

**Komunikat ogólny o sytuacji hydrologiczno–nawigacyjnej na rzece Odrze
wg stanu na dzień 03.06.2014 r. na godz. 6:00 UTC (8:00 CEST)**

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu podaje informację o sytuacji hydrologiczno–nawigacyjnej na szlaku żegludowym rzeki Odry od Koźła (km 98,60) do ujścia Nysy Łużyckiej (km 542,40) na dzień 03.06.2014 r. o godz. 6:00 UTC (8:00 CEST).

I. STANY WODY

1. Rzeka Odra- Główny Szlak Żeglowny

Wskazania wodowskazów na podstawie Hydromonitor IMGW oraz informacji własnych RZGW Wrocław. Bieżące dane hydrologiczne (w tym stany wody w przekrojach wodowskazowych) dostępne są na stronie internetowej IMGW: www.pogodynka.pl.

Tab. 1.

WODOWSKAZ	KM DROGI WODNEJ	AKTUALNY STAN WODY [cm]	RÓŻNICA w CIĄGU 24h [cm]	STAN ALARMOWY [cm]	WIELKA WODA ŻEGLOWNA [cm]
MIEDONIA	55,5	172	-3	600	400
BRZEG /most/	199,1	239	-15	500	380
OŁAWA /most/	216,1	316	-12	560	530/550*
RÓŻANKA /śluza góra/	255,6	620	8	bd	660/675*
RĘDZIN /śluza góra/	260,7	520	0	bd	600/620
RĘDZIN /śluza dół/	261,1	268	8	400	-
BRZEG DOLNY /śluza dół/	284,7	138	-30	bd	490/530**
MALCZYCE	304,5	258	-27	600	-
ŚCINAWA	331,9	265	-23	400	450/480*
GŁOGÓW	392,9	378	-26	450	460/485*
NOWA SÓL	429,8	330	-21	400	450/480*
CIGACICE	470,7	336	-13	400	440/470*
NIETKÓW	490,5	362	5	400	-
KROSNO ODRZAŃSKIE	514,1	286	8	350	390/420*
POŁĘCKO	533,0	284	11	350	-

*Pierwsza liczba odnosi się do zakazu jazdy w dół

2. Rzeka Odra - Wrocławski Węzeł Wodny - Boczny Szlak Żeglowny (śluzy: Opatowice – Szczytniki - Miejska)

Tab. 2.

WODOWSKAZ - STOPIEŃ WODNY	KM DROGI WODNEJ	AKTUALNY STAN WODY [cm]	MINIMALNY POZIOM PIĘTRZENIA MIN PP * [cm]	NORMALNY POZIOM PIĘTRZENIA NPP [cm]	WIELKA WODA ŻEGLOWNA WWŻ [cm]
Opatowice /jaz góra/	245,035 Odry	460	425	455	507
Szczytniki /śluza góra/	0,6 Wrocławskiego Szlaku Miejskiego	752	717	763	890
Psie Pole /jaz góra/	2,7 Starej Odry	434	504	561	617

II. GŁĘBOKOŚCI TRANZYTOWE

1. Rzeką Odra skanalizowana wraz z Wrocławskim Węzłem Wodnym (WWW)

Tab. 3.

ODCINEK SZLAKU ŻEGLOWNEGO	GŁĘBOKOŚĆ TRANZYTOWA [cm]	UWAGI	GODZINY ŚLUZOWAŃ ¹
Rzeka Odra km 98,6 (granica administracyjna RZGW we Wrocławiu) - km 164,0 (śluza Dobrzeń)	Szlak otwarty 100		06:00 – 22:00
Rzeka Odra km 164,0 (śluza Dobrzeń)- km 213,30 (śluza Oława)	Szlak zamknięty		06:00 – 22:00
Rzeka Odra/Główny szlak żeglowny km 213,30 (śluza Oława) – - km 0,60 Głównego Szlaku Żeglownego (śluza Bartoszewice)	Szlak otwarty 130		06:00 – 22:00
Główny Szlak Żeglowny km 0,60 Głównego Szlaku Żeglownego (śluza Bartoszewice) - km 5,1 (śluza Zacisze)	Szlak otwarty 180		06:00 – 22:00
Główny Szlak Żeglowny km 5,1(śluza Zacisze)- km 9,2 (śluza Różanka)	Szlak otwarty 180		06:00 - 22:00
Główny Szlak Żeglowny/rzeka Odra – km 9,2 (śluza Różanka) – km 260,7 rzeki Odry (śluza Rędzin)	Szlak otwarty 180		06:00 - 22:00
Rzeka Odra*** km 260,7 (śluza Rędzin) - km 281,6 rz. Odry (śluza Brzeg Dolny)	Szlak otwarty 180		06:00 - 22:00
Boczny Szlak Żeglowny km 243,50 rzeki Odry (wejście do górnego kanału śluzy Opatowice)* - km 1,0 kanału (śluza Opatowice)	Szlak otwarty 130		07:00 - 17:00* Śluza Opatowice
Boczny Szlak Żeglowny km 1,0 kanału (śluza Opatowice)* – km 0,60 Wrocławskiego Szlaku Miejskiego (śluza Szczytniki)**	Szlak otwarty 180		07:00 - 17:00* Śluza Opatowice
Boczny Szlak Żeglowny śluza Szczytniki- śluza Miejska**	Szlak zamknięty	Komunikat 29/2014	06:00 - 22:00 Śluza Szczytniki
Górna Odra Wrocławska km 0,60 Wrocławskiego Szlaku Miejskiego (śluza Szczytniki)** – km 250,50 rzeki Odry (Most Grunwaldzki)	Szlak otwarty 180		
Górna Odra Wrocławska km 250,50 (most Grunwaldzki) – km 251,55 (most Piaskowy) i km 0,20 Odry Północnej (most Tumski)	Szlak otwarty 100		
Śródmiejski Węzeł Wodny km 251,55 (most Piaskowy - km 252,30 (śluza Mieszczkańska)**	Szlak zamknięty	Komunikat 40/2014	
Śródmiejski Węzeł Wodny km 252,50 Odry Płd. (wejście do dolnego kanału śluzy Mieszczkańskiej) - km 253,36 (most Dmowskiego)	Szlak zamknięty	Szlak otwarty tylko dla jednostek prowadzących działania związane z modernizacją WWW	
Śródmiejski Węzeł Wodny (szlak wodny poniżej mostów mieszczkańskich) km 1,80 Odry Płn. - km 54,10 rz. Odry (połączenie Odry Płd. i Płn.)	Szlak zamknięty	Komunikat 31/2014	
Wrocławski Szlak Miejski km 6,80 (nabrzeże przeładunkowe węgla EC Wrocław) - km 7,10 (połączenie wrocławskiego Szlaku Miejskiego ze Szlakiem Głównym)	Szlak otwarty 180		

Odra Wrocławska km 253,36 (most Dmowskiego) – km 255,60 (połączenie Szlaku Głównego z Odrą)	Szlak otwarty 180		
---	----------------------	--	--

¹W podanych godzinach służby pracują codziennie, również w soboty, niedziele i święta

* Śluzowania na stopniu wodnym Opatowice będą odbywać się po wcześniejszym zgłoszeniu potrzeby przejazdu jednostek pływających – na służbie Bartoszowice, tel. 71-347-85-50, lub za pośrednictwem kanału 74 UKF o częstotliwości 156,725 MHz

** Śluz Miejska, Mieszkańska - zamknięte

*** Ze względu na konieczność manewrowania jazem w Brzegu Dolnym mogą następować zmiany piętrzenia na tym polu. Załogi statków wchodzących na ten odcinek są zobowiązane do zapoznania się z aktualnymi stanami wody na tym akwenie

2. Odra swobodnie płynąca

Głębokości tranzytowe na Odrze swobodnie płynącej są zmienne i uzależnione od aktualnych stanów wody na tym odcinku rzeki Odry.

Tab. 4.

NADZÓR WODNY	MIEJSCA NAJMNIEJSZYCH GŁĘBOKOŚCI [km Odry]	GŁĘBOKOŚĆ TRANZYTOWA [cm]	WODOWSKAZ WSKAŹNIKOWY
BRZEG DOLNY (281,60 - 310,00)	wyście awanportu dolnego	175	wod. dolny służby Brzeg Dolny
	299,100-300,800	175	
	301,150-301,250	175	
CHOBENIA (310,00 - 370,00)	348,000	280	ŚCINAWA
	350,100	290	
BYTOM ODRZAŃSKI (370,00-423,00)	370,150 - 370,400	305	GŁOGÓW
	371,000 - 371,200	305	
	372,300 - 372,500	295	
	373,200 - 373,300	295	
	374,000 - 374,200	295	
	404,600 - 404,900	295	
CIGACICE (km 423,00 - 480,00)	423,500	300	NOWA SÓL
	429,100	295	
	436,500	300	
	449,200	295	
	455,100	280	CIGACICE
	456,600	280	
	457,600	285	
	460,300	285	
	463,900	285	
	475,400	285	
KROSNO ODRZAŃSKIE (km 480,00 - 542,40)	483,800 – 484,000	300	NIETKÓW
	484,800 – 485,200	300	
	487,700 – 488,200	300	
	494,200 – 494,800	300	
	532,600 – 532,800	310	POŁĘCKO
	536,600 – 536,800	310	

III. INFORMACJE DODATKOWE

1. Na stronie internetowej Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej we Wrocławiu w menu „Szlaki żeglowne - Odrzańska droga wodna” zamieszczono wykaz numerów telefonów wszystkich stopni piętrzących Odry skanalizowanej, na które przez całą dobę można zgłaszać zauważane istotne przypadki zagrożenia zdrowia, życia i mienia ludzi, a także wpływające na stan jakości wód Odry.
2. Przypominamy, że wszystkie śluzy odrzańskie używają kanału 74 o częstotliwości 156,725 MHz.
3. Zgodnie z Obwieszczeniem Ministra Środowiska z dnia 22 listopada 2013 r. (MP poz. 957) od dnia 1.01.2014 r. obowiązują nowe stawki należności za korzystanie ze śródlądowych dróg wodnych. Treść „Obwieszczenia ...” znajduje się na naszej stronie internetowej w zakładce „Szlaki Żeglowne/akty prawne”.

Uwaga: W związku z koniecznością poboru opłat za śluzowanie (szczególnie dotyczy to jednostek sportowo-turystycznych) bezpośrednio na śluzach, RZGW we Wrocławiu zwraca się z prośbą do wszystkich użytkowników Drogi Wodnej, których taki wymóg dotyczy, o posiadanie przy sobie waluty w drobnych nominałach i wnoszenie opłat w odliczonej kwocie. Pozwoli to na sprawne przeprowadzenie tej operacji, co w efekcie powinno wydatnie skrócić cały proces śluzowania. Będziemy bardzo wdzięczni za przychylne podejście do naszej prośby.

4. Zawiadamiamy, że na naszej stronie internetowej w zakładce „Szlaki Żeglowne” podana została informacja o nazwach odcinków dróg wodnych i szlaków wodnych w obrębie Wrocławskiego Węzła Wodnego. Nazwy te będą stosowane w ogłaszanych przez nas komunikatach żeglugowych.
5. Komunikaty nawigacyjne znajdują się na stronie internetowej RZGW Wrocławiu w zakładce „Aktualności”/„Komunikaty nawigacyjne” pod adresem:
http://wroclaw.rzgw.gov.pl/pl/news/9/25/Komunikaty_nawigacyjne.

IV. OSTRZEŻENIA NAWIGACYJNE

1. **Uwaga: MOST NAD ŚLUZĄ W BRZEGU DOLNYM**

Zawiadamiamy, że dla potrzeb remontowych jazu, nad śluzą w Brzegu Dolnym został przerzucony most tymczasowy. W związku z powyższym prosimy wszystkich armatorów oraz kapitanów wszystkich jednostek o możliwie wczesne zgłaszanie do Nadzoru Wodnego w Brzegu Dolnym zamiarów przejścia przez ten obiekt z podaniem gabarytów wysokościowych. Umożliwi to sprawne przygotowanie śluzy i ewentualne podniesienie mostu (co wg deklaracji wykonawcy wymaga kilku godzin prac). Nadzór Wodny w Brzegu Dolnym tel. 71- 319-53-40, kom. 504- 134- 119.

2. **Uwaga: PRACE HYDROTECHNICZNE OD MOSTU POZNAŃSKIEGO DO UJŚCIA WIDAWY**

Na odcinku rzeki Odry od km 255,60 (most kolejowy Poznański) do km 266,9 (ujście Widawy) trwają prace hydrotechniczne związane z modernizacją Wrocławskiego Węzła Wodnego. Wszystkie jednostki nawigujące w tym rejonie zobowiązane są do zachowania szczególnej ostrożności.

3. **Uwaga: WYŁĄCZENIE Z EKSPLOATACJI DALBOWISK**

W związku z prowadzonymi pracami związanymi z modernizacją Wrocławskiego Węzła Wodnego zostały wyłączone z eksploatacji miejsca postojowe (dalbowiska) na Głównym Szlaku Żeglownym (w km 7,40 - 7,80 tzw. szerokie) oraz na Odrze Południowej (km 252,60) przy dolnym kanale śluzy Mieszczkańskiej.

4. **Uwaga: REMONT DUŻEJ ŚLUZY W CHRÓŚCICACH**

Z powodu remontu, z dniem 10 sierpnia 2013 roku została zamknięta śluza pociągowa (duża) w Chróścicach (km 168,3 rzeki Odry). W czasie remontu śluzowania jednostek będą się odbywały małą śluzą o wymiarach dł. 55,10 m, szer. 9,60 m. Do pomocy zestawom pchanym przechodzącym przez stopień została oddelegowana jednostka RZGW, pracująca w dni robocze w godz. 08:00-16:00. Dla ułatwienia śluzowania jednostek w górnym i dolnym awanporcie małej śluzy zostały zabite dalby cumownicze. Armatorzy lub załogi statków prowadzących transporty specjalne proszeni są o wcześniejsze uzgodnienie swojego przejścia przez stopień Chróścice z Zarządem Zlewni w Opolu (tel. 77 454 40 21 wew. 301, 302). Przewidywany termin zakończenia prac na obiekcie - listopad 2014 r. **Komunikat 32/2013**

5. **Uwaga: PRACE REMONTOWE NA BULWARACH ODRZAŃSKICH**

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu informuje, że od dnia 17 września 2013 r. na odcinku rzeki Odry we Wrocławiu od mostu Grunwaldzkiego do mostu Pokoju, na prawym brzegu rozpoczęły się prace remontowe murów oporowych. Wszystkie jednostki nawigujące na tym odcinku zobowiązane są do zachowania szczególnej ostrożności i bezwzględnego stosowania się do wystawianego oznakowania nawigacyjnego. W związku z tym, że jednostki techniczne zatrudnione przy pracach remontowych będą stacjonowały w górnym awanporcie śluzy Szczytniki, wszystkie jednostki, które dotychczas korzystały z tego postojowiska proszone są o umożliwienie bezpiecznego postoju dodatkowym obiektom.

6. Uwaga: PRZYSTAŃ PASAŻERSKA NA ZIMOWISKU OSOBOWICE I

Według informacji otrzymanej od firmy „TOPACZ INVESTMENT” Sp. z o.o. przejęła ona akwen i nabrzeża dawnego zimowiska barek OSOBOWICE I oraz deklaruje możliwość cumowania na tym obiekcie jednostek pasażerskich zawijających do Wrocławia. W sprawie szczegółowych informacji dot. warunków postoju jednostek prosimy kontaktować się bezpośrednio z właścicielem przystani. Dane kontaktowe znajdują się na stronie internetowej spółki.

7. Uwaga: ostrzeżenie z dnia 23.04.2014

KM 354 ,00 RZEKI ODRY – REMONT OSTRÓG

Informujemy, że w km 354,00 (ok Radoszyc) rzeki Odry prowadzone są prace remontowe ostróg, przy pomocy sprzętu pływającego . Wszystkie jednostki nawigujące w rejonie prowadzonych prac proszone są o zachowanie szczególnej ostrożności.

8. Uwaga: ostrzeżenie z dnia 29.04.2014

WAHANIA PIĘTRZENIA WODY NA AKWENIE POWYŻEJ ELEKTROWNI WODNYCH I ORAZ II WE WROCŁAWIU

W związku z prowadzonymi pracami związanymi z modernizacją WWW na akwenu powyżej elektrowni wodnych I oraz II we Wrocławiu mogą występować wahania piętrzenia wody. Wszystkie jednostki nawigujące na tym obszarze oraz właściciele przystani proszeni są o zachowanie szczególnej ostrożności i zwracanie uwagi na aktualny stan wody.

9. Uwaga: ostrzeżenie z dnia 18.05.

OTWARCIA DLA ŻEGLUGI ODCINKÓW ODRY NA TERENIE MIASTA WROCŁAWIA

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu informuje, że w związku z tymczasowym ustabilizowaniem się stanów wody na Odrze we Wrocławskim Węźle Wodnym otwiera się dla żeglugi z dniem **18.05.2014 r. od godz. 11:30** poniższe odcinki Odrzańskiej Drogi Wodnej:

- od śluzy Opatowice (km 1,0 Boczny Szlak Żeglowny) do śluzy Szczytniki (km 0,60 Wrocławskiego Szlaku Miejskiego),
- od śluzy Szczytniki (km 0,60 Wrocławskiego Szlaku Miejskiego) do Mostu Grunwaldzkiego (km 250,50 rzeki Odry)

W związku z dużymi przepływami na Odrze, sytuacją hydrologiczno-meteorologiczną oraz przemieszczaniem się fali wezbraniowej prosimy załogi statków o zachowanie szczególnej ostrożności, bieżące śledzenie sytuacji hydrologicznej na rzece oraz uwzględnienie jej w planach żeglugowych.

W przypadku wzrostu stanów wody i pogorszenia się warunków na rzece powyższe odcinki będą niezwłocznie zamykane. **Komunikat 32/2014**

10. Uwaga: ostrzeżenie z dnia 21.05.2014

OTWARCIA ŻEGLUGI NA ODCINKU ODRY SKANALIZOWANEJ OD KM 98,6 (GRANICA ADMINISTRACYJNA RZGW WE WROCŁAWIU) DO KM 164,0 (ŚLUZA DOBRZEŃ).

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu informuje, że z dniem 22 maja 2014 r. roku od godz 06:00 otwiera dla żeglugi odcinek Odrzańskiej Drogi Wodnej:

Rzekę Odrę:

od km 98,6 (granica administracyjna RZGW we Wrocławiu) do km 164,00 (śluga Dobrzeń)

- z głębokością tranzytową 100 cm

- godziny pracy śluz: codziennie od 06:00 do 22:00

Ze względu na niepełne oznakowanie wszystkie jednostki nawigujące na tym odcinku zobowiązane są do zachowania szczególnej ostrożności oraz bieżące monitorowanie sytuacji hydrologicznej na rzece. **Komunikat 34/2014**

11. **Uwaga: ostrzeżenie z dnia 23.05.2014 (nowe)**

OTWARCIE ŻEGLUGI NA ODCINKU ODRY SKANALIZOWANEJ OD 243,50 (WEJŚCIE DO GÓRNEGO KANAŁU ŚLUZY OPATOWICE) DO ŚLUZY BARTOSZOWICE (KM 0,6 KANAŁU ŻEGLUGOWEGO) ORAZ BOCZNY SZLAK ŻEGLOWNY

1. Rzekę Odrę/Główny Szlak Żeglowny we Wrocławiu:

od km 243,50 (wejście do górnego kanału śluzy Opatowice) do śluzy Bartoszowice (km 0,6 Kanału Żeglugowego

- z głębokością tranzytową 180 cm

- godziny pracy śluzy Bartoszowice: codziennie od 06:00 do 22:00

2. Boczny Szlak Żeglowny we Wrocławiu:

(km 243,5 rzeki Odry)- śluzę Opatowice

- z głębokością tranzytową 180 cm.

- godziny pracy śluzy Opatowice: codziennie od 07:00 do 17:00

Śluzowania na stopniu wodnym Opatowice będą odbywać się po wcześniejszym zgłoszeniu potrzeby przejazdu jednostek pływających – na śluzie Bartoszowice, tel. 71-347-85-50, lub za pośrednictwem kanału 74 UKF o częstotliwości 156,725 MHz. **Komunikat 35/2014**

12. **Uwaga: ostrzeżenie z dnia 23.05.2014 (nowe)**

OTWARCIE ŻEGLUGI NA ODCINKACH ODRY SKANALIZOWANEJ – GÓRNEJ ODRY WROCŁAWSKIEJ OD MOSTU GRUNWALDZKIEGO DO MOSTÓW PIASKOWEGO I TUMSKIEGO

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu informuje, że z dniem 23 maja 2014 roku od godz 11:00 otwiera dla żeglugi następujący odcinek Śródmiejskiego Węzła Wodnego:

Górną Odrę Wrocławską:

1. od mostu Grunwaldzkiego (km 250,50) do mostów Piaskowego (km 251,55) i Tumskiego (km 0,20 Odry Północnej)

- z głębokością tranzytową 100 cm

Uwaga: na powyższym odcinku nastąpiła zmiana przebiegu szlaku żeglownego. Obecnie prowadzi on środkiem mostu Grunwaldzkiego oraz środkowym przęsłem mostu Pokoju. Dodatkowo wystawione zostało oznakowanie pływające wyznaczające granice szlaku. W związku z prowadzonymi na tym akwenie pracami związanymi z modernizacją bulwarów odrzańskich i dużym ruchem jednostek technicznych, wszystkie załogi nawigujące na tym odcinku zobowiązane są do zachowania szczególnej ostrożności, bezwzględnego stosowania się do wystawionego oznakowania oraz reagowania na wprowadzane zmiany w organizacji ruchu. **Komunikat 36/2014**

13. **Uwaga: ostrzeżenie z dnia 23.05.2014 (nowe)**

OTWARCIE ŻEGLUGI NA ODCINKU ODRY SKANALIZOWANEJ OD ŚLUZY W RĘDZINIE DO ŚLUZY W BRZEGU DOLNYM

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu informuje, że z dniem 23 maja 2014 r. roku od godz. 16:00 otwiera dla żeglugi odcinek Odrzańskiej Drogi Wodnej - **Odrę skanalizowaną od Rędzina (km 260,70 rzeki Odry) do śluzy w Brzegu Dolnym (km 281,6 rzeki Odry), z głębokością tranzytową 180 cm. Godziny pracy śluz: codziennie od 06:00 do 22:00.**

Uwaga ze względu na niepełne oznakowanie załogi wszystkich jednostek nawigujących na powyższym szlaku powinny zachować szczególną ostrożność. **Komunikat 38/2014**

14. **Uwaga: ostrzeżenie z dnia 27.05.2014**

ZAMKNIĘCIA ŻEGLUGI NA ODCINKU ŚRÓDMIEJSKIEGO WĘZŁA WODNEGO WE WROCŁAWIU

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu informuje, że w związku z koniecznością obniżenia piętrzenia dla potrzeb prowadzenia prac związanych z modernizacją WWW powyżej elektrowni wodnych EW 1 i EW 2 we Wrocławiu w z dniem 26 maja 2014 roku od godz. 13:00 zamyka się dla żeglugi następujący odcinek Śródmiejskiego Węzła Wodnego:

Odrę Południową od mostu Piaskowego (km 251,55) przez most Macieja (km 251,80) do przystani śródmiejskiej Topacz (km 1,10 Odry Północnej) oraz do śluzy Mieszcząskiej (km 252,30). Komunikat 40/2014

15. **Uwaga: ostrzeżenie z dnia 29.05.2014 (nowe)**

OTWARCIE ŻEGLUGI NA ODCINKU OD ŚLUZY W OŁAWIE (KM 213,30) DO BARTOSZOWIC (KM 0,60 GŁÓWNEGO SZLAKU ŻEGLOWNEGO) ORAZ DO ŚLUZY OPATOWICE (KM 1,00 KANAŁU OPATOWICKIEGO).

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu informuje, że z dniem 29.05.2014 r. od godz. 14:00 otwiera się dla żeglugi odcinki:

1. Rzekę Odrę/ Główny Szlak Żeglowny od śluzy w Oławie (km 213,30) do Bartoszowic (km 0,60 Głównego Szlaku Żeglownego) oraz śluzy Opatowice (km 1,00 kanału Opatowickiego),
 - z głębokością tranzytową 130 cm
 - godziny pracy śluz: codziennie od 06:00 do 22:00
2. Główny Szlak Żeglowny i rzekę Odrę od śluzy Zacisze (km 5,1 szlaku) do śluzy Różanka (km 9,2 szlaku) i dalej do śluzy Rędzin (km 260,70 rzeki Odry)
 - z głębokością tranzytową 180 cm,
 - godziny pracy śluz: codziennie od 06:00 do 22:00

Załogi wszystkich jednostek wchodzących na powyższe akweny są zobowiązane do zachowania szczególnej ostrożności, śledzenia bieżącej sytuacji hydrologicznej na Odrze oraz do bezwzględnego dostosowania prowadzonych działań do panujących warunków na rzece, stanu szlaku żeglownego i możliwości sprzętu. Prowadzenie żeglugi na odcinku górnego kanału śluzy w Oławie może się odbywać tylko do przystani jachtowej ze względu na duży napływ wody na jaz. Przypominamy jednocześnie, że w momencie przekroczenia WWŻ na wodowskazie wskaźnikowym następuje automatyczny zakaz żeglugi na danym odcinku szlaku żeglownego. **Komunikat 41/2014**