

Komunikat ogólny o sytuacji hydrologiczno–nawigacyjnej na rzece Odrze wg stanu na dzień 10.04.2014 r. na godz. 6:00 UTC (8:00 CEST)

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu podaje informację o sytuacji hydrologiczno–nawigacyjnej na szlaku żegludowym rzeki Odry od Koźła (km 98,60) do ujścia Nysy Łużyckiej (km 542,40) na dzień 10.04.2014 r. o godz. 6:00 UTC (8:00 CEST).

I. STANY WODY

1. Rzeką Odra- Główny Szlak Żeglowny

Wodowskaz	Km	Aktualny stan wody [cm]	Różnica w ciągu 24 h [cm]	Stan alarmowy [cm]	Wielka Woda Żeglowna [cm]
Miedonia	55,5	138	13	600	400
Brzeg (most)	199,1	107	21	500	380
Oława (most)	216,1	186	4	560	530/550*
Różanka (śluza góra)	255,6	628	2	bd	660/675*
Rędzin (śluza góra)	260,7	520	0	bd	600/620
Rędzin (śluza dół)	261,1	230	10	400	-
Brzeg Dolny (śluza dół)	284,7	-22	-6	630	490/530**
Malczyce	304,5	86	-17	600	-
Ścinawa	331,9	120	-6	400	450/480*
Głogów	392,9	231	-9	450	460/485*
Nowa Sól	429,8	179	-27	400	450/480*
Cigacice	470,7	202	-2	400	440/470*
Nietków	490,5	229	10	400	-
Krosno Odrzańskie	514,1	140	10	350	390/420*
Potęcko	533,0	143	-21	350	-

*Pierwsza liczba odnosi się do zakazu jazdy w dół

Wskazania wodowskazów na podstawie Hydromonitor IMGW oraz informacji własnych RZGW Wrocław.

Bieżące dane hydrologiczne (w tym stany wody w przekrojach wodowskazowych) dostępne są na stronie internetowej IMGW: www.pogodynka.pl.

2. Wrocławski Węzeł Wodny- Boczny Szlak Żeglowny (śluza Opatowice- śluza Szczytniki- śluza Miejska)

Stopień wodny	Km drogi wodnej	Stan wody górnej [cm]	Minimalny poziom piętrzenia Min PP *	Normalny poziom piętrzenia NPP [cm]	Wielka woda żeglowna WWŻ [cm]
			[cm]		
Opatowice /jaz/	245,035 rz. Odry	454	425	455	507
Szczytniki /śluza/	0,6 Wrocławskiego Szlaku Miejskiego	720	717	763	890
Psie Pole /jaz/	2,7 Starej Odry	550	504	561	617

II. GŁĘBOKOŚCI TRANZYTOWE

1. Odra skanalizowana wraz z Wrocławskim Węzłem Wodnym (WWW)

Odcinek szlaku żeglownego	Głębokość tranzytowa	Godziny śluzowań ¹
	[cm]	
Rzeka Odra km 98,6 (granica administracyjna RZGW we Wrocławiu) - km 216,42 (most drogowy w Oławie)	Szlak otwarty 180 (w dniach 31.03. – 11.04. br. śluza Rogów nieczynna –remont Komunikat 16/2014)	06:00 – 22:00
Rzeka Odra /Główny Szlak Żeglowny km 216,42 (most drogowy w Oławie) - km 0,60 Głównego Szlaku Żeglownego (śluza Bartoszowice)	Szlak otwarty 180 (w dniach 04.04-13.04.br. odcinek od Ratowic do Janowic zamknięty dla żeglugi –prace remontowe na stopniu wodnym w Janowicach, Komunikat 17/1014)	06:00 – 22:00
Główny Szlak Żeglowny km 0,60 Głównego Szlaku Żeglownego (śluza Bartoszowice) - km 5,1 (śluza Zacisze)	Szlak otwarty 180	06:00 – 22:00
Główny Szlak Żeglowny km 5,1(śluza Zacisze)- km 9,2 (śluza Różanka**)	Szlak otwarty 180 (od 15 listopada 2013 r. śluza Różanka zamknięta-remont Komunikat 4/2014)	06:00 - 22:00
Główny Szlak Żeglowny/rzeka Odra – km 9,2 (śluza Różanka**) – km 260,7 rzeki Odry (śluza Rędzin)	Szlak otwarty 180	06:00 - 22:00
Rzeka Odra*** km 260,7 (śluza Rędzin) - km 281,6 rz. Odry (śluza Brzeg Dolny)	Szlak otwarty 180	06:00 - 22:00
Boczny Szlak Żeglowny km 243,50 rzeki Odry (wejście do górnego kanału śluzy Opatowice)* - km 1,0 kanału (śluza Opatowice)	Szlak otwarty 180	07:00 - 17:00*
Boczny Szlak Żeglowny km 1,0 kanału (śluza Opatowice)* – km 0,60 Wrocławskiego Szlaku Miejskiego (śluza Szczytniki)**	Szlak otwarty 180	
Boczny Szlak Żeglowny śluza Szczytniki- śluza Miejska**	szlak otwarty na odcinku od km 0,600 (śluza Szczytniki) do km 2,500 (200 m powyżej wejścia do Kanału Miejskiego) 160 Szlak zamknięty na pozostałym odcinku (prace związane z modernizacją WWW)	06:00 - 22:00 Śluza Szczytniki
Górna Odra Wrocławska km 0,60 Wrocławskiego Szlaku Miejskiego (śluza Szczytniki)** – km 250,50 rzeki Odry (Most Grunwaldzki)	Szlak otwarty 180	
Górna Odra Wrocławska km 250,50(most Grunwaldzki) –km 251,55 (most Piaskowy i km 0,20 Odry Północnej (most Tumski)	Szlak zamknięty	
Śródmiejski Węzeł Wodny km 251,55 (most Piaskowy i km 0,20 Odry Północnej (most Tumski)- km 252,30 (śluza Mieszczkańska)**	Szlak zamknięty	
Śródmiejski Węzeł Wodny km 252,50 Odry Płd. (wejście do dolnego kanału śluzy Mieszczkańskiej) - km 253,36 (most Dmowskiego)	Szlak otwarty tylko dla jednostek prowadzących działania związane z realizacją modernizacji WWW	

Śródmiejski Węzeł Wodny (szlak wodny poniżej mostów Mieszczzańskich) km 1,80 Odry Płn. - km 254,10 rz. Odry (połączenie Odry Południowej i Północnej)	Szlak otwarty 180	
Wrocławski Szlak Miejski km 6,80 (nabrzeże przeładunkowe węgla EC Wrocław) - km 7,10 (połączenie Wrocławskiego Szlaku Miejskiego ze Szlakiem Głównym)	Szlak otwarty 180	
Odra Wrocławska km 253,36 (most Dmowskiego) – km 255,60 (połączenie Szlaku Głównego z Odrą)	Szlak otwarty 180	

¹W podanych godzinach śluzę pracują codziennie, również w soboty, niedziele i święta

* Śluzowania na stopniu wodnym Opatowice będą odbywać się po wcześniejszym zgłoszeniu potrzeby przejazdu jednostek pływających – na śluzie Bartoszowice, tel. 71-347-85-50, lub za pośrednictwem kanału 74 UKF o częstotliwości 156,725 MHz

** Śluzę Miejską, Mieszczzańską i Różanka nieczynne

*** Ze względu na konieczność manewrowania jazem w Brzegu Dolnym mogą następować zmiany piętrzenia na tym polu. Załogi statków wchodzących na ten odcinek są zobowiązane do zapoznania się z aktualnymi stanami wody na tym akwenie

2. Odra swobodnie płynąca

Nazwa nadzoru wodnego	Lokalizacja miejsc najmniejszych głębokości [km rzeki Odry]	Głębokość tranzytowa [cm]	Nazwa wodowskazu wskaźnikowego
BRZEG DOLNY (281,60 - 310,00)	wyście awanportu dolnego	15	wod. dolny śluzę Brzeg Dolny
	299,100-300,800	15	
	301,150-301,250	15	
CHOBENIA (310,00 - 370,00)	315,400	160	ŚCINAWA
	319,000	160	
	332,000	190	
	350,100	195	
BYTOM ODRZAŃSKI (370,00-423,00)	370,100 - 370,250	140	GŁOGÓW
	371,10	140	
	373,200	140	
	374,100	140	
	402,300	150	
	404,900	150	
CIGACICE (km 423,00 - 480,00)	428,600	155	NOWA SÓL
	430,400	155	
	439,300	160	
	445,100	150	
	454,500	170	CIGACICE
	456,500	165	
	457,450	165	
	467,000	170	
	475,100	170	
KROSNO ODRZAŃSKIE (km 480,00 - 542,40)	483,800 – 484,000	165	NIETKÓW
	484,800 – 485,200	165	
	487,700 – 488,200	165	
	494,200 – 494,800	165	
	532,600 – 532,800	170	POŁĘCKO
	536,600 – 536,800	170	

Głębokości tranzytowe na Odrze swobodnie płynącej są zmienne i uzależnione od aktualnych stanów wody na tym odcinku rzeki Odry.

III. INFORMACJE DODATKOWE

1. Na stronie internetowej Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej we Wrocławiu w menu „Szlaki żeglowne - Odrzańska droga wodna” zamieszczono wykaz numerów telefonów wszystkich stopni piętrzących Odry skanalizowanej, na które przez całą dobę można zgłaszać zauważane istotne przypadki zagrożenia zdrowia, życia i mienia ludzi, a także wpływające na stan jakości wód Odry.
2. Przypominamy, że wszystkie śluzy odrzańskie używają kanału 74 o częstotliwości 156,725 MHz.
3. Zgodnie z Obwieszczeniem Ministra Środowiska z dnia 22 listopada 2013 r. (MP poz. 957) od dnia 1.01.2014 r. obowiązują nowe stawki należności za korzystanie ze śródlądowych dróg wodnych. Treść „Obwieszczenia ...” znajduje się na naszej stronie internetowej w zakładce „Szlaki Żeglowne/akty prawne”.

UWAGA: W związku z koniecznością poboru opłat za śluzowanie (szczególnie dotyczy to jednostek sportowo turystycznych) bezpośrednio na śluzach, RZGW we Wrocławiu zwraca się z prośbą do wszystkich użytkowników Drogi Wodnej, których taki wymóg dotyczy, o posiadanie przy sobie waluty w drobnych nominałach i wnoszenie opłat w odliczonej kwocie. Pozwoli to na sprawne przeprowadzenie tej operacji, co w efekcie powinno wydatnie skrócić cały proces śluzowania. Będziemy bardzo wdzięczni za przychylne podejście do naszej prośby.

4. Zawiadamiamy, że na naszej stronie internetowej w zakładce „Szlaki Żeglowne” podana została informacja o nazwach odcinków dróg wodnych i szlaków wodnych w obrębie Wrocławskiego Węzła Wodnego. Nazwy te będą stosowane w ogłaszanych przez nas komunikatach żeglugowych.
5. Komunikaty nawigacyjne znajdują się na stronie internetowej RZGW Wrocławiu w zakładce „Aktualności”- „Komunikaty nawigacyjne” pod adresem:
http://wroclaw.rzgw.gov.pl/pl/news/9/25/Komunikaty_nawigacyjne

IV. OSTREŻENIA NAWIGACYJNE:

1. **Uwaga: MOST NAD ŚLUZĄ W BRZEGU DOLNYM**

Zawiadamiamy, że dla potrzeb remontowych jazu, nad śluzą w Brzegu Dolnym został przerzucony most tymczasowy. W związku z powyższym prosimy wszystkich armatorów oraz kapitanów wszystkich jednostek o możliwie wczesne zgłaszanie do Nadzoru Wodnego w Brzegu Dolnym zamiarów przejścia przez ten obiekt z podaniem gabarytów wysokościowych. Umożliwi to sprawne przygotowanie śluzy i ewentualne podniesienie mostu (co wg deklaracji wykonawcy wymaga kilku godzin prac). Nadzór Wodny w Brzegu Dolnym tel. 71- 319-53-40, kom. 504- 134- 119.

2. **Uwaga: PRACE HYDROTECHNICZNE OD MOSTU POZNAŃSKIEGO DO UJŚCIA WIDAWY**

Na odcinku rzeki Odry od km 255,60 (most kolejowy Poznański) do km 266,9 (ujście Widawy) trwają prace hydrotechniczne związane z modernizacją Wrocławskiego Węzła Wodnego. Wszystkie jednostki nawigujące w tym rejonie zobowiązane są do zachowania szczególnej ostrożności.

3. **Uwaga: WYŁĄCZENIE Z EKSPLOATACJI DALBOWISK**

W związku z prowadzonymi pracami związanymi z modernizacją Wrocławskiego Węzła Wodnego zostały wyłączone z eksploatacji miejsca postojowe (dalbowiska) na Głównym Szlaku Żeglownym (w km 7,40 - 7,80 tzw. szerokie) oraz na Odrze Południowej (km 252,60) przy dolnym kanale śluzy Mieszczkańskiej.

4. **Uwaga: REMONT DUŻEJ ŚLUZY W CHRÓŚCICACH**

Z powodu remontu, z dniem 10 sierpnia 2013 roku została zamknięta śluza pociągowa (duża) w Chróścicach (km 168,3 rzeki Odry). W czasie remontu śluzowania jednostek będą się odbywały małą śluzą o wymiarach dł. 55,10 m, szer. 9,60 m. Do pomocy zestawom pchanym przechodzącym przez stopień została oddelegowana jednostka RZGW, pracująca w dni robocze w godz. 08:00-16:00. Dla ułatwienia śluzowania jednostek w górnym i dolnym awanporcie małej śluzy zostały zabite dalby cumownicze. Armatorzy lub załogi statków prowadzących transporty specjalne proszeni są o wcześniejsze uzgodnienie swojego przejścia przez stopień Chróścice z Zarządem Zlewni w Opolu (tel. 77 454 40 21 wew. 301, 302). Przewidywany termin zakończenia prac na obiekcie - listopad 2014 r. **Komunikat nr 32/2013**

5. Uwaga: PRACE REMONTOWE NA BULWARACH ODRZAŃSKICH

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu informuje, że od dnia 17 września 2013 r. na odcinku rzeki Odry we Wrocławiu od mostu Grunwaldzkiego do mostu Pokoju, na prawym brzegu rozpoczęły się prace remontowe murów oporowych. Wszystkie jednostki nawigujące na tym odcinku zobowiązane są do zachowania szczególnej ostrożności i bezwzględnego stosowania się do wystawianego oznakowania nawigacyjnego. W związku z tym, że jednostki techniczne zatrudnione przy pracach remontowych będą stacjonowały w górnym awanporcie śluzy Szczytniki, wszystkie jednostki, które dotychczas korzystały z tego postojowiska proszone są o umożliwienie bezpiecznego postoju dodatkowym obiektom.

6. Uwaga: PRYZSTAŃ PASAŻERSKA NA ZIMOWISKU OSOBOWICE I

Według informacji otrzymanej od firmy „TOPACZ INVESTMENT” Sp. z o.o. przejęła ona akwen i nabrzeża dawnego zimowiska barek OSOBOWICE I oraz deklaruje możliwość cumowania na tym obiekcie jednostek pasażerskich zawijających do Wrocławia. W sprawie szczegółowych informacji dot. warunków postoju jednostek prosimy kontaktować się bezpośrednio z właścicielem przystani. Dane kontaktowe znajdują się na stronie internetowej spółki.

7. Uwaga: ostrzeżenie z dnia 05.02.2014

DOT. PRAC REMONTOWYCH NA ŚLUZIE RÓŻANKA WE WROCŁAWIU

W nawiązaniu do komunikatu nr 115/2013, w związku ze zmianą harmonogramów robót na śluzie Różanka, Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu informuje, że odstępuje od czasowego otwarcia śluzy (tzw. okienka tranzytowego) na przełomie marca i kwietnia, dla przepuszczenia statków przez śluzę w czasie prac remontowych w podanym terminie.

Jednocześnie informujemy, że efektem zmiany harmonogramu prac przez wykonawcę będzie wcześniejszy termin zakończenia prac remontowych do 30 kwietnia 2014 r. W związku z powyższym przewiduje się otwarcie dla żeglugi śluzy Różanka z dniem **1 maja 2014 r.**

Wszystkich armatorów i użytkowników Drogi Wodnej prosimy o uwzględnienie powyższej informacji w swoich planach żeglugowych oraz śledzenie na bieżąco komunikatów w przedmiotowej sprawie.

Komunikat 4/2014

8. Uwaga: ostrzeżenie z dnia 27.03.2014

OTWARCIA DLA ŻEGLUGI ODCINKA WROCŁAWSKIEGO SZLAKU MIEJSKIEGO (STARĄ ODRĘ)

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu informuje, że z **dnem 28.03.2014 r. od godz. 06:00** otwiera dla żeglugi odcinek Odrzańskiej Drogi Wodnej - **Wrocławski Szlak Miejski od km 0,600 (śluz Szczytniki) do km 2,500 Starej Odry (do wystawionego znaku zakazu A.1):**

- ok 200 m powyżej wejścia do Kanału Miejskiego)

- z głębokością tranzytową 160 cm,

- godziny pracy śluzy Szczytniki 06:00-22:00.

Komunikat 15/2014

9. Uwaga: ostrzeżenie z dnia 28.03.2014

ZAKNIĘCIE ŚLUZY ROGÓW –REMONT

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu informuje, że w związku z koniecznością przeprowadzenia pilnego remontu w dniach **od 31.03 do 11.04.2014 r. będzie zamknięta dla żeglugi śluza w Rogowie (km 129,50 rzeki Odry).**

W razie pojawienia się w tym terminie pilnych potrzeb przejścia przez ten obiekt prosimy armatorów o kontakt, z dwudniowym wyprzedzeniem, z Zarządem Zlewni w Opolu (tel. 77 454 4021) celem ustalenia warunków wcześniejszego prześluzowania jednostek.

Prosimy armatorów i załogi statków o uwzględnienie powyższej sytuacji w swoich planach żeglugowych. **Komunikat 16/2014**

10. Uwaga: ostrzeżenie z dnia 03.04.2014

ZAMKNIĘCIE ODCINKA ODRY SKANALIZOWANEJ OD RATOWIC DO JANOWIC

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu informuje, że w związku z koniecznością obniżenia piętrzenia na jazie Janowice, wynikającego z prowadzonych tam prac budowlanych, w dniach **od 04.04 do 13.04.2014 r. (włącznie) będzie zamknięty dla żeglugi odcinek Odry skanalizowanej od śluzy Ratowice (km 227,40) do śluzy Janowice (km 232,40)**

Prosimy armatorów i załogi statków o uwzględnienie powyższej sytuacji w swoich planach żeglugowych. **Komunikat 17/2014**

11. Uwaga: ostrzeżenie z dnia 03.04.2014

OTWARCIA ŻEGLUGI NA ODCINKACH ODRY SKANALIZOWANEJ WROCŁAWSKIEGO SZLAKU MIEJSKIEGO I ŚRÓDMIEJSKIEGO WĘZŁA WODNEGO.

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu informuje, że z dniem 03 kwietnia 2014 r. od godz 13:00 otwiera dla żeglugi następujące odcinki Odry skanalizowanej:

1) Wrocławski Szlak Miejski:

- od km 6,80 (nabrzeże przeładunkowe EC) do km 7,10 (połączenie Wrocławskiego Szlaku Miejskiego ze Szlakiem Głównym).

2) - z głębokością tranzytową 180 cm Śródmiejski Węzeł Wodny:

- Odrę Wrocławską Południową od km 252,50 (wejście do dolnego kanału śluzy Mieszczkańskiej do km 253,36 (most Dmowskiego) - tylko dla jednostek prowadzących działania związane z realizacją modernizacji WWW,
- Odrę Wrocławską Południową od km 253,36 (most Dmowskiego) do km 255,60 (połączenie Głównego Szlaku Żeglownego z rzeką Odrą),
- Odrę Północną od km 1,78 (mosty Mieszczkańskie) do km 2,50 (połączenie Odry Północnej i Południowej).

Komunikat 18/2014

12. Uwaga: ostrzeżenie z dnia 10.04.2014

ZAMKNIĘCIA ODCINKA ODRY SWOBODNIE PŁYNAJĄCEJ OD KM 397,000 DO KM 397,500- OPERACJA PRZEŁADUNKOWA OBIEKTÓW WIELKOGABARYTOWYCH W PRZEŁADOWNI W KM 397,200 (OK. GŁOGOWA)

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu informuje, że w związku z koniecznością zapewnienia bezpieczeństwa operacji przeładunku obiektów wielkogabarytowych w przeładowni w km 397,200 rzeki Odry, w **dniach 17 i 18 kwietnia 2014 r. zamknięty zostanie dla żeglugi odcinek Odry swobodnie płynącej od km 397,000 do km 397,500.**

Operacja będzie zabezpieczona przez motorówki zlokalizowane powyżej i poniżej miejsca przeładunku. Jednostki zabezpieczające będą odpowiednio oznakowana oraz wyposażone w sprzęt radiowy. W celu uzyskania aktualnych informacji nawigacyjnych dot. przebiegu przeładunku prosimy załogi wszystkich statków nawigujących w powyższym rejonie, o kontakt radiowy z jednostkami biorącymi udział w operacji na kanale 74 UKF. Ponadto informacje dot. przebiegu, zakończenia akcji i ewentualnego wcześniejszego otwarcia szlaku będzie można uzyskać w Nadzorze Wodnym w Bytomiu Odrzańskim tel. 68 388 40 37 kom. 606 346 833 (kanał UKF 74) .

Załogi statków proszone są o zachowanie szczególnej ostrożności oraz o właściwe reagowanie na sygnały podawane z jednostek zabezpieczających.

Komunikat 20/2014