

## Komunikat Ogólny o sytuacji hydrologiczno–nawigacyjnej na rzece Odrze wg stanu na dzień 28.02.2014 r. na godz. 12:00 UTC (13:00 CET)

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu podaje informację o sytuacji hydrologiczno–nawigacyjnej na szlaku żegludowym rzeki Odry od Koźła (km 98,60) do ujścia Nysy Łużyckiej (km 542,40) na dzień 28.02.2014 r. o godz. 12:00 UTC (13:00 CET).

### I. STANY WODY

#### 1. Rzeka Odra- Główny Szlak Żeglowny

Wodowskaz	Km	Aktualny stan wody [cm]	Różnica w ciągu 24 h [cm]	Stan alarmowy [cm]	Wielka Woda Żeglowna [cm]
Miedonia	55,5	131	0	600	400
Brzeg (most)	199,1	106	11	500	380
Oława (most)	216,1	182	2	560	530/550*
Różanka (śluza góra)	255,6	588	2	bd	660/675*
Rędzin (śluza góra)	260,7	530	0	bd	600/620
Rędzin (śluza dół)	261,1	230	0	400	-
Brzeg Dolny (śluza dół)	284,7	36	44	630	490/530**
Malczyce	304,5	134	27	600	-
Ścinawa	331,9	126	-4	400	450/480*
Głogów	392,9	236	1	450	460/485*
Nowa Sól	429,8	183	2	400	450/480*
Cigacice	470,7	172	-11	400	440/470*
Nietków	490,5	207	-2	400	-
Krosno Odrzańskie	514,1	120	0	350	390/420*
Połęcko	533,0	134	2	350	-

\*Pierwsza liczba odnosi się do zakazu jazdy w dół

Wskazania wodowskazów na podstawie Hydromonitor IMGW oraz informacji własnych RZGW Wrocław.

Bieżące dane hydrologiczne (w tym stany wody w przekrojach wodowskazowych) dostępne są na stronie internetowej IMGW: [www.pogodynka.pl](http://www.pogodynka.pl).

#### 2. Wrocławski Węzeł Wodny- Boczny Szlak Żeglowny (śluza Opatowice- śluza Szczytniki- śluza Miejska)

Stopień wodny	Km drogi wodnej	Stan wody górnej [cm]	Minimalny poziom piętrzenia Min PP *	Normalny poziom piętrzenia NPP [cm]	Wielka woda żeglowna WWŻ [cm]
			[cm]		
Opatowice /jaz/	245,035 rz. Odry	460	425	455	507
Szczytniki /śluza/	0,6 Wrocławskiego Szlaku Miejskiego	740	717	763	890
Psie Pole /jaz/	2,7 Starej Odry	370	504	561	617

## II. GŁĘBOKOŚCI TRANZYTOWE

## 1. Odra skanalizowana wraz z Wrocławskim Węzłem Wodnym (WWW)

Odcinek szlaku żeglownego	Głębokość tranzytowa [ cm ]	Godziny śluzowań <sup>1</sup>
Rzeka Odra km 98,6 (granica administracyjna RZGW we Wrocławiu)- km 216,42 (most drogowy w Oławie)	Szlak zamknięty	
Rzeka Odra /Główny Szlak Żeglowny km 216,42 (most drogowy w Oławie) - km 0,60 Głównego Szlaku Żeglownego (śluz Bartoszowice)	Szlak zamknięty	
Główny Szlak Żeglowny km 0,60 Głównego Szlaku Żeglownego (śluz Bartoszowice) - km 5,1 (śluz Zacisze)	Szlak otwarty 180	06:00 – 22:00
Główny Szlak Żeglowny km 5,1(śluz Zacisze)- km 9,2 (śluz Różanka***)	Szlak otwarty 180 (od 15 listopada 2013 r. śluz Różanka zamknięta-remont Komunikat 115/2013)	06:00 - 22:00
Główny Szlak Żeglowny/rzeka Odra – km 9,2 (śluz Różanka***) – km 260,7 rzeki Odry (śluz Rędzin)	Szlak otwarty 180	06:00 - 22:00
Rzeka Odra km 260,7 (śluz Rędzin) - km 281,6 rz. Odry (śluz Brzeg Dolny)	Szlak otwarty 180***	06:00 - 22:00
Boczny Szlak Żeglowny km 234,50 rzeki Odry (wejście do górnego kanału śluzy Opatowice)* - km 1,0 kanału (śluz Opatowice)	Szlak zamknięty	
Boczny Szlak Żeglowny km 1,0 kanału (śluz Opatowice)* – km 0,60 Wrocławskiego Szlaku Miejskiego (śluz Szczytniki)**	Szlak zamknięty	
Boczny Szlak Żeglowny śluz Szczytniki** - śluz Miejska**	Szlak zamknięty Prace związane z modernizacją WWW	
Górna Odra Wrocławska km 0,60 Wrocławskiego Szlaku Miejskiego (śluz Szczytniki)** – km 250,85 rzeki Odry (Most Pokoju)	Szlak zamknięty	
Górna Odra Wrocławska km 250,85(most Pokoju) –km 251,55 (most Piaskowy i km 0,20 Odry Północnej (most Tumski)	Szlak zamknięty	
Śródmiejski Węzeł Wodny km 251,55 (most Piaskowy i km 0,20 Odry Północnej (most Tumski)- km 252,30 (śluz Mieszczkańska)**	Szlak zamknięty	
Śródmiejski Węzeł Wodny km 252,50 Odry Płd. (wejście do dolnego kanału śluzy Mieszczkańskiej) - km 253,36 (most Dmowskiego)	Szlak zamknięty	
Śródmiejski Węzeł Wodny (szlak wodny poniżej mostów Mieszczkańskich) km 1,80 Odry Płn. - km 253,10 rz. Odry	Szlak zamknięty	
Wrocławski Szlak Miejski km 6,80 (nabrzeże przeładunkowe węgla EC Wrocław) - km 7,30/255,60 (połączenie Starej Odry z rzeką Odry)	Szlak zamknięty	
Odra Wrocławska km 253,36 (most Dmowskiego) – km 255,60	Szlak zamknięty	

<sup>1</sup>W podanych godzinach służy pracując codziennie, również w soboty, niedziele i święta

\*\*\* Głębokość tranzytowa na odcinku między stopniami wodnymi w Rędzinie, a Brzegiem Dolnym jest uzależniona od aktualnego piętrzenia na stopniu w Brzegu Dolnym; Załogi statków wchodzących na ten odcinek są zobowiązane do zapoznania się z aktualnymi stanami wody na tym akwenie.

## 2. Odra swobodnie płynąca

Nazwa nadzoru wodnego	Lokalizacja miejsc najmniejszych głębokości [km rzeki Odry]	Głębokość tranzytowa [cm]	Nazwa wodowskazu wskaźnikowego
<b>BRZEG DOLNY</b> (281,60 - 310,00)	wyjście awamportu dolnego	145	wod. dolny służy Brzeg Dolny
	299,100-300,800	205	
	301,150-301,250	200	
<b>CHOBIENIA</b> (310,00 - 370,00)	315,400	165	ŚCINAWA
	319,000	165	
	332,000	195	
	350,100	195	
<b>BYTOM ODRZAŃSKI</b> (km 370,00 - 423,00)	370,800 - 371,100	145	GŁOGÓW
	373,000 - 373,300	130	
	388,900 - 389,200	130	
	394,600	165	
	400,000	165	
	405,500	165	
	415,000	160	
	418,950	160	
<b>CIGACICE</b> (km 423,00 - 480,00)	420,900	165	NOWA SÓL
	428,600	160	
	430,400	160	
	439,300	165	
	445,100	155	CIGACICE
	454,500	140	
	456,500	135	
	457,450	135	
467,000	140	NIETKÓW	
475,100	140		
<b>KROSNO ODRZAŃSKIE</b> (km 480,00 - 542,40)	483,800 – 484,000	145	NIETKÓW
	484,800 – 485,200	145	
	487,700 – 488,200	145	
	494,200 – 494,800	145	POŁĘCKO
	532,600 – 532,800	160	
536,600 – 536,800	160		

Głębokości tranzytowe na Odrze swobodnie płynącej są zmienne i uzależnione od aktualnych stanów wody na tym odcinku rzeki Odry.

1. Na stronie internetowej Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej we Wrocławiu w menu „Szlaki żeglowne- Odrzańska droga wodna” zamieszczono wykaz numerów telefonów wszystkich stopni piętrzących Odry skanalizowanej, na które przez całą dobę można zgłaszać zauważane istotne przypadki zagrożenia zdrowia, życia i mienia ludzi, a także wpływające na stan jakości wód Odry.
2. Przypominamy, że wszystkie śluzy odrzańskie używają kanału 74 o częstotliwości 156,725 MHz.
3. Zgodnie z Obwieszczeniem Ministra Środowiska z dnia 22 listopada 2013 r. (MP poz. 957) od dnia 1.01.2014 r. obowiązują nowe stawki należności za korzystanie ze śródlądowych dróg wodnych. Treść „Obwieszczenia ...” znajduje się na naszej stronie internetowej w zakładce „Szlaki Żeglowne/akty prawne”.
4. Zawiadamiamy, że na naszej stronie internetowej w zakładce „Szlaki Żeglowne” podana została informacja o nazwach odcinków dróg wodnych i szlaków wodnych w obrębie Wrocławskiego Węzła Wodnego. Nazwy te będą stosowane w ogłaszanych przez nas komunikatach żeglugowych.
5. Komunikaty nawigacyjne znajdują się na stronie internetowej RZGW Wrocławiu w zakładce „Aktualności”- „Komunikaty nawigacyjne” pod adresem:  
[http://wroclaw.rzgw.gov.pl/pl/news/9/25/Komunikaty\\_nawigacyjne](http://wroclaw.rzgw.gov.pl/pl/news/9/25/Komunikaty_nawigacyjne)

#### IV. OSTREŻENIA NAWIGACYJNE:

##### 1. **Uwaga: MOST NAD ŚLUZĄ W BRZEGU DOLNYM**

Zawiadamiamy, że dla potrzeb remontowych jazu, nad śluzą w Brzegu Dolnym został przerzucony most tymczasowy. W związku z powyższym prosimy wszystkich armatorów oraz kapitanów wszystkich jednostek o możliwie wczesne zgłaszanie do Nadzoru Wodnego w Brzegu Dolnym zamiarów przejścia przez ten obiekt z podaniem gabarytów wysokościowych. Umożliwi to sprawne przygotowanie śluzy i ewentualne podniesienie mostu (co wg deklaracji wykonawcy wymaga kilku godzin prac). Nadzór Wodny w Brzegu Dolnym tel. 71- 319-53-40 kom. 504- 134- 119.

##### 2. **Uwaga: PRACE HYDROTECHNICZNE OD MOSTU POZNAŃSKIEGO DO UJŚCIA WIDAWY**

Na odcinku rzeki Odry od km 255,60 (most kolejowy Poznański) do km 266,9 (ujście Widawy) trwają prace hydrotechniczne związane z modernizacją Wrocławskiego Węzła Wodnego. Wszystkie jednostki nawigujące w tym rejonie zobowiązane są do zachowania szczególnej ostrożności.

##### 3. **Uwaga: WYŁĄCZENIE Z EKSPLOATACJI DALBOWISK**

W związku z prowadzonymi pracami związanymi z modernizacją Wrocławskiego Węzła Wodnego zostały wyłączone z eksploatacji miejsca postojowe (dalbowiska) na Głównym Szlaku Żeglownym (w km 7,40-7,80 tzw. szerokie) oraz na Odrze Południowej (km 252,60) przy dolnym kanale śluzy Mieszczkańskiej.

##### 4. **Uwaga: REMONT DUŻEJ ŚLUZY W CHRÓŚCICACH**

Z powodu remontu, z dniem 10 sierpnia 2013 roku została zamknięta śluza pociągowa (duża) w Chróścicach (km 168,3 rzeki Odry). W czasie remontu śluzowania jednostek będą się odbywały małą śluzą o wymiarach dł. 55,10 m, szer. 9,60 m. Do pomocy zestawom pchanym przechodzącym przez stopień została oddelegowana jednostka RZGW, pracująca w dni robocze w godz. 08:00-16:00. Dla ułatwienia śluzowania jednostek w górnym i dolnym awanporcie małej śluzy zostały zabite dalby cumownicze. Armatorzy lub załogi statków prowadzących transporty specjalne proszeni są o wcześniejsze uzgodnienie swojego przejścia przez stopień Chróścice z Zarządem Zlewni w Opolu (tel. 77 454 40 21 wew. 301, 302). Przewidywany termin zakończenia prac na obiekcie - listopad 2014 r. **Komunikat nr 32/2013**

##### 5. **Uwaga: PRACE REMONTOWE NA BULWARACH ODRZAŃSKICH**

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu informuje, że od dnia 17 września 2013 r. na odcinku rzeki Odry we Wrocławiu od mostu Grunwaldzkiego do mostu Pokoju, na prawym brzegu rozpoczęły się prace remontowe murów oporowych. Wszystkie jednostki nawigujące na tym odcinku zobowiązane są do zachowania szczególnej ostrożności i bezwzględnie stosowania się do

wystawianego oznakowania nawigacyjnego. W związku z tym, że jednostki techniczne zatrudnione przy pracach remontowych będą stacjonowały w górnym awanporcie śluzy Szczytniki, wszystkie jednostki, które dotychczas korzystały z tego postojowiska proszone są o umożliwienie bezpiecznego postoju dodatkowym obiektom.

**6. Uwaga: PRZYSTAŃ PASAŻERSKA NA ZIMOWISKU OSOBOWICE I**

Według informacji otrzymanej od firmy „TOPACZ INVESTMENT” Sp. z o.o. przejęła ona akwen i nabrzeża dawnego zimowiska barek OSOBOWICE I oraz deklaruje możliwość cumowania na tym obiekcie jednostek pasażerskich zawijających do Wrocławia. W sprawie szczegółowych informacji dot. warunków postoju jednostek prosimy kontaktować się bezpośrednio z właścicielem przystani. Dane kontaktowe znajdują się na stronie internetowej spółki.

**7. Uwaga: ostrzeżenie z dnia 03.02.2014**

**OTWARCIE ŻEGLUGI NA ODCINKU ODRY SKANALIZOWANEJ OD ŚLUZY BARTOSZOWICE DO ŚLUZY RÓŻANKA ORAZ OD ŚLUZY RÓŻANKA DO JANÓWKA**

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu informuje, że z dniem 03 lutego 2014 r. roku od godz 10:00 otwiera dla żeglugi następujące odcinki Odrzańskiej Drogi Wodnej:

**Odcinek Głównego Szlaku Żeglownego i Rzekę Odrę we Wrocławiu**

- 1. Od dolnego awanportu śluzy Bartoszowice do górnego awanportu śluzy Różanka**  
- z głębokością tranzytową 180 cm

**Godziny pracy śluzy Zacisze: codziennie od 06:00 do 22:00**

**Śluza Różanka nieczynna - remont**

- 2. Od dolnego awanportu śluzy Różanka do Janówka (km 268 rzeki Odry)**  
- z głębokością tranzytową 180 cm.

**Godziny pracy śluzy Rędzin: codziennie od 06:00 do 22:00**

**Śluza Różanka nieczynna - remont**

Uwaga ze względu na niepełne oznakowanie załogi wszystkich jednostek nawigujących na powyższym szlaku powinny zachować szczególną ostrożność.

**8. Uwaga: ostrzeżenie z dnia 05.02.2014**

**DOT. PRAC REMONTOWYCH NA ŚLUZIE RÓŻANKA WE WROCŁAWIU**

W nawiązaniu do komunikatu nr 115/2013, w związku ze zmianą harmonogramów robót na śluzie Różanka, Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu informuje, że odstępuje od czasowego otwarcia śluzy (tzw. okienka tranzytowego) na przełomie marca i kwietnia, dla przepuszczenia statków przez śluzę w czasie prac remontowych w podanym terminie.

Jednocześnie informujemy, że efektem zmiany harmonogramu prac przez wykonawcę będzie wcześniejszy termin zakończenia prac remontowych do 30 kwietnia 2014 r. W związku z powyższym przewiduje się otwarcie dla żeglugi śluzy Różanka z dniem **1 maja 2014 r.**

Wszystkich armatorów i użytkowników Drogi Wodnej prosimy o uwzględnienie powyższej informacji w swoich planach żeglugowych oraz śledzenie na bieżąco komunikatów w przedmiotowej sprawie.

**Komunikat nr 4/2014**