

INFORMACJA

o sytuacji hydrologiczno – nawigacyjnej na rzece Odrze wg stanu na dzień 27.12.2012r.

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu podaje informację o sytuacji hydrologiczno – nawigacyjnej na szlaku żeglugowym rzeki Odry od Koźła (km 98,10) do ujścia Nysy Łużyckiej (km 542,40) oraz na zbiornikach retencyjnych na dzień 27.12.2012r. o godz. 6 UTC (7⁰⁰)

I. STANY WODY

1. Rzeka Odra

Wodowskaz	Km	Aktualny stan wody [cm]	Różnica w ciągu 24 h [cm]	Stan alarmowy [cm]	Wielka Woda Żeglowna
Miedonia	55,5	159	-4	600	400
Rędzin (dół)	261,1	252	-24	400	600/620*
Brzeg Dolny	284,7	bd	Bd	630	490/530**
Malczyce	304,5	167	11	600	
Ścinawa	331,9	189	40	400	450/480*
Głogów	392,9	233	8	450	460/485*
Nowa Sól	429,8	191	6	400	450/480*
Cigacice	470,7	198	0	400	440/470*
Nietków	490,5	209	-4	400	
Krosno Odrzańskie	514,1	130	5	350	390/420*
Połęcko	533	160	-19	350	
Słubice***	584,1	244	30	410	430/475*
Gozdowice***	645,3	324	7	500	490/530*

*- pierwsza wartość stanu wody dot. zakazu jazdy w dół

** - stan wody odnosi się do dolnego wodowskazu śluzy Brzeg Dolny

*** - Odra graniczna w administracji RZGW Szczecin

2. Boczny Wrocławski Węzeł Wodny (śluzą Opatowice- śluzą Szczytniki- śluzą Miejska)

Stopień wodny	Km drogi wodnej	Stan wody [cm]	Minimalny poziom piętrzenia Min PP * [cm]	Normalny poziom piętrzenia NPP [cm]	Wielka woda żeglowna WWŻ [cm]
Opatowice /jaz/	245,035 rz. Odry	452	425	455	507
Szczytniki /śluzą/	0,60 Wrocławskiego Szlaku Miejskiego	752	717	763	890
Psie Pole /jaz/	2,70 Starej Odry	424	504	561	617

* piętrzenie gwarantujące zachowanie ustalonej głębokości tranzytowej dla określonego odcinka drogi wodnej (p. II.1)

II. GŁĘBOKOŚCI TRANZYTOWE

1. Odra skanalizowana wraz z Wrocławskim Węzłem Wodnym

Odcinek szlaku żeglownego	Głębokość tranzytowa [cm]	Godziny śluzowań
km 98,6- śluza Różanka (9.02 km)	Szlak zamknięty	
dolna Odra wrocławska km 255,60)- śluza Rędzin (km 260.7)	180	
śluza Rędzin (km 260,7)- śluza Brzeg Dolny (km 281,6 rz. Odry)	140	06.00 – 22.00
boczny wrocławski węzeł wodny - od wlotu górnego kanału śluzy Opatowice – śluza Szczytniki	Szlak zamknięty	-
boczny wrocławski węzeł wodny śluza Szczytniki- śluza Miejska	Szlak zamknięty	
śluzy Szczytniki (km 250,1) – Przystań Kardynalska przy wyspie Piaskowej (km 251,3)	Szlak zamknięty	-
Śródmiejski Węzeł Wodny – od km 251,30 rz. Odry (mosty Piaskowy i Tumski) do śluzy Mieszczkańskiej***	Szlak zamknięty	-
Śródmiejski Węzeł Wodny –szlak wodny poniżej ujścia dol. kan. el. wod. Wrocław I (km 252,60 Odry Półd) do km 254,10 rz. Odry	180	-
Śródmiejski Węzeł Wodny –szlak wodny poniżej mostów Mieszczkańskich (km 1,80 Odry Półn) do km 254,10 rz. Odry	160	-
dolna Odra wrocławska (km 254,10 – km 255,60)	180	-

*** śluza Mieszczkańska nieczynna

2. Odra swobodnie płynąca

Odcinek szlaku żeglownego	Lokalizacja najmniejszych głębokości [km]	Głębokość tranzytowa [cm]
Brzeg Dolny - Ścinawa (km 282,60 - km 332,10)	282,30 - 282,60	100
	299,1 - 300,50	100
	315,40	165
	319,00	165
	332,00	165
Ścinawa - Głogów (km 332,10 - km 395,00)	351,10	165
	370,90 - 371,30	185
	375,20 - 375,50	185
	394,60 - 364,70	195
Głogów - Nowa Sól (km 395,00 - km 429,80)	402,10 - 404,30	195
Nowa Sól - Cigacice (km 429,80 - km 471,80)	430,90	180
	436,90	190
	448,10	185
	456,50	175
	457,50	165
Cigacice - ujście Nysy Łużyckiej (km 471,80 - km 542,40)	477,40	165
	486,80 - 487,10	165
	487,70 - 487,80	165
	495,90 - 496,40	165

	525,60 - 525,80	180
	537,80 - 538,30	180

III. ZBIORNIKI RETENCYJNE

***Informację o zbiornikach retencyjnych można znaleźć na stronie RZGW we Wrocławiu <http://wroclaw.rzgw.gov.pl/pl/index> w zakładce „Ośrodek informacyjno-koordynacyjny”; „Sytuacja na zbiornikach”; „więcej.>>” oraz w zakładce „aktualności” „sytuacja na rzekach” w komunikacie o sytuacji w regionie.**

IV. INFORMACJE DODATKOWE

1. Na stronie internetowej Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej we Wrocławiu –w menu „Szlaki żeglowne-Odrzańska droga wodna”- zamieszczono wykaz numerów telefonów wszystkich stopni piętrzących Odry skanalizowanej, na które przez całą dobę można zgłaszać zauważane istotne przypadki zagrożenia zdrowia, życia i mienia ludzi a także wpływające na stan jakości wód Odry.
2. Przypominamy, że wszystkie śluzy odrzańskie używają kanału 74 o częstotliwości 156,725 MHz.
3. Zgodnie z Obwieszczeniem Ministra Środowiska z dnia 18 października 2011r. (MP nr 98 poz. 998) od dnia 1.01.2012 r. obowiązują nowe stawki należności za korzystanie ze śródlądowych dróg wodnych. Treść „Obwieszczenia ...” znajduje się na naszej stronie internetowej w zakładce „szlaki żeglowne/akty prawne”.
4. Zawiadamiamy, że na naszej stronie internetowej w zakładce „Szlaki Żeglowne” podana została informacja o nazwach odcinków dróg wodnych i szlaków wodnych w obrębie Wrocławskiego Węzła Wodnego. Nazwy te będą stosowane w ogłaszanych przez nas komunikatach żeglugowych.
5. Zawiadamiamy, że dla potrzeb remontowych jazu, nad śluzą w Brzegu Dolnym został przerzucony most tymczasowy. W związku z powyższym prosimy wszystkich armatorów oraz kapitanów wszystkich jednostek o możliwie wczesne zgłaszanie do nadzoru wodnego w Brzegu Dolnym zamiarów przejścia przez ten obiekt z podaniem gabarytów wysokościowych. Umożliwi to na sprawne przygotowanie śluzy i ewentualne podniesienie mostu, (co wg. deklaracji wykonawcy wymaga kilku godzin prac). Nadzór Wodny w Brzegu Dolnym tel. **71 31 95 340** kom. **504 134 119**.
6. Informujemy, że w związku z pracami remontowymi na moście kolejowym na trasie Wrocław Mikołajów –Kalety (km 6,90 Wrocławskiego Szlaku Głównego) z użyciem podwieszanych rusztowań, z dniem **25 września 2012r wprowadza się zmniejszenie skrajni pionowej powyższego obiektu o 1 m (nowa wysokość prześwitu dla WWŻ 4,13m; dla NPP 4,80m)**. Wszystkie jednostki przechodzące pod tym obiektem zobowiązane są do zachowania bezpiecznej rezerwy wysokości oraz zachowanie szczególnej ostrożności i ograniczenie prędkości do niezbędnego minimum. Informacja o zakończeniu prac i ponownym otwarciu zamkniętego Odcinka Odry Południowej zostanie podana w oddzielnym komunikacie (**most Oleśnicki**).
7. Informujemy, że z dniem **13 listopada 2012r. rozpoczynają się prace remontowe na sieci wodociągowej na kładce Zwierzynieckiej (249,00 km rzeki Odry)**. W związku z powyższym wszystkie jednostki zobowiązane są do zachowania szczególnej ostrożności przechodzenia pod tym obiektem. Wstępny, przewidywany termin zakończenia prac - koniec grudnia 2012r.
8. Prace pogłębiarskie rzeka- Odra km 389-391
9. **Informujemy, że do chwili obecnej zamknięte dla żeglugi zostały: Odrzański szlak wodny od km 98,60 do śluzy Różanka, boczny szlak żeglowny i Śródmiejski Węzeł Wodny we Wrocławiu od śluzy Opatowice do śluzy Miejskiej i śluzy Mieszkańskiej.**

W związku ze zdjęciem oznakowania nawigacyjnego oraz mogącą się pojawić w każdej chwili zmianą warunków hydrometeorologicznych na rzece (np. pojawienie się zjawisk lodowych -skutkujących koniecznością zamknięcia kolejnych odcinków szlaku) załogi statków nawigujących na pozostałych odcinkach drogi wodnej zobowiązane do zachowania szczególnej ostrożności, śledzenia komunikatów nawigacyjnych i pogodowych oraz uwzględnienie w swoich planach żeglugowych konieczność przerwania rejsu i schronienia się w bezpiecznych miejscach schronienia.