

Komunikat Ogólny
o sytuacji hydrologiczno–nawigacyjnej na rzece Odrze wg stanu na dzień 05.07.2013 r.

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu podaje informację o sytuacji hydrologiczno–nawigacyjnej na szlaku żegludowym rzeki Odry od Koźła (km 98,60) do ujścia Nysy Łużyckiej (km 542,40) na dzień 05.07.2013r. o godz.06:00 UTC (08:00 CEST)

I. STANY WODY

1. Rzeką Odra- Główny Szlak Żeglowny

| Wodowskaz | Km | Aktualny stan wody [cm] | Różnica w ciągu 24 h [cm] | Stan alarmowy [cm] | Wielka Woda Żeglowna [cm] |
|-------------------------|-------|-------------------------|---------------------------|--------------------|---------------------------|
| Miedonia | 55,5 | 158 | -9 | 600 | 400 |
| Brzeg (most) | 199,1 | 180 | 22 | 500 | 380 |
| Oława (most) | 216,1 | 255 | 110 | 560 | 530/550* |
| Różanka (śluzą górą) | 255,6 | 650 | 14 | | 660/675* |
| Rędzin (śluzą górą) | 260,7 | 520 | 0 | | 600/620 |
| Rędzin (śluzą dół) | 261,1 | 286 | 6 | 400 | |
| Brzeg Dolny (śluzą dół) | 284,7 | 118 | 28 | 630 | 490/530** |
| Malczyce | 304,5 | 210 | -68 | 600 | |
| Ścinawa | 331,9 | 242 | -61 | 400 | 450/480* |
| Głogów | 392,9 | 376 | -44 | 450 | 460/485* |
| Nowa Sól | 429,8 | 358 | -42 | 400 | 450/480* |
| Cigacice | 470,7 | 392 | -30 | 400 | 440/470* |
| Nietków | 490,5 | 419 | -24 | 400 | |
| Krosno Odrzańskie | 514,1 | 372 | -13 | 350 | 390/420* |
| Połęcko | 533,0 | 384 | -12 | 350 | |

**Pierwsza liczba odnosi się do zakazu jazdy w dół*

Wskazania wodowskazów na podstawie Hydromonitor IMGW oraz informacje własne RZGW Wrocław

Bieżące dane hydrologiczne (w tym stany wody w przekrojach wodowskazowych) dostępne są na stronie internetowej IMGW: www.pogodynka.pl.

2. Wrocławski Węzeł Wodny- Boczny Szlak Żeglowny (śluzą Opatowice- śluzą Szczytniki- śluzą Miejska)

| Stopień wodny | Km drogi wodnej | Stan wody górnej [cm] | Minimalny poziom piętrzenia Min PP * | Normalny poziom piętrzenia NPP [cm] | Wielka woda żeglowna WWŻ [cm] |
|--------------------|-------------------------------------|-----------------------|--------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------|
| | | | [cm] | | |
| Opatowice /jaz/ | 245,035 rz. Odry | 468 | 425 | 455 | 507 |
| Szczytniki /śluzą/ | 0,6 Wrocławskiego Szlaku Miejskiego | 780 | 717 | 763 | 890 |
| Psie Pole /jaz/ | 2,7 Starej Odry | 442 | 504 | 561 | 617 |

II. GŁĘBOKOŚCI TRANZYTOWE

1. Odra skanalizowana wraz z Wrocławskim Węzłem Wodnym (WWW)

| Odcinek szlaku żeglownego | Głębokość tranzytowa [cm] | Godziny śluzowań ¹ |
|---|--|-------------------------------|
| Rzeka Odra km 98,6 (granica administracyjna RZGW we Wrocławiu)- km 216,42 (most drogowy w Oławie) | Szlak otwarty 100 Awaria śluzy Opole – śluza zamknięta | 06:00-22:00 |
| Rzeka Odra /Główny Szlak Żeglowny km 216,42 (most drogowy w Oławie) -km 0,60 Głównego Szlaku Żeglownego (śluza Bartoszowice) | Szlak otwarty 180 | 06:00-22:00 |
| Główny Szlak Żeglowny km 0,60 Głównego Szlaku Żeglownego (śluza Bartoszowice) - km 5,1 (śluza Zacisze) | Szlak otwarty 180 | 06:00-22:00 |
| Główny Szlak Żeglowny km 5,1 śluza Zacisze- km 9,2 (śluza Różanka) | Szlak otwarty 180 | 06:00-22:00 |
| Główny Szlak Żeglowny/rzeka Odra – km 9,2 (śluza Różanka) – km 260,7 rzeki Odry (śluza Rędzin) | Szlak otwarty 180 | 06:00-22:00 |
| Rzeka Odra km 260,7 (śluza Rędzin) - km 281,6 rz. Odry (śluza Brzeg Dolny) | Szlak otwarty 180*** | 06:00-22:00 |
| Boczny Szlak Żeglowny km 234,50 rzeki Odry (wejście do górnego kanału śluzy Opatowice*) - km 1,0 kanału (śluza Opatowice) | Szlak otwarty 160 | 07:00 – 20:00* |
| Boczny Szlak Żeglowny km 1,0 kanału śluza Opatowice* –km 0,60 Wrocławskiego Szlaku Miejskiego (śluza Szczytniki** | Szlak otwarty 180 | 07:00 – 20:00* |
| Boczny Szlak Żeglowny śluza Szczytniki**- śluza Miejska** | Szlak zamknięty Prace związane z modernizacją WWW | |
| Śródmiejski Węzeł Wodny km 0,60 Wrocławskiego Szlaku Miejskiego (śluza Szczytniki**) – km 250,85 rzeki Odry (Most Pokoju) | Szlak otwarty 180 | |
| Śródmiejski Węzeł Wodny km 250,85(most Pokoju) –km 251,55 (most Piaskowy i km 0,20 Odry Północnej (most Tumski) | Szlak otwarty 140 | |
| Śródmiejski Węzeł Wodny km 251,55 (most Piaskowy i km 0,20 Odry Północnej (most Tumski)- km 252,30 (śluza Mieszcząńska**) | Szlak otwarty**** 140 | |
| Śródmiejski Węzeł Wodny km 252,50 Odry Płd. (wejście do dolnego kanału śluzy Mieszcząńskiej) - km 253,36 (most Dmowskiego) | Odcinek otwarty tylko dla jednostek prowadzących działania związane z realizacją modernizacji WWW 140 | |
| Śródmiejski Węzeł Wodny szlak wodny poniżej mostów Mieszcząńskich (km 1,80 Odry Płn) - km 253,10 rz. Odry | Szlak zamknięty | |
| Wrocławski Szlak Miejski km 6,80 nabrzeże przeładunkowe węgla EC Wrocław) - km 7,30/255,60 (połączenie Starej Odry z rzeką Odrą) | Szlak otwarty 180 | |
| Odra Wrocławska km 253,36 (most Dmowskiego) – km 255,60 | Szlak otwarty 180 | |

¹W podanych godzinach służy pracują codziennie, również w soboty, niedziele i święta.

**śluzowania na stopniu wodnym Opatowice będą odbywać się po wcześniejszym zgłoszeniu potrzeby przejazdu jednostek pływających – na służbie Bartoszowice, tel. 71-347-85-50, 502 201 401, lub za pośrednictwem kanału 74 o częstotliwości 156,725 MHz*

**Służby Szczytniki, Miejska i Mieszczkańska nieczynne

*** Głębokość tranzytowa na odcinku między stopniami wodnymi w Rędzinie a Brzegiem Dolnym jest uzależniona od aktualnego piętrzenia na stopniu w Brzegu Dolnym. Załogi statków wchodzących na ten odcinek są zobowiązane do zapoznania się z aktualnymi stanami wody na tym akwenie.

**** Na akwenie obowiązuje zakaz ruchu jednostek bez napędu mechanicznego.

2. Odra swobodnie płynąca

| Nazwa nadzoru wodnego | Lokalizacja miejsc najmniejszych głębokości [km rzeki Odry] | Głębokość [cm] | Nazwa wodowskazu wskaźnikowego |
|--|---|----------------|---------------------------------|
| BRZEG DOLNY (do km 310,00) | wyjscie z awanportu dolnego | 155 | wod. dolny słuzy Brzeg Dolny |
| | 299,100 do 300,800 | 155 | |
| CHOBHENIA (km 310,70 -370,00) | 315,400 | 220 | ŚCINAWA |
| | 319,000 | 220 | |
| | 332,000 | 220 | |
| | 350,100 | 220 | |
| BYTOM ODRZAŃSKI (km 370,00 - 423,00) | 370,200 | 330 | GŁOGÓW |
| | 371,800 | 330 | |
| | 372,000 | 320 | |
| | 383,300 | 330 | |
| | 390,300 | 310 | |
| | 393,700 | 320 | |
| | 394,600 | 310 | |
| | 401,000 | 310 | |
| 422,400 | 310 | | |
| CIGACICE (km 423,00 - 480,00) | 428,550 | 310 | Nowa Sól |
| | 430,550 | 280 | |
| | 436,900 | 310 | |
| | 443,450 | 280 | |
| | 450,400 | 330 | Cigacice |
| | 456,050 | 330 | |
| | 457,700 | 310 | |
| | 458,500 | 310 | |
| | 464,900 | 330 | |
| | 470,300 | 330 | |
| 475,000 | 340 | | |
| KROSNO ODRZAŃSKIE (km 480,00 542,00) | 486,800-487,100 | 370 | Nietków |
| | 487,700-487,800 | 370 | |
| | 495,900-496,400 | 370 | |
| | 525,600-525,800 | 400 | Połęczko |
| | 537,800-538,300 | 400 | |

III. INFORMACJE DODATKOWE

1. Na stronie internetowej Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej we Wrocławiu w menu „Szlaki żeglowne- Odrzańska droga wodna” zamieszczono wykaz numerów telefonów wszystkich stopni piętrzących Odry skanalizowanej, na które przez całą dobę można zgłaszać zauważane istotne przypadki zagrożenia zdrowia, życia i mienia ludzi a także wpływające na stan jakości wód Odry.
2. Przypominamy, że wszystkie śluzy odrzańskie używają kanału 74 o częstotliwości 156,725 MHz.
3. Zgodnie z Obwieszczeniem Ministra Środowiska z dnia 27 listopada 2012 r. (MP poz. 909) od dnia 1.01.2013 r. obowiązują nowe stawki należności za korzystanie ze śródlądowych dróg wodnych. Treść „Obwieszczenia ...” znajduje się na naszej stronie internetowej w zakładce „szlaki żeglowne/akty prawne”.
4. Zawiadamiamy, że na naszej stronie internetowej w zakładce „Szlaki Żeglowne” podana została informacja o nazwach odcinków dróg wodnych i szlaków wodnych w obrębie Wrocławskiego Węzła Wodnego. Nazwy te będą stosowane w ogłaszanych przez nas komunikatach żeglugowych.
5. Komunikaty nawigacyjne znajdują się na stronie internetowej RZGW Wrocławiu w zakładce „Aktualności”- „Komunikaty nawigacyjne” pod adresem:
http://wroclaw.rzgw.gov.pl/pl/news/9/25/Komunikaty_nawigacyjne

IV. OSTREŻENIA NAWIGACYJNE

1. **Uwaga:** zawiadamiamy, że dla potrzeb remontowych jazu, nad śluzą w Brzegu Dolnym został przerzucony most tymczasowy. W związku z powyższym prosimy wszystkich armatorów oraz kapitanów wszystkich jednostek o możliwie wczesne zgłaszanie do nadzoru wodnego w Brzegu Dolnym zamiarów przejścia przez ten obiekt z podaniem gabarytów wysokościowych. Umożliwi to na sprawne przygotowanie śluzy i ewentualne podniesienie mostu, (co wg. deklaracji wykonawcy wymaga kilku godzin prac). Nadzór Wodny w Brzegu Dolnym tel. 71 31 95 340 kom. 504 134 119.
2. **Uwaga:** informujemy, że w związku z pracami remontowymi na moście kolejowym (most Oleśnicki) na trasie Wrocław Mikołajów–Kalety (km 6,90 Wrocławskiego Szlaku Głównego- odcinek między śluzami Zacisze i Różanka) z użyciem podwieszanych rusztowań, z dniem 25 września 2012 r wprowadza się zmniejszenie skrajni pionowej powyższego obiektu o 1 m (nowa wysokość prześwitu dla WWŻ 4,13m; dla NPP 4,80m). Wszystkie jednostki przechodzące pod tym obiektem zobowiązane są do zachowania bezpiecznej rezerwy wysokości oraz zachowanie szczególnej ostrożności i ograniczenie prędkości do niezbędnego minimum.
3. **Uwaga:** na odcinku rzeki Odry od km 255,60 (most kolejowy Poznański) do km 266,9 (ujście Widawy) trwają prace hydrotechniczne związane modernizacją Wrocławskiego Węzła Wodnego. Wszystkie jednostki nawigujące w tym rejonie zobowiązane są do zachowania szczególnej ostrożności.
4. **Uwaga:** ze względu na prace remontowe na moście drogowym (km 1,60 kanału Brzeskiego -poniżej śluzy Brzeg) nastąpiło ograniczenie szerokości szlaku żeglownego pod mostem. Wszystkie jednostki nawigujące w tym rejonie zobowiązane są do zachowania szczególnej ostrożności i bezwzględnie stosowania się do wystawionego oznakowania oraz do kontaktu radiowego, przed wpływieniem na powyższy odcinek drogi wodnej, na kanale 74 UKF z sąsiadującymi z obiektem śluzami.
5. **Uwaga:** w związku z prowadzonymi pracami związanymi z modernizacją Wrocławskiego Węzła Wodnego zostały wyłączone z eksploatacji miejsca postojowe (dalbowiska) na Głównym Szlaku Żeglownym (w km 7,40-7,80 tzw. szerokie) oraz na Odrze Południowej (km 252,60) przy dolnym kanale śluzy Mieszcząskiej
6. **Uwaga:** z powodu remontu z dniem **01 lipca 2013*** roku zostanie zamknięta śluza pociągowa (duża) w Chróścicach (km 168,3 rzeki Odry). W czasie remontu śluzowania jednostek będą się odbywały małą śluzą o wymiarach dł. 55,10 m, szer. 9,60 m.
Do pomocy zestawom pchanym przechodzącym przez stopień zostanie oddelegowana jednostka RZGW. Będzie ona pracowała w dni robocze w godz. 08:00-16:00.

Dla ułatwienia śluzowania jednostek w górnym i dolnym awanporcie małej śluzy zostały zabite dalby cumownicze. Armatorzy lub załogi statków prowadzących transporty specjalne proszeni są o wcześniejsze uzgodnienie swojego przejścia przez stopień Chróścice z Zarządem Zlewni w Opolu tel. **77 454 40 21 wew. 301, 302**.Przewidywany termin zakończenia prac na obiekcie - listopad 2014

***UWAGA Duża śluza Chróścice będzie pracowała do 31 lipca br.**

9. **Uwaga:** 01 lipca br. awaria śluzy Opole śluza zamknięta . Trwają prace nad usunięciem awarii. Komunikat nr 59/2013
11. **Uwaga;** w związku z pracami na jazie w Januszkowicach na całym odcinku Odry skanalizowanej mogą wystąpić okresowe zmiany przepływu wody i piętrzenia. Załogi wszystkich statków znajdujących na tym akwenu powinny na bieżąco informować się na stopniach wodnych o stanie wody na odcinkach na których zamierzają płynąć.
13. **Uwaga :** w dniach 04-05 lipca br. na Moście kolejowym Poznańskim we Wrocławiu (km 255,85 rzeki Odry) będzie nasuwane nowe przęsło. Wszystkie jednostki przechodzące pod tym obiektem zobowiązane są do zachowania szczególnej ostrożności.
14. **Uwaga** prace pogłębiarskie w kanałach śluzy Lipki.