

**Komunikat Ogólny**  
**o sytuacji hydrologiczno–nawigacyjnej na rzece Odrze wg stanu na dzień 20.05.2013 r.**

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu podaje informację o sytuacji hydrologiczno–nawigacyjnej na szlaku żegludowym rzeki Odry od Koźła (km 98,60) do ujścia Nysy Łużyckiej (km 542,40) na dzień 20.05.2013r. o godz.06:00 UTC ( 08:00 CEST)

**I. STANY WODY**

**1. Rzeką Odra- Główny Szlak Żeglowny**

Wodowskaz	Km	Aktualny stan wody [cm]	Różnica w ciągu 24 h [cm]	Stan alarmowy [cm]	Wielka Woda Żeglowna [cm]
Miedonia	55,5	196	-45	600	400
Brzeg (most)	199,1	225	-9	500	380
Oława (most)	216,1	313	-15	560	530/550*
Różanka (śluzą góra)	255,6	428	-6		660/675*
Rędzin (śluzą dół)	261,1	300	6	400	600/620*
Brzeg Dolny (śluzą dół)	284,7	178	-4	630	490/530**
Malczyce	304,5	284	-2	600	
Ścinawa	331,9	289	12	400	450/480*
Głogów	392,9	357	-34	450	460/485*
Nowa Sól	429,8	328	-41	400	450/480*
Cigacice	470,7	352	-42	400	440/470*
Nietków	490,5	385	-33	400	
Krosno Odrzańskie	514,1	332	-12	350	390/420*
Połęcko	533,0	335	-4	350	

\*Pierwsza liczba odnosi się do zakazu jazdy w dół

Wskazania wodowskazów na podstawie Hydromonitor IMGW oraz informacje własne RZGW Wrocław

Bieżące dane hydrologiczne (w tym stany wody w przekrojach wodowskazowych) dostępne są na stronie internetowej IMGW: [www.pogodynka.pl](http://www.pogodynka.pl).

**2. Wrocławski Węzeł Wodny- Boczny Szlak Żeglowny (śluzą Opatowice- śluzą Szczytniki- śluzą Miejska)**

Stopień wodny	Km drogi wodnej	Stan wody górnej [cm]	Minimalny poziom piętrzenia Min PP *	Normalny poziom piętrzenia NPP [cm]	Wielka woda żeglowna WWŻ [cm]
			[cm]		
Opatowice /jaz/	245,035 rz. Odry	460	425	455	507
Szczytniki /śluzą/	0,6 Wrocławskiego Szlaku Miejskiego	770	717	763	890
Psie Pole /jaz/	2,7 Starej Odry	452	504	561	617

## II. GŁĘBOKOŚCI TRANZYTOWE

### 1. Odra skanalizowana wraz z Wrocławskim Węzłem Wodnym (WWW)

Odcinek szlaku żeglownego	Głębokość tranzytowa [ cm ]	Godziny śluzowań <sup>1</sup>
Rzeka Odra km 98,6 (granica administracyjna RZGW we Wrocławiu) – km 214,60/1,80 kanału śluzowego (śluz Oława)	Szlak zamknięty	
Rzeka Odra/Główny Szlak Żeglowny – km 214,60/1,80 kanału śluzowego (śluz Oława) – km 0,70 kanału śluzowego (śluz Janowice)	Szlak zamknięty	
Rzeka Odra/Główny Szlak Żeglowny – km 0,70 kanału śluzowego (śluz Janowice) – km 0,60 Głównego Szlaku Żeglownego (śluz Bartoszowice )	Szlak otwarty 160	06:00 – 22:00
Główny Szlak Żeglowny km 0,60 Głównego Szlaku Żeglownego (śluz Bartoszowice ) - km 5,1 (śluz Zacisze)	Szlak otwarty 180	06:00 – 22:00
Główny Szlak Żeglowny km 5,1 śluz Zacisze- km 9,2 (śluz Różanka)	Szlak zamknięty	
Główny Szlak Żeglowny/rzeka Odra – km 9,2 (śluz Różanka) – km 260,7 rzeki Odry (śluz Rędzin)	Szlak otwarty 180	
Rzeka Odra km 260,7 (śluz Rędzin) - km 281,6 rz. Odry (śluz Brzeg Dolny)	Szlak otwarty 180***	06:00 – 22:00
Boczny Szlak Żeglowny km 234,50 rzeki Odry ( wejście do górnego kanału śluzy Opatowice*) - km 1,0 kanału (śluz Opatowice)	Szlak otwarty 160	07:00 – 20:00*
Boczny Szlak Żeglowny km 1,0 kanału śluz Opatowice* – km 0,60 Wrocławskiego Szlaku Miejskiego (śluz Szczytniki**	Szlak otwarty 180	
Boczny Szlak Żeglowny śluz Szczytniki** - śluz Miejska**	Szlak zamknięty Prace związane z modernizacją WWW	
Śródmiejski Węzeł Wodny km 0,60 Wrocławskiego Szlaku Miejskiego (śluz Szczytniki**) – km 250,85 rzeki Odry (Most Pokoju)	Szlak otwarty 180	
Śródmiejski Węzeł Wodny km 250,85( most Pokoju) – km 251,55 (most Piaskowy i km 020 Odry Północnej (most Tumski)	Szlak otwarty 140	
km 251,55 (most Piaskowy i km 0,20 Odry Północnej (most Tumski) - km 252,30 (śluz Mieszczkańska**)	Szlak otwarty 140	
Śródmiejski Węzeł Wodny km 252,30 Odry Płd. (szlak wodny poniżej ujścia dol. kan. el. wod. Wrocław I) - km 253,36 (most Dmowskiego)	Odcinek otwarty tylko dla jednostek prowadzących działania związane z realizacją modernizacji WWW 140	

Śródmiejski Węzeł Wodny szlak wodny poniżej mostów Mieszczzańskich (km 1,80 Odry Płn) - km 253,10 rz. Odry	Szlak zamknięty	
Wrocławski Szlak Miejski km 6,80 nabrzeże przeładunkowe węgla EC Wrocław) - km 7,30/255,60 (połączenie Starej Odry z rzeką Odrą)	Szlak otwarty 180	
Odra Wrocławska km 253,36 (most Dmowskiego) – km 255,60	Szlak otwarty 180	

<sup>1</sup>W podanych godzinach służby pracują codziennie, również w soboty, niedziele i święta.

**\*służowania na stopniu wodnym Opatowice będą odbywać się po wcześniejszym zgłoszeniu potrzeby przejazdu jednostek pływających – na służbie Bartoszowice, tel. 71-347-85-50, 502 201 401, lub za pośrednictwem kanału 74 o częstotliwości 156,725 MHz**

\*\*Służby Szczytniki, Miejska i Mieszczkańska nieczynne

\*\*\* Głębokość tranzytowa na odcinku między stopniami wodnymi w Rędzinie a Brzegiem Dolnym jest uzależniona od aktualnego piętrzenia na stopniu w Brzegu Dolnym. Załogi statków wchodzących na ten odcinek są zobowiązane do zapoznania się z aktualnymi stanami wody na tym akwenie.

## 2. Odra swobodnie płynąca

Nazwa nadzoru wodnego	Lokalizacja miejsc najmniejszych głębokości [km rzeki Odry]	Głębokość [cm]	Nazwa wodowskazu wskaźnikowego
BRZEG DOLNY (do km 310,00)	wyście z awanportu dolnego	215	wod. dolny służby Brzeg Dolny
	299,100 do 300,800	215	
CHOBHENIA (km 310,70 -370,00)	315,400	265	ŚCINAWA
	319,000	265	
	332,000	265	
	350,100	265	
BYTOM ODRZAŃSKI (km 370,00 - 423,00)	370,200	310	GŁOGÓW
	371,800	310	
	372,000	300	
	383,300	310	
	390,300	290	
	393,700	300	
	394,600	290	
	401,000	290	
CIGACICE (km 423,00 - 480,00)	422,400	290	Nowa Sól
	428,550	280	
	430,550	250	
	436,900	280	
	443,450	250	

	450,400	290	Cigacice
	456,050	290	
	457,700	270	
	458,500	270	
	464,900	290	
	470,300	290	
	475,000	300	
KROSNO ODRZAŃSKIE (km 480,00 542,00)	486,800-487,100	340	Nietków
	487,700-487,800	340	
	495,900-496,400	340	
	525,600-525,800	355	Połęcko
	537,800-538,300	355	

### III. INFORMACJE DODATKOWE

1. Na stronie internetowej Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej we Wrocławiu w menu „Szlaki żeglowne- Odrzańska droga wodna” zamieszczono wykaz numerów telefonów wszystkich stopni piętrzących Odry skanalizowanej, na które przez całą dobę można zgłaszać zauważane istotne przypadki zagrożenia zdrowia, życia i mienia ludzi a także wpływające na stan jakości wód Odry.
2. Przypominamy, że wszystkie śluzy odrzańskie używają kanału 74 o częstotliwości 156,725 MHz.
3. Zgodnie z Obwieszczeniem Ministra Środowiska z dnia 27 listopada 2012 r. (MP poz. 909) od dnia 1.01.2013 r. obowiązują nowe stawki należności za korzystanie ze śródlądowych dróg wodnych. Treść „Obwieszczenia ...” znajduje się na naszej stronie internetowej w zakładce „szlaki żeglowne/akty prawne”.
4. Zawiadamiamy, że na naszej stronie internetowej w zakładce „Szlaki Żeglowne” podana została informacja o nazwach odcinków dróg wodnych i szlaków wodnych w obrębie Wrocławskiego Węzła Wodnego. Nazwy te będą stosowane w ogłaszanych przez nas komunikatach żeglugowych.
5. Komunikaty nawigacyjne znajdują się na stronie internetowej RZGW Wrocławiu w zakładce „Aktualności”- „Komunikaty nawigacyjne” pod adresem:  
[http://wroclaw.rzgw.gov.pl/pl/news/9/25/Komunikaty\\_nawigacyjne](http://wroclaw.rzgw.gov.pl/pl/news/9/25/Komunikaty_nawigacyjne)

### IV. OSTRZEŻENIA NAWIGACYJNE

1. **Uwaga:** zawiadamiamy, że dla potrzeb remontowych jazu, nad śluzą w Brzegu Dolnym został przerzucony most tymczasowy. W związku z powyższym prosimy wszystkich armatorów oraz kapitanów wszystkich jednostek o możliwie wczesne zgłaszanie do nadzoru wodnego w Brzegu Dolnym zamiarów przejścia przez ten obiekt z podaniem gabarytów wysokościowych. Umożliwi to na sprawne przygotowanie śluzy i ewentualne podniesienie mostu, (co wg. deklaracji wykonawcy wymaga kilku godzin prac). Nadzór Wodny w Brzegu Dolnym tel. 71 31 95 340 kom. 504 134 119.
2. **Uwaga:** informujemy, że w związku z pracami remontowymi na moście kolejowym (most Oleśnicki) na trasie Wrocław Mikołajów–Kalety (km 6,90 Wrocławskiego Szlaku Głównego- odcinek między śluzami Zacisze i Różanka) z użyciem podwieszanych rusztowań, z dniem 25 września 2012 r wprowadza się zmniejszenie skrajni pionowej powyższego obiektu o 1 m (nowa wysokość prześwitu dla WWŻ 4,13m; dla NPP 4,80m). Wszystkie jednostki przechodzące pod tym obiektem zobowiązane są do zachowania bezpiecznej rezerwy wysokości oraz zachowanie szczególnej ostrożności i ograniczenie prędkości do niezbędnego minimum.

3. **Uwaga:** na odcinku rzeki Odry od km 255,60 (most kolejowy Poznański) do km 266,9 (ujście Widawy) trwają prace hydrotechniczne związane modernizacją Wrocławskiego Węzła Wodnego. Wszystkie jednostki nawigujące w tym rejonie zobowiązane są do zachowania szczególnej ostrożności.
4. **Uwaga:** ze względu na prace remontowe na moście drogowym (km 1,60 kanału Brzeskiego -poniżej śluzy Brzeg) nastąpiło ograniczenie szerokości szlaku żeglownego pod mostem. Wszystkie jednostki nawigujące w tym rejonie zobowiązane są do zachowania szczególnej ostrożności i bezwzględnego stosowania się do wystawionego oznakowania oraz do kontaktu radiowego, przed wpływieniem na powyższy odcinek drogi wodnej, na kanale 74 UKF z sąsiadującymi z obiektem śluzami.
5. **Uwaga:** w związku z prowadzonymi pracami związanymi z modernizacją Wrocławskiego Węzła Wodnego zostały wyłączone z eksploatacji miejsca postojowe (dalbowiska) na Głównym Szlaku Żeglownym (w km 7,40-7,80 tzw. szerokie) oraz na Odrze Południowej (km 252,60) przy dolnym kanale śluzy Mieszczkańskiej
8. **Uwaga:** w dniu 18.05 br. został otwarty dla żeglugi odcinek Śródmiejskiego Węzła wodnego od mostu Piaskowego do śluzy Mieszczkańskiej oraz Główny Szlak Żeglowny od śluzy Janowice do śluzy Zacisze i od śluzy Rędzin do śluzy Brzeg Dolny.

Pełna treść Komunikatu nr 24 i 25/2013 znajduje się na stronie internetowej RZGW we Wrocławiu

w zakładce: „aktualności”; „Komunikaty nawigacyjne” pod adresem:

[http://wroclaw.rzgw.gov.pl/pl/news/9/25/Komunikaty\\_nawigacyjne](http://wroclaw.rzgw.gov.pl/pl/news/9/25/Komunikaty_nawigacyjne)