

INFORMACJA

o sytuacji hydrologiczno – nawigacyjnej na rzece Odrze wg stanu na dzień 07.12.2012r.

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu podaje informację o sytuacji hydrologiczno – nawigacyjnej na szlaku żegludowym rzeki Odry od Koźła (km 98,10) do ujścia Nysy Łużyckiej (km 542,40) oraz na zbiornikach retencyjnych na dzień 07.12.2012r. o godz. 6 UTC (7⁰⁰)

I. STANY WODY

1. Rzeka Odra

Wodowskaz	Km	Stan wody [cm]	Różnica w ciągu 24 h [cm]	Stan alarmowy [cm]	Wielka Woda Żeglowna WWŻ [cm]
Miedonia	55,5	119	-2	600	400
Rędzin (dół)	261,1	240	+26	400	600/620*
Brzeg Dolny	284,7	bd	-	630	490/530**
Malczyce	304,5	97	+2	600	
Ścinawa	331,9	120	-14	400	450/480*
Głogów	392,9	205	-11	450	460/485*
Nowa Sól	429,8	182	-13	400	450/480*
Cigacice	470,7	194	-18	400	440/470*
Nietków	490,5	213	-7	400	
Krosno Odrz.	514,1	136	+8	350	390/420*
Połęcko	530,3	140	+4	350	
Ślubice***	584,1	bd	-	410	430/475*
Gozdowice***	645,3	bd	-	500	490/530*

dane źródłowe : Hydromonitor IMGW

*- pierwsza wartość stanu wody dot. zakazu jazdy w dół

** - stan wody odnosi się do dolnego wodowskazu śluzy Brzeg Dolny

*** - Odra graniczna w administracji RZGW Szczecin

2. Boczny Wrocławski Węzeł Wodny

(śluzą Opatowice- śluzą Szczytniki- śluzą Miejską)

Stopień wodny	Km drogi wodnej	Stan wody [cm]	Minimalny poziom piętrzenia Min PP * [cm]	Normalny poziom piętrzenia NPP [cm]	Wielka woda żeglowna WWŻ [cm]
Opatowice /jaz/	245,035 rz. Odry	454	425	455	507
Szczytniki /śluzą/	0,60 Wrocławskiego Szlaku Miejskiego	750	717	763	890
Psie Pole /jaz/	2,70 Starej Odry	-	504	561	617

* piętrzenie gwarantujące zachowanie ustalonej głębokości tranzytowej dla określonego odcinka drogi wodnej (p. II.1)

II. GŁĘBOKOŚCI TRANZYTOWE

1. Odra skanalizowana wraz z Wrocławskim Węzłem Wodnym

Odcinek szlaku żeglownego	Głębokość tranzytowa [cm]	Godziny służowań
km 98,6- śluza Rędzin (km 260,7)	180	06.00 - 22.00
śluza Rędzin (km 260,7)- śluza Brzeg Dolny (km 281,6 rz. Odry)	130	06.00 – 22.00
boczny wrocławski węzeł wodny - od wlotu górnego kanału śluzy Opatowice* – śluza Szczytniki	130	06.00 – 18.00* 06.00 – 22.00
boczny wrocławski węzeł wodny śluza Szczytniki- śluza Miejska	-	
śluzy Szczytniki (km 250,1) – Przystań Kardynalska przy wyspie Piaskowej (km 251,3)	140	-
Śródmiejski Węzeł Wodny – od km 251,30 rz. Odry (mosty Piaskowy i Tumski) do śluzy Mieszczkańskiej***	-	-
Śródmiejski Węzeł Wodny –szlak wodny poniżej ujścia dol. kan. el. wod. Wrocław I (km 252,60 Odry Pld) do km 254,10 rz. Odry	180	-
Śródmiejski Węzeł Wodny –szlak wodny poniżej mostów Mieszczkańskich (km 1,80 Odry Płn) do km 254,10 rz. Odry	160	-
dolna Odra wrocławska (km 254,10 – km 255,60)	180	-

* służowania na stopniu wodnym Opatowice będą odbywać się po wcześniejszym zgłoszeniu – na służbie Bartoszowice, tel. 71/347-85-50, (51), 502 201 401, lub za pośrednictwem kanału 74 o częstotliwości 156,725 MHz – potrzeby przejazdu jednostek pływających

*** śluza Mieszczkańska nieczynna

2. Odra swobodnie płynąca

Odcinek szlaku żeglownego	Głębokość tranzytowa [cm]	Lokalizacja najmniejszych głębokości [km]
Brzeg Dolny – Ścinawa (km 282,6– km 332,10)	45	282,3 – 282,6
	45	299,1 – 300,5
	100	315,40
	100	319,00
	100	332,00
Ścinawa – Głogów (km 332,10 – km 395,00)	100	351,10
	160	370,9 – 371,3
	160	375,2 – 375,5
Głogów – Nowa Sól (km 395,00 – km 429,80)	170	394,6 – 394,7
	170	402,1 – 404,3
Nowa Sól – Cigacice (km 429,80 – km 471,80)	170	430,9
	180	436,9
	180	448,1
	170	456,5
	160	457,5
Cigacice –ujście Nysy Łużyckiej (km 471,80 – km 542,40)	160	477,4
	170	486,8 – 487,1
	170	487,7 – 487,8
	170	495,9 – 496,4
	160	525,6 – 525,8
	160	537,8 – 538,3

III. ZBIORNIKI RETENCYJNE

***Informację o zbiornikach retencyjnych można znaleźć na stronie RZGW we Wrocławiu <http://wroclaw.rzgw.gov.pl/pl/index> w zakładce „Ośrodek informacyjno-koordynacyjny”; „Sytuacja na zbiornikach”; „więcej.>>” oraz w zakładce „aktualności” „sytuacja na rzekach” w komunikacie o sytuacji w regionie.**

IV. INFORMACJE DODATKOWE

1. Na stronie internetowej Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej we Wrocławiu –w menu „Szlaki żeglowne-Odrzańska droga wodna”- zamieszczono wykaz numerów telefonów wszystkich stopni piętrzących Odry skanalizowanej, na które przez całą dobę można zgłaszać zauważane istotne przypadki zagrożenia zdrowia, życia i mienia ludzi a także wpływające na stan jakości wód Odry.
2. Przypominamy, że wszystkie śluzy odrzańskie używają kanału 74 o częstotliwości 156,725 MHz.
3. Zgodnie z Obwieszczeniem Ministra Środowiska z dnia 18 października 2011r. (MP nr 98 poz. 998) od dnia 1.01.2012 r. obowiązują nowe stawki należności za korzystanie ze śródlądowych dróg wodnych. Treść „Obwieszczenia ...” znajduje się na naszej stronie internetowej w zakładce „szlaki żeglowne/akty prawne”.
4. Zawiadamiamy, że na naszej stronie internetowej w zakładce „Szlaki Żeglowne” podana została informacja o nazwach odcinków dróg wodnych i szlaków wodnych w obrębie Wrocławskiego Węzła Wodnego. Nazwy te będą stosowane w ogłaszanych przez nas komunikatach żeglugowych.
5. Podstawowe informacje o akwenach Śródmiejskiego Węzła Wodnego (ŚWW) Wrocławia zakwalifikowanych do wykorzystania żeglugowego (komunikat nr 19) są zamieszczone na stronie internetowej RZGW Wrocław w zakładce „Szlaki żeglowne”- „WWW-drogi i szlaki żeglowne rz. Odry”.
6. Zawiadamiamy, że dla potrzeb remontowych jazu, nad śluzą w Brzegu Dolnym został przerzucony most tymczasowy. W związku z powyższym prosimy wszystkich armatorów oraz kapitanów wszystkich jednostek o możliwie wczesne zgłaszanie do nadzoru wodnego w Brzegu Dolnym zamiarów przejścia przez ten obiekt z podaniem gabarytów wysokościowych. Umożliwi to na sprawne przygotowanie śluzy i ewentualne podniesienie mostu, (co wg. deklaracji wykonawcy wymaga kilku godzin prac). Nadzór Wodny w Brzegu Dolnym tel. **71 31 95 340** kom. **504 134 119**.
7. Informujemy, że w związku z rozpoczęciem remontu śluzy Różanka realizowanego w ramach modernizacji Wrocławskiego Węzła Wodnego obiekt ten zostanie zamknięty dla żeglugi **15 grudnia br.** Bez względu na sytuację hydrometeorologiczną na rzece Odrze.
8. Informujemy, że w związku z pracami remontowymi na moście kolejowym na trasie Wrocław Mikołajów –Kalety (km 6,90 Wrocławskiego Szlaku Głównego) z użyciem podwieszanych rusztowań, z dniem **25 września 2012r wprowadza się zmniejszenie skrajni pionowej powyższego obiektu o 1 m (nowa wysokość prześwitu dla WWŻ 4,13m; dla NPP 4,80m)**. Wszystkie jednostki przechodzące pod tym obiektem zobowiązane są do zachowania bezpiecznej rezerwy wysokości oraz zachowanie szczególnej ostrożności i ograniczenie prędkości do niezbędnego minimum. Informacja o zakończeniu prac i ponownym otwarciu zamkniętego Odcinka Odry Południowej zostanie podana w oddzielnym komunikacie (**most Oleśnicki**).
9. Roboty pogłębiarskie w dniu dzisiejszym prowadzone są w km **389-391** rz. Odry.
10. Informujemy, że w związku z licznymi pracami remontowymi na obiektach na obszarze Śródmiejskiego Węzła Wodnego **od dnia 12 listopada 2012r. zamyka się dla żeglugi ŚWW od mostów Piaskowego i Tumskiego (251.3 km rzeki Odry) do śluzy Mieszkańskiej.**
11. Informujemy, że z dniem **13 listopada 2012r. rozpoczynają się prace remontowe na sieci wodociągowej na kładce Zwierzynieckiej (249,00 km rzeki Odry)**. W związku z powyższym wszystkie jednostki zobowiązane są do zachowania szczególnej ostrożności przechodzenia pod tym obiektem. Wstępny, przewidywany termin zakończenia prac - koniec grudnia 2012r.
12. W związku z obniżeniem temperatury i mogącymi wystąpić zjawiskami lodowymi na szlaku żeglownym, rozpoczęto zdejmowanie ruchomego oznakowania nawigacyjnego oraz oznaczenia tam poprzecznych (tzw. oczek). Wszystkie załogi statków proszone są o zachowanie szczególnej ostrożności.
13. Informujemy, że z dniem **4 grudnia 2012r. od godz. 06.00 zostaje zamknięty boczny szlak żeglowny we Wrocławiu od śluzy Szczytniki do śluzy Miejskiej.**
W związku z rozligczeniem jazu Psie Pole na powyższym odcinku nie będzie utrzymywane piętrzenie wody. Wszyscy armatorzy są zobowiązani do usunięcia wszystkich obiektów pływających z tego akwenu.
14. **Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu informuje, że od godz. 08.00 dnia 06 grudnia 2012r. śluza w Krępie została otwarta dla żeglugi i wznowiła śluzowanie jednostek.**