

**Komunikat ogólny o sytuacji hydrologiczno–nawigacyjnej na rzece Odrze  
wg stanu na dzień 13.08.2014 r. na godz. 6:00 UTC (8:00 CEST)**

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu podaje informację o sytuacji hydrologiczno–nawigacyjnej na szlaku żegludowym rzeki Odry od Koźła (km 98,60) do ujścia Nysy Łużyckiej (km 542,40) na dzień 13.08.2014 r. o godz. 6:00 UTC (8:00 CEST).

**I. STANY WODY**

1. Rzeka Odra- Główny Szlak Żeglowny

Wskazania wodowskazów na podstawie Hydromonitor IMGW oraz informacji własnych RZGW Wrocław. Bieżące dane hydrologiczne (w tym stany wody w przekrojach wodowskazowych) dostępne są na stronie internetowej IMGW: [www.pogodynka.pl](http://www.pogodynka.pl).

Tab. 1.

WODOWSKAZ	KM DROGI WODNEJ	AKTUALNY STAN WODY [cm]	RÓŻNICA w CIĄGU 24h [cm]	STAN ALARMOWY [cm]	WIELKA WODA ŻEGLOWNA [cm]
<b>MIEDONIA</b>	55,5	171	-38	600	400
<b>BRZEG /most/</b>	199,1	195	39	500	380
<b>OŁAWA /most/</b>	216,1	275	60	560	530/550*
<b>RÓŻANKA /śluza góra/</b>	255,6	584	-4	bd	660/675*
<b>RĘDZIN /śluza góra/</b>	260,7	520	0	bd	600/620
<b>RĘDZIN /śluza dół/</b>	261,1	266	18	400	-
<b>BRZEG DOLNY /śluza dół/</b>	284,7	132	108	bd	490/530**
<b>MALCZYCE</b>	304,5	147	14	600	-
<b>ŚCINAWA</b>	331,9	147	17	400	450/480*
<b>GŁOGÓW</b>	392,9	227	-7	450	460/485*
<b>NOWA SÓL</b>	429,8	186	7	400	450/480*
<b>CIGACICE</b>	470,7	188	-9	400	440/470*
<b>NIETKÓW</b>	490,5	193	-4	400	-
<b>KROSNO ODRZAŃSKIE</b>	514,1	112	-2	350	390/420*
<b>POŁĘCKO</b>	533,0	120	-7	350	-

\*Pierwsza liczba odnosi się do zakazu jazdy w dół

2. Rzeka Odra - Wrocławski Węzeł Wodny - Boczny Szlak Żeglowny (śluzy: Opatowice – Szczytniki - Miejska)

Tab. 2.

WODOWSKAZ - STOPIEŃ WODNY	KM DROGI WODNEJ	AKTUALNY STAN WODY [cm]	MINIMALNY POZIOM PIĘTRZENIA MIN PP * [cm]	NORMALNY POZIOM PIĘTRZENIA NPP [cm]	WIELKA WODA ŻEGLOWNA WWŻ [cm]
<b>Opatowice /jaz góra/</b>	245,035 Odry	464	425	455	507
<b>Szczytniki /śluza góra/</b>	0,6 Wrocławskiego Szlaku Miejskiego	760	717	763	890
<b>Psie Pole /jaz góra/</b>	2,7 Starej Odry	536	504	561	617

## II. GŁĘBOKOŚCI TRANZYTOWE

### 1. Rzeka Odra skanalizowana wraz z Wrocławskim Węzłem Wodnym (WWW)

Tab. 3.

ODCINEK SZLAKU ŻEGLOWNEGO	GŁĘBOKOŚĆ TRANZYTOWA [cm]	UWAGI	GODZINY ŚLIZOWAŃ <sup>1</sup>
Rzeka Odra km 98,6 (granica administracyjna RZGW we Wrocławiu) - km 216,42 (most w Oławie)	Szlak otwarty 140	Odcinek od śluzy Dobrzeń (km 164,2) do śluzy Chróścice (km 174,85) zamknięty w dniach 04-16.08.2014 r. komunikat 56/2014	06:00 – 22:00
Rzeka Odra/Główny szlak żeglowny km 216,42,30 (most w Oławie) – - km 0,60 Głównego Szlaku Żeglownego (śluz Bartoszowice)	Szlak otwarty 150		06:00 – 22:00
Główny Szlak Żeglowny km 0,60 Głównego Szlaku Żeglownego (śluz Bartoszowice) - km 5,1 (śluz Zacisze)	Szlak otwarty 180		06:00 – 22:00
Główny Szlak Żeglowny km 5,1(śluz Zacisze)- km 9,2 (śluz Różanka)	Szlak otwarty 180		06:00 - 22:00
Główny Szlak Żeglowny/rzeka Odra – km 9,2 (śluz Różanka) – km 260,7 rzeki Odry (śluz Rędzin)	Szlak otwarty 180		06:00 - 22:00
Rzeka Odra*** km 260,7 (śluz Rędzin) - km 281,6 rz. Odry (śluz Brzeg Dolny)	Szlak otwarty 180		06:00 - 22:00
Boczny Szlak Żeglowny km 243,50 rzeki Odry (wejście do górnego kanału śluzy Opatowice)* - km 1,0 kanału (śluz Opatowice)	Szlak otwarty 130		07:00 - 17:00*
Boczny Szlak Żeglowny km 1,0 kanału (śluz Opatowice)* – km 0,60 Wrocławskiego Szlaku Miejskiego (śluz Szczytniki)**	Szlak otwarty 180		07:00 - 17:00*
Boczny Szlak Żeglowny śluz Szczytniki- śluz Miejska**	Szlak otwarty 140	Szlak otwarty- na odcinku od km 0,60 (śl. Szczytniki) do km 2,50 (200 m powyżej wejścia do Kan. Miejskiego) Szlak zamknięty na pozostałym odcinku	Śluz Szczytniki nieczynna – Komunikat 58/2014
Górna Odra Wrocławska km 0,60 Wrocławskiego Szlaku Miejskiego (śluz Szczytniki)** – km 250,50 rzeki Odry (Most Grunwaldzki)	Szlak otwarty 180		
Górna Odra Wrocławska km 250,50 (most Grunwaldzki) – km 251,55 (most Piaskowy) i km 0,20 Odry Północnej (most Tumski)	Szlak otwarty 100		
Śródmiejski Węzeł Wodny km 251,55 (most Piaskowy - km 252,30 (śluz Mieszczarnańska)**	Szlak otwarty 110	Na odcinku obowiązuje zakaz ruchu jednostek bez napędu mechanicznego	
Śródmiejski Węzeł Wodny km 252,50 Odry Płd. (wejście do dolnego kanału śluzy Mieszczarnańskiej) - km 253,36 (most Dmowski)	Szlak zamknięty	Szlak otwarty tylko dla jednostek prowadzących działania związane z modernizacją WWW	
Śródmiejski Węzeł Wodny (szlak wodny poniżej mostów mieszczarnańskich) km 1,80 Odry Płn. - km 54,10 rz. Odry (połączenie Odry Płd. i Płn.)	Szlak otwarty 180		
Wrocławski Szlak Miejski km 6,80 (nabrzeże przeładunkowe węgla EC Wrocław) - km 7,10 (połączenie wrocławskiego Szlaku Miejskiego ze Szlakiem Głównym)	Szlak otwarty 180		

Odra Wrocławska km 253,36 (most Dmowskiego) – km 255,60 (połączenie Szlaku Głównego z Odrą)	Szlak otwarty 180	W dniu 13.08.2014 r w godz 16:00-20:00. odcinek od mostu Dmowskiego do połączenia z Odrą Północną zamknięty dla żeglugi Komunikat 61/2014	
---	----------------------	--	--

<sup>1</sup>W podanych godzinach śluzę pracują codziennie, również w soboty, niedziele i święta

\* Śluzowania na stopniu wodnym Opatowice będą odbywać się po wcześniejszym zgłoszeniu potrzeby przejazdu jednostek pływających – na śluzie Bartoszowice, tel. 71-347-85-50, lub za pośrednictwem kanału 74 UKF o częstotliwości 156,725 MHz

\*\* Śluzę Miejska, Mieszczkańska - zamknięte

\*\*\* Ze względu na konieczność manewrowania jazem w Brzegu Dolnym mogą następować zmiany piętrzenia na tym polu. Załogi statków wchodzących na ten odcinek są zobowiązane do zapoznania się z aktualnymi stanami wody na tym akwenie

## 2. Odra swobodnie płynąca

Głębokości tranzytowe na Odrze swobodnie płynącej są zmienne i uzależnione od aktualnych stanów wody na tym odcinku rzeki Odry.

Tab. 4.

NADZÓR WODNY	MIEJSCA NAJMNIJSZYCH GŁĘBOKOŚCI [km Odry]	GŁĘBOKOŚĆ TRANZYTOWA [cm]	WODOWSKAZ WSKAŹNIKOWY
<b>BRZEG DOLNY</b> (281,60 - 310,00)	wyście awanportu dolnego	170	wod. dolny śluzę Brzeg Dolny
	299,100-300,800	170	
	301,150-301,250	170	
<b>CHOBENIA</b> (310,00 - 370,00)	348,000	160	ŚCINAWA
	350,100	170	
<b>BYTOM ODRZAŃSKI</b> (370,00-423,00)	370,150 - 370,400	155	GŁOGÓW
	371,000 - 371,200	155	
	372,300 - 372,500	145	
	373,200 - 373,300	145	
	374,000 - 374,200	145	
	404,600 - 404,900	145	
<b>CIGACICE</b> (km 423,00 - 480,00)	426,500	160	NOWA SÓL
	430,850	160	
	447,600	155	
	449,100	150	
	453,250	125	CIGACICE
	457,500	125	
	459,000	130	
	465,050	140	
	469,050	140	
	475,350	135	
<b>KROSNO ODRZAŃSKIE</b> (km 480,00 - 542,40)	483,800 – 484,000	130	NIETKÓW
	484,800 – 485,200	130	
	487,700 – 488,200	130	
	494,200 – 494,800	130	
	532,600 – 532,800	150	POŁĘCKO
	536,600 – 536,800	150	

### III. INFORMACJE DODATKOWE

1. Na stronie internetowej Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej we Wrocławiu w menu „Szlaki żeglowne - Odrzańska droga wodna” zamieszczono wykaz numerów telefonów wszystkich stopni piętrzących Odry skanalizowanej, na które przez całą dobę można zgłaszać zauważane istotne przypadki zagrożenia zdrowia, życia i mienia ludzi, a także wpływające na stan jakości wód Odry.
2. Przypominamy, że wszystkie śluzы odrzańskie używają kanału 74 o częstotliwości 156,725 MHz.
3. Zgodnie z Obwieszczeniem Ministra Środowiska z dnia 22 listopada 2013 r. (MP poz. 957) od dnia 1.01.2014 r. obowiązują nowe stawki należności za korzystanie ze śródlądowych dróg wodnych. Treść „Obwieszczenia ...” znajduje się na naszej stronie internetowej w zakładce „Szlaki Żeglowne/akty prawne”.

**Uwaga:** W związku z koniecznością poboru opłat za śluzowanie (szczególnie dotyczy to jednostek sportowo-turystycznych) bezpośrednio na śluzach, RZGW we Wrocławiu zwraca się z prośbą do wszystkich użytkowników Drogi Wodnej, których taki wymóg dotyczy, o posiadanie przy sobie waluty w drobnych nominałach i wnoszenie opłat w odliczonej kwocie. Pozwoli to na sprawne przeprowadzenie tej operacji, co w efekcie powinno wydatnie skrócić cały proces śluzowania. Będziemy bardzo wdzięczni za przychylne podejście do naszej prośby.

4. Zawiadamiamy, że na naszej stronie internetowej w zakładce „Szlaki Żeglowne” podana została informacja o nazwach odcinków dróg wodnych i szlaków wodnych w obrębie Wrocławskiego Węzła Wodnego. Nazwy te będą stosowane w ogłaszanych przez nas komunikatach żeglugowych.
5. Komunikaty nawigacyjne znajdują się na stronie internetowej RZGW Wrocławiu w zakładce „Aktualności”/„Komunikaty nawigacyjne” pod adresem:  
[http://wroclaw.rzgw.gov.pl/pl/news/9/25/Komunikaty\\_nawigacyjne](http://wroclaw.rzgw.gov.pl/pl/news/9/25/Komunikaty_nawigacyjne).

### IV. OSTRZEŻENIA NAWIGACYJNE

#### 1. **Uwaga: MOST NAD ŚLUZĄ W BRZEGU DOLNYM**

Zawiadamiamy, że dla potrzeb remontowych jazu, nad śluzą w Brzegu Dolnym został przerzucony most tymczasowy. W związku z powyższym prosimy wszystkich armatorów oraz kapitanów wszystkich jednostek o możliwie wczesne zgłaszanie do Nadzoru Wodnego w Brzegu Dolnym zamiarów przejścia przez ten obiekt z podaniem gabarytów wysokościowych. Umożliwi to sprawne przygotowanie śluzы i ewentualne podniesienie mostu (co wg deklaracji wykonawcy wymaga kilku godzin prac). Nadzór Wodny w Brzegu Dolnym tel. 71- 319-53-40, kom. 504- 134- 119.

#### 2. **Uwaga: PRACE HYDROTECHNICZNE OD MOSTU POZNAŃSKIEGO DO UJŚCIA WIDAWY**

Na odcinku rzeki Odry od km 255,60 (most kolejowy Poznański) do km 266,9 (ujście Widawy) trwają prace hydrotechniczne związane z modernizacją Wrocławskiego Węzła Wodnego. Wszystkie jednostki nawigujące w tym rejonie zobowiązane są do zachowania szczególnej ostrożności.

#### 3. **Uwaga: WYŁĄCZENIE Z EKSPLOATACJI DALBOWISK**

W związku z prowadzonymi pracami związanymi z modernizacją Wrocławskiego Węzła Wodnego zostały wyłączone z eksploatacji miejsca postojowe (dalbowiska) na Głównym Szlaku Żeglownym (w km 7,40 - 7,80 tzw. szerokie) oraz na Odrze Południowej (km 252,60) przy dolnym kanale śluzы Mieszcząńskiej.

#### 4. **Uwaga: REMONT DUŻEJ ŚLUZY W CHRÓŚCICACH**

Z powodu remontu, z dniem 10 sierpnia 2013 roku została zamknięta śluzа pociągowa (duża) w Chróścicach (km 168,3 rzeki Odry). W czasie remontu śluzowania jednostek będą się odbywały małą śluzą o wymiarach dł. 55,10 m, szer. 9,60 m. Do pomocy zestawom pchanym przechodzącym przez stopień została oddelegowana jednostka RZGW, pracująca w dni robocze w godz. 08:00-16:00. Dla ułatwienia śluzowania jednostek w górnym i dolnym awanporcie małej śluzы zostały zabite dalby cumownicze. Armatorzy lub załogi statków prowadzących transporty specjalne proszeni są o wcześniejsze uzgodnienie swojego przejścia przez stopień Chróścice z Zarządem Zlewni w Opolu (tel. 77 454 40 21 wew. 301, 302). Przewidywany termin zakończenia prac na obiekcie - listopad 2014 r. **Komunikat 32/2013**

#### 5. **Uwaga: PRACE REMONTOWE NA BULWARACH ODRZAŃSKICH**

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu informuje, że od dnia 17 września 2013 r. na odcinku rzeki Odry we Wrocławiu od mostu Grunwaldzkiego do mostu Pokoju, na prawym brzegu rozpoczęły się prace remontowe murów oporowych. Wszystkie jednostki nawigujące na tym odcinku zobowiązane są do zachowania szczególnej ostrożności i bezwzględnego stosowania się do wystawianego oznakowania nawigacyjnego. W związku z tym, że jednostki techniczne zatrudnione przy pracach remontowych będą stacjonowały w górnym awanporcie śluzy Szczytniki, wszystkie jednostki, które dotychczas korzystały z tego postojowiska proszone są o umożliwienie bezpiecznego postoju dodatkowym obiektom.

**6. Uwaga: PRZYSTAŃ PASAŻERSKA NA ZIMOWISKU OSOBOWICE I**

Według informacji otrzymanej od firmy „TOPACZ INVESTMENT” Sp. z o.o. przejęła ona akwen i nabrzeża dawnego zimowiska barek OSOBOWICE I oraz deklaruje możliwość cumowania na tym obiekcie jednostek pasażerskich zawijających do Wrocławia. W sprawie szczegółowych informacji dot. warunków postoju jednostek prosimy kontaktować się bezpośrednio z właścicielem przystani. Dane kontaktowe znajdują się na stronie internetowej spółki.

**7. Uwaga: ostrzeżenie z dnia 29.04.2014**

**WAHANIA PIĘTRZENIA WODY NA AKWENIE POWYŻEJ ELEKTROWNI WODNYCH I ORAZ II WE WROCŁAWIU**

W związku z prowadzonymi pracami związanymi z modernizacją WWW na akwenu powyżej elektrowni wodnych I oraz II we Wrocławiu mogą występować wahania piętrzenia wody. Wszystkie jednostki nawigujące na tym obszarze oraz właściciele przystani proszeni są o zachowanie szczególnej ostrożności i zwracanie uwagi na aktualny stan wody.

**8. Uwaga: ostrzeżenie z dnia 30.07.2014**

**KM 388-389 RZEKI ODRY – REMONT OSTRÓG**

Informujemy, że w km 388-389 (ok 4 km powyżej Głogowa) rzeki Odry prowadzone są prace remontowe ostróg, przy pomocy sprzętu pływającego. Wszystkie jednostki nawigujące w rejonie prowadzonych prac proszone są o zachowanie szczególnej ostrożności.

**9. Uwaga: ostrzeżenie z dnia 30.07.2014**

**ZAMKNIĘCIE ŻEGLUGI NA ODCINKU ODRY SKANALIZOWANEJ OD ŚLUZY DOBRZEŃ (KM 164,2) DO ŚLUZY CHRÓSCICE (KM 174,85).**

Informujemy, że w związku z prowadzoną budową nowego jazu w Chróścicach będzie obniżone piętrzenie wody na odcinku Odrzańskiej Drogi Wodnej od śluzy Dobrzeń (km 164,2) do śluzy Chróścice (km 174,85). W związku z powyższym, powyższy odcinek w dniach 04 -16.08.2014 r. będzie zamknięty dla żeglugi. Jeżeli warunki hydrologiczne i wymogi technologiczne robót na to pozwolą statki o niewielkim zanurzeniu (w przypadku, jeżeli będzie to niezbędnie konieczne) będą mogły przepłynąć przez wskazany akwen po wcześniejszym uzgodnieniu możliwości i warunków przejścia z administratorem odcinka (Zarządem Zlewni Środkowej Odry W Opolu tel. 77 454 40 21 wew. 302).

**KOMUNIKAT nr 56/2014**

**10. Uwaga: ostrzeżenie z dnia 04.08.2014**

**AWARIA ŚLUZY SZCZYTNIKI WE WROCŁAWIU**

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu informuje, że w związku z awarią zasuwy **od dnia 04.08 2014 r. od godz 11:00 śluza Szczytniki we Wrocławiu została zamknięta dla żeglugi.**

**Termin wznowienia pracy śluzy zostanie podany oddzielnym komunikatem.**

**KOMUNIKAT 58/2014**

**11. Uwaga: ostrzeżenie z dnia 13.08.2014 (nowe)**

**ZAMKNIĘCIE ODCINKA ODRY POŁUDNIOWEJ WE WROCŁAWIU OD MOSTU DMOWSKIEGO DO POŁĄCZENIA Z ODRĄ PÓŁNOCNĄ – PRACE POMIAROWE**

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu informuje, że w związku z koniecznością wykonania prac pomiarowych związanych z koniecznością przegrodzenia szlaku żeglownego, w dniu 13.08.2014 od godz 16.00 do godz 20:00 zostaje zamknięty dla żeglugi odcinek Odry Południowej we Wrocławiu od mostu Dmowskiego (km 253,36) do połączenia z Odrą Północną (km 254,10)

Wszystkie statki nawigujące w pobliżu tego odcinka są zobowiązane do zachowania szczególnej ostrożności i do właściwego reagowania na sygnały z jednostek zabezpieczających operację.

