

INFORMACJA

o sytuacji hydrologiczno – nawigacyjnej na rzece Odrze wg stanu na dzień 23.01.2013r.

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu podaje informację o sytuacji hydrologiczno – nawigacyjnej na szlaku żegludowym rzeki Odry od Koźła (km 98,10) do ujścia Nysy Łużyckiej (km 542,40) oraz na zbiornikach retencyjnych na dzień 23.01.2013r. o godz. 6 UTC (7⁰⁰)

I. STANY WODY

8. Rzeka Odra

Wodowskaz	Km	Aktualny stan wody [cm]	Różnica w ciągu 24 h [cm]	Stan alarmowy [cm]	Wielka Woda Żeglowna
Miedonia	55,5	146	148	600	400
Rędzin (dół)	261,1	260	0	400	600/620*
Brzeg Dolny	284,7	bd	Bd	630	490/530**
Malczyce	304,5	159	-30	600	
Ścinawa	331,9	163	-31	400	450/480*
Głogów	392,9	249	7	450	460/485*
Nowa Sól	429,8	206	-10	400	450/480*
Cigacice	470,7	218	-11	400	440/470*
Nietków	490,5	236	-13	400	
Krosno Odrzańskie	514,1	160	-12	350	390/420*
Połęcko	533	173	-12	350	
Słubice***	584,1		-	410	430/475*
Gozdowice***	645,3	-	-	500	490/530*

dane źródłowe : Hydromonitor IMGW

*- pierwsza wartość stanu wody dot. zakazu jazdy w dół

** - stan wody odnosi się do dolnego wodowskazu śluzy Brzeg Dolny

*** - Odra graniczna w administracji RZGW Szczecin

2. Boczny Wrocławski Węzeł Wodny (śluga Opatowice- śluga Szczytniki- śluga Miejska)

SZLAK ZAMKNIĘTY

II. GŁĘBOKOŚCI TRANZYTOWE

1. Odra skanalizowana wraz z Wrocławskim Węzłem Wodnym

Odcinek szlaku żeglownego	Głębokość tranzytowa [cm]	Godziny śluzowań
km 98,6- śluga Różanka (9.02 km)	Szlak zamknięty	
dolna Odra wrocławska km 255,60)- śluga Rędzin (km 260.7)	Szlak zamknięty	
śluga Rędzin (km 260,7)- śluga Brzeg Dolny (km 281,6 rz. Odry)	Szlak zamknięty	
boczny wrocławski węzeł wodny - od wlotu górnego kanału śluzy Opatowice – śluga Szczytniki	Szlak zamknięty	

boczny wrocławski węzeł wodny śluza Szczytniki- śluza Miejska	Szlak zamknięty	
śluza Szczytniki (km 250,1) – Przystań Kardynalska przy wyspie Piaskowej (km 251,3)	Szlak zamknięty	-
Śródmiejski Węzeł Wodny – od km 251,30 rz. Odry (mosty Piaskowy i Tumski) do śluzy Mieszczkańskiej***	Szlak zamknięty	-
Śródmiejski Węzeł Wodny –szlak wodny poniżej ujścia dol. kan. el .wod .Wrocław I (km 252,60 Odry Płd) do km 254,10 rz. Odry	Szlak zamknięty	-
Śródmiejski Węzeł Wodny –szlak wodny poniżej mostów Mieszczkańskich (km 1,80 Odry Płn) do km 254,10 rz. Odry	Szlak zamknięty	-
dolna Odra wrocławska (km 254,10 – km 255,60)	Szlak zamknięty	-

*** śluza Mieszczkańska nieczynna

2. Odra swobodnie płynąca

SZLAK ZAMNIĘTY –KOMUNIKAT 2/2013

III. INFORMACJE DODATKOWE

1. Na stronie internetowej Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej we Wrocławiu –w menu „Szlaki żeglowne-Odrzańska droga wodna”- zamieszczono wykaz numerów telefonów wszystkich stopni piętrzących Odry skanalizowanej, na które przez całą dobę można zgłaszać zauważane istotne przypadki zagrożenia zdrowia, życia i mienia ludzi a także wpływające na stan jakości wód Odry.
2. Przypominamy, że wszystkie śluzy odrzańskie używają kanału 74 o częstotliwości 156,725 MHz.
3. Zgodnie z Obwieszczeniem Ministra Środowiska z dnia 27 listopada 2012r. (MP poz. 909) od dnia 1.01.2013 r. obowiązują nowe stawki należności za korzystanie ze śródlądowych dróg wodnych. Treść „Obwieszczenia ...” znajduje się na naszej stronie internetowej w zakładce „szlaki żeglowne/akty prawne”.
4. Zawiadamiamy, że na naszej stronie internetowej w zakładce „Szlaki Żeglowne” podana została informacja o nazwach odcinków dróg wodnych i szlaków wodnych w obrębie Wrocławskiego Węzła Wodnego. Nazwy te będą stosowane w ogłaszanych przez nas komunikatach żeglugowych.
5. Zawiadamiamy, że dla potrzeb remontowych jazu, nad śluzą w Brzegu Dolnym został przerzucony most tymczasowy. W związku z powyższym prosimy wszystkich armatorów oraz kapitanów wszystkich jednostek o możliwie wczesne zgłaszanie do nadzoru wodnego w Brzegu Dolnym zamiarów przejścia przez ten obiekt z podaniem gabarytów wysokościowych. Umożliwi to na sprawne przygotowanie śluzy i ewentualne podniesienie mostu, (co wg. deklaracji wykonawcy wymaga kilku godzin prac). Nadzór Wodny w Brzegu Dolnym tel. **71 31 95 340** kom. **504 134 119**.
6. Informujemy, że w związku z pracami remontowymi na moście kolejowym na trasie Wrocław Mikołajów –Kalety (km 6,90 Wrocławskiego Szlaku Głównego) z użyciem podwieszanych rusztowań, z dniem **25 września 2012r wprowadza się zmniejszenie skrajni pionowej powyższego obiektu o 1 m (nowa wysokość prześwitu dla WWŻ 4,13m; dla NPP 4,80m)**. Wszystkie jednostki przechodzące pod tym obiektem zobowiązane są do zachowania bezpiecznej rezerwy wysokości oraz zachowanie szczególnej ostrożności i ograniczenie prędkości do niezbędnego minimum. (**most Oleśnicki**).
7. Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu informuje, że w związku narastaniem zjawisk lodowych na szlaku żeglownym z dniem 18 stycznia 2013 roku zamknięto się dla żeglugi pozostałą część Odry skanalizowanej i Śródmiejskiego Węzła Wodnego od śluzy Mieszczkańskiej (Odra Południowa), mostu Gen. Sikorskiego (Odra Północna) i śluzy Różanka we Wrocławiu do śluzy w Brzegu Dolnym włącznie.
8. Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu informuje, że w związku z narastaniem zjawisk lodowych na szlaku żeglownym oraz prognozowanymi dużymi spadkami temperatur z dniem **22 stycznia 2013 roku zamknięto dla żeglugi Odrę swobodnie płynącą od śluzy w Brzegu Dolnym (km 281,60) do ujścia Nysy Łużyckiej (km 542,40)**.