

Komunikat Ogólny
o sytuacji hydrologiczno–nawigacyjnej na rzece Odrze wg stanu na dzień 03.01.2014 r.

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu podaje informację o sytuacji hydrologiczno–nawigacyjnej na szlaku żegludowym rzeki Odry od Koźła (km 98,60) do ujścia Nysy Łużyckiej (km 542,40) na dzień 03.01.2014 r. o godz. 06:00 UTC (07:00 CEST).

I. STANY WODY
1. Rzeka Odra- Główny Szlak Żeglowny

Wodowskaz	Km	Aktualny stan wody [cm]	Różnica w ciągu 24 h [cm]	Stan alarmowy [cm]	Wielka Woda Żeglowna [cm]
Miedonia	55,5	128	-2	600	400
Brzeg (most)	199,1	135	-1	500	380
Oława (most)	216,1	202	92	560	530/550*
Różanka (śluza góra)	255,6	594	-36	bd	660/675*
Rędzin (śluza góra)	260,7	530	0	bd	600/620
Rędzin (śluza dół)	261,1	252	0	400	-
Brzeg Dolny (śluza dół)	284,7	38	2	630	490/530**
Malczyce	304,5	124	-15	600	-
Ścinawa	331,9	156	-6	400	450/480*
Głogów	392,9	252	12	450	460/485*
Nowa Sól	429,8	193	-3	400	450/480*
Cigacice	470,7	197	-5	400	440/470*
Nietków	490,5	213	-4	400	-
Krosno Odrzańskie	514,1	132	-4	350	390/420*
Połęcko	533,0	142	-8	350	-

*Pierwsza liczba odnosi się do zakazu jazdy w dół

Wskazania wodowskazów na podstawie Hydromonitor IMGW oraz informacji własnych RZGW Wrocław.

Bieżące dane hydrologiczne (w tym stany wody w przekrojach wodowskazowych) dostępne są na stronie internetowej IMGW: www.pogodynka.pl.

2. Wrocławski Węzeł Wodny- Boczny Szlak Żeglowny (śluza Opatowice- śluza Szczytniki- śluza Miejska)

Stopień wodny	Km drogi wodnej	Stan wody górnej [cm]	Minimalny poziom piętrzenia Min PP *	Normalny poziom piętrzenia NPP [cm]	Wielka woda żeglowna WWŻ [cm]
			[cm]		
Opatowice /jaz/	245,035 rz. Odry	460	425	455	507
Szczytniki /śluza/	0,6 Wrocławskiego Szlaku Miejskiego	752	717	763	890
Psie Pole /jaz/	2,7 Starej Odry	390	504	561	617

II. GŁĘBOKOŚCI TRANZYTOWE

1. Odra skanalizowana wraz z Wrocławskim Węzłem Wodnym (WWW)

Odcinek szlaku żeglownego	Głębokość tranzytowa [cm]	Godziny śluzowań ¹
Rzeka Odra km 98,6 (granica administracyjna RZGW we Wrocławiu)- km 216,42 (most drogowy w Oławie)	Szlak otwarty 180	06:00-22:00 (Chróstyce- śluzowania tylko małą śluzą)
Rzeka Odra /Główny Szlak Żeglowny km 216,42 (most drogowy w Oławie) - km 0,60 Głównego Szlaku Żeglownego (śluz Bartoszowice)	Szlak otwarty 180	06:00-22:00
Główny Szlak Żeglowny km 0,60 Głównego Szlaku Żeglownego (śluz Bartoszowice) - km 5,1 (śluz Zacisze)	Szlak otwarty 180	06:00-22:00
Główny Szlak Żeglowny km 5,1(śluz Zacisze)- km 9,2 (śluz Różanka***)	Szlak otwarty (mogą występować zmiany głębokości związane ze zmianami piętrzenia) (od 15 listopada 2013 r. śluz Różanka zamknięta-remont Komunikat 115/2013)	06:00-22:00
Główny Szlak Żeglowny/rzeka Odra – km 9,2 (śluz Różanka***) – km 260,7 rzeki Odry (śluz Rędzin)	Szlak otwarty 180 (od 15 listopada 2013 r. śluz Różanka zamknięta-remont Komunikat 115/2013)	06:00-22:00
Rzeka Odra km 260,7 (śluz Rędzin) - km 281,6 rz. Odry (śluz Brzeg Dolny)	Szlak otwarty 180***	06:00-22:00
Boczny Szlak Żeglowny km 234,50 rzeki Odry (wejście do górnego kanału śluz Opatowice)* - km 1,0 kanału (śluz Opatowice)	Szlak otwarty 160	06:00 - 16:00*
Boczny Szlak Żeglowny km 1,0 kanału (śluz Opatowice)* – km 0,60 Wrocławskiego Szlaku Miejskiego (śluz Szczytniki)**	Szlak otwarty 180	06:00 – 16:00*
Boczny Szlak Żeglowny śluz Szczytniki** - śluz Miejska**	Szlak zamknięty Prace związane z modernizacją WWW	
Górna Odra Wrocławska km 0,60 Wrocławskiego Szlaku Miejskiego (śluz Szczytniki)** – km 250,85 rzeki Odry (Most Pokoju)	Szlak otwarty 180 (przejście pod mostem Pokoju zamknięte dla żeglugi, Komunikat 112/2013)	
Górna Odra Wrocławska km 250,85(most Pokoju) –km 251,55 (most Piaskowy i km 0,20 Odry Północnej (most Tumski)	Szlak otwarty 140 (przejście pod mostem Pokoju zamknięte dla żeglugi, Komunikat 112/2013)	
Śródmiejski Węzeł Wodny km 251,55 (most Piaskowy i km 0,20 Odry Północnej (most Tumski)- km 252,30 (śluz Mieszczńska)**	Szlak otwarty 140	
Śródmiejski Węzeł Wodny km 252,50 Odry Płd. (wejście do dolnego kanału śluz Mieszczńskiej) - km 253,36 (most Dmowskiego)	Odcinek otwarty tylko dla jednostek prowadzących działania związane z realizacją modernizacji WWW 140	
Śródmiejski Węzeł Wodny (szlak wodny poniżej mostów Mieszczzańskich) km 1,80 Odry Płn. - km 253,10 rz. Odry	Szlak zamknięty	

Wrocławski Szlak Miejski km 6,80 (nabrzeże przeładunkowe węgla EC Wrocław) - km 7,30/255,60 (połączenie Starej Odry z rzeką Odrą)	Szlak otwarty 180	
Odra Wrocławska km 253,36 (most Dmowskiego) – km 255,60	Szlak otwarty 180	

¹W podanych godzinach służby pracują codziennie, również w soboty, niedziele i święta

* Śluzowania na stopniu wodnym Opatowice będą odbywać się po wcześniejszym zgłoszeniu potrzeby przejazdu jednostek pływających – na służbie Bartoszowice, tel. 71-347-85-50, lub za pośrednictwem kanału 74 UKF o częstotliwości 156,725 MHz

** Śluz Miejska, Szczytniki, Mieszcząńska i Różanka nieczynne

*** Głębokość tranzytowa na odcinku między stopniami wodnymi w Rędzinie, a Brzegiem Dolnym jest uzależniona od aktualnego piętrzenia na stopniu w Brzegu Dolnym; Załogi statków wchodzących na ten odcinek są zobowiązane do zapoznania się z aktualnymi stanami wody na tym akwenie

**** Na akwenie obowiązuje zakaz ruchu jednostek bez napędu mechanicznego

2. Odra swobodnie płynąca

Nazwa nadzoru wodnego	Lokalizacja miejsc najmniejszych głębokości [km rzeki Odry]	Głębokość tranzytowa [cm]	Nazwa wodowskazu wskaźnikowego
BRZEG DOLNY (281,60 - 310,00)	wyjście z awanportu dolnego	75	wod. dolny śluz Brzeg Dolny
	299,10 - 300,80	75	
CHOBIENIA (310,00 - 370,00)	310,00 - 332,00	105	ŚCINAWA
	340,00 - 349,00	145	
	350,00 - 370,00	125	
BYTOM ODRZAŃSKI (km 370,00 - 423,00)	370,8 - 371,1	150	GŁOGÓW
	373,0 - 373,3	160	
	388,9 - 389,2	140	
	390,0 - 391,1	180	
	409,60	180	
CIGACICE (km 423,00 - 480,00)	425,50	185	NOWA SÓL
	428,60	155	
	431,95	145	
	433,60	145	
	437,90	145	
	441,00	145	CIGACICE
	453,35	165	
	455,20	165	
	458,30	145	
	465,55	165	
475,00	170	NIETKÓW	
475,90	170		
KROSNO ODRZAŃSKIE (km 480,00 - 542,40)	484,50 - 484,90	140	POŁĘCKO
	525,40 - 525,80	145	
	539,20 - 539,50	145	

INFORMACJE DODATKOWE

1. Na stronie internetowej Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej we Wrocławiu w menu „Szlaki żeglowne- Odrzańska droga wodna” zamieszczono wykaz numerów telefonów wszystkich stopni piętrzących Odry skanalizowanej, na które przez całą dobę można zgłaszać zauważane istotne przypadki zagrożenia zdrowia, życia i mienia ludzi, a także wpływające na stan jakości wód Odry.
2. Przypominamy, że wszystkie śluzy odrzańskie używają kanału 74 o częstotliwości 156,725 MHz.
3. Zgodnie z Obwieszczeniem Ministra Środowiska z dnia 27 listopada 2012 r. (MP poz. 909) od dnia 1.01.2013 r. obowiązują nowe stawki należności za korzystanie ze śródlądowych dróg wodnych. Treść „Obwieszczenia ...” znajduje się na naszej stronie internetowej w zakładce „Szlaki Żeglowne/akty prawne”.
4. Zawiadamiamy, że na naszej stronie internetowej w zakładce „Szlaki Żeglowne” podana została informacja o nazwach odcinków dróg wodnych i szlaków wodnych w obrębie Wrocławskiego Węzła Wodnego. Nazwy te będą stosowane w ogłaszanych przez nas komunikatach żeglugowych.
5. Komunikaty nawigacyjne znajdują się na stronie internetowej RZGW Wrocławiu w zakładce „Aktualności”- „Komunikaty nawigacyjne” pod adresem:
http://wroclaw.rzgw.gov.pl/pl/news/9/25/Komunikaty_nawigacyjne

IV. OSTREŻENIA NAWIGACYJNE:

1. Uwaga: **MOST NAD ŚLUZĄ W BRZEGU DOLNYM**

Zawiadamiamy, że dla potrzeb remontowych jazu, nad śluzą w Brzegu Dolnym został przerzucony most tymczasowy. W związku z powyższym prosimy wszystkich armatorów oraz kapitanów wszystkich jednostek o możliwie wczesne zgłaszanie do Nadzoru Wodnego w Brzegu Dolnym zamiarów przejścia przez ten obiekt z podaniem gabarytów wysokościowych. Umożliwi to sprawne przygotowanie śluzy i ewentualne podniesienie mostu (co wg deklaracji wykonawcy wymaga kilku godzin prac). Nadzór Wodny w Brzegu Dolnym tel. 71- 319-53-40 kom. 504- 134- 119.

2. Uwaga: **PRACE HYDROTECHNICZNE OD MOSTU POZNAŃSKIEGO DO UJŚCIA WIDAWY**

Na odcinku rzeki Odry od km 255,60 (most kolejowy Poznański) do km 266,9 (ujście Widawy) trwają prace hydrotechniczne związane z modernizacją Wrocławskiego Węzła Wodnego. Wszystkie jednostki nawigujące w tym rejonie zobowiązane są do zachowania szczególnej ostrożności.

3. Uwaga: **REMONT MOSTU W DOLNYM KANALE ŚLUZY BRZEG**

Ze względu na prace remontowe na moście drogowym (km 1,60 kanału Brzeskiego - poniżej śluzy Brzeg) nastąpiło ograniczenie szerokości szlaku żeglownego pod mostem. Wszystkie jednostki nawigujące w tym rejonie zobowiązane są do zachowania szczególnej ostrożności i bezwzględnego stosowania się do wystawionego oznakowania oraz do kontaktu radiowego, przed wpłynięciem na powyższy odcinek drogi wodnej, na kanale 74 UKF z sąsiadującymi z obiektem śluzami.

4. Uwaga: **WYŁĄCZENIE Z EKSPLOATACJI DALBOWISK**

W związku z prowadzonymi pracami związanymi z modernizacją Wrocławskiego Węzła Wodnego zostały wyłączone z eksploatacji miejsca postojowe (dalbowiska) na Głównym Szlaku Żeglownym (w km 7,40-7,80 tzw. szerokie) oraz na Odrze Południowej (km 252,60) przy dolnym kanale śluzy Mieszczarskiej.

5. Uwaga: **REMONT DUŻEJ ŚLUZY W CHRÓŚCICACH**

Z powodu remontu, z dniem 10 sierpnia 2013 roku została zamknięta śluza pociągowa (duża) w Chróścicach (km 168,3 rzeki Odry). W czasie remontu śluzowania jednostek będą się odbywały małą śluzą o wymiarach dł. 55,10 m, szer. 9,60 m. Do pomocy zestawom pchanym przechodzącym przez stopień została oddelegowana jednostka RZGW, pracująca w dni robocze w godz. 08:00-16:00. Dla ułatwienia śluzowania jednostek w górnym i dolnym awanporcie małej śluzy zostały zabite dalby cumownicze. Armatorzy lub załogi statków prowadzących transporty specjalne proszeni są o wcześniejsze uzgodnienie swojego przejścia przez stopień Chróścice z Zarządem Zlewni w Opolu (tel. 77 454 40 21 wew. 301, 302). Przewidywany termin zakończenia prac na obiekcie - listopad 2014 r.

6. **Uwaga: ZMIANA ORGANIZACJI RUCHU NA ŚRÓDMIEJSKIM WĘZLE WODNYM**

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu informuje, że **od dnia 13 września 2013 r. od godz 10:00 została zmieniona organizacja ruchu na obszarze Śródmiejskiego Węzła Wodnego od mostów Piaskowego i Tumskiego do mostu Pomorskiego. Zamknięty został dla ruchu Upust Klary oraz most Tumski. Wprowadzono ruch dwukierunkowy pod mostem Macieja.**

Dodatkowo zwracamy uwagę, że rozpoczynają się prace związane z remontem nabrzeży i murów oporowych. W związku z powyższym załogi wszystkich jednostek nawigujących na tym akwenie są zobowiązane do bezwzględnego stosowania się do wystawionego oznakowania nawigacyjnego oraz do poleceń służb porządkowych i do zachowania szczególnej ostrożności.

Przypominamy, że na powyższym akwenie obowiązuje zakaz ruchu jednostek bez napędu mechanicznego.

7. **Uwaga: PRACE REMONTOWE NA BULWARACH ODRZAŃSKICH**

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu informuje, że od dnia 17 września 2013 r. na odcinku rzeki Odry we Wrocławiu od mostu Grunwaldzkiego do mostu Pokoju, na prawym brzegu rozpoczęły się prace remontowe murów oporowych. Wszystkie jednostki nawigujące na tym odcinku zobowiązane są do zachowania szczególnej ostrożności i bezwzględnego stosowania się do wystawianego oznakowania nawigacyjnego. W związku z tym, że jednostki techniczne zatrudnione przy pracach remontowych będą stacjonowały w górnym awanporcie śluzy Szczytniki, wszystkie jednostki, które dotychczas korzystały z tego postojowiska proszone są o umożliwienie bezpiecznego postoju dodatkowym obiektom.

8. **Uwaga: PRZYSTAŃ PASAŻERSKA NA ZIMOWISKU OSOBOWICE I**

Według informacji otrzymanej od firmy „TOPACZ INVESTMENT” Sp. z o.o. przejęła ona akwen i nabrzeża dawnego zimowiska barek OSOBOWICE I oraz deklaruje możliwość cumowania na tym obiekcie jednostek pasażerskich zawijających do Wrocławia. W sprawie szczegółowych informacji dot. warunków postoju jednostek prosimy kontaktować się bezpośrednio z właścicielem przystani. Dane kontaktowe znajdują się na stronie internetowej spółki.

10. **Uwaga: ZAMKNIĘCIE ODCINKA BOCZNGO SZLAKU ŻEGLOWNEGO OD ŚLUZY SZCZYJNIKI DO BRAMY POWODZIOWEJ**

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu informuje, że w związku z pracami remontowymi na kanale miejskim i koniecznością zaprzestania piętrzenia na jazie Psie Pole, **od dnia 14 października 2013 r. został zamknięty do odwołania odcinek bocznego szlaku żeglownego we Wrocławiu od km 0,600 (śluzza Szczytniki) do km 2,800 (500 m powyżej Bramy Przeciwpowodziowej).**

Wszystkich armatorów prosimy o wycofanie jednostek z tego akwenu oraz odpowiednie zabezpieczenie obiektów cumowniczych. **Komunikat 110/2013**

11. **Uwaga: ZAMKNIĘCIE PRZEJŚCIA POD MOSTEM POKOJU WE WROCŁAWIU**

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu informuje, że w związku z przeprowadzanymi pracami udroźnieniowymi pod mostem **od dnia 22.10.2013 r. zostało zamknięte do odwołania przejście pod mostem Pokoju we Wrocławiu (km 280,85 Górnej Odry Wrocławskiej).**

Wszystkie jednostki nawigujące w pobliżu tego obiektu są zobowiązane do zachowania szczególnej ostrożności. **Komunikat 112/2013**

12. **Uwaga: REMONT ŚLUZY RÓŻANKA – ZAMKNIECIE**

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu informuje i potwierdza (w ślad za komunikatem nr 86/2013), że z powodu remontu od dnia **15 listopada 2013 r. włącznie, została zamknięta dla żeglugi śluzza Różanka we Wrocławiu.** W związku z powyższym w okresie prowadzenia prac na śluzie nie będzie możliwości przeptynięcia tranzytem przez Wrocławski Węzeł Wodny. Przewidywany termin zakończenia prac **15 maja 2014 r.**

Aby umożliwić przemieszczenie się jednostek, w drugiej połowie marca 2014 roku, po otwarciu sezonu żeglugowego na pozostałych odcinkach drogi wodnej, przewiduje się przerwę w prowadzeniu prac na śluzie Różanka na okres ok. dwóch tygodni. Szczegółowe informacje o terminach otwarcia śluzy oraz możliwości tranzytowych w trakcie prowadzenia prac będą podawane w oddzielnych komunikatach.

Wszystkich armatorów i użytkowników Drogi Wodnej prosimy o uwzględnienie powyższej informacji w swoich planach żeglugowych oraz śledzenie na bieżąco komunikatów w przedmiotowej sprawie.

Komunikat nr 115/3013

13. Uwaga: WYCINKA DRZEW W KM 392,7-393,3 RZEKI ODRY

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu informuje, że w km 392,7-393,3 rzeki Odry na międzywału jest realizowana wycinka drzew. Pozyskane drewno jest transportowane barkami. Wszystkie jednostki nawigujące na tym odcinku proszone są o zachowanie szczególnej ostrożności i pozostawienie bezpiecznej odległości od pracujących jednostek.