

**Komunikat ogólny o sytuacji hydrologiczno–nawigacyjnej na rzece Odrze
wg stanu na dzień 28.04.2014 r. na godz. 6:00 UTC (8:00 CEST)**

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu podaje informację o sytuacji hydrologiczno–nawigacyjnej na szlaku żegludowym rzeki Odry od Koźła (km 98,60) do ujścia Nysy Łużyckiej (km 542,40) na dzień 28.04.2014 r. o godz. 6:00 UTC (8:00 CEST).

I. STANY WODY

1. Rzeka Odra- Główny Szlak Żeglowny

Wskazania wodowskazów na podstawie Hydromonitor IMGW oraz informacji własnych RZGW Wrocław. Bieżące dane hydrologiczne (w tym stany wody w przekrojach wodowskazowych) dostępne są na stronie internetowej IMGW: www.pogodynka.pl.

Tab. 1.

WODOWSKAZ	KM DROGI WODNEJ	AKTUALNY STAN WODY [cm]	RÓŻNICA w CIĄGU 24h [cm]	STAN ALARMOWY [cm]	WIELKA WODA ŻEGLOWNA [cm]
MIEDONIA	55,5	161	-15	600	400
BRZEG /most/	199,1	165	15	500	380
OŁAWA /most/	216,1	227	21	560	530/550*
RÓŻANKA /śluza góra/	255,6	628	0	bd	660/675*
RĘDZIN /śluza góra/	260,7	520	0	bd	600/620
RĘDZIN /śluza dół/	261,1	252	16	400	-
BRZEG DOLNY /śluza dół/	284,7	82	64	630	490/530**
MALCZYCE	304,5	151	33	600	-
ŚCINAWA	331,9	150	9	400	450/480*
GŁOGÓW	392,9	247	-6	450	460/485*
NOWA SÓL	429,8	206	8	400	450/480*
CIGACICE	470,7	196	18	400	440/470*
NIETKÓW	490,5	217	18	400	-
KROSNO ODRZAŃSKIE	514,1	120	12	350	390/420*
POŁĘCKO	533,0	135	6	350	-

*Pierwsza liczba odnosi się do zakazu jazdy w dół

2. Rzeka Odra - Wrocławski Węzeł Wodny - Boczny Szlak Żeglowny (śluzy: Opatowice – Szczytniki - Miejska)

Tab. 2.

WODOWSKAZ - STOPIEŃ WODNY	KM DROGI WODNEJ	AKTUALNY STAN WODY [cm]	MINIMALNY POZIOM PIĘTRZENIA MIN PP * [cm]	NORMALNY POZIOM PIĘTRZENIA NPP [cm]	WIELKA WODA ŻEGLOWNA WWŻ [cm]
Opatowice /jaz góra/	245,035 Odry	452	425	455	507
Szczytniki /śluza góra/	0,6 Wrocławskiego Szlaku Miejskiego	760	717	763	890
Psie Pole /jaz góra/	2,7 Starej Odry	554	504	561	617

II. GŁĘBOKOŚCI TRANZYTOWE

1. Rzeką Odra skanalizowana wraz z Wrocławskim Węzłem Wodnym (WWW)

Tab. 3.

ODCINEK SZLAKU ŻEGLOWNEGO	GŁĘBOKOŚĆ TRANZYTOWA [cm]	UWAGI	GODZINY ŚLUZOWAŃ ¹
Rzeka Odra km 98,6 (granica administracyjna RZGW we Wrocławiu) - km 216,42 (most drogowy w Oławie)	Szlak otwarty 180	Stożek wodny Chróścice - śluzowania odbywają się tylko małą śluzą Komunikat 32/2013	06:00 – 22:00
Rzeka Odra /Główny Szlak Żeglowny km 216,42 (most drogowy w Oławie) - km 0,60 Głównego Szlaku Żeglownego (śluz Bartoszowice)	Szlak otwarty 180		06:00 – 22:00
Główny Szlak Żeglowny km 0,60 Głównego Szlaku Żeglownego (śluz Bartoszowice) - km 5,1 (śluz Zacisze)	Szlak otwarty 180		06:00 – 22:00
Główny Szlak Żeglowny km 5,1(śluz Zacisze)- km 9,2 (śluz Różanka**)	Szlak otwarty 180	od 15 listopada 2013 r. śluz Różanka zamknięta -remont Komunikat 4/2014	06:00 - 22:00
Główny Szlak Żeglowny/rzeka Odra – km 9,2 (śluz Różanka**) – km 260,7 rzeki Odry (śluz Rędzin)	Szlak otwarty 180		06:00 - 22:00
Rzeka Odra*** km 260,7 (śluz Rędzin) - km 281,6 rz. Odry (śluz Brzeg Dolny)	Szlak otwarty 180		06:00 - 22:00
Boczny Szlak Żeglowny km 243,50 rzeki Odry (wejście do górnego kanału śluz Opatowice)* - km 1,0 kanału (śluz Opatowice)	Szlak otwarty 180	Od 24.04.2014 r. zmiana godz pracy śluz Opatowice 06:00 - 20:00	06:00 - 20:00* Śluz Opatowice
Boczny Szlak Żeglowny km 1,0 kanału (śluz Opatowice)* – km 0,60 Wrocławskiego Szlaku Miejskiego (śluz Szczytniki)**	Szlak otwarty 180	Od 24.04.2014 r. zmiana godz pracy śluz Opatowice 06:00 - 20:00	06:00 - 20:00* Śluz Opatowice
Boczny Szlak Żeglowny śluz Szczytniki- śluz Miejska**	Szlak otwarty 160	Szlak otwarty - na odcinku od km 0,60 (śl. Szczytniki) do km 2,50 (200 m powyżej wejścia do Kan. Miejskiego) Szlak zamknięty na pozostałym odcinku	06:00 - 22:00 Śluz Szczytniki
Górna Odra Wrocławska km 0,60 Wrocławskiego Szlaku Miejskiego (śluz Szczytniki)** – km 250,50 rzeki Odry (Most Grunwaldzki)	Szlak otwarty 180		
Górna Odra Wrocławska km 250,50 (most Grunwaldzki) – km 251,55 (most Piaskowy) i km 0,20 Odry Północnej (most Tumski)	Szlak otwarty 100	UWAGA: zmiana przebiegu szlaku żeglownego Komunikat 21/2014	
Śródmiejski Węzeł Wodny km 251,55 (most Piaskowy - km 252,30 (śluz Mieszczarna**)	Szlak otwarty 120	Na powyższym akwenu istnieje zakaz ruchu jednostek bez napędu mechanicznego	
Śródmiejski Węzeł Wodny km 252,50 Odry Płd. (wejście do dolnego kanału śluz Mieszczarnańskiej) - km 253,36 (most Dmowski)	Szlak zamknięty	Szlak otwarty tylko dla jednostek prowadzących działania związane z modernizacją WWW	
Śródmiejski Węzeł Wodny (szlak wodny poniżej mostów mieszczarskich) km 1,80 Odry Płn. - km 54,10 rz. Odry (połączenie Odry Płd. i Płn.)	Szlak otwarty 180		
Wrocławski Szlak Miejski km 6,80 (nabrzeże przeładunkowe węgla EC Wrocław) - km 7,10 (połączenie wrocławskiego Szlaku Miejskiego ze Szlakiem Głównym)	Szlak otwarty 180		

Odra Wrocławska km 253,36 (most Dmowskiego) – km 255,60 (połączenie Szlaku Głównego z Odrą)	Szlak otwarty 180		
---	----------------------	--	--

¹W podanych godzinach służby pracują codziennie, również w soboty, niedziele i święta

* Śluzowania na stopniu wodnym Opatowice będą odbywać się po wcześniejszym zgłoszeniu potrzeby przejazdu jednostek pływających – na służbie Bartoszowice, tel. 71-347-85-50, lub za pośrednictwem kanału 74 UKF o częstotliwości 156,725 MHz

** Śluz Miejska, Mieszkańska i Różanka nieczynne

*** Ze względu na konieczność manewrowania jazem w Brzegu Dolnym mogą następować zmiany piętrzenia na tym polu. Załogi statków wchodzących na ten odcinek są zobowiązane do zapoznania się z aktualnymi stanami wody na tym akwenie

2. Odra swobodnie płynąca

Głębokości tranzytowe na Odrze swobodnie płynącej są zmienne i uzależnione od aktualnych stanów wody na tym odcinku rzeki Odry.

Tab. 4.

NADZÓR WODNY	MIEJSCA NAJMNIEJSZYCH GŁĘBOKOŚCI [km Odry]	GŁĘBOKOŚĆ TRANZYTOWA [cm]	WODOWSKAZ WSKAŹNIKOWY
BRZEG DOLNY (281,60 - 310,00)	wyście awanportu dolnego	120	wod. dolny służby Brzeg Dolny
	299,100-300,800	120	
	301,150-301,250	120	
CHOBIEŃ (310,00 - 370,00)	350,100	165	ŚCINAWA
	349,000	165	
	348,000	165	
BYTOM ODRZAŃSKI (370,00-423,00)	370,100 - 370,250	155	GŁOGÓW
	371,100	155	
	373,200	155	
	374,100	155	
	402,300	165	
	404,900	165	
CIGACICE (km 423,00 - 480,00)	423,500	175	NOWA SÓL
	429,100	170	
	436,500	175	
	449,200	170	
	455,100	140	CIGACICE
	456,600	140	
	457,600	145	
	460,300	145	
	463,900	145	
	475,400	145	
KROSNO ODRZAŃSKIE (km 480,00 - 542,40)	483,800 – 484,000	155	NIETKÓW
	484,800 – 485,200	155	
	487,700 – 488,200	155	
	494,200 – 494,800	155	
	532,600 – 532,800	165	POŁĘCKO
	536,600 – 536,800	165	

III. INFORMACJE DODATKOWE

1. Na stronie internetowej Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej we Wrocławiu w menu „Szlaki żeglowne - Odrzańska droga wodna” zamieszczono wykaz numerów telefonów wszystkich stopni piętrzących Odry skanalizowanej, na które przez całą dobę można zgłaszać zauważane istotne przypadki zagrożenia zdrowia, życia i mienia ludzi, a także wpływające na stan jakości wód Odry.
2. Przypominamy, że wszystkie śluzy odrzańskie używają kanału 74 o częstotliwości 156,725 MHz.
3. Zgodnie z Obwieszczeniem Ministra Środowiska z dnia 22 listopada 2013 r. (MP poz. 957) od dnia 1.01.2014 r. obowiązują nowe stawki należności za korzystanie ze śródlądowych dróg wodnych. Treść „Obwieszczenia ...” znajduje się na naszej stronie internetowej w zakładce „Szlaki Żeglowne/akty prawne”.

Uwaga: W związku z koniecznością poboru opłat za śluzowanie (szczególnie dotyczy to jednostek sportowo-turystycznych) bezpośrednio na śluzach, RZGW we Wrocławiu zwraca się z prośbą do wszystkich użytkowników Drogi Wodnej, których taki wymóg dotyczy, o posiadanie przy sobie waluty w drobnych nominałach i wnoszenie opłat w odliczonej kwocie. Pozwoli to na sprawne przeprowadzenie tej operacji, co w efekcie powinno wydatnie skrócić cały proces śluzowania. Będziemy bardzo wdzięczni za przychylne podejście do naszej prośby.

4. Zawiadamiamy, że na naszej stronie internetowej w zakładce „Szlaki Żeglowne” podana została informacja o nazwach odcinków dróg wodnych i szlaków wodnych w obrębie Wrocławskiego Węzła Wodnego. Nazwy te będą stosowane w ogłaszanych przez nas komunikatach żeglugowych.
5. Komunikaty nawigacyjne znajdują się na stronie internetowej RZGW Wrocławiu w zakładce „Aktualności”/„Komunikaty nawigacyjne” pod adresem:
http://wroclaw.rzgw.gov.pl/pl/news/9/25/Komunikaty_nawigacyjne.

IV. OSTREŻENIA NAWIGACYJNE

1. **Uwaga: MOST NAD ŚLUZĄ W BRZEGU DOLNYM**

Zawiadamiamy, że dla potrzeb remontowych jazu, nad śluzą w Brzegu Dolnym został przerzucony most tymczasowy. W związku z powyższym prosimy wszystkich armatorów oraz kapitanów wszystkich jednostek o możliwie wczesne zgłaszanie do Nadzoru Wodnego w Brzegu Dolnym zamiarów przejścia przez ten obiekt z podaniem gabarytów wysokościowych. Umożliwi to sprawne przygotowanie śluzy i ewentualne podniesienie mostu (co wg deklaracji wykonawcy wymaga kilku godzin prac). Nadzór Wodny w Brzegu Dolnym tel. 71- 319-53-40, kom. 504- 134- 119.

2. **Uwaga: PRACE HYDROTECHNICZNE OD MOSTU POZNAŃSKIEGO DO UJŚCIA WIDAWY**

Na odcinku rzeki Odry od km 255,60 (most kolejowy Poznański) do km 266,9 (ujście Widawy) trwają prace hydrotechniczne związane z modernizacją Wrocławskiego Węzła Wodnego. Wszystkie jednostki nawigujące w tym rejonie zobowiązane są do zachowania szczególnej ostrożności.

3. **Uwaga: WYŁĄCZENIE Z EKSPLOATACJI DALBOWISK**

W związku z prowadzonymi pracami związanymi z modernizacją Wrocławskiego Węzła Wodnego zostały wyłączone z eksploatacji miejsca postojowe (dalbowiska) na Głównym Szlaku Żeglownym (w km 7,40 - 7,80 tzw. szerokie) oraz na Odrze Południowej (km 252,60) przy dolnym kanale śluzy Mieszcząńskiej.

4. **Uwaga: REMONT DUŻEJ ŚLUZY W CHRÓŚCICACH**

Z powodu remontu, z dniem 10 sierpnia 2013 roku została zamknięta śluza pociągowa (duża) w Chróścicach (km 168,3 rzeki Odry). W czasie remontu śluzowania jednostek będą się odbywały małą śluzą o wymiarach dł. 55,10 m, szer. 9,60 m. Do pomocy zestawom pchanym przechodzącym przez stopień została oddelegowana jednostka RZGW, pracująca w dni robocze w godz. 08:00-16:00. Dla ułatwienia śluzowania jednostek w górnym i dolnym awanporcie małej śluzy zostały zabite dalby cumownicze. Armatorzy lub załogi statków prowadzących transporty specjalne proszeni są o wcześniejsze uzgodnienie swojego przejścia przez stopień Chróścice z Zarządem Zlewni w Opolu (tel. 77 454 40 21 wew. 301, 302). Przewidywany termin zakończenia prac na obiekcie - listopad 2014 r. **Komunikat 32/2013**

5. **Uwaga: PRACE REMONTOWE NA BULWARACH ODRZAŃSKICH**

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu informuje, że od dnia 17 września 2013 r. na odcinku rzeki Odry we Wrocławiu od mostu Grunwaldzkiego do mostu Pokoju, na prawym brzegu

rozpoczęły się prace remontowe murów oporowych. Wszystkie jednostki nawigujące na tym odcinku zobowiązane są do zachowania szczególnej ostrożności i bezwzględnego stosowania się do wystawianego oznakowania nawigacyjnego. W związku z tym, że jednostki techniczne zatrudnione przy pracach remontowych będą stacjonowały w górnym awanporcie śluzy Szczytniki, wszystkie jednostki, które dotychczas korzystały z tego postojowiska proszone są o umożliwienie bezpiecznego postoju dodatkowym obiektom.

6. Uwaga: PRZYSTAŃ PASAŻERSKA NA ZIMOWISKU OSOBOWICE I

Według informacji otrzymanej od firmy „TOPACZ INVESTMENT” Sp. z o.o. przejęła ona akwen i nabrzeża dawnego zimowiska barek OSOBOWICE I oraz deklaruje możliwość cumowania na tym obiekcie jednostek pasażerskich zawijających do Wrocławia. W sprawie szczegółowych informacji dot. warunków postoju jednostek prosimy kontaktować się bezpośrednio z właścicielem przystani. Dane kontaktowe znajdują się na stronie internetowej spółki.

7. Uwaga: ostrzeżenie z dnia 05.02.2014

DOT. PRAC REMONTOWYCH NA ŚLUZIE RÓŻANKA WE WROCŁAWIU

W nawiązaniu do komunikatu nr 115/2013, w związku ze zmianą harmonogramów robót na śluzie Różanka, Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu informuje, że odstępuje od czasowego otwarcia śluzy (tzw. okienka tranzytowego) na przełomie marca i kwietnia, dla przepuszczenia statków przez śluzę w czasie prac remontowych w podanym terminie.

Jednocześnie informujemy, że efektem zmiany harmonogramu prac przez wykonawcę będzie wcześniejszy termin zakończenia prac remontowych do 30 kwietnia 2014 r. W związku z powyższym przewiduje się otwarcie dla żeglugi śluzy Różanka z dniem **1 maja 2014 r.**

Wszystkich armatorów i użytkowników Drogi Wodnej prosimy o uwzględnienie powyższej informacji w swoich planach żeglugowych oraz śledzenie na bieżąco komunikatów w przedmiotowej sprawie.

Komunikat 4/2014

8. Uwaga: ostrzeżenie z dnia 17.04.2014

OTWARCIE ŻEGLUGI NA ODCINKACH ODRY SKANALIZOWANEJ – GÓRNEJ ODRY WROCŁAWSKIEJ OD MOSTU GRUNWALDZKIEGO DO MOSTÓW PIASKOWEGO I TUMSKIEGO

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu informuje, że z dniem 17 marca 2014 roku od godz. 11:00 otwiera dla żeglugi następujący odcinek Śródmiejskiego Węzła Wodnego:

Górną Odrę Wrocławską:

- od mostu Grunwaldzkiego (km 250,50) do mostów Piaskowego (km 251,55) i Tumskiego (km 0,20 Odry Północnej), z **głębokością tranzytową 100 cm.**

Uwaga: na powyższym odcinku nastąpiła zmiana przebiegu szlaku żeglownego. Obecnie prowadzi on środkiem mostu Grunwaldzkiego oraz środkowym przęsłem mostu Pokoju. Dodatkowo wystawione zostało oznakowanie pływające wyznaczające granice szlaku. W związku z prowadzonymi na tym akwenie pracami związanymi z modernizacją bulwarów odrzańskich i dużym ruchem jednostek technicznych, wszystkie załogi nawigujące na tym odcinku zobowiązane są do zachowania szczególnej ostrożności, bezwzględnego stosowania się do wystawionego oznakowania oraz reagowania na wprowadzane zmiany w organizacji ruchu.

Komunikat 21/2014

9. Uwaga: ostrzeżenie z dnia 23.04.2014

KM 354 ,00 RZEKI ODRY – REMONT OSTRÓG

Informujemy, że w km 354,00 rzeki Odry prowadzone są prace remontowe ostróg, przy pomocy sprzętu pływającego. Wszystkie jednostki nawigujące w rejonie prowadzonych prac proszone są o zachowanie szczególnej ostrożności.

10. Uwaga: ostrzeżenie z dnia 25.04.2014

OTWARCIA ŻEGLUGI NA ODCINKACH ODRY SKANALIZOWANEJ – ŚRÓDMIEJSKIEGO WĘZŁA WODNEGO OD MOSTU PIASKOWEGO PRZEZ MOST MACIEJA DO PRZYSTANI ŚRÓDMIEJSKIEJ TOPACZ ORAZ DO ŚLUZY MIESZCZAŃSKIEJ

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu informuje, że z dniem 25 kwietnia 2014 roku **od godz. 12:00** otwiera dla żeglugi następujący odcinek Śródmiejskiego Węzła Wodnego:

- **Odrę Południową od mostu Piaskowego (km 251,55) przez most Macieja (km 251,80) do przystani śródmiejskiej Topacz (km 1,10 Odry Północnej) oraz do śluzy Mieszkańskiej (km 252,30),**
- **z głębokością tranzytową 120 cm.**

Ruch pod mostami Piaskowym i Macieja będzie odbywał się dwukierunkowo. Ponadto jednostki wyposażone w radiotelefony zobowiązane są do składania meldunku o przejściu pod w/w mostami.

Uwaga: W związku z prowadzonymi na tym akwenu pracami wszystkie załogi nawigujące na tym odcinku zobowiązane są do zachowania szczególnej ostrożności i bezwzględnego stosowania się do wystawionego oznakowania. Administrator, po wcześniejszym poinformowaniu zainteresowanych użytkowników, zastrzega sobie możliwość krótkoterminowego wyłączenia w/w akwenu. **Komunikat 22/2014**

UWAGA: na powyższym akwenu istnieje zakaz ruchu jednostek bez napędu mechanicznego