

**Komunikat Ogólny**  
**o sytuacji hydrologiczno–nawigacyjnej na rzece Odrze wg stanu na dzień 03.07.2013 r.**

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu podaje informację o sytuacji hydrologiczno–nawigacyjnej na szlaku żegludowym rzeki Odry od Koźła (km 98,60) do ujścia Nysy Łużyckiej (km 542,40) na dzień 03.07.2013r. o godz.06:00 UTC ( 08:00 CEST)

**I. STANY WODY**

**1. Rzeka Odra- Główny Szlak Żeglowny**

Wodowskaz	Km	Aktualny stan wody [cm]	Różnica w ciągu 24 h [cm]	Stan alarmowy [cm]	Wielka Woda Żeglowna [cm]
Miedonia	55,5	175	-13	600	400
Brzeg (most)	199,1	212	-69	500	380
Oława (most)	216,1	269	-96	560	530/550*
Różanka (śluza góra)	255,6	626	-4		660/675*
Rędzin (śluza góra)	260,7	520	0		600/620
Rędzin (śluza dół)	261,1	274	-48	400	
Brzeg Dolny (śluza dół)	284,7	214	-36	630	490/530**
Malczyce	304,5	356	-46	600	
Ścinawa	331,9	353	-41	400	450/480*
Głogów	392,9	446	-26	450	460/485*
Nowa Sól	429,8	430	-30	400	450/480*
Cigacice	470,7	452	-11	400	440/470*
Nietków	490,5	464	-4	400	
Krosno Odrzańskie	514,1	390	8	350	390/420*
Połęcko	533,0	395	12	350	

\*Pierwsza liczba odnosi się do zakazu jazdy w dół

Wskazania wodowskazów na podstawie Hydromonitor IMGW oraz informacje własne RZGW Wrocław

Bieżące dane hydrologiczne (w tym stany wody w przekrojach wodowskazowych) dostępne są na stronie internetowej IMGW: [www.pogodynka.pl](http://www.pogodynka.pl).

**2. Wrocławski Węzeł Wodny- Boczny Szlak Żeglowny (śluza Opatowice- śluza Szczytniki- śluza Miejska)**

Stopień wodny	Km drogi wodnej	Stan wody górnej [cm]	Minimalny poziom piętrzenia Min PP *	Normalny poziom piętrzenia NPP [cm]	Wielka woda żeglowna WWŻ [cm]
			[cm]		
Opatowice /jaz/	245,035 rz. Odry	bd	425	455	507
Szczytniki /śluza/	0,6 Wrocławskiego Szlaku Miejskiego	760	717	763	890
Psie Pole /jaz/	2,7 Starej Odry	440	504	561	617

## II. GŁĘBOKOŚCI TRANZYTOWE

### 1. Odra skanalizowana wraz z Wrocławskim Węzłem Wodnym (WWW)

Odcinek szlaku żeglownego	Głębokość tranzytowa [ cm ]	Godziny śluzowań <sup>1</sup>
Rzeka Odra km 98,6 (granica administracyjna RZGW we Wrocławiu) – km 114,50 (śluga Krępa)	Szlak zamknięty Awaria jazu Januszkowice	
Rzeka Odra km 114,50 (śluga Krępa)- km 216,42 (most drogowy w Oławie)	Szlak otwarty 100 Awaria śluzy Opole – śluga zamknięta	06:00-22:00
Rzeka Odra /Główny Szlak Żeglowny km 216,42 (most drogowy w Oławie) -km 0,60 Głównego Szlaku Żeglownego (śluga Bartoszowice )	Szlak otwarty 180	06:00-22:00
Główny Szlak Żeglowny km 0,60 Głównego Szlaku Żeglownego (śluga Bartoszowice ) - km 5,1 (śluga Zacisze)	Szlak otwarty 180	06:00-22:00
Główny Szlak Żeglowny km 5,1 śluga Zacisze- km 9,2 (śluga Różanka)	Szlak otwarty 180	06:00-22:00
Główny Szlak Żeglowny/rzeka Odra – km 9,2 (śluga Różanka) – km 260,7 rzeki Odry (śluga Rędzin)	Szlak otwarty 180	06:00-22:00
Rzeka Odra km 260,7 (śluga Rędzin) - km 281,6 rz. Odry (śluga Brzeg Dolny)	Szlak otwarty 180***	06:00-22:00
Boczny Szlak Żeglowny km 234,50 rzeki Odry ( wejście do górnego kanału śluzy Opatowice*) - km 1,0 kanału (śluga Opatowice)	Szlak otwarty 160	07:00 – 20:00*
Boczny Szlak Żeglowny km 1,0 kanału śluga Opatowice* –km 0,60 Wrocławskiego Szlaku Miejskiego (śluga Szczytniki**	Szlak otwarty 180	07:00 – 20:00*
Boczny Szlak Żeglowny śluga Szczytniki**- śluga Miejska**	Szlak zamknięty Prace związane z modernizacją WWW	
Śródmiejski Węzeł Wodny km 0,60 Wrocławskiego Szlaku Miejskiego (śluga Szczytniki**) – km 250,85 rzeki Odry (Most Pokoju)	Szlak otwarty 180	
Śródmiejski Węzeł Wodny km 250,85( most Pokoju) –km 251,55 (most Piaskowy i km 0,20 Odry Północnej (most Tumski)	Szlak otwarty 140	
Śródmiejski Węzeł Wodny km 251,55 (most Piaskowy i km 0,20 Odry Północnej (most Tumski)- km 252,30 (śluga Mieszczkańska**)	Szlak otwarty**** 140	
Śródmiejski Węzeł Wodny km 252,50 Odry Płd. (wejście do dolnego kanału śluzy Mieszczkańskiej) - km 253,36 (most Dmowskiego)	Odcinek otwarty tylko dla jednostek prowadzących działania związane z realizacją modernizacji WWW 140	
Śródmiejski Węzeł Wodny szlak wodny poniżej mostów Mieszczkańskich (km 1,80 Odry Płn) - km 253,10 rz. Odry	Szlak zamknięty	
Wrocławski Szlak Miejski km 6,80 nabrzeże przeładunkowe węgla EC Wrocław) - km 7,30/255,60 (połączenie Starej Odry z rzeką Odrą)	Szlak otwarty 180	

Odra Wrocławska km 253,36 (most Dmowskiego) – km 255,60	Szlak otwarty 180	
--	----------------------	--

<sup>1</sup>W podanych godzinach służy pracują codziennie, również w soboty, niedziele i święta.

\**Śluzowania na stopniu wodnym Opatowice będą odbywać się po wcześniejszym zgłoszeniu potrzeby przejazdu jednostek pływających – na służbie Bartoszowice, tel. 71-347-85-50, 502 201 401, lub za pośrednictwem kanału 74 o częstotliwości 156,725 MHz*

\*\*Śluzy Szczytniki, Miejska i Mieszczańska nieczynne

\*\*\* Głębokość tranzytowa na odcinku między stopniami wodnymi w Rędzinie a Brzegiem Dolnym jest uzależniona od aktualnego piętrzenia na stopniu w Brzegu Dolnym. Załogi statków wchodzących na ten odcinek są zobowiązane do zapoznania się z aktualnymi stanami wody na tym akwenie.

\*\*\*\* Na akwenie obowiązuje zakaz ruchu jednostek bez napędu mechanicznego.

## 2. Odra swobodnie płynąca

Nazwa nadzoru wodnego	Lokalizacja miejsc najmniejszych głębokości [km rzeki Odry]	Głębokość [cm]	Nazwa wodowskazu wskaźnikowego
BRZEG DOLNY (do km 310,00)	wyście z awanportu dolnego	250	wod. dolny służy Brzeg Dolny
	299,100 do 300,800	250	
CHOBHENIA (km 310,70 -370,00)	315,400	330	ŚCINAWA
	319,000	330	
	332,000	330	
	350,100	330	
BYTOM ODRZAŃSKI (km 370,00 - 423,00)	370,200	400	GŁOGÓW
	371,800	400	
	372,000	390	
	383,300	400	
	390,300	380	
	393,700	390	
	394,600	380	
	401,000	380	
CIGACICE (km 423,00 - 480,00)	422,400	380	Nowa Sól  Cigacice
	428,550	385	
	430,550	355	
	436,900	385	
	443,450	355	
	450,400	390	
	456,050	390	
	457,700	370	
	458,500	370	
	464,900	390	
	470,300	390	
475,000	400		
KROSNO ODRZAŃSKIE (km 480,00 542,00)	486,800-487,100	415	Nietków
	487,700-487,800	415	
	495,900-496,400	415	
	525,600-525,800	415	Połęcko
	537,800-538,300	415	

### III. INFORMACJE DODATKOWE

1. Na stronie internetowej Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej we Wrocławiu w menu „Szlaki żeglowne- Odrzańska droga wodna” zamieszczono wykaz numerów telefonów wszystkich stopni piętrzących Odry skanalizowanej, na które przez całą dobę można zgłaszać zauważane istotne przypadki zagrożenia zdrowia, życia i mienia ludzi a także wpływające na stan jakości wód Odry.
2. Przypominamy, że wszystkie śluzy odrzańskie używają kanału 74 o częstotliwości 156,725 MHz.
3. Zgodnie z Obwieszczeniem Ministra Środowiska z dnia 27 listopada 2012 r. (MP poz. 909) od dnia 1.01.2013 r. obowiązują nowe stawki należności za korzystanie ze śródlądowych dróg wodnych. Treść „Obwieszczenia ...” znajduje się na naszej stronie internetowej w zakładce „szlaki żeglowne/akty prawne”.
4. Zawiadamiamy, że na naszej stronie internetowej w zakładce „Szlaki Żeglowne” podana została informacja o nazwach odcinków dróg wodnych i szlaków wodnych w obrębie Wrocławskiego Węzła Wodnego. Nazwy te będą stosowane w ogłaszanych przez nas komunikatach żeglugowych.
5. Komunikaty nawigacyjne znajdują się na stronie internetowej RZGW Wrocławiu w zakładce „Aktualności”- „Komunikaty nawigacyjne” pod adresem:  
[http://wroclaw.rzgw.gov.pl/pl/news/9/25/Komunikaty\\_nawigacyjne](http://wroclaw.rzgw.gov.pl/pl/news/9/25/Komunikaty_nawigacyjne)

#### IV. OSTREŻENIA NAWIGACYJNE

1. **Uwaga:** zawiadamiamy, że dla potrzeb remontowych jazu, nad śluzą w Brzegu Dolnym został przerzucony most tymczasowy. W związku z powyższym prosimy wszystkich armatorów oraz kapitanów wszystkich jednostek o możliwie wczesne zgłaszanie do nadzoru wodnego w Brzegu Dolnym zamiarów przejścia przez ten obiekt z podaniem gabarytów wysokościowych. Umożliwi to na sprawne przygotowanie śluzy i ewentualne podniesienie mostu, (co wg. deklaracji wykonawcy wymaga kilku godzin prac). Nadzór Wodny w Brzegu Dolnym tel. 71 31 95 340 kom. 504 134 119.
2. **Uwaga:** informujemy, że w związku z pracami remontowymi na moście kolejowym (most Oleśnicki) na trasie Wrocław Mikołajów–Kalety (km 6,90 Wrocławskiego Szlaku Głównego- odcinek między śluzami Zacisze i Różanka) z użyciem podwieszanych rusztowań, z dniem 25 września 2012 r wprowadza się zmniejszenie skrajni pionowej powyższego obiektu o 1 m (nowa wysokość prześwitu dla WWŻ 4,13m; dla NPP 4,80m). Wszystkie jednostki przechodzące pod tym obiektem zobowiązane są do zachowania bezpiecznej rezerwy wysokości oraz zachowanie szczególnej ostrożności i ograniczenie prędkości do niezbędnego minimum.
3. **Uwaga:** na odcinku rzeki Odry od km 255,60 (most kolejowy Poznański) do km 266,9 (ujście Widawy) trwają prace hydrotechniczne związane modernizacją Wrocławskiego Węzła Wodnego. Wszystkie jednostki nawigujące w tym rejonie zobowiązane są do zachowania szczególnej ostrożności.
4. **Uwaga:** ze względu na prace remontowe na moście drogowym (km 1,60 kanału Brzeskiego -poniżej śluzy Brzeg) nastąpiło ograniczenie szerokości szlaku żeglownego pod mostem. Wszystkie jednostki nawigujące w tym rejonie zobowiązane są do zachowania szczególnej ostrożności i bezwzględne stosowanie się do wystawionego oznakowania oraz do kontaktu radiowego, przed wpływieniem na powyższy odcinek drogi wodnej, na kanale 74 UKF z sąsiadującymi z obiektem śluzami.
5. **Uwaga:** w związku z prowadzonymi pracami związanymi z modernizacją Wrocławskiego Węzła Wodnego zostały wyłączone z eksploatacji miejsca postojowe (dalbowiska) na Głównym Szlaku Żeglownym (w km 7,40-7,80 tzw. szerokie) oraz na Odrze Południowej (km 252,60) przy dolnym kanale śluzy Mieszcząńskiej
6. **Uwaga:** z powodu remontu z dniem **01 lipca 2013 roku zostanie zamknięta śluza pociągowa (duża) w Chróścicach (km 168,3 rzeki Odry). W czasie remontu śluzowania jednostek będą się odbywały mała śluza o wymiarach dł. 55,10 m, szer. 9,60 m.**  
Do pomocy zestawom pchanym przechodzącym przez stopień zostanie oddelegowana jednostka RZGW. Będzie ona pracowała w dni robocze w godz. 08:00-16:00.  
Dla ułatwienia śluzowania jednostek w górnym i dolnym awanporcie małej śluzy zostały zabite dalby cumownicze. Armatorzy lub załogi statków prowadzących transporty specjalne proszeni są o wcześniejsze

uzgodnienie swojego przejścia przez stopień Chróścice z Zarządem Zlewni w Opolu tel. **77 454 40 21 wew. 301, 302**.Przewidywany termin zakończenia prac na obiekcie - listopad 2014

7. **Uwaga:** z powodu awarii jazu Januszkowice zamknięto odcinek Odry skanalizowanej od km 98,60 do śluzy w Krępie . Trwają prace przy usunięciu awarii. komunikat nr 52/2013
8. **Uwaga:** Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu, w nawiązaniu do komunikatów 52 i 55/2013 informuje, że w związku ze spadkiem poziomu wody powyżej stopnia wodnego Januszkowice z dniem 01 lipca 2013 r. od godz. 08:00 został zamknięty odcinek Odry skanalizowanej od km 98,60 (granica administracyjna RZGW we Wrocławiu) do km 114,50 (śluzą Krępa).komunikat 57/2013
9. **Uwaga:** 01 lipca br. .awaria śluzy Opole śluza zamknięta . Trwają prace nad usunięciem awarii. Komunikat nr 59/2013
10. **Uwaga:** 01 lipca br. otwarto odcinek Odry skanalizowanej od śluzy Ujście Nysy do Janowic oraz Boczny Szlak Żeglowny od wejścia do kanału Opatowickiego do śluzy Opatowice. Komunikaty nr 58 i 60/2013
11. **Uwaga;** w związku z pracami na jazu w Januszkowicach na całym odcinku Odry skanalizowanej mogą wystąpić okresowe zmiany przepływu wody i piętrzenia. Załogi wszystkich statków znajdujących na tym akwenie powinny na bieżąco informować się na stopniach wodnych o stanie wody na odcinkach na których zamierzają płynąć.
12. **Uwaga** w dniu 02.07 br. otwarto odcinki Odrzańskiej Drogi Wodnej: Śródmiejski Węzeł Wodny we Wrocławiu komunikat nr 62/2013 oraz Odrę swobodnie płynącą od Malczyc do Głogowe komunikat nr 63/2013
13. **Uwaga** : w dniach 04-05 lipca br. na Moście kolejowym Poznańskim we Wrocławiu (km 255,85 rzeki Odry) będzie nasuwane nowe przęsło. Wszystkie jednostki przechodzące pod tym obiektem zobowiązane są do zachowania szczególnej ostrożności.
14. **Uwaga** prace pogłębiarskie w kanałach śluzy Lipki.