możliwości i warunków przejścia z administratorem odcinka (Zarządem Zlewni Środkowej Odry W Opolu tel. 77 454 40 21 wew. 302).

**Komunikat 68/2014**

**10. Uwaga: ostrzeżenie z dnia 15.09.2014 (nowe)**

**BEZPIECZEŃSTWO ŻEGLUGI W OKRESIE WYSOKICH STANÓW WODY NA SZLAKU ŻEGLOWNYM**

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu informuje, że na rzece Odrze utrzymują się wysokie stany wodowskazowe i związane z nimi duże „uciągi” wody. Fala wezbraniowa niesie ze sobą również duże ilości zanieczyszczeń. Ograniczone zostało też oznakowanie nawigacyjne. W związku z powyższym wszyscy użytkownicy drogi wodnej poruszający się na otwartych odcinkach szlaku żeglownego zobowiązani są do zachowania szczególnej ostrożności, biorąc pod uwagę możliwości techniczne sprzętu, posiadane kwalifikacje i znajomość szlaku. Zwracamy też uwagę na bezwzględna konieczność zachowania bezpiecznego prześwitu podczas przejścia pod obiektami mostowymi.

Dodatkowo informujemy, że w przypadku pogorszenia się sytuacji hydrologicznej na rzece w każdej chwili mogą być zamykane kolejne odcinki drogi wodnej. Powyższa sytuacja musi być uwzględniana przez załogi w planach rejsów.

Przypominamy jednocześnie o obowiązku śledzenia komunikatów hydrometeorologicznych, i że w momencie przekroczenia WWŻ na wodowskazie wskaźnikowym następuje automatyczny zakaz żeglugi na danym odcinku szlaku żeglownego.

**Komunikat 69/2014**