

**Komunikat ogólny o sytuacji hydrologiczno–nawigacyjnej na rzece Odrze
wg stanu na dzień 06.06.2014 r. na godz. 6:00 UTC (8:00 CEST)**

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu podaje informację o sytuacji hydrologiczno–nawigacyjnej na szlaku żegludowym rzeki Odry od Koźła (km 98,60) do ujścia Nysy Łużyckiej (km 542,40) na dzień 06.06.2014 r. o godz. 6:00 UTC (8:00 CEST).

I. STANY WODY

1. Rzeka Odra- Główny Szlak Żeglowny

Wskazania wodowskazów na podstawie Hydromonitor IMGW oraz informacji własnych RZGW Wrocław. Bieżące dane hydrologiczne (w tym stany wody w przekrojach wodowskazowych) dostępne są na stronie internetowej IMGW: www.pogodynka.pl.

Tab. 1.

WODOWSKAZ	KM DROGI WODNEJ	AKTUALNY STAN WODY [cm]	RÓŻNICA w CIĄGU 24h [cm]	STAN ALARMOWY [cm]	WIELKA WODA ŻEGLOWNA [cm]
MIEDONIA	55,5	161	-9	600	400
BRZEG /most/	199,1	241	-14	500	380
OŁAWA /most/	216,1	311	-23	560	530/550*
RÓŻANKA /śluza góra/	255,6	612	-2	bd	660/675*
RĘDZIN /śluza góra/	260,7	520	0	bd	600/620
RĘDZIN /śluza dół/	261,1	260	0	400	-
BRZEG DOLNY /śluza dół/	284,7	130	10	bd	490/530**
MALCZYCE	304,5	278	12	600	-
ŚCINAWA	331,9	268	1	400	450/480*
GŁOGÓW	392,9	352	-4	450	460/485*
NOWA SÓL	429,8	298	-3	400	450/480*
CIGACICE	470,7	303	-3	400	440/470*
NIETKÓW	490,5	318	-6	400	-
KROSNO ODRZAŃSKIE	514,1	240	-11	350	390/420*
POŁĘCKO	533,0	239	-15	350	-

*Pierwsza liczba odnosi się do zakazu jazdy w dół

2. Rzeka Odra - Wrocławski Węzeł Wodny - Boczny Szlak Żeglowny (śluzy: Opatowice – Szczytniki - Miejska)

Tab. 2.

WODOWSKAZ - STOPIEŃ WODNY	KM DROGI WODNEJ	AKTUALNY STAN WODY [cm]	MINIMALNY POZIOM PIĘTRZENIA MIN PP * [cm]	NORMALNY POZIOM PIĘTRZENIA NPP [cm]	WIELKA WODA ŻEGLOWNA WWŻ [cm]
Opatowice /jaz góra/	245,035 Odry	456	425	455	507
Szczytniki /śluza góra/	0,6 Wrocławskiego Szlaku Miejskiego	754	717	763	890
Psie Pole /jaz góra/	2,7 Starej Odry	420	504	561	617

II. GŁĘBOKOŚCI TRANZYTOWE

1. Rzeką Odra skanalizowana wraz z Wrocławskim Węzłem Wodnym (WWW)

Tab. 3.

ODCINEK SZLAKU ŻEGLOWNEGO	GŁĘBOKOŚĆ TRANZYTOWA [cm]	UWAGI	GODZINY ŚLUZOWAŃ ¹
Rzeka Odra km 98,6 (granica administracyjna RZGW we Wrocławiu) - km 216,42 (most w Oławie)	Szlak otwarty 140		06:00 – 22:00
Rzeka Odra/Główny szlak żeglowny km 216,42,30 (most w Oławie) – - km 0,60 Głównego Szlaku Żeglownego (śluza Bartoszewice)	Szlak otwarty 130		06:00 – 22:00
Główny Szlak Żeglowny km 0,60 Głównego Szlaku Żeglownego (śluza Bartoszewice) - km 5,1 (śluza Zacisze)	Szlak otwarty 180		06:00 – 22:00
Główny Szlak Żeglowny km 5,1(śluza Zacisze)- km 9,2 (śluza Różanka)	Szlak otwarty 180		06:00 - 22:00
Główny Szlak Żeglowny/rzeka Odra – km 9,2 (śluza Różanka) – km 260,7 rzeki Odry (śluza Rędzin)	Szlak otwarty 180		06:00 - 22:00
Rzeka Odra*** km 260,7 (śluza Rędzin) - km 281,6 rz. Odry (śluza Brzeg Dolny)	Szlak otwarty 180		06:00 - 22:00
Boczny Szlak Żeglowny km 243,50 rzeki Odry (wejście do górnego kanału śluzy Opatowice)* - km 1,0 kanału (śluza Opatowice)	Szlak otwarty 130		07:00 - 17:00* Śluza Opatowice
Boczny Szlak Żeglowny km 1,0 kanału (śluza Opatowice)* – km 0,60 Wrocławskiego Szlaku Miejskiego (śluza Szczytniki)**	Szlak otwarty 180		07:00 - 17:00* Śluza Opatowice
Boczny Szlak Żeglowny śluza Szczytniki- śluza Miejska**	Szlak zamknięty	Komunikat 29/2014	06:00 - 22:00 Śluza Szczytniki
Górna Odra Wrocławska km 0,60 Wrocławskiego Szlaku Miejskiego (śluza Szczytniki)** – km 250,50 rzeki Odry (Most Grunwaldzki)	Szlak otwarty 180		
Górna Odra Wrocławska km 250,50 (most Grunwaldzki) – km 251,55 (most Piaskowy) i km 0,20 Odry Północnej (most Tumski)	Szlak otwarty 100		
Śródmiejski Węzeł Wodny km 251,55 (most Piaskowy - km 252,30 (śluza Mieszczkańska)**	Szlak otwarty 110	Na odcinku obowiązuje zakaz ruchu jednostek bez napędu mechanicznego	
Śródmiejski Węzeł Wodny km 252,50 Odry Płd. (wejście do dolnego kanału śluzy Mieszczkańskiej) - km 253,36 (most Dmowskiego)	Szlak zamknięty	Szlak otwarty tylko dla jednostek prowadzących działania związane z modernizacją WWW	
Śródmiejski Węzeł Wodny (szlak wodny poniżej mostów mieszczkańskich) km 1,80 Odry Płn. - km 54,10 rz. Odry (połączenie Odry Płd. i Płn.)	Szlak zamknięty	Komunikat 31/2014	
Wrocławski Szlak Miejski km 6,80 (nabrzeże przeładunkowe węgla EC Wrocław) - km 7,10 (połączenie wrocławskiego Szlaku Miejskiego ze Szlakiem Głównym)	Szlak otwarty 180		
Odra Wrocławska km 253,36 (most Dmowskiego) – km 255,60 (połączenie Szlaku Głównego z Odrą)	Szlak otwarty 180		

¹W podanych godzinach służy pracują codziennie, również w soboty, niedziele i święta

* Śluzowania na stopniu wodnym Opatowice będą odbywać się po wcześniejszym zgłoszeniu potrzeby przejazdu jednostek pływających – na służbie Bartoszowice, tel. 71-347-85-50, lub za pośrednictwem kanału 74 UKF o częstotliwości 156,725 MHz

** Śluz Miejska, Mieszczkańska - zamknięte

*** Ze względu na konieczność manewrowania jazem w Brzegu Dolnym mogą następować zmiany piętrzenia na tym polu. Załogi statków wchodzących na ten odcinek są zobowiązane do zapoznania się z aktualnymi stanami wody na tym akwenie

2. Odra swobodnie płynąca

Głębokości tranzytowe na Odrze swobodnie płynącej są zmienne i uzależnione od aktualnych stanów wody na tym odcinku rzeki Odry.

Tab. 4.

NADZÓR WODNY	MIEJSCA NAJMNIEJSZYCH GŁĘBOKOŚCI [km Odry]	GŁĘBOKOŚĆ TRANZYTOWA [cm]	WODOWSKAZ WSKAŹNIKOWY
BRZEG DOLNY (281,60 - 310,00)	wyście awanportu dolnego	170	wod. dolny służy Brzeg Dolny
	299,100-300,800	170	
	301,150-301,250	170	
CHOBHENIA (310,00 - 370,00)	348,000	280	ŚCINAWA
	350,100	290	
BYTOM ODRZAŃSKI (370,00-423,00)	370,150 - 370,400	280	GŁOGÓW
	371,000 - 371,200	280	
	372,300 - 372,500	270	
	373,200 - 373,300	270	
	374,000 - 374,200	270	
	404,600 - 404,900	270	
CIGACICE (km 423,00 - 480,00)	423,500	265	NOWA SÓL
	429,100	260	
	436,500	265	
	449,200	260	
	455,100	245	CIGACICE
	456,600	245	
	457,600	250	
	460,300	250	
	463,900	250	
	475,400	250	
KROSNO ODRZAŃSKIE (km 480,00 - 542,40)	483,800 – 484,000	255	NIETKÓW
	484,800 – 485,200	255	
	487,700 – 488,200	255	
	494,200 – 494,800	255	
	532,600 – 532,800	265	POŁĘCKO
	536,600 – 536,800	265	

III. INFORMACJE DODATKOWE

1. Na stronie internetowej Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej we Wrocławiu w menu „Szlaki żeglowne - Odrzańska droga wodna” zamieszczono wykaz numerów telefonów wszystkich stopni piętrzących Odry skanalizowanej, na które przez całą dobę można zgłaszać zauważane istotne przypadki zagrożenia zdrowia, życia i mienia ludzi, a także wpływające na stan jakości wód Odry.
2. Przypominamy, że wszystkie śluzy odrzańskie używają kanału 74 o częstotliwości 156,725 MHz.
3. Zgodnie z Obwieszczeniem Ministra Środowiska z dnia 22 listopada 2013 r. (MP poz. 957) od dnia 1.01.2014 r. obowiązują nowe stawki należności za korzystanie ze śródlądowych dróg wodnych. Treść „Obwieszczenia ...” znajduje się na naszej stronie internetowej w zakładce „Szlaki Żeglowne/akty prawne”.

Uwaga: W związku z koniecznością poboru opłat za śluźowanie (szczególnie dotyczy to jednostek sportowo-turystycznych) bezpośrednio na śluzach, RZGW we Wrocławiu zwraca się z prośbą do wszystkich użytkowników Drogi Wodnej, których taki wymóg dotyczy, o posiadanie przy sobie waluty w drobnych nominałach i wnoszenie opłat w odliczonej kwocie. Pozwoli to na sprawne przeprowadzenie tej operacji, co w efekcie powinno wydatnie skrócić cały proces śluźowania. Będziemy bardzo wdzięczni za przychylne podejście do naszej prośby.

4. Zawiadamiamy, że na naszej stronie internetowej w zakładce „Szlaki Żeglowne” podana została informacja o nazwach odcinków dróg wodnych i szlaków wodnych w obrębie Wrocławskiego Węzła Wodnego. Nazwy te będą stosowane w ogłaszanych przez nas komunikatach żeglugowych.
5. Komunikaty nawigacyjne znajdują się na stronie internetowej RZGW Wrocławiu w zakładce „Aktualności”/„Komunikaty nawigacyjne” pod adresem:
http://wroclaw.rzgw.gov.pl/pl/news/9/25/Komunikaty_nawigacyjne.

IV. OSTRZEŻENIA NAWIGACYJNE

1. **Uwaga: MOST NAD ŚLUZĄ W BRZEGU DOLNYM**

Zawiadamiamy, że dla potrzeb remontowych jazu, nad śluzą w Brzegu Dolnym został przerzucony most tymczasowy. W związku z powyższym prosimy wszystkich armatorów oraz kapitanów wszystkich jednostek o możliwie wczesne zgłaszanie do Nadzoru Wodnego w Brzegu Dolnym zamiarów przejścia przez ten obiekt z podaniem gabarytów wysokościowych. Umożliwi to sprawne przygotowanie śluzy i ewentualne podniesienie mostu (co wg deklaracji wykonawcy wymaga kilku godzin prac). Nadzór Wodny w Brzegu Dolnym tel. 71- 319-53-40, kom. 504- 134- 119.

2. **Uwaga: PRACE HYDROTECHNICZNE OD MOSTU POZNAŃSKIEGO DO UJŚCIA WIDAWY**

Na odcinku rzeki Odry od km 255,60 (most kolejowy Poznański) do km 266,9 (ujście Widawy) trwają prace hydrotechniczne związane z modernizacją Wrocławskiego Węzła Wodnego. Wszystkie jednostki nawigujące w tym rejonie zobowiązane są do zachowania szczególnej ostrożności.

3. **Uwaga: WYŁĄCZENIE Z EKSPLOATACJI DALBOWISK**

W związku z prowadzonymi pracami związanymi z modernizacją Wrocławskiego Węzła Wodnego zostały wyłączone z eksploatacji miejsca postojowe (dalbowiska) na Głównym Szlaku Żeglownym (w km 7,40 - 7,80 tzw. szerokie) oraz na Odrze Południowej (km 252,60) przy dolnym kanale śluzy Mieszcząńskiej.

4. **Uwaga: REMONT DUŻEJ ŚLUZY W CHRÓŚCICACH**

Z powodu remontu, z dniem 10 sierpnia 2013 roku została zamknięta śluza pociągowa (duża) w Chróścicach (km 168,3 rzeki Odry). W czasie remontu śluźowania jednostek będą się odbywały małą śluzą o wymiarach dł. 55,10 m, szer. 9,60 m. Do pomocy zestawom pchanym przechodzącym przez stopień została oddelegowana jednostka RZGW, pracująca w dni robocze w godz. 08:00-16:00. Dla ułatwienia śluźowania jednostek w górnym i dolnym awanporcie małej śluzy zostały zabite dalby cumownicze. Armatorzy lub załogi statków prowadzących transporty specjalne proszeni są o wcześniejsze uzgodnienie swojego przejścia przez stopień Chróścice z Zarządem Zlewni w Opolu (tel. 77 454 40 21 wew. 301, 302). Przewidywany termin zakończenia prac na obiekcie - listopad 2014 r. **Komunikat 32/2013**

5. **Uwaga: PRACE REMONTOWE NA BULWARACH ODRZAŃSKICH**

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu informuje, że od dnia 17 września 2013 r. na odcinku rzeki Odry we Wrocławiu od mostu Grunwaldzkiego do mostu Pokoju, na prawym brzegu

rozpoczęły się prace remontowe murów oporowych. Wszystkie jednostki nawigujące na tym odcinku zobowiązane są do zachowania szczególnej ostrożności i bezwzględnego stosowania się do wystawianego oznakowania nawigacyjnego. W związku z tym, że jednostki techniczne zatrudnione przy pracach remontowych będą stacjonowały w górnym awanporcie śluzy Szczytniki, wszystkie jednostki, które dotychczas korzystały z tego postojowiska proszone są o umożliwienie bezpiecznego postoju dodatkowym obiektom.

6. Uwaga: PRZYSTAŃ PASAŻERSKA NA ZIMOWISKU OSOBOWICE I

Według informacji otrzymanej od firmy „TOPACZ INVESTMENT” Sp. z o.o. przejęła ona akwen i nabrzeża dawnego zimowiska barek OSOBOWICE I oraz deklaruje możliwość cumowania na tym obiekcie jednostek pasażerskich zawijających do Wrocławia. W sprawie szczegółowych informacji dot. warunków postoju jednostek prosimy kontaktować się bezpośrednio z właścicielem przystani. Dane kontaktowe znajdują się na stronie internetowej spółki.

7. Uwaga: ostrzeżenie z dnia 23.04.2014

KM 354 ,00 RZEKI ODRY – REMONT OSTRÓG

Informujemy, że w km 354,00 (ok Radoszyc) rzeki Odry prowadzone są prace remontowe ostróg, przy pomocy sprzętu pływającego . Wszystkie jednostki nawigujące w rejonie prowadzonych prac proszone są o zachowanie szczególnej ostrożności.

8. Uwaga: ostrzeżenie z dnia 29.04.2014

WAHANIA PIĘTRZENIA WODY NA AKWENIE POWYŻEJ ELEKTROWNI WODNYCH I ORAZ II WE WROCŁAWIU

W związku z prowadzonymi pracami związanymi z modernizacją WWW na akwenu powyżej elektrowni wodnych I oraz II we Wrocławiu mogą występować wahania piętrzenia wody. Wszystkie jednostki nawigujące na tym obszarze oraz właściciele przystani proszeni są o zachowanie szczególnej ostrożności i zwracanie uwagi na aktualny stan wody.

9. Uwaga: ostrzeżenie z dnia 03.06.

OTWARCIE ŻEGLUGI NA ODCINKU ODRY SKANALIZOWANEJ OD KM 164,0 (ŚLUZA DOBRZEŃ) DO KM 216,42 (MOST DROGOWY W OŁAWIE).

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu informuje, że z **dniem 03 czerwca 2014 r. roku od godz 13:00** otwiera dla żeglugi odcinek Odrzańskiej Drogi Wodnej:

Rzekę Odre:

1. Od km 164,0 (śluga Dobrzeń) do km 216,42 (most drogowy w Oławie)

- z głębokością tranzytową 140 cm,
- godziny prac śluz: codziennie od 06:00 do 22:00.

2. Na odcinku od km 98,6 (granica administracyjna RZGW we Wrocławiu) do km 164,00 (śluga Dobrzeń) - głębokość tranzytowa zostaje zwiększona do 140 cm.

Ze względu na niepełne oznakowanie wszystkie jednostki nawigujące na tym odcinku zobowiązane są do zachowania szczególnej ostrożności oraz bieżące monitorowanie sytuacji hydrologicznej na rzece.

Komunikat 42/2014

10. Uwaga: ostrzeżenie z dnia 05.06.2014 (nowe)

OTWARCIE ŻEGLUGI NA ODCINKU ŚRÓDMIEJSKIEGO WĘZŁA WODNEGO WE WROCŁAWIU

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu informuje, że z dniem 05 czerwca 2014 roku od godz 12:00 otwiera dla żeglugi następujący odcinek Śródmiejskiego Węzła Wodnego:

Odrę Południową od mostu Piaskowego (km 251,55) przez most Macieja (km 251,80) do przystani śródmiejskiej Topacz (km 1,10 Odry Północnej) oraz do śluzy Mieszkańskiej (km 252,30),
- z głębokością tranzytową 110 cm.

Ruch pod mostami Piaskowym i Macieja będzie odbywał się dwukierunkowo. Ponadto jednostki wyposażone w radiotelefony zobowiązane są do składania meldunku o przejściu pod w/w mostami.

Na powyższym odcinku obowiązuje zakaz ruchu jednostek bez napędu mechanicznego.

Uwaga: W związku z prowadzonymi na tym akwenu pracami oraz z występującymi zwiększonymi przepływami wody wszystkie załogi nawigujące na tym odcinku zobowiązane są do zachowania szczególnej ostrożności i bezwzględnego stosowania się do wystawionego oznakowania oraz dodatkowo do dostosowania planów rejsu do panujących warunków hydrologicznych (intensywności przepływów wody, **szczególnie po mostem Macieja**) pod kątem możliwości sprzętu, posiadanych kwalifikacji i umiejętności.

Administrator, po wcześniejszym poinformowaniu zainteresowanych użytkowników, zastrzega sobie możliwość krótkoterminowego wyłączenia w/w akwenu związanego z konieczności prowadzenia prac.
Komunikat 43/2014

11. Uwaga: ostrzeżenie z dnia 06.06.2014 (nowe)

ĆWICZENIA WOJSKOWE MIĘDZY MOSTEM POZNAŃSKIM, A ŚLUZĄ REDZIN

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu informuje, że w rejonie Osobowic we Wrocławiu, między mostem Poznańskim, a śluzą Rędzin w dniach 06 - 26.06.2014 r. odbywają się ćwiczenia wojskowe z wykorzystaniem sprzętu pływającego. Wszystkie załogi statków nawigujących w tym rejonie zobowiązane są do zachowania szczególnej ostrożności i zwracanie pilnej uwagi na ewentualne sygnały ćwiczących jednostek.