

**Komunikat ogólny o sytuacji hydrologiczno–nawigacyjnej na rzece Odrze  
wg stanu na dzień 03.09.2014 r. na godz. 6:00 UTC (8:00 CEST)**

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu podaje informację o sytuacji hydrologiczno–nawigacyjnej na szlaku żegludowym rzeki Odry od Koźła (km 98,60) do ujścia Nysy Łużyckiej (km 542,40) na dzień 03.09.2014 r. o godz. 6:00 UTC (8:00 CEST).

**I. STANY WODY**

1. Rzeka Odra- Główny Szlak Żeglowny

Wskazania wodowskazów na podstawie Hydromonitor IMGW oraz informacji własnych RZGW Wrocław. Bieżące dane hydrologiczne (w tym stany wody w przekrojach wodowskazowych) dostępne są na stronie internetowej IMGW: [www.pogodynka.pl](http://www.pogodynka.pl).

Tab. 1.

WODOWSKAZ	KM DROGI WODNEJ	AKTUALNY STAN WODY [cm]	RÓŻNICA w CIĄGU 24h [cm]	STAN ALARMOWY [cm]	WIELKA WODA ŻEGLOWNA [cm]
<b>MIEDONIA</b>	55,5	339	119	600	400
<b>BRZEG /most/</b>	199,1	347	140	500	380
<b>OŁAWA /most/</b>	216,1	376	125	560	530/550*
<b>RÓŻANKA /śluza góra/</b>	255,6	608	12	bd	660/675*
<b>RĘDZIN /śluza góra/</b>	260,7	510	0	bd	600/620
<b>RĘDZIN /śluza dół/</b>	261,1	bd	bd	400	-
<b>BRZEG DOLNY /śluza dół/</b>	284,7	210	144	bd	490/530**
<b>MALCZYCE</b>	304,5	229	71	600	-
<b>ŚCINAWA</b>	331,9	212	45	400	450/480*
<b>GŁOGÓW</b>	392,9	254	14	450	460/485*
<b>NOWA SÓL</b>	429,8	198	2	400	450/480*
<b>CIGACICE</b>	470,7	203	1	400	440/470*
<b>NIETKÓW</b>	490,5	209	2	400	-
<b>KROSNO ODRZAŃSKIE</b>	514,1	122	2	350	390/420*
<b>POŁĘCKO</b>	533,0	135	6	350	-

\*Pierwsza liczba odnosi się do zakazu jazdy w dół

2. Rzeka Odra - Wrocławski Węzeł Wodny - Boczny Szlak Żeglowny (śluzy: Opatowice – Szczytniki - Miejska)

Tab. 2.

WODOWSKAZ - STOPIEŃ WODNY	KM DROGI WODNEJ	AKTUALNY STAN WODY [cm]	MINIMALNY POZIOM PIĘTRZENIA MIN PP * [cm]	NORMALNY POZIOM PIĘTRZENIA NPP [cm]	WIELKA WODA ŻEGLOWNA WWŻ [cm]
<b>Opatowice /jaz góra/</b>	245,035 Odry	460	425	455	507
<b>Szczytniki /śluza góra/</b>	0,6 Wrocławskiego Szlaku Miejskiego	796	717	763	890
<b>Psie Pole /jaz góra/</b>	2,7 Starej Odry	566	504	561	617

## II. GŁĘBOKOŚCI TRANZYTOWE

### 1. Rzeką Odra skanalizowana wraz z Wrocławskim Węzłem Wodnym (WWW)

Tab. 3.

ODCINEK SZLAKU ŻEGLOWNEGO	GŁĘBOKOŚĆ TRANZYTOWA [cm]	UWAGI	GODZINY ŚLUZOWAŃ <sup>1</sup>
Rzeka Odra km 98,6 (granica administracyjna RZGW we Wrocławiu) - km 216,42 (most w Oławie)	Szlak otwarty 140		06:00 – 22:00
Rzeka Odra/Główny szlak żeglowny km 216,42,30 (most w Oławie) – - km 0,60 Głównego Szlaku Żeglownego (śluza Bartoszewice)	Szlak otwarty 180		06:00 – 22:00
Główny Szlak Żeglowny km 0,60 Głównego Szlaku Żeglownego (śluza Bartoszewice) - km 5,1 (śluza Zacisze)	Szlak otwarty 180		06:00 – 22:00
Główny Szlak Żeglowny km 5,1(śluza Zacisze)- km 9,2 (śluza Różanka)	Szlak otwarty 180		06:00 - 22:00
Główny Szlak Żeglowny/rzeka Odra – km 9,2 (śluza Różanka) – km 260,7 rzeki Odry (śluza Rędzin)	Szlak otwarty 180		06:00 - 22:00
Rzeka Odra*** km 260,7 (śluza Rędzin) - km 281,6 rz. Odry (śluza Brzeg Dolny)	Szlak otwarty 180		06:00 - 22:00
Boczny Szlak Żeglowny km 243,50 rzeki Odry (wejście do górnego kanału śluzy Opatowice)* - km 1,0 kanału (śluza Opatowice)	Szlak otwarty 130		07:00 - 17:00*
Boczny Szlak Żeglowny km 1,0 kanału (śluza Opatowice)* – km 0,60 Wrocławskiego Szlaku Miejskiego (śluza Szczytniki)**	Szlak otwarty 180		07:00 - 17:00*
Boczny Szlak Żeglowny śluza Szczytniki- śluza Miejska**	Szlak otwarty 140	Szlak otwarty- na odcinku od km 0,60 (śl. Szczytniki) do km 2,50 (200 m powyżej wejścia do Kan. Miejskiego) Szlak zamknięty na pozostałym odcinku	06:00 - 22:00
Górna Odra Wrocławska km 0,60 Wrocławskiego Szlaku Miejskiego (śluza Szczytniki)** – km 250,50 rzeki Odry (Most Grunwaldzki)	Szlak otwarty 180		
Górna Odra Wrocławska km 250,50 (most Grunwaldzki) – km 251,55 (most Piaskowy) i km 0,20 Odry Północnej (most Tumski)	Szlak otwarty 100		
Śródmiejski Węzeł Wodny km 251,55 (most Piaskowy - km 252,30 (śluza Mieszczarska)**	Szlak otwarty 110	Na odcinku obowiązuje zakaz ruchu jednostek bez napędu mechanicznego	
Śródmiejski Węzeł Wodny km 252,50 Odry Płd. (wejście do dolnego kanału śluzy Mieszczarskiej) - km 253,36 (most Dmowskiego)	Szlak zamknięty	Szlak otwarty tylko dla jednostek prowadzących działania związane z modernizacją WWW	
Śródmiejski Węzeł Wodny (szlak wodny poniżej mostów mieszczarskich) km 1,80 Odry Płn. - km 54,10 rz. Odry (połączenie Odry Płd. i Płn.)	Szlak otwarty 180		
Wrocławski Szlak Miejski km 6,80 (nabrzeże przeładunkowe węgla EC Wrocław) - km 7,10 (połączenie wrocławskiego Szlaku Miejskiego ze Szlakiem Głównym)	Szlak otwarty 180		
Odra Wrocławska km 253,36 m. Dmowskiego – km 255,60 połączenie Szlaku Gł. z Odry	Szlak otwarty 180		

<sup>1</sup> W podanych godzinach służby pracują codziennie, również w soboty, niedziele i święta

\* Śluzowania na stopniu wodnym Opatowice będą odbywać się po wcześniejszym zgłoszeniu potrzeby przejazdu jednostek pływających – na służbie Bartoszowice, tel. 71-347-85-50, lub za pośrednictwem kanału 74 UKF o częstotliwości 156,725 MHz

\*\* Śluzy Miejska, Mieszczkańska - zamknięte

\*\*\* Ze względu na konieczność manewrowania jazem w Brzegu Dolnym mogą następować zmiany piętrzenia na tym polu. Załogi statków wchodzących na ten odcinek są zobowiązane do zapoznania się z aktualnymi stanami wody na tym akwenie

## 2. Odra swobodnie płynąca

Głębokości tranzytowe na Odrze swobodnie płynącej są zmienne i uzależnione od aktualnych stanów wody na tym odcinku rzeki Odry.

Tab. 4.

NADZÓR WODNY	MIEJSCA NAJMNIEJSZYCH GŁĘBOKOŚCI [km Odry]	GŁĘBOKOŚĆ TRANZYTOWA [cm]	WODOSKAZ WSKAŹNIKOWY
<b>BRZEG DOLNY</b> (281,60 - 310,00)	wyście awanportu dolnego	250	wod. dolny śluz Brzeg Dolny
	299,100-300,800	250	
	301,150-301,250	250	
<b>CHOBIEŃ</b> (310,00 - 370,00)	348,000	225	ŚCINAWA
	350,100	235	
<b>BYTOM ODRZAŃSKI</b> (370,00-423,00)	370,150 - 370,400	180	GŁOGÓW
	371,000 - 371,200	180	
	372,300 - 372,500	170	
	373,200 - 373,300	170	
	374,000 - 374,200	170	
	404,600 - 404,900	170	
<b>CIGACICE</b> (km 423,00 - 480,00)	426,500	170	NOWA SÓL
	430,850	170	
	447,600	165	
	449,100	160	
	453,250	140	CIGACICE
	457,500	140	
	459,000	145	
	465,050	155	
	469,050	155	
	475,350	150	
<b>KROSNO ODRZAŃSKIE</b> (km 480,00 - 542,40)	483,800 – 484,000	145	NIETKÓW
	484,800 – 485,200	145	
	487,700 – 488,200	145	
	494,200 – 494,800	145	
	532,600 – 532,800	165	POŁĘCKO
	536,600 – 536,800	165	

### III. INFORMACJE DODATKOWE

1. Na stronie internetowej Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej we Wrocławiu w menu „Szlaki żeglowne - Odrzańska droga wodna” zamieszczono wykaz numerów telefonów wszystkich stopni piętrzących Odry skanalizowanej, na które przez całą dobę można zgłaszać zauważane istotne przypadki zagrożenia zdrowia, życia i mienia ludzi, a także wpływające na stan jakości wód Odry.
2. Przypominamy, że wszystkie śluzы odrzańskie używają kanału 74 o częstotliwości 156,725 MHz.
3. Zgodnie z Obwieszczeniem Ministra Środowiska z dnia 22 listopada 2013 r. (MP poz. 957) od dnia 1.01.2014 r. obowiązują nowe stawki należności za korzystanie ze śródlądowych dróg wodnych. Treść „Obwieszczenia ...” znajduje się na naszej stronie internetowej w zakładce „Szlaki Żeglowne/akty prawne”.

**Uwaga:** W związku z koniecznością poboru opłat za śluzowanie (szczególnie dotyczy to jednostek sportowo-turystycznych) bezpośrednio na śluzach, RZGW we Wrocławiu zwraca się z prośbą do wszystkich użytkowników Drogi Wodnej, których taki wymóg dotyczy, o posiadanie przy sobie waluty w drobnych nominałach i wnoszenie opłat w odliczonej kwocie. Pozwoli to na sprawne przeprowadzenie tej operacji, co w efekcie powinno wydatnie skrócić cały proces śluzowania. Będziemy bardzo wdzięczni za przychylne podejście do naszej prośby.

4. Zawiadamiamy, że na naszej stronie internetowej w zakładce „Szlaki Żeglowne” podana została informacja o nazwach odcinków dróg wodnych i szlaków wodnych w obrębie Wrocławskiego Węzła Wodnego. Nazwy te będą stosowane w ogłaszanych przez nas komunikatach żeglugowych.
5. Komunikaty nawigacyjne znajdują się na stronie internetowej RZGW Wrocławiu w zakładce „Aktualności”/„Komunikaty nawigacyjne” pod adresem: <http://bip.wroclaw.rzgw.gov.pl/24384,24385/24385/>.

### IV. OSTRZEŻENIA NAWIGACYJNE

#### 1. **Uwaga: MOST NAD ŚLUZĄ W BRZEGU DOLNYM**

Zawiadamiamy, że dla potrzeb remontowych jazu, nad śluzą w Brzegu Dolnym został przerzucony most tymczasowy. W związku z powyższym prosimy wszystkich armatorów oraz kapitanów wszystkich jednostek o możliwie wczesne zgłaszanie do Nadzoru Wodnego w Brzegu Dolnym zamiarów przejścia przez ten obiekt z podaniem gabarytów wysokościowych. Umożliwi to sprawne przygotowanie śluzы i ewentualne podniesienie mostu (co wg deklaracji wykonawcy wymaga kilku godzin prac). Nadzór Wodny w Brzegu Dolnym tel. 71- 319-53-40, kom. 504- 134- 119.

#### 2. **Uwaga: PRACE HYDROTECHNICZNE OD MOSTU POZNAŃSKIEGO DO UJŚCIA WIDAWY**

Na odcinku rzeki Odry od km 255,60 (most kolejowy Poznański) do km 266,9 (ujście Widawy) trwają prace hydrotechniczne związane z modernizacją Wrocławskiego Węzła Wodnego. Wszystkie jednostki nawigujące w tym rejonie zobowiązane są do zachowania szczególnej ostrożności.

#### 3. **Uwaga: WYŁĄCZENIE Z EKSPLOATACJI DALBOWISK**

W związku z prowadzonymi pracami związanymi z modernizacją Wrocławskiego Węzła Wodnego zostały wyłączone z eksploatacji miejsca postojowe (dalbowiska) na Głównym Szlaku Żeglownym (w km 7,40 - 7,80 tzw. szerokie) oraz na Odrze Południowej (km 252,60) przy dolnym kanale śluzы Mieszczkańskiej.

#### 4. **Uwaga: REMONT DUŻEJ ŚLUZY W CHRÓŚCICACH**

Z powodu remontu, z dniem 10 sierpnia 2013 roku została zamknięta śluzа pociągowa (duża) w Chróścicach (km 168,3 rzeki Odry). W czasie remontu śluzowania jednostek będą się odbywały małą śluzą o wymiarach dł. 55,10 m, szer. 9,60 m. Do pomocy zestawom pchanym przechodzącym przez stopień została oddelegowana jednostka RZGW, pracująca w dni robocze w godz. 08:00-16:00. Dla ułatwienia śluzowania jednostek w górnym i dolnym awanporcie małej śluzы zostały zabite dalby cumownicze. Armatorzy lub załogi statków prowadzących transporty specjalne proszeni są o wcześniejsze uzgodnienie swojego przejścia przez stopień Chróścice z Zarządem Zlewni w Opolu (tel. 77 454 40 21 wew. 301, 302). Przewidywany termin zakończenia prac na obiekcie - listopad 2014 r. **Komunikat 32/2013**

#### 5. **Uwaga: PRACE REMONTOWE NA BULWARACH ODRZAŃSKICH**

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu informuje, że od dnia 17 września 2013 r. na odcinku rzeki Odry we Wrocławiu od mostu Grunwaldzkiego do mostu Pokoju, na prawym brzegu

rozpoczęły się prace remontowe murów oporowych. Wszystkie jednostki nawigujące na tym odcinku zobowiązane są do zachowania szczególnej ostrożności i bezwzględnego stosowania się do wystawianego oznakowania nawigacyjnego. W związku z tym, że jednostki techniczne zatrudnione przy pracach remontowych będą stacjonowały w górnym awanporcie śluzy Szczytniki, wszystkie jednostki, które dotychczas korzystały z tego postojowiska proszone są o umożliwienie bezpiecznego postoju dodatkowym obiektom.

**6. Uwaga: PRZYSTAŃ PASAŻERSKA NA ZIMOWISKU OSOBOWICE I**

Według informacji otrzymanej od firmy „TOPACZ INVESTMENT” Sp. z o.o. przejęła ona akwen i nabrzeża dawnego zimowiska barek OSOBOWICE I oraz deklaruje możliwość cumowania na tym obiekcie jednostek pasażerskich zawijających do Wrocławia. W sprawie szczegółowych informacji dot. warunków postoju jednostek prosimy kontaktować się bezpośrednio z właścicielem przystani. Dane kontaktowe znajdują się na stronie internetowej spółki.

**7. Uwaga: ostrzeżenie z dnia 29.04.2014**

**WAHANIA PIĘTRZENIA WODY NA AKWENIE POWYŻEJ ELEKTROWNI WODNYCH I ORAZ II WE WROCŁAWIU**

W związku z prowadzonymi pracami związanymi z modernizacją WWW na akwenu powyżej elektrowni wodnych I oraz II we Wrocławiu mogą występować wahania piętrzenia wody. Wszystkie jednostki nawigujące na tym obszarze oraz właściciele przystani proszeni są o zachowanie szczególnej ostrożności i zwracanie uwagi na aktualny stan wody.

**8. Uwaga: ostrzeżenie z dnia 30.07.2014**

**KM 388 - 389 RZeki ODRY – REMONT OSTRÓG**

Informujemy, że w km od 388 do 389 (ok 4 km powyżej Głogowa) rzeki Odry prowadzone są prace remontowe ostróg, przy pomocy sprzętu pływającego. Wszystkie jednostki nawigujące w rejonie prowadzonych prac proszone są o zachowanie szczególnej ostrożności.

**9. Uwaga: ostrzeżenie z dnia 26.08.2014**

**ZWIĘKSZENIE GŁĘBOKOŚCI TRANZYTOWEJ NA ODCINKU ODRY SKANALIZOWANEJ OD MOSTU W OŁAWIE DO ŚLUZY BARTOSZOWICE**

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu informuje, że **od dnia 26.08.2014 r. na odcinku Odry skanalizowanej od km 216,42 (most w Oławie) do km 0,60 Głównego Szlaku Żeglownego (śluga Bartoszowice) zostaje przywrócona głębokość tranzytowa 180 cm.**

**Komunikat 63/2014**

**10. Uwaga: ostrzeżenie z dnia 03.09.2014 (nowe)**

**BEZPIECZEŃSTWO ŻEGLUGI W OKRESIE WYSOKICH STANÓW WODY NA SZLAKU ŻEGLOWNYM**

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu informuje, że **na rzece Odrze utrzymują się wysokie stany wodowskazowe i związane z nimi duże „uciągi” wody.** Fala wezbraniowa niesie ze sobą również duże ilości zanieczyszczeń. Ograniczone zostało też oznakowanie nawigacyjne.

**W związku z powyższym wszyscy użytkownicy drogi wodnej poruszający się na otwartych odcinkach szlaku żeglownego zobowiązani są do zachowania szczególnej ostrożności, biorąc pod uwagę możliwości techniczne sprzętu, posiadane kwalifikacje i znajomość szlaku. Zwracamy też uwagę na bezwzględna konieczność zachowania bezpiecznego prześwitu podczas przejścia pod obiektami mostowymi.**

Dodatkowo informujemy, że w przypadku pogorszenia się sytuacji hydrologicznej na rzece w każdej chwili mogą być zamykane kolejne odcinki drogi wodnej. Powyższa sytuacja musi być uwzględniana przez załogi w planach rejsów.

Przypominamy jednocześnie, że w momencie przekroczenia WWŻ na wodowskazie wskaźnikowym następuje automatyczny zakaz żeglugi na danym odcinku szlaku żeglownego.