

INFORMACJA

o sytuacji hydrologiczno–nawigacyjnej na rzece Odrze wg stanu na dzień 17.04.2013 r.

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu podaje informację o sytuacji hydrologiczno–nawigacyjnej na szlaku żegludowym rzeki Odry od Koźła (km 98,60) do ujścia Nysy Łużyckiej (km 542,40) na dzień 17.04.2013r. o godz.06:00 UTC (08:00 CEST)

I. STANY WODY

1. Rzeka Odra

Wodowskaz	Km	Aktualny stan wody [cm]	Różnica w ciągu 24 h [cm]	Stan alarmowy [cm]	Wielka Woda Żeglowna [cm]
Miedonia	55,5	350	-40	600	400
Brzeg most	199,1	412	-26	500	380
Oława most	216,1	472	-20	560	530/550*
Różanka (śluzą górna)	255,6	468	-4		660/675*
Rędzin (śluzą dół)	261,1	376	-16	400	600/620*
Brzeg Dolny (śluzą dół)	284,7	356	-18	630	490/530**
Malczyce	304,5	467	-16	600	
Ścinawa	331,9	413	-8	400	450/480*
Głogów	392,9	473	2	450	460/485*
Nowa Sól	429,8	437	8	400	450/480*
Cigacice	470,7	427	10	400	440/470*
Nietków	490,5	431	8	400	
Krosno Odrzańskie	514,1	346	9	350	390/420*
Połęcko	533,0	350	3	350	

*Pierwsza liczba odnosi się do zakazu jazdy w dół

Wskazania wodowskazów na podstawie Hydromonitor IMGW oraz informacje własne RZGW Wrocław

Bieżące dane hydrologiczne (w tym stany wody w przekrojach wodowskazowych) dostępne na stronie internetowej IMGW www.pogodynka.pl

2. Boczny Wrocławski Węzeł Wodny (śluzą Opatowice- śluzą Szczytniki- śluzą Miejska)

Stopień wodny	Km drogi wodnej	Stan wody górnej [cm]	Minimalny poziom piętrzenia Min PP * [cm]	Normalny poziom piętrzenia NPP [cm]	Wielka woda żeglowna WWŻ [cm]
Opatowice /jaz/	245,035 rz. Odry	480	472	455	507
Szczytniki /śluzą/	0,6 Wrocławskiego Szlaku Miejskiego	802	798	763	890
Psie Pole /jaz/	2,7 Starej Odry	496	496	561	617

II. GŁĘBOKOŚCI TRANZYTOWE

1. Odra skanalizowana wraz z Wrocławskim Węzłem Wodnym (WWW)

Odcinek szlaku żeglownego	Głębokość tranzytowa [cm]	Godziny śluzowań
km 98,6 (stocznia Koźle) – 214,60/1,60 kanału śluzowego (śluzo Oława)	Szlak zamknięty	
214,60/1,60 kanału śluzowego (śluzo Oława) do km 216,42 (most drogowy Oławie)	Szlak zamknięty	
Główny Szlak Żeglowny Km 216,42 (most drogowy Oława) – km 260.7 (śluzo Rędzin)	Szlak zamknięty	
km 260,7 (śluzo Rędzin) - km 281,6 rz. Odry (śluzo Brzeg Dolny)	Szlak zamknięty	
Boczny Szlak Żeglowny km 243,50 rz. Odry wejście (do górnego kanału śluzo Opatowice*) – śluzo Szczytniki**	Szlak zamknięty	
Boczny Szlak Żeglowny śluzo Szczytniki** - śluzo Miejska**	Szlak zamknięty	
Śródmiejski Węzeł Wodny śluzo Szczytniki** (km 250,1) – Most Grunwaldzki(km250,50)	Szlak zamknięty	
Śródmiejski Węzeł Wodny – Most Grunwaldzki(km250,50) do śluzo Mieszczkańskiej**	Szlak zamknięty	-
Śródmiejski Węzeł Wodny –szlak wodny poniżej ujścia dol. kan. el .wod .Wrocław I (km 252,60 Odry Płd.) do mostów Dmowskiego (km 253,36)	Szlak zamknięty	
Śródmiejski Węzeł Wodny – szlak wodny poniżej mostów Mieszczkańskich (km 1,80 Odry Płn) do km 253,10 rz. Odry	Szlak zamknięty	
Rzeka Stara Odra od nabrzeża przeładunkowego węgla EC Wrocław (km 6,80) do połączenie Starej Odry z rzeką Odrą (km 7,30)	Szlak zamknięty	
Odra Wrocławska km 253,36(most Dmowskiego) – km 255,60	Szlak zamknięty	

***śluzowania na stopniu wodnym Opatowice będą odbywać się po wcześniejszym zgłoszeniu potrzeby przejazdu jednostek pływających – na śluzie Bartoszowice, tel. 71/347-85-50, (51), 502 201 401, lub za pośrednictwem kanału 74 o częstotliwości 156,725 MHz**

****Śluzo Szczytniki, Miejska i Mieszczkańska nieczynne**

***** Głębokość tranzytowa na odcinku między stopniami wodnymi w Rędzinie a Brzegiem Dolnym jest uzależniona od aktualnego piętrzenia na stopniu w Brzegu Dolnym. Załogi statków wchodzących na ten odcinek są zobowiązane do zapoznania się z aktualnymi stanami wody na tym akwenie.**

2. Odra swobodnie płynąca

Nazwa nadzoru wodnego	Lokalizacja miejsc najmniejszych głębokości [km rzeki Odry]	Głębokość [cm]
BRZEG DOLNY (do km 310,00)	wyjście z awanportu dolnego	395
	299,100 do 300,800	395
CHOBIENIA (km 310,70 -370,00)	315,400	390
	319,000	390
	332,000	390
	350,100	390
BYTOM ODRZAŃSKI (km 370,00 - 423,00)	370,200	425
	371,800	425
	372,000	415
	383,300	425
	390,300	405
	393,700	415
	394,600	405
	401,000	405
CIGACICE (km 423,00 - 480,00)	422,400	405
	428,550	390
	430,550	360
	436,900	390
	443,450	360
	450,400	365
	456,050	365
	457,700	345
	458,500	345
	464,900	365
KROSNO ODRZAŃSKIE (km 480,00 542,00)	470,300	365
	475,000	375
	486,800-487,100	385
	487,700-487,800	385
	495,900-496,400	385
	525,600-525,800	370
	537,800-538,300	370

III. INFORMACJE DODATKOWE

1. Na stronie internetowej Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej we Wrocławiu w menu „Szlaki żeglowne- Odrzańska droga wodna” zamieszczono wykaz numerów telefonów wszystkich stopni piętrzących Odry skanalizowanej, na które przez całą dobę można zgłaszać zauważane istotne przypadki zagrożenia zdrowia, życia i mienia ludzi a także wpływające na stan jakości wód Odry.
2. Przypominamy, że wszystkie śluzy odrzańskie używają kanału 74 o częstotliwości 156,725 MHz.
3. Zgodnie z Obwieszczeniem Ministra Środowiska z dnia 27 listopada 2012 r. (MP poz. 909) od dnia 1.01.2013 r. obowiązują nowe stawki należności za korzystanie ze śródlądowych dróg wodnych. Treść „Obwieszczenia ...” znajduje się na naszej stronie internetowej w zakładce „szlaki żeglowne/akty prawne”.
4. Zawiadamiamy, że na naszej stronie internetowej w zakładce „Szlaki Żeglowne” podana została informacja o nazwach odcinków dróg wodnych i szlaków wodnych w obrębie Wrocławskiego Węzła Wodnego. Nazwy te będą stosowane w ogłaszanych przez nas komunikatach żeglugowych.
5. Komunikaty nawigacyjne znajdują się na stronie internetowej RZGW Wrocławiu w zakładce „Aktualności”- „Komunikaty nawigacyjne” pod adresem:
http://wroclaw.rzgw.gov.pl/pl/news/9/25/Komunikaty_nawigacyjne

IV. OSTREŻENIA NAWIGACYJNE

1. **Uwaga:** zawiadamiamy, że dla potrzeb remontowych jazu, nad śluzą w Brzegu Dolnym został przerzucony most tymczasowy. W związku z powyższym prosimy wszystkich armatorów oraz kapitanów wszystkich jednostek o możliwie wczesne zgłaszanie do nadzoru wodnego w Brzegu Dolnym zamiarów przejścia przez ten obiekt z podaniem gabarytów wysokościowych. Umożliwi to na sprawne przygotowanie śluzy i ewentualne podniesienie mostu, (co wg. deklaracji wykonawcy wymaga kilku godzin prac). Nadzór Wodny w Brzegu Dolnym tel. 71 31 95 340 kom. 504 134 119.
2. **Uwaga:** informujemy, że w związku z pracami remontowymi na moście kolejowym (most Oleśnicki) na trasie Wrocław Mikołajów–Kalety (km 6,90 Wrocławskiego Szlaku Głównego- odcinek między śluzami Zacisze i Różanka) z użyciem podwieszanych rusztowań, z dniem 25 września 2012 r wprowadza się zmniejszenie skrajni pionowej powyższego obiektu o 1 m (nowa wysokość prześwitu dla WWŻ 4,13m; dla NPP 4,80m). Wszystkie jednostki przechodzące pod tym obiektem zobowiązane są do zachowania bezpiecznej rezerwy wysokości oraz zachowanie szczególnej ostrożności i ograniczenie prędkości do niezbędnego minimum.
3. **Uwaga:** na odcinku rzeki Odry od km 255,60 (most kolejowy Poznański) do km 266,9 (ujście Widawy) trwają prace hydrotechniczne związane modernizacją Wrocławskiego Węzła Wodnego. Wszystkie jednostki nawigujące w tym rejonie zobowiązane są do zachowania szczególnej ostrożności.
4. **Uwaga:** ze względu na prace remontowe na moście drogowym (km 1,60 kanału Brzeskiego -poniżej śluzy Brzeg) nastąpiło ograniczenie szerokości szlaku żeglownego pod mostem. Wszystkie jednostki nawigujące w tym rejonie zobowiązane są do zachowania szczególnej ostrożności i bezwzględnego stosowania się do wystawionego oznakowania oraz do kontaktu radiowego, przed wplynięciem na powyższy odcinek drogi wodnej, na kanale 74 UKF z sąsiadującymi z obiektem śluzami.
5. **Uwaga:** w związku z prowadzonymi pracami związanymi z modernizacją Wrocławskiego Węzła Wodnego zostały wyłączone z eksploatacji miejsca postojowe (dalbowiska) na Głównym Szlaku Żeglownym (w km 7,40-7,80 tzw. szerokie) oraz na Odrze Południowej (km 252,60) przy dolnym kanale śluzy Mieszczańskiej
6. **Uwaga:** z powodu wzrostu temperatur i prognozowanymi opadami deszczu w dorzeczu Odry, na niektórych jej odcinkach mogą wystąpić przekroczenia stanów najwyższej wody żeglownej (WWŻ). W związku

z powyższym wszyscy użytkownicy drogi wodnej powinni na bieżąco śledzić informacje hydrologiczne na rzece, a w razie konieczności przerwać rejs lub prace i przenieść się do bezpiecznego miejsca schronienia. Przypominamy, że w momencie przekroczenia WWŻ na wodowskazię wskaźnikowym następuje automatyczny zakaz żeglugi na danym odcinku szlaku żeglownego.

8. **Uwaga:** Ze względu na przekroczenie WWŻ zamknięto żeglugę na Odrze Skanalizowanej od km 98,6 (granica administracyjna RZGW we Wrocławiu) do km 281,60/0,77 kanału śluzowego (śluz pociągowa Brzeg)