

## INFORMACJA

### o sytuacji hydrologiczno – nawigacyjnej na rzece Odrze wg stanu na dzień 11.01.2013r.

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu podaje informację o sytuacji hydrologiczno – nawigacyjnej na szlaku żegludowym rzeki Odry od Koźła (km 98,10) do ujścia Nysy Łużyckiej (km 542,40) oraz na zbiornikach retencyjnych na dzień 11.01.2013r. o godz. 6 UTC (7<sup>00</sup>)

#### I. STANY WODY

##### 8. Rzeka Odra

Wodowskaz	Km	Aktualny stan wody [cm]	Różnica w ciągu 24 h [cm]	Stan alarmowy [cm]	Wielka Woda Żeglowna
Miedonia	55,5	183	3	600	400
Rędzin (dół)	261,1	270	10	400	600/620*
Brzeg Dolny	284,7	bd	Bd	630	490/530**
Malczyce	304,5	202	1	600	
Ścinawa	331,9	208	-8	400	450/480*
Głogów	392,9	290	-9	450	460/485*
Nowa Sól	429,8	258	-2	400	450/480*
Cigacice	470,7	267	5	400	440/470*
Nietków	490,5	280	8	400	
Krosno Odrzańskie	514,1	206	14	350	390/420*
Połęcko	533	232	19	350	
Słubice***	584,1		-	410	430/475*
Gozdowice***	645,3	-	-	500	490/530*

dane źródłowe : Hydromonitor IMGW

\*- pierwsza wartość stanu wody dot. zakazu jazdy w dół

\*\* - stan wody odnosi się do dolnego wodowskazu śluzy Brzeg Dolny

\*\*\* - Odra graniczna w administracji RZGW Szczecin

#### 2. Boczny Wrocławski Węzeł Wodny (śluzą Opatowice- śluzą Szczytniki- śluzą Miejska)

SZLAK ZAMKNIĘTY

#### II. GŁĘBOKOŚCI TRANZYTOWE

##### 1. Odra skanalizowana wraz z Wrocławskim Węzłem Wodnym

Odcinek szlaku żeglownego	Głębokość tranzytowa [ cm ]	Godziny śluzowań
km 98,6- śluzą Różanka (9.02 km )	Szlak zamknięty	
dolna Odra wrocławska km 255,60)- śluzą Rędzin (km 260.7)	180	
śluzą Rędzin (km 260,7)- śluzą Brzeg Dolny (km 281,6 rz. Odry)	160	06.00 – 22.00
boczny wrocławski węzeł wodny - od wlotu górnego kanału śluzy Opatowice – śluzą Szczytniki	Szlak zamknięty	

boczny wrocławski węzeł wodny śluza Szczytniki- śluza Miejska	Szlak zamknięty	
śluzy Szczytniki (km 250,1) – Przystań Kardynalska przy wyspie Piaskowej (km 251,3)	Szlak zamknięty	-
Śródmiejski Węzeł Wodny – od km 251,30 rz. Odry (mosty Piaskowy i Tumski) do śluzy Mieszcząńskiej***	Szlak zamknięty	-
Śródmiejski Węzeł Wodny –szlak wodny poniżej ujścia dol. kan. el .wod .Wrocław I (km 252,60 Odry Płd) do km 254,10 rz. Odry	180	-
Śródmiejski Węzeł Wodny –szlak wodny poniżej mostów Mieszcząńskich (km 1,80 Odry Płn) do km 254,10 rz. Odry	160	-
dolna Odra - wrocławska (km 254,10 – km 255,60)	180	-

\*\*\* śluza Mieszcząńska nieczynna

## 2. Odra swobodnie płynąca

Odcinek szlaku żeglownego	Lokalizacja najmniejszych głębokości [km]	Głębokość tranzytowa [cm]
Brzeg Dolny - Ścinawa (km 282,60 - km 332,10)	282,30 - 282,60	150
	299,1 - 300,50	150
	315,40	185
	319,00	185
	332,00	185
Ścinawa - Głogów (km 332,10 - km 395,00)	351,10	185
	370,90 - 371,30	245
	375,20 - 375,50	245
Głogów - Nowa Sól (km 395,00 - km 429,80)	394,60 - 364,70	255
	402,10 - 404,30	255
Nowa Sól - Cigacice (km 429,80 - km 471,80)	430,90	245
	436,90	255
	448,10	255
	456,50	245
	457,50	235
Cigacice - ujście Nysy Łużyckiej (km 471,80 - km 542,40)	477,40	235
	486,80 - 487,10	240
	487,70 - 487,80	240
	495,90 - 496,40	240
	525,60 - 525,80	250
	537,80 - 538,30	250

### III. INFORMACJE DODATKOWE

1. Na stronie internetowej Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej we Wrocławiu –w menu „Szlaki żeglowne-Odrzańska droga wodna”- zamieszczono wykaz numerów telefonów wszystkich stopni piętrzących Odry skanalizowanej, na które przez całą dobę można zgłaszać zauważane istotne przypadki zagrożenia zdrowia, życia i mienia ludzi a także wpływające na stan jakości wód Odry.
2. Przypominamy, że wszystkie śluzy odrzańskie używają kanału 74 o częstotliwości 156,725 MHz.

3. Zgodnie z Obwieszczeniem Ministra Środowiska z dnia 27 listopada 2012r. (MP poz. 909) od dnia 1.01.2013 r. obowiązują nowe stawki należności za korzystanie ze śródlądowych dróg wodnych. Treść „Obwieszczenia ...” znajduje się na naszej stronie internetowej w zakładce „szlaki żeglowne/akty prawne”.
4. Zawiadamiamy, że na naszej stronie internetowej w zakładce „Szlaki Żeglowne” podana została informacja o nazwach odcinków dróg wodnych i szlaków wodnych w obrębie Wrocławskiego Węzła Wodnego. Nazwy te będą stosowane w ogłaszanych przez nas komunikatach żeglugowych.
5. Zawiadamiamy, że dla potrzeb remontowych jazu, nad śluzą w Brzegu Dolnym został przerzucony most tymczasowy. W związku z powyższym prosimy wszystkich armatorów oraz kapitanów wszystkich jednostek o możliwie wczesne zgłaszanie do nadzoru wodnego w Brzegu Dolnym zamiarów przejścia przez ten obiekt z podaniem gabarytów wysokościowych. Umożliwi to na sprawne przygotowanie śluzy i ewentualne podniesienie mostu, (co wg. deklaracji wykonawcy wymaga kilku godzin prac). Nadzór Wodny w Brzegu Dolnym tel. **71 31 95 340** kom. **504 134 119**.
6. Informujemy, że w związku z pracami remontowymi na moście kolejowym na trasie Wrocław Mikołajów –Kalety ( km 6,90 Wrocławskiego Szlaku Głównego) z użyciem podwieszanych rusztowań, z dniem **25 września 2012r wprowadza się zmniejszenie skrajni pionowej powyższego obiektu o 1 m ( nowa wysokość prześwitu dla WWŻ 4,13m; dla NPP 4,80m)**. Wszystkie jednostki przechodzące pod tym obiektem zobowiązane są do zachowania bezpiecznej rezerwy wysokości oraz zachowanie szczególnej ostrożności i ograniczenie prędkości do niezbędnego minimum. Informacja o zakończeniu prac i ponownym otwarciu zamkniętego Odcinka Odry Południowej zostanie podana w oddzielnym komunikacie (**most Oleśnicki**).
7. Prace pogłębiarskie rzeka- Odra km 389-391
8. Informujemy, że do chwili obecnej zamknięte dla żeglugi zostały: Odrzański szlak wodny od km 98,60 do śluzy Różanka, boczny szlak żeglowny i Śródmiejski Węzeł Wodny we Wrocławiu od śluzy Opatowice do śluzy Miejskiej i śluzy Mieszczkańskiej.

W związku ze zdjęciem oznakowania nawigacyjnego oraz mogącą się pojawić w każdej chwili zmianą warunków hydrometeorologicznych na rzece ( np. pojawienie się zjawisk lodowych -skutkujących koniecznością zamknięcia kolejnych odcinków szlaku) załogi statków nawigujących na pozostałych odcinkach drogi wodnej zobowiązane do zachowania szczególnej ostrożności, śledzenia komunikatów nawigacyjnych i pogodowych oraz uwzględnienie w swoich planach żeglugowych konieczność przerwania rejsu i schronienia się w bezpiecznych miejscach schronienia.