

**Komunikat Ogólny**  
**o sytuacji hydrologiczno–nawigacyjnej na rzece Odrze wg stanu na dzień 23.07.2013 r.**

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu podaje informację o sytuacji hydrologiczno–nawigacyjnej na szlaku żegludowym rzeki Odry od Koźła (km 98,60) do ujścia Nysy Łużyckiej (km 542,40) na dzień 23.07.2013r. o godz. 06:00 UTC (08:00 CEST)

I. STANY WODY

1. Rzeka Odra- Główny Szlak Żeglowny

Wodowskaz	Km	Aktualny stan wody [cm]	Różnica w ciągu 24 h [cm]	Stan alarmowy [cm]	Wielka Woda Żeglowna [cm]
Miedonia	55,5	116	-1	600	400
Brzeg (most)	199,1	126	-17	500	380
Oława (most)	216,1	208	-30	560	530/550*
Różanka (śluza góra)	255,6	634	-2		660/675*
Rędzin (śluza góra)	260,7	520	0		600/620
Rędzin (śluza dół)	261,1	242	-8	400	
Brzeg Dolny (śluza dół)	284,7	0	-96	630	490/530**
Malczyce	304,5	161	-51	600	
Ścinawa	331,9	190	-9	400	450/480*
Głogów	392,9	282	10	450	460/485*
Nowa Sól	429,8	239	8	400	450/480*
Cigacice	470,7	218	2	400	440/470*
Nietków	490,5	246	0	400	
Krosno Odrzańskie	514,1	160	-5	350	390/420*
Połęcko	533,0	177	-6	350	

*\*Pierwsza liczba odnosi się do zakazu jazdy w dół*

Wskazania wodowskazów na podstawie Hydromonitor IMGW oraz informacje własne RZGW Wrocław

Bieżące dane hydrologiczne (w tym stany wody w przekrojach wodowskazowych) dostępne są na stronie internetowej IMGW: [www.pogodynka.pl](http://www.pogodynka.pl).

2. Wrocławski Węzeł Wodny- Boczny Szlak Żeglowny (śluza Opatowice- śluza Szczytniki- śluza Miejska)

Stopień wodny	Km drogi wodnej	Stan wody górnej [cm]	Minimalny poziom piętrzenia Min PP *	Normalny poziom piętrzenia NPP [cm]	Wielka woda żeglowna WWŻ [cm]
			[cm]		
Opatowice /jaz/	245,035 rz. Odry	442	425	455	507
Szczytniki /śluza/	0,6 Wrocławskiego Szlaku Miejskiego	770	717	763	890
Psie Pole /jaz/	2,7 Starej Odry	b.d.	504	561	617

GŁĘBOKOŚCI TRANZYTOWE

1. Odra skanalizowana wraz z Wrocławskim Węzłem Wodnym (WWW)

Odcinek szlaku żeglownego	Głębokość tranzytowa [ cm ]	Godziny śluzowań <sup>1</sup>
Rzeka Odra km 98,6 (granica administracyjna RZGW we Wrocławiu)- km 216,42 (most drogowy w Oławie)	Szlak otwarty 100 zamknięty odcinek od śluzy Brzeg (km 198,60) do śluzy Lipki (km 207,20)	06:00-22:00
Rzeka Odra /Główny Szlak Żeglowny km 216,42 (most drogowy w Oławie) -km 0,60 Głównego Szlaku Żeglownego (śluza Bartoszowice )	Szlak otwarty 180	06:00-22:00
Główny Szlak Żeglowny km 0,60 Głównego Szlaku Żeglownego (śluza Bartoszowice ) - km 5,1 (śluza Zacisze)	Szlak otwarty 180	06:00-22:00
Główny Szlak Żeglowny km 5,1( śluza Zacisze)- km 9,2 (śluza Różanka)	Szlak otwarty 180	06:00-22:00
Główny Szlak Żeglowny/rzeka Odra – km 9,2 (śluza Różanka) – km 260,7 rzeki Odry (śluza Rędzin)	Szlak otwarty 180	06:00-22:00
Rzeka Odra km 260,7 (śluza Rędzin) - km 281,6 rz. Odry (śluza Brzeg Dolny)	Szlak otwarty 180***	06:00-22:00
Boczny Szlak Żeglowny km 234,50 rzeki Odry ( wejście do górnego kanału śluzy Opatowice*) - km 1,0 kanału (śluza Opatowice)	Szlak otwarty 160	07:00 – 20:00*
Boczny Szlak Żeglowny km 1,0 kanału (śluza Opatowice*) –km 0,60 Wrocławskiego Szlaku Miejskiego (śluza Szczytniki**	Szlak otwarty 180	07:00 – 20:00*
Boczny Szlak Żeglowny śluza Szczytniki - śluza Miejska**	Szlak zamknięty Prace związane z modernizacją WWW [szlak otwarty na odcinku od km 0,600 (śluza Szczytniki) do km 2,800 (500 m powyżej Bramy Przeciwpowodziowej) 140]	06:00-22:00
Śródmiejski Węzeł Wodny km 0,60 Wrocławskiego Szlaku Miejskiego (śluza Szczytniki**) – km 250,85 rzeki Odry (Most Pokoju)	Szlak otwarty 180	
Śródmiejski Węzeł Wodny km 250,85( most Pokoju) –km 251,55 (most Piaskowy i km 0,20 Odry Północnej (most Tumski)	Szlak otwarty 140	
Śródmiejski Węzeł Wodny km 251,55 (most Piaskowy i km 0,20 Odry Północnej (most Tumski)- km 252,30 (śluza Mieszczkańska**)	Szlak otwarty**** 140	
Śródmiejski Węzeł Wodny km 252,50 Odry Płd. (wejście do dolnego kanału śluzy Mieszczkańskiej) - km 253,36 (most Dmowskiego)	Odcinek otwarty tylko dla jednostek prowadzących działania związane z realizacją modernizacji WWW 140	
Śródmiejski Węzeł Wodny (szlak wodny poniżej mostów Mieszczkańskich) km 1,80 Odry Płn - km 253,10 rz. Odry	Szlak zamknięty	
Wrocławski Szlak Miejski km 6,80 (nabrzeże przeładunkowe węgla EC Wrocław) - km 7,30/255,60 (połączenie Starej Odry z rzeką Odrą)	Szlak otwarty 180	
Odra Wrocławska km 253,36 (most Dmowskiego) – km 255,60	Szlak otwarty 180	

<sup>1</sup>W podanych godzinach służy pracują codziennie, również w soboty, niedziele i święta.

\* Służowania na stopniu wodnym Opatowice będą odbywać się po wcześniejszym zgłoszeniu potrzeby przejazdu jednostek pływających – na służbie Bartoszowice, tel. 71-347-85-50, 502 201 401, lub za pośrednictwem kanału 74 o częstotliwości 156,725 MHz

\*\* Służby Miejska i Mieszczańska nieczynne

\*\*\* Głębokość tranzytowa na odcinku między stopniami wodnymi w Rędzinie a Brzegiem Dolnym jest uzależniona od aktualnego piętrzenia na stopniu w Brzegu Dolnym. Załogi statków wchodzących na ten odcinek są zobowiązane do zapoznania się z aktualnymi stanami wody na tym akwenie.

\*\*\*\* Na akwenie obowiązuje zakaz ruchu jednostek bez napędu mechanicznego.

## 2. Odra swobodnie płynąca

Nazwa nadzoru wodnego	Lokalizacja miejsc najmniejszych głębokości [km rzeki Odry]	Głębokość tranzytowa [cm]	Nazwa wodowskazu wskaźnikowego
BRZEG DOLNY (do km 310,00)	wyjście z awanportu dolnego	40	wod. dolny służy Brzeg Dolny
	299,100 do 300,800	40	
CHOBHENIA (km 310,70 -370,00)	315,400	170	ŚCINAWA
	319,000	170	
	332,000	170	
	350,100	170	
BYTOM ODRZAŃSKI (km 370,00 - 423,00)	370,200	235	GŁOGÓW
	371,800	235	
	372,000	225	
	383,300	235	
	390,300	215	
	393,700	225	
	394,600	215	
	401,000	215	
422,400	215		
CIGACICE (km 423,00 - 480,00)	428,550	190	NOWA SÓL
	430,550	160	
	436,900	190	
	443,450	160	
	450,400	155	CIGACICE
	456,050	155	
	457,700	165	
	458,500	155	
	470,300	165	
	475,000	165	
KROSNO ODRZAŃSKIE (km 480,00 542,00)	486,800-487,100	200	NIETKÓW
	487,700-487,800	200	
	495,900-496,400	200	
	525,600-525,800	195	POŁĘCKO
	537,800-538,300	195	

## II. INFORMACJE DODATKOWE

1. Na stronie internetowej Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej we Wrocławiu w menu „Szlaki żeglowne- Odrzańska droga wodna” zamieszczono wykaz numerów telefonów wszystkich stopni piętrzących Odrę skanalizowanej, na które przez całą dobę można zgłaszać zauważane istotne przypadki zagrożenia zdrowia, życia i mienia ludzi a także wpływające na stan jakości wód Odry.
2. Przypominamy, że wszystkie śluzy odrzańskie używają kanału 74 o częstotliwości 156,725 MHz.
3. Zgodnie z Obwieszczeniem Ministra Środowiska z dnia 27 listopada 2012 r. (MP poz. 909) od dnia 1.01.2013 r. obowiązują nowe stawki należności za korzystanie ze śródlądowych dróg wodnych. Treść „Obwieszczenia ...” znajduje się na naszej stronie internetowej w zakładce „szlaki żeglowne/akty prawne”.
4. Zawiadamiamy, że na naszej stronie internetowej w zakładce „Szlaki Żeglowne” podana została informacja o nazwach odcinków dróg wodnych i szlaków wodnych w obrębie Wrocławskiego Węzła Wodnego. Nazwy te będą stosowane w ogłaszanych przez nas komunikatach żeglugowych.
5. Komunikaty nawigacyjne znajdują się na stronie internetowej RZGW Wrocławiu w zakładce „Aktualności”- „Komunikaty nawigacyjne” pod adresem:  
[http://wroclaw.rzgw.gov.pl/pl/news/9/25/Komunikaty\\_nawigacyjne](http://wroclaw.rzgw.gov.pl/pl/news/9/25/Komunikaty_nawigacyjne)

## IV. OSTREŻENIA NAWIGACYJNE

1. **Uwaga:** zawiadamiamy, że dla potrzeb remontowych jazu, nad służą w Brzegu Dolnym został przerzucony most tymczasowy. W związku z powyższym prosimy wszystkich armatorów oraz kapitanów wszystkich jednostek o możliwie wczesne zgłaszanie do nadzoru wodnego w Brzegu Dolnym zamiarów przejścia przez ten obiekt z podaniem gabarytów wysokościowych. Umożliwi to na sprawne przygotowanie śluzy i ewentualne podniesienie mostu, (co wg. deklaracji wykonawcy wymaga kilku godzin prac). Nadzór Wodny w Brzegu Dolnym tel. 71- 319-53-40 kom. 504- 134- 119.
2. **Uwaga:** informujemy, że w związku z pracami remontowymi na moście kolejowym (most Oleśnicki) na trasie Wrocław Mikołajów–Kalety (km 6,90 Wrocławskiego Szlaku Głównego- odcinek między śluzami Zacisze i Różanka) z użyciem podwieszanych rusztowań, z dniem 25 września 2012 r wprowadza się zmniejszenie skrajni pionowej powyższego obiektu o 1 m (nowa wysokość prześwitu dla WWŻ 4,13 m; dla NPP 4,80m). Wszystkie jednostki przechodzące pod tym obiektem zobowiązane są do zachowania bezpiecznej rezerwy wysokości oraz zachowanie szczególnej ostrożności i ograniczenie prędkości do niezbędnego minimum.
3. **Uwaga:** na odcinku rzeki Odry od km 255,60 (most kolejowy Poznański) do km 266,9 (ujście Widawy) trwają prace hydrotechniczne związane modernizacją Wrocławskiego Węzła Wodnego. Wszystkie jednostki nawigujące w tym rejonie zobowiązane są do zachowania szczególnej ostrożności.
4. **Uwaga:** ze względu na prace remontowe na moście drogowym (km 1,60 kanału Brzeskiego -poniżej śluzy Brzeg) nastąpiło ograniczenie szerokości szlaku żeglownego pod mostem. Wszystkie jednostki nawigujące w tym rejonie zobowiązane są do zachowania szczególnej ostrożności i bezwzględnego stosowania się do wystawionego oznakowania oraz do kontaktu radiowego, przed wpływieniem na powyższy odcinek drogi wodnej, na kanale 74 UKF z sąsiadującymi z obiektem śluzami.
5. **Uwaga:** w związku z prowadzonymi pracami związanymi z modernizacją Wrocławskiego Węzła Wodnego zostały wyłączone z eksploatacji miejsca postojowe (dalbowiska) na Głównym Szlaku Żeglownym (w km 7,40-7,80 tzw. szerokie) oraz na Odrze Południowej (km 252,60) przy dolnym kanale śluzy Mieszcząńskiej
6. **Uwaga:** z powodu remontu z dniem 01 sierpnia 2013\* roku zostanie zamknięta śluza pociągowa (duża) w Chróścicach (km 168,3 rzeki Odry). W czasie remontu śluzowania jednostek będą się odbywały małą służą o wymiarach dł. 55,10 m, szer. 9,60 m. Do pomocy zestawom pchanym przechodzącym przez stopień zostanie oddelegowana jednostka RZGW. Będzie ona pracowała w dni robocze w godz. 08:00-16:00.

Dla ułatwienia śluzowania jednostek w górnym i dolnym awanporcie małej śluzy zostały zabite dalby cumownicze. Armatorzy lub załogi statków prowadzących transporty specjalne proszeni są o wcześniejsze uzgodnienie swojego przejścia przez stopień Chróścice z Zarządem Zlewni w Opolu tel. 77 454 40 21 wew. 301, 302. Przewidywany termin zakończenia prac na obiekcie - listopad 2014

**\*UWAGA Duża śluza Chróścice będzie pracowała do 31 lipca br.**

7. **Uwaga:** prace pogłębiarskie w górnym kanale śluzy pociągowej w Brzegu (Bizon A01).
8. **Uwaga:** w dniach od 22 do 23 lipca br. w godzinach od 7:00 do 22:00 zostaje zamknięty odcinek szlaku żeglownego od śluzy w Brzegu (km 198,60) do śluzy w Lipkach (km 207,20) ze względu na konieczność wykonania awaryjnych robót zabezpieczających na stopniu wodnym w Brzegu.