

**Komunikat Ogólny**  
**o sytuacji hydrologiczno–nawigacyjnej na rzece Odrze wg stanu na dzień 16.09.2013 r.**

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu podaje informację o sytuacji hydrologiczno–nawigacyjnej na szlaku żegludowym rzeki Odry od Koźła (km 98,60) do ujścia Nysy Łużyckiej (km 542,40) na dzień 16.09.2013 r. o godz. 06:00 UTC (08:00 CEST).

I. STANY WODY

1. Rzeka Odra- Główny Szlak Żeglowny

Wodowskaz	Km	Aktualny stan wody [cm]	Różnica w ciągu 24 h [cm]	Stan alarmowy [cm]	Wielka Woda Żeglowna [cm]
Miedonia	55,5	144	-18	600	400
Brzeg (most)	199,1	177	7	500	380
Oława (most)	216,1	237	7	560	530/550*
Różanka (śluza góra)	255,6	644	0		660/675*
Rędzin (śluza góra)	260,7	520	0		600/620
Rędzin (śluza dół)	261,1	bd	bd	400	bd
Brzeg Dolny (śluza dół)	284,7	80	-18	630	490/530**
Malczyce	304,5	196	19	600	
Ścinawa	331,9	210	42	400	450/480*
Głogów	392,9	256	39	450	460/485*
Nowa Sól	429,8	194	15	400	450/480*
Cigacice	470,7	169	-4	400	440/470*
Nietków	490,5	187	7	400	
Krosno Odrzańskie	514,1	108	9	350	390/420*
Połęcko	533,0	112	2	350	

\*Pierwsza liczba odnosi się do zakazu jazdy w dół

Wskazania wodowskazów na podstawie Hydromonitor IMGW oraz informacje własne RZGW Wrocław

Bieżące dane hydrologiczne (w tym stany wody w przekrojach wodowskazowych) dostępne są na stronie internetowej IMGW: [www.pogodynka.pl](http://www.pogodynka.pl).

2. Wrocławski Węzeł Wodny- Boczny Szlak Żeglowny (śluza Opatowice- śluza Szczytniki- śluza Miejska)

Stopień wodny	Km drogi wodnej	Stan wody górnej [cm]	Minimalny poziom piętrzenia Min PP *	Normalny poziom piętrzenia NPP [cm]	Wielka woda żeglowna WWŻ [cm]
			[cm]		
Opatowice /jaz/	245,035 rz. Odry		425	455	507
Szczytniki /śluza/	0,6 Wrocławskiego Szlaku Miejskiego		717	763	890
Psie Pole /jaz/	2,7 Starej Odry		504	561	617

GŁĘBOKOŚCI TRANZYTOWE

1. Odra skanalizowana wraz z Wrocławskim Węzłem Wodnym (WWW)

Odcinek szlaku żeglownego	Głębokość tranzytowa [ cm ]	Godziny śluzowań <sup>1</sup>
Rzeka Odra km 98,6 (granica administracyjna RZGW we Wrocławiu)- km 216,42 (most drogowy w Oławie)	Szlak otwarty 180	06:00-22:00 (Chróścice- śluzowania tylko małą śluzą)
Rzeka Odra /Główny Szlak Żeglowny km 216,42 (most drogowy w Oławie) - km 0,60 Głównego Szlaku Żeglownego (śluz Bartoszowice)	Szlak otwarty 180	06:00-22:00
Główny Szlak Żeglowny km 0,60 Głównego Szlaku Żeglownego (śluz Bartoszowice) - km 5,1 (śluz Zacisze)	Szlak otwarty 180	06:00-22:00
Główny Szlak Żeglowny km 5,1(śluz Zacisze)- km 9,2 (śluz Różanka)	Szlak otwarty 180	06:00-22:00
Główny Szlak Żeglowny/rzeka Odra - km 9,2 (śluz Różanka) – km 260,7 rzeki Odry (śluz Rędzin)	Szlak otwarty 180	06:00-22:00
Rzeka Odra km 260,7 (śluz Rędzin) - km 281,6 rz. Odry (śluz Brzeg Dolny)	Szlak otwarty 180***	06:00-22:00
Boczny Szlak Żeglowny km 234,50 rzeki Odry (wejście do górnego kanału śluzy Opatowice)* - km 1,0 kanału (śluz Opatowice)	Szlak otwarty 160	07:00 – 20:00
Boczny Szlak Żeglowny km 1,0 kanału (śluz Opatowice)* – km 0,60 Wrocławskiego Szlaku Miejskiego (śluz Szczytniki)**	Szlak otwarty 180	07:00 – 20:00*
Boczny Szlak Żeglowny śluz Szczytniki - śluz Miejska**	Szlak zamknięty Prace związane z modernizacją WWW [szlak otwarty na odcinku od km 0,600 (śluz Szczytniki) do km 2,800 (500 m powyżej Bramy Przeciwpowodziowej) 140]	06:00-22:00
Górna Odra Wrocławska km 0,60 Wrocławskiego Szlaku Miejskiego (śluz Szczytniki)** – km 250,85 rzeki Odry (Most Pokoju)	Szlak otwarty 180	
Górna Odra Wrocławska km 250,85(most Pokoju) –km 251,55 (most Piaskowy i km 0,20 Odry Północnej (most Tumski)	Szlak otwarty 140	
Śródmiejski Węzeł Wodny km 251,55 (most Piaskowy i km 0,20 Odry Północnej (most Tumski)- km 252,30 (śluz Mieszczkańska)**	Szlak otwarty**** 140	
Śródmiejski Węzeł Wodny km 252,50 Odry Płd. (wejście do dolnego kanału śluzy Mieszczkańskiej) - km 253,36 (most Dmowskiego)	Odcinek otwarty tylko dla jednostek prowadzących działania związane z realizacją modernizacji WWW 140	
Śródmiejski Węzeł Wodny (szlak wodny poniżej mostów Mieszczkańskich) km 1,80 Odry Płn. - km 253,10 rz. Odry	Szlak zamknięty	
Wrocławski Szlak Miejski km 6,80 (nabrzeże przeładunkowe węgla EC Wrocław) - km 7,30/255,60 (połączenie Starej Odry z rzeką Odry)	Szlak otwarty 180	
Odra Wrocławska km 253,36 (most Dmowskiego) – km 255,60	Szlak otwarty 180	

<sup>1</sup>W podanych godzinach służa pracują codziennie, również w soboty, niedziele i święta.

\* Śluzowania na stopniu wodnym Opatowice będą odbywać się po wcześniejszym zgłoszeniu potrzeby przejazdu jednostek pływających – na służbie Bartoszowice, tel. 71-347-85-50, 502 201 401, lub za pośrednictwem kanału 74 o częstotliwości 156,725 MHz

\*\* Śluz Miejska i Mieszczańska nieczynne

\*\*\* Głębokość tranzytowa na odcinku między stopniami wodnymi w Rędzinie a Brzegiem Dolnym jest uzależniona od aktualnego piętrzenia na stopniu w Brzegu Dolnym. Załogi statków wchodzących na ten odcinek są zobowiązane do zapoznania się z aktualnymi stanami wody na tym akwencie.

\*\*\*\* Na akwencie obowiązuje zakaz ruchu jednostek bez napędu mechanicznego.

## 2. Odra swobodnie płynąca

Nazwa nadzoru wodnego	Lokalizacja miejsc najmniejszych głębokości [km rzeki Odry]	Głębokość tranzytowa [cm]	Nazwa wodowskazu wskaźnikowego
BRZEG DOLNY (do km 310,00)	wyście z awanportu dolnego	120	wod. dolny śluz Brzeg Dolny
	299,100 do 300,800	120	
CHOBHENIA (km 310,70 -370,00)	310,00-332,00	160	ŚCINAWA
	340,00-349,00	200	
	350,00-370,00	180	
BYTOM ODRZAŃSKI (km 370,00 - 423,00)	370,1 - 370,3	185	GŁOGÓW
	388,9-389,1	155	
	389,1 - 389,3	175	
	390,80	185	
	391,10	185	
	394,70	185	
CIGACICE (km 423,00 - 480,00)	428+550	220	NOWA SÓL
	430+550	220	
	436+900	220	
	443+450	220	
	450+400	175	CIGACICE
	456+050	195	
	457+700	175	
	458+500	175	
	464+900	195	
	470+300	195	
475+000	195		
KROSNO ODRZAŃSKIE (km 480,00 542,00)	481,4 - 481,5	130	NIETKÓW
	485,7 - 485,8	130	
	487,8 - 487,9	130	
	495,8 - 496,4	130	
	525,4 - 525,8	120	POŁĘCKO
535,4 - 535,6	120		
537,7 - 537,9	120		
539,2 - 539,4	120		

## II. INFORMACJE DODATKOWE

1. Na stronie internetowej Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej we Wrocławiu w menu „Szlaki żeglowne- Odrzańska droga wodna” zamieszczono wykaz numerów telefonów wszystkich stopni piętrzących Odry skanalizowanej, na które przez całą dobę można zgłaszać zauważane istotne przypadki zagrożenia zdrowia, życia i mienia ludzi a także wpływające na stan jakości wód Odry.
2. Przypominamy, że wszystkie śluzy odrzańskie używają kanału 74 o częstotliwości 156,725 MHz.
3. Zgodnie z Obwieszczeniem Ministra Środowiska z dnia 27 listopada 2012 r. (MP poz. 909) od dnia 1.01.2013 r. obowiązują nowe stawki należności za korzystanie ze śródlądowych dróg wodnych. Treść „Obwieszczenia ...” znajduje się na naszej stronie internetowej w zakładce „szlaki żeglowne/akty prawne”.
4. Zawiadamiamy, że na naszej stronie internetowej w zakładce „Szlaki Żeglowne” podana została informacja o nazwach odcinków dróg wodnych i szlaków wodnych w obrębie Wrocławskiego Węzła Wodnego. Nazwy te będą stosowane w ogłaszanych przez nas komunikatach żeglugowych.
5. Komunikaty nawigacyjne znajdują się na stronie internetowej RZGW Wrocławiu w zakładce „Aktualności”- „Komunikaty nawigacyjne” pod adresem:  
[http://wroclaw.rzgw.gov.pl/pl/news/9/25/Komunikaty\\_nawigacyjne](http://wroclaw.rzgw.gov.pl/pl/news/9/25/Komunikaty_nawigacyjne)

## IV. OSTREŻENIA NAWIGACYJNE

1. **Uwaga:** zawiadamiamy, że dla potrzeb remontowych jazu, nad służą w Brzegu Dolnym został przerzucony most tymczasowy. W związku z powyższym prosimy wszystkich armatorów oraz kapitanów wszystkich jednostek o możliwie wczesne zgłaszanie do nadzoru wodnego w Brzegu Dolnym zamiarów przejścia przez ten obiekt z podaniem gabarytów wysokościowych. Umożliwi to na sprawne przygotowanie śluzy i ewentualne podniesienie mostu, (co wg. deklaracji wykonawcy wymaga kilku godzin prac). Nadzór Wodny w Brzegu Dolnym tel. 71- 319-53-40 kom. 504- 134- 119.
2. **Uwaga:** na odcinku rzeki Odry od km 255,60 (most kolejowy Poznański) do km 266,9 (ujście Widawy) trwają prace hydrotechniczne związane z modernizacją Wrocławskiego Węzła Wodnego. Wszystkie jednostki nawigujące w tym rejonie zobowiązane są do zachowania szczególnej ostrożności.
3. **Uwaga:** ze względu na prace remontowe na moście drogowym (km 1,60 kanału Brzeskiego -poniżej śluzy Brzeg) nastąpiło ograniczenie szerokości szlaku żeglownego pod mostem. Wszystkie jednostki nawigujące w tym rejonie zobowiązane są do zachowania szczególnej ostrożności i bezwzględnego stosowania się do wystawionego oznakowania oraz do kontaktu radiowego, przed wpływieniem na powyższy odcinek drogi wodnej, na kanale 74 UKF z sąsiadującymi z obiektem śluzami.
4. **Uwaga:** w związku z prowadzonymi pracami związanymi z modernizacją Wrocławskiego Węzła Wodnego zostały wyłączone z eksploatacji miejsca postojowe (dalbowiska) na Głównym Szlaku Żeglownym (w km 7,40-7,80 tzw. szerokie) oraz na Odrze Południowej (km 252,60) przy dolnym kanale śluzy Mieszczańskiej.
5. **Uwaga:** z powodu remontu, z dniem 10 sierpnia 2013 roku została zamknięta śluza pociągowa (duża) w Chróścicach (km 168,3 rzeki Odry). W czasie remontu śluzowania jednostek będą się odbywały małą śluzą o wymiarach dł. 55,10 m, szer. 9,60 m. Do pomocy zestawom pchanym przechodzącym przez stopień została oddelegowana jednostka RZGW, pracująca w dni robocze w godz. 08:00-16:00.  
Dla ułatwienia śluzowania jednostek w górnym i dolnym awanporcie małej śluzy zostały zabite dalby cumownicze. Armatorzy lub załogi statków prowadzących transporty specjalne proszeni są o wcześniejsze uzgodnienie swojego przejścia przez stopień Chróścice z Zarządem Zlewni w Opolu (tel. 77 454 40 21 wew. 301, 302). Przewidywany termin zakończenia prac na obiekcie - listopad 2014 r.
6. **Uwaga:** z powodu remontu w okresie od **15 listopada 2013 do 15 maja 2014 r. przewiduje się zamknięcie dla żeglugi śluzy Różanka we Wrocławiu**. W okresie prowadzenia prac na śluzie nie będzie możliwości przepłynięcia tranzytem przez Wrocławski Węzeł Wodny.  
**W związku z powyższym po połowie marca 2014 roku, po otwarciu sezonu żeglugowego na pozostałych odcinkach drogi wodnej przewidują się przerwy w prowadzeniu prac na śluzie Różanka na okres ok.**

dwóch tygodni, aby umożliwić przemieszczenie się jednostek przez obiekt. Szczegółowe informacje o terminach otwarcia śluzy oraz możliwości tranzytowych w trakcie prowadzenia, prac będą podawane w oddzielnych komunikatach.

Wszystkich armatorów i użytkowników Drogi Wodnej prosimy o uwzględnienie powyższej informacji w swoich planach żeglugowych oraz śledzenie na bieżąco komunikatów w przedmiotowej sprawie. Komunikat 86/2013

7. **Uwaga:** W związku z aktualną sytuacją hydrologiczno-meteorologiczną na Odrze i w jej dorzeczu, charakteryzującą się przepływami w strefie stanów niskich, utrzymującymi się od kilku tygodni informujemy, że obecnie możliwości alimentacyjne zbiorników retencyjnych wyczerpują się. W związku z tym, nie ma możliwości wytworzenia tzw. fali dla jednostek nawigujących na Odrze swobodnie płynącej.

Poprawa warunków żeglugowych nastąpi gdy polepszą się warunki hydrologiczno-meteorologiczne w regionie wodnym, powodujące wzrost przepływów na Odrze i w jej dorzeczu. Komunikat 99/2013

8. **Uwaga:** Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu informuje, że w związku z organizacją zawodów „Odra Cup” **od dnia 13 września 2013 r. od godz 10:00 zostaje zmieniona organizacja ruchu na obszarze Śródmiejskiego Węzła Wodnego od mostów Piaskowego i Tumskiego do mostu Pomorskiego. Zamknięty zostaje dla ruchu Upust Klary oraz most Tumski. Wprowadza się ruch dwukierunkowy pod mostem Macieja.**

Dodatkowo zwracamy uwagę, że rozpoczynają się prace związane z remontem nabrzeży i murów oporowych. W związku z powyższym załogi wszystkich jednostek nawigujących na tym akwenie są zobowiązane do bezwzględnego stosowania się do wystawionego oznakowania nawigacyjnego oraz do poleceń służb porządkowych i do zachowania szczególnej ostrożności.

Przypominamy, że na powyższym akwenie obowiązuje zakaz ruchu jednostek bez napędu mechanicznego.