

**Komunikat ogólny o sytuacji hydrologiczno–nawigacyjnej na rzece Odrze
wg stanu na dzień 17.04.2014 r. na godz. 6:00 UTC (8:00 CEST)**

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu podaje informację o sytuacji hydrologiczno–nawigacyjnej na szlaku żegludowym rzeki Odry od Koźła (km 98,60) do ujścia Nysy Łużyckiej (km 542,40) na dzień 17.04.2014 r. o godz. 6:00 UTC (8:00 CEST).

I. STANY WODY

1. Rzeka Odra- Główny Szlak Żeglowny

Wskazania wodowskazów na podstawie Hydromonitor IMGW oraz informacji własnych RZGW Wrocław. Bieżące dane hydrologiczne (w tym stany wody w przekrojach wodowskazowych) dostępne są na stronie internetowej IMGW: www.pogodynka.pl.

Tab. 1.

WODOWSKAZ	KM DROGI WODNEJ	AKTUALNY STAN WODY [cm]	RÓŻNICA w CIĄGU 24h [cm]	STAN ALARMOWY [cm]	WIELKA WODA ŻEGLOWNA [cm]
MIEDONIA	55,5	139	4	600	400
BRZEG /most/	199,1	111	0	500	380
OŁAWA /most/	216,1	191	-1	560	530/550*
RÓŻANKA /śluza góra/	255,6	628	4	bd	660/675*
RĘDZIN /śluza góra/	260,7	520	0	bd	600/620
RĘDZIN /śluza dół/	261,1	242	-6	400	-
BRZEG DOLNY /śluza dół/	284,7	2	-8	630	490/530**
MALCZYCE	304,5	111	14	600	-
ŚCINAWA	331,9	141	18	400	450/480*
GŁOGÓW	392,9	229	2	450	460/485*
NOWA SÓL	429,8	174	-3	400	450/480*
CIGACICE	470,7	192	-6	400	440/470*
NIETKÓW	490,5	200	-7	400	-
KROSNO ODRZAŃSKIE	514,1	114	-12	350	390/420*
POŁĘCKO	533,0	139	-16	350	-

*Pierwsza liczba odnosi się do zakazu jazdy w dół

2. Rzeka Odra - Wrocławski Węzeł Wodny - Boczny Szlak Żeglowny (śluzy: Opatowice – Szczytniki - Miejska)

Tab. 2.

WODOWSKAZ - STOPIEŃ WODNY	KM DROGI WODNEJ	AKTUALNY STAN WODY [cm]	MINIMALNY POZIOM PIĘTRZENIA MIN PP * [cm]	NORMALNY POZIOM PIĘTRZENIA NPP [cm]	WIELKA WODA ŻEGLOWNA WWŻ [cm]
Opatowice /jaz góra/	245,035 Odry	462	425	455	507
Szczytniki /śluza góra/	0,6 Wrocławskiego Szlaku Miejskiego	726	717	763	890
Psie Pole /jaz góra/	2,7 Starej Odry	550	504	561	617

II. GŁĘBOKOŚCI TRANZYTOWE

1. Rzeką Odra skanalizowana wraz z Wrocławskim Węzłem Wodnym (WWW)

Tab. 3.

ODCINEK SZLAKU ŻEGLOWNEGO	GŁĘBOKOŚĆ TRANZYTOWA [cm]	UWAGI	GODZINY ŚLUZOWAŃ ¹
Rzeka Odra km 98,6 (granica administracyjna RZGW we Wrocławiu) - km 216,42 (most drogowy w Oławie)	Szlak otwarty 180	Stożek wodny Chróścice - śluzowania odbywają się tylko małą śluzą Komunikat 32/2013	06:00 – 22:00
Rzeka Odra /Główny Szlak Żeglowny km 216,42 (most drogowy w Oławie) - km 0,60 Głównego Szlaku Żeglownego (śluz Bartoszowice)	Szlak otwarty 180		06:00 – 22:00
Główny Szlak Żeglowny km 0,60 Głównego Szlaku Żeglownego (śluz Bartoszowice) - km 5,1 (śluz Zacisze)	Szlak otwarty 180		06:00 – 22:00
Główny Szlak Żeglowny km 5,1(śluz Zacisze)- km 9,2 (śluz Różanka**)	Szlak otwarty 180	(od 15 listopada 2013 r. śluz Różanka zamknięta -remont Komunikat 4/2014)	06:00 - 22:00
Główny Szlak Żeglowny/rzeka Odra – km 9,2 (śluz Różanka**) – km 260,7 rzeki Odry (śluz Rędzin)	Szlak otwarty 180		06:00 - 22:00
Rzeka Odra*** km 260,7 (śluz Rędzin) - km 281,6 rz. Odry (śluz Brzeg Dolny)	Szlak otwarty 180		06:00 - 22:00
Boczny Szlak Żeglowny km 243,50 rzeki Odry (wejście do górnego kanału śluz Opatowice)* - km 1,0 kanału (śluz Opatowice)	Szlak otwarty 180		07:00 - 17:00*
Boczny Szlak Żeglowny km 1,0 kanału (śluz Opatowice)* – km 0,60 Wrocławskiego Szlaku Miejskiego (śluz Szczytniki)**	Szlak otwarty 180		
Boczny Szlak Żeglowny śluz Szczytniki- śluz Miejska**	Szlak otwarty 160	Szlak otwarty na odcinku od km 0,60 (śl. Szczytniki) do km 2,50 (200 m powyżej wejścia do Kanału Miejskiego) Szlak zamknięty na pozostałym odcinku	06:00 - 22:00 Śluz Szczytniki
Górna Odra Wrocławska km 0,60 Wrocławskiego Szlaku Miejskiego (śluz Szczytniki)** – km 250,50 rzeki Odry (Most Grunwaldzki)	Szlak otwarty 180		
Górna Odra Wrocławska km 250,50(most Grunwaldzki) –km 251,55 (most Piaskowy) i km 0,20 Odry Północnej (most Tumski)	Szlak zamknięty		
Śródmiejski Węzeł Wodny km 251,55 (most Piaskowy i km 0,20 Odry Północnej (most Tumski)- km 252,30 (śluz Mieszcząńska)**	Szlak zamknięty		
Śródmiejski Węzeł Wodny km 252,50 Odry Płd. (wejście do dolnego kanału śluz Mieszcząńskiej) - km 253,36 (most Dmowskiego)	Szlak zamknięty	Szlak otwarty tylko dla jednostek prowadzących działania związane z modernizacją WWW	
Śródmiejski Węzeł Wodny (szlak wodny poniżej mostów Mieszcząńskich) km 1,80 Odry Płn. - km 54,10 rz. Odry (połączenie Odry Płd. i Płn.)	Szlak otwarty 180		

Wrocławski Szlak Miejski km 6,80 (nabrzeże przeładunkowe węgla EC Wrocław) - km 7,10 (połączenie wrocławskiego Szlaku Miejskiego ze Szlakiem Głównym)	Szlak otwarty 180		
Odra Wrocławska km 253,36 (most Dmowskiego) – km 255,60 (połączenie Szlaku Głównego z Odrą)	Szlak otwarty 180		

¹W podanych godzinach służby pracują codziennie, również w soboty, niedziele i święta

* Śluzowania na stopniu wodnym Opatowice będą odbywać się po wcześniejszym zgłoszeniu potrzeby przejazdu jednostek pływających – na służbie Bartoszowice, tel. 71-347-85-50, lub za pośrednictwem kanału 74 UKF o częstotliwości 156,725 MHz

** Śluz Miejska, Mieszkańska i Różanka nieczynne

*** Ze względu na konieczność manewrowania jazem w Brzegu Dolnym mogą następować zmiany piętrzenia na tym polu. Załogi statków wchodzących na ten odcinek są zobowiązane do zapoznania się z aktualnymi stanami wody na tym akwenie

2. Odra swobodnie płynąca

Głębokości tranzytowe na Odrze swobodnie płynącej są zmienne i uzależnione od aktualnych stanów wody na tym odcinku rzeki Odry.

Tab. 4.

NADZÓR WODNY	MIEJSCA NAJMNIEJSZYCH GŁĘBOKOŚCI [km Odry]	GŁĘBOKOŚĆ TRANZYTOWA [cm]	WODOWSKAZ WSKAŹNIKOWY
BRZEG DOLNY (281,60 - 310,00)	wyście awanportu dolnego	40	wod. dolny służby Brzeg Dolny
	299,100-300,800	40	
	301,150-301,250	40	
CHOBHENIA (310,00 - 370,00)	315,400	180	ŚCINAWA
	319,000	180	
	332,000	210	
	350,100	215	
BYTOM ODRZAŃSKI (370,00-423,00)	370,100 - 370,250	140	GŁOGÓW
	371,10	140	
	373,200	140	
	374,100	140	
	402,300	150	
	404,900	150	
CIGACICE (km 423,00 - 480,00)	423,500	145	NOWA SÓL
	429,100	140	
	436,500	145	
	449,200	140	
	455,100	135	CIGACICE
	456,600	135	
	457,600	140	
	460,300	140	
	463,900	140	
	475,400	140	
KROSNO ODRZAŃSKIE (km 480,00 - 542,40)	483,800 – 484,000	140	NIETKÓW
	484,800 – 485,200	140	
	487,700 – 488,200	140	
	494,200 – 494,800	140	

	532,600 – 532,800	165	POŁĘCKO
	536,600 – 536,800	165	

III. INFORMACJE DODATKOWE

1. Na stronie internetowej Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej we Wrocławiu w menu „Szlaki żeglowne - Odrzańska droga wodna” zamieszczono wykaz numerów telefonów wszystkich stopni piętrzących Odry skanalizowanej, na które przez całą dobę można zgłaszać zauważane istotne przypadki zagrożenia zdrowia, życia i mienia ludzi, a także wpływające na stan jakości wód Odry.
2. Przypominamy, że wszystkie śluzы odrzańskie używają kanału 74 o częstotliwości 156,725 MHz.
3. Zgodnie z Obwieszczeniem Ministra Środowiska z dnia 22 listopada 2013 r. (MP poz. 957) od dnia 1.01.2014 r. obowiązują nowe stawki należności za korzystanie ze śródlądowych dróg wodnych. Treść „Obwieszczenia ...” znajduje się na naszej stronie internetowej w zakładce „Szlaki Żeglowne/akty prawne”.

Uwaga: W związku z koniecznością poboru opłat za śluzowanie (szczególnie dotyczy to jednostek sportowo-turystycznych) bezpośrednio na śluzach, RZGW we Wrocławiu zwraca się z prośbą do wszystkich użytkowników Drogi Wodnej, których taki wymóg dotyczy, o posiadanie przy sobie waluty w drobnych nominałach i wnoszenie opłat w odliczonej kwocie. Pozwoli to na sprawne przeprowadzenie tej operacji, co w efekcie powinno wydatnie skrócić cały proces śluzowania. Będziemy bardzo wdzięczni za przychylne podejście do naszej prośby.

4. Zawiadamiamy, że na naszej stronie internetowej w zakładce „Szlaki Żeglowne” podana została informacja o nazwach odcinków dróg wodnych i szlaków wodnych w obrębie Wrocławskiego Węzła Wodnego. Nazwy te będą stosowane w ogłaszanych przez nas komunikatach żeglugowych.
5. Komunikaty nawigacyjne znajdują się na stronie internetowej RZGW Wrocławiu w zakładce „Aktualności”/„Komunikaty nawigacyjne” pod adresem:
http://wroclaw.rzgw.gov.pl/pl/news/9/25/Komunikaty_nawigacyjne.

IV. OSTRZEŻENIA NAWIGACYJNE

1. **Uwaga: MOST NAD ŚLUZĄ W BRZEGU DOLNYM**

Zawiadamiamy, że dla potrzeb remontowych jazu, nad śluzą w Brzegu Dolnym został przerzucony most tymczasowy. W związku z powyższym prosimy wszystkich armatorów oraz kapitanów wszystkich jednostek o możliwie wczesne zgłaszanie do Nadzoru Wodnego w Brzegu Dolnym zamiarów przejścia przez ten obiekt z podaniem gabarytów wysokościowych. Umożliwi to sprawne przygotowanie śluzы i ewentualne podniesienie mostu (co wg deklaracji wykonawcy wymaga kilku godzin prac). Nadzór Wodny w Brzegu Dolnym tel. 71- 319-53-40, kom. 504- 134- 119.

2. **Uwaga: PRACE HYDROTECHNICZNE OD MOSTU POZNAŃSKIEGO DO UJŚCIA WIDAWY**

Na odcinku rzeki Odry od km 255,60 (most kolejowy Poznański) do km 266,9 (ujście Widawy) trwają prace hydrotechniczne związane z modernizacją Wrocławskiego Węzła Wodnego. Wszystkie jednostki nawigujące w tym rejonie zobowiązane są do zachowania szczególnej ostrożności.

3. **Uwaga: WYŁĄCZENIE Z EKSPLOATACJI DALBOWISK**

W związku z prowadzonymi pracami związanymi z modernizacją Wrocławskiego Węzła Wodnego zostały wyłączone z eksploatacji miejsca postojowe (dalbowiska) na Głównym Szlaku Żeglownym (w km 7,40 - 7,80 tzw. szerokie) oraz na Odrze Południowej (km 252,60) przy dolnym kanale śluzы Mieszcząńskiej.

4. **Uwaga: REMONT DUŻEJ ŚLUZY W CHRÓŚCICACH**

Z powodu remontu, z dniem 10 sierpnia 2013 roku została zamknięta śluza pociągowa (duża) w Chróścicach (km 168,3 rzeki Odry). W czasie remontu śluzowania jednostek będą się odbywały małą śluzą o wymiarach dł. 55,10 m, szer. 9,60 m. Do pomocy zestawom pchanym przechodzącym przez stopień została oddelegowana jednostka RZGW, pracująca w dni robocze w godz. 08:00-16:00. Dla ułatwienia śluzowania jednostek w górnym i dolnym awanporcie małej śluzы zostały zabite dalby cumownicze. Armatorzy lub załogi statków prowadzących transporty specjalne proszeni są o wcześniejsze uzgodnienie swojego przejścia przez stopień Chróścice z Zarządem Zlewni w Opolu

5. Uwaga: PRACE REMONTOWE NA BULWARACH ODRZAŃSKICH

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu informuje, że od dnia 17 września 2013 r. na odcinku rzeki Odry we Wrocławiu od mostu Grunwaldzkiego do mostu Pokoju, na prawym brzegu rozpoczęły się prace remontowe murów oporowych. Wszystkie jednostki nawigujące na tym odcinku zobowiązane są do zachowania szczególnej ostrożności i bezwzględnego stosowania się do wystawianego oznakowania nawigacyjnego. W związku z tym, że jednostki techniczne zatrudnione przy pracach remontowych będą stacjonowały w górnym awanporcie śluzy Szczytniki, wszystkie jednostki, które dotychczas korzystały z tego postojowiska proszone są o umożliwienie bezpiecznego postoju dodatkowym obiektom.

6. Uwaga: PRZYSTAŃ PASAŻERSKA NA ZIMOWISKU OSOBOWICE I

Według informacji otrzymanej od firmy „TOPACZ INVESTMENT” Sp. z o.o. przejęła ona akwen i nabrzeża dawnego zimowiska barek OSOBOWICE I oraz deklaruje możliwość cumowania na tym obiekcie jednostek pasażerskich zawijających do Wrocławia. W sprawie szczegółowych informacji dot. warunków postoju jednostek prosimy kontaktować się bezpośrednio z właścicielem przystani. Dane kontaktowe znajdują się na stronie internetowej spółki.

7. Uwaga: ostrzeżenie z dnia 05.02.2014

DOT. PRAC REMONTOWYCH NA ŚLUZIE RÓŻANKA WE WROCŁAWIU

W nawiązaniu do komunikatu nr 115/2013, w związku ze zmianą harmonogramów robót na śluzie Różanka, Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu informuje, że odstępuje od czasowego otwarcia śluzy (tzw. okienka tranzytowego) na przełomie marca i kwietnia, dla przepuszczenia statków przez śluzę w czasie prac remontowych w podanym terminie.

Jednocześnie informujemy, że efektem zmiany harmonogramu prac przez wykonawcę będzie wcześniejszy termin zakończenia prac remontowych do 30 kwietnia 2014 r. W związku z powyższym przewiduje się otwarcie dla żeglugi śluzy Różanka z dniem **1 maja 2014 r.**

Wszystkich armatorów i użytkowników Drogi Wodnej prosimy o uwzględnienie powyższej informacji w swoich planach żeglugowych oraz śledzenie na bieżąco komunikatów w przedmiotowej sprawie.

Komunikat 4/2014

8. Uwaga: ostrzeżenie z dnia 10.04.2014

ZAMKNIĘCIA ODCINKA ODRY SWOBODNIE PŁYNĄCEJ OD KM 397,000 DO KM 397,500- OPERACJA PRZEŁADUNKOWA OBIEKTÓW WIELKOGABARYTOWYCH W PRZEŁADOWNI W KM 397,200 (OK. GŁOGOWA)

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu informuje, że w związku z koniecznością zapewnienia bezpieczeństwa operacji przeładunku obiektów wielkogabarytowych w przeładowni w km 397,200 rzeki Odry, w **dniach 17 i 18 kwietnia 2014 r. zamknięty zostanie dla żeglugi odcinek Odry swobodnie płynącej od km 397,000 do km 397,500.**

Operacja będzie zabezpieczona przez motorówki zlokalizowane powyżej i poniżej miejsca przeładunku. Jednostki zabezpieczające będą odpowiednio oznakowana oraz wyposażone w sprzęt radiowy. W celu uzyskania aktualnych informacji nawigacyjnych dot. przebiegu przeładunku prosimy załogi wszystkich statków nawigujących w powyższym rejonie, o kontakt radiowy z jednostkami biorącymi udział w operacji na kanale 74 UKF. Ponadto informacje dot. przebiegu, zakończenia akcji i ewentualnego wcześniejszego otwarcia szlaku będzie można uzyskać w Nadzorze Wodnym w Bytomiu Odrzańskim - tel. 68 388 40 37 kom. 606 346 833 (kanał UKF 74).

Załogi statków proszone są o zachowanie szczególnej ostrożności oraz o właściwe reagowanie na sygnały podawane z jednostek zabezpieczających.

Komunikat 20/2014

9. Uwaga: ostrzeżenie z dnia 15.04.2014

ĆWICZENIA WOJSKOWE MIĘDZY MOSTEM POZNAŃSKIM A ŚLUZĄ REDZIN

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu informuje, że w rejonie Osobowic we Wrocławiu, między mostem Poznańskim, a śluzą Rędzin w dniach 09 - 25.04.2014 r. odbywają się ćwiczenia wojskowe. Wszystkie załogi statków nawigujących w tym rejonie zobowiązane są do

zachowania szczególnej ostrożności i zwracanie pilnej uwagi na ewentualne sygnały ćwiczących jednostek.