

INFORMACJA

o sytuacji hydrologiczno – nawigacyjnej na rzece Odrze wg stanu na dzień 02.04.2013 r.

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu podaje informację o sytuacji hydrologiczno–nawigacyjnej na szlaku żegludowym rzeki Odry od Koźła (km 98,60) do ujścia Nysy Łużyckiej (km 542,40) na dzień 02.04.2013r. o godz.06 : 00 UTC. (08:00 Lt)

I. STANY WODY

1. Rzeka Odra

Wodowskaz	Km	Aktualny stan wody [cm]	Różnica w ciągu 24 h [cm]	Stan alarmowy [cm]	Wielka Woda Żeglowna [cm]
Miedonia	55,5	213	8	600	400
Brzeg most	199,1	224	6	500	380
Oława most	216,1	292	6	560	530/550*
Różanka (śluzą górna)	255,6	638	4		660/675*
Rędzin (śluzą dół)	261,1	280	4	400	600/620*
Brzeg Dolny (śluzą dół)	284,7	130	6	630	490/530**
Malczyce	304,5	249	6	600	
Ścinawa	331,9	252	-5	400	450/480*
Głogów	392,9	326	17	450	460/485*
Nowa Sól	429,8	285	10	400	450/480*
Cigacice	470,7	276	-4	400	440/470*
Nietków	490,5	296	-1	400	
Krosno Odrzańskie	514,1	212	-5	350	390/420*
Połęczko	533	224	9	350	

Wskazania wodowskazów na podstawie Hydromonitor INGW oraz informacje własne RZGW Wrocław

Bieżące dane hydrologiczne (w tym stany wody w przekrojach wodowskazowych) dostępne na stronie internetowej IMGW www.pogodynka.pl

2. Boczny Wrocławski Węzeł Wodny (śluzą Opatowice- śluzą Szczytniki- śluzą Miejska)

Stopień wodny	Km drogi wodnej	Stan wody [cm]	Minimalny poziom piętrzenia MinPP * [cm]	Normalny poziom piętrzenia NPP [cm]	Wielka woda żeglowna WWŻ [cm]
Opatowice /jaz/	245,035 rz. Odry	444	448	455	507
Szczytniki /śluzą/	0,6 Wrocławskiego Szlaku Miejskiego	760	717	763	890

Psie Pole /jaz/	2,7 Starej Odry	440	504	561	617
---------------------------	--------------------	-----	-----	-----	-----

II. GŁĘBOKOŚCI TRANZYTOWE

1. Odra skanalizowana wraz z Wrocławskim Węzłem Wodnym

Odcinek szlaku żeglownego	Głębokość tranzytowa [cm]	Godziny śluzowań
km 98,6 – 216,42 (most drogowy Oława)	140	06:00 - 22:00
Główny Szlak Żeglowny Km 216,42 (most drogowy Oława) – km 260,7 - śluza Rędzin -	180	06:00 - 22:00
śluza Rędzin (km 260,7) - śluza Brzeg Dolny (km 281,6 rz. Odry)	160***	06:00 - 22:00
Boczny Szlak Żeglowny - od dolnego awanportu śluzy Opatowice* – śluza Szczytniki*	180	-
Boczny Szlak Żeglowny śluza Szczytniki - śluza Miejska	Szlak zamknięty	-
Śródmiejski Węzeł Wodny śluzy Szczytniki (km 250,1) – Most Grunwaldzki(km250,50)	180	-
Śródmiejski Węzeł Wodny – od km 251,30 rz. Odry (mosty Piaskowy i Tumski) do śluzy Mieszczańskiej**	Szlak zamknięty	-
Śródmiejski Węzeł Wodny – szlak wodny poniżej ujścia dol. kan. el .wod .Wrocław I (km 252,60 Odry Płd.) do mostów Dmowskiego (km 253,36)	140 Odcinek otwarty tylko dla jednostek prowadzących działania związane z realizacją modernizacji WWW	-
Śródmiejski Węzeł Wodny – szlak wodny poniżej mostów Mieszczańskich (km 1,80 Odry Płn) do km 253,10 rz. Odry	Szlak zamknięty	-
Rzeka Stara Odra od nabrzeża przeładunkowego węgla EC Wrocław (km 6,80) do połączenie Starej Odry z rzeką Odry (km 7,30)	180	-
Odra Wrocławska (km 253,36 most Dmowskiego – km 255,60)	180	-

* **śluzowania na stopniu wodnym Opatowice będą odbywać się po wcześniejszym zgłoszeniu potrzeby przejazdu jednostek pływających – na śluzie Bartoszowice, tel. 71/347-85-50, (51), 502 201 401, lub za pośrednictwem kanału 74 o częstotliwości 156,725 MHz**

**Śluzy Szczytniki i Mieszczańska nieczynne

*** Głębokość tranzytowa na odcinku między stopniami wodnymi w Rędzinie a Brzegiem Dolnym jest uzależniana od aktualnego piętrzenia na stopniu w Brzegu Dolnym. Załogi statków wchodzących na ten odcinek są zobowiązane do zapoznania się z aktualnymi stanami wody na tym akwenie.

2. Odra swobodnie płynąca

Nazwa nadzoru wodnego	lokalizacja miejsc limitujących minimalne głębokości (km rzeki Odry)	Głębokość tranzytowa [cm]
BRZEG DOLNY (do km 310,00)	wyjście z awanportu dolnego	160
	299,100 do 300,800	160
CHOBHENIA (km 310,70 -370,00)	315,400	220
	319,000	220
	332,000	220
	350,100	220
BYTOM ODRZAŃSKI (km 370,00 - 423,00)	370,200	275
	371,800	275
	372,000	265
	383,300	275
	390,300	255
	393,700	265
	394,600	255
	401,000	255
CIGACICE (km 423,00 - 480,00)	422,400	255
	428,550	235
	430,550	205
	436,900	235
	443,450	205
	450,400	225
	456,050	225
	457,700	205
	458,500	205
	464,900	225
	470,300	225
KROSNO ODRZAŃSKIE (km 480,00 542,00)	475,000	235
	486,800-487,100	260
	487,700-487,800	260
	495,900-496,400	260
	525,600-525,800	255
	537,800-538,300	255

III. INFORMACJE DODATKOWE

1. Na stronie internetowej Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej we Wrocławiu w menu „Szlaki żeglowne- Odrzańska droga wodna” zamieszczono wykaz numerów telefonów wszystkich stopni piętrzących Odry skanalizowanej, na które przez całą dobę można zgłaszać zauważane istotne przypadki zagrożenia zdrowia, życia i mienia ludzi a także wpływające na stan jakości wód Odry.
2. Przypominamy, że wszystkie śluzy odrzańskie używają kanału 74 o częstotliwości 156,725 MHz.
3. Zgodnie z Obwieszczeniem Ministra Środowiska z dnia 27 listopada 2012 r. (MP poz. 909) od dnia 1.01.2013 r. obowiązują nowe stawki należności za korzystanie ze śródlądowych dróg wodnych. Treść „Obwieszczenia ...” znajduje się na naszej stronie internetowej w zakładce „szlaki żeglowne/akty prawne”.
4. Zawiadamiamy, że na naszej stronie internetowej w zakładce „Szlaki Żeglowne” podana została informacja o nazwach odcinków dróg wodnych i szlaków wodnych w obrębie Wrocławskiego Węzła Wodnego. Nazwy te będą stosowane w ogłaszanych przez nas komunikatach żeglugowych.
5. Uwaga: zawiadamiamy, że dla potrzeb remontowych jazu, nad śluzą w Brzegu Dolnym został przerzucony most tymczasowy. W związku z powyższym prosimy wszystkich armatorów oraz kapitanów wszystkich jednostek o możliwie wczesne zgłaszanie do nadzoru wodnego w Brzegu Dolnym zamiarów przejścia przez ten obiekt z podaniem gabarytów wysokościowych. Umożliwi to na sprawne przygotowanie śluzy i ewentualne podniesienie mostu, (co wg. deklaracji wykonawcy wymaga kilku godzin prac). Nadzór Wodny w Brzegu Dolnym tel. 71 31 95 340 kom. 504 134 119.
6. Uwaga: informujemy, że w związku z pracami remontowymi na moście kolejowym (most Oleśnicki) na trasie Wrocław Mikołajów–Kalety (km 6,90 Wrocławskiego Szlaku Głównego- odcinek między śluzami Zacisze i Różanka) z użyciem podwieszanych rusztowań, z dniem 25 września 2012 r wprowadza się zmniejszenie skrajni pionowej powyższego obiektu o 1 m (nowa wysokość prześwitu dla WWŻ 4,13m; dla NPP 4,80m). Wszystkie jednostki przechodzące pod tym obiektem zobowiązane są do zachowania bezpiecznej rezerwy wysokości oraz zachowanie szczególnej ostrożności i ograniczenie prędkości do niezbędnego minimum.
7. Uwaga: w rejonie Janówka (267,6 km rzeki Odry) trwają prace przy powstającym dalbowisku (prawy brzeg) i nabrzeżu przeładunkowym (lewy brzeg). Wszystkie jednostki nawigujące w tym rejonie zobowiązane są do zachowania szczególnej ostrożności.
8. Uwaga: ze względu na prace remontowe na moście drogowym (km 1,60 kanału Brzeskiego -poniżej śluzy Brzeg) nastąpiło ograniczenie szerokości szlaku żeglownego pod mostem. Wszystkie jednostki nawigujące w tym rejonie zobowiązane są do zachowania szczególnej ostrożności i bezwzględnego stosowania się do wystawionego oznakowania oraz do kontaktu radiowego, przed wpłynięciem na powyższy odcinek drogi wodnej, na kanale 74 UKF z sąsiadującymi z obiektem śluzami.
9. Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu informuje, że w dniu 27 marca 2013 roku zostały otwarte dla żeglugi następujące odcinki Odrzańskiej Drogi Wodnej -Odra skanalizowana od śluzy Zacisze do śluzy Różanka oraz Odra swobodnie płynąca od km 480,00 do km 542,4 .Pełna treść Komunikatu nr 9 i 10/2013 znajduje się na stronie internetowej RZGW Wrocławiu pod adresem:
http://wroclaw.rzgw.gov.pl/pl/news/9/25/Komunikaty_nawigacyjne
10. Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu informuje, że w dniu 28 marca 2013 roku został otwarty dla żeglugi odcinek Odrzańskiej Drogi Wodnej -Odra skanalizowana(Boczny Szlak Żeglowny we Wrocławiu) od wejścia do górnego kanału Opatowickiego do śluzy Opatowice -włącznie .Pełna treść

Komunikatu nr 11/2013 znajduje się na stronie internetowej RZGW Wrocławiu pod adresem:
http://wroclaw.rzgw.gov.pl/pl/news/9/25/Komunikaty_nawigacyjne