

# INFORMACJA

## o sytuacji hydrologiczno – nawigacyjnej na rzece Odrze wg stanu na dzień 12.12.2012r.

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu podaje informację o sytuacji hydrologiczno – nawigacyjnej na szlaku żegludowym rzeki Odry od Koźła (km 98,10) do ujścia Nysy Łużyckiej (km 542,40) oraz na zbiornikach retencyjnych na dzień 12.12.2012r. o godz. 6 UTC (7<sup>00</sup>)

### I. STANY WODY

#### 1. Rzeka Odra

Wodowskaz	Km	Stan wody [ cm ]	Różnica w ciągu 24 h [ cm ]	Stan alarmowy [ cm ]	Wielka Woda Żeglowna WWŻ [ cm ]
Miedonia	55,5	115	+2	600	400
Rędzin (dół)	261,1	160	0	400	600/620*
Brzeg Dolny	284,7	Bd.	-	630	490/530**
Malczyce	304,5	96	-15	600	
Ścinawa	331,9	118	-52	400	450/480*
Głogów	392,9	233	+26	450	460/485*
Nowa Sól	429,8	200	+	400	450/480*
Cigacice	470,7	176	-2	400	440/470*
Nietków	490,5	183	-5	400	
Krosno Odrz.	514,1	108	+4	350	390/420*
Połęcko	530,3	112	-6	350	
Słubice***	584,1	bd	-	410	430/475*
Gozdowice***	645,3	bd	-	500	490/530*

dane źródłowe : Hydromonitor IMGW

\*- pierwsza wartość stanu wody dot. zakazu jazdy w dół

\*\* - stan wody odnosi się do dolnego wodowskazu śluzy Brzeg Dolny

\*\*\* - Odra graniczna w administracji RZGW Szczecin

#### 2. Boczny Wrocławski Węzeł Wodny (śluzą Opatowice- śluzą Szczytniki- śluzą Miejską)

Stopień wodny	Km drogi wodnej	Stan wody [cm]	Minimalny poziom piętrzenia Min PP * [cm]	Normalny poziom piętrzenia NPP [cm]	Wielka woda żeglowna WWŻ [cm]
Opatowice /jaz/	245,035 rz. Odry	454	425	455	507
Szczytniki /śluzą/	0,60 Wrocławskiego Szlaku Miejskiego	746	717	763	890
Psie Pole /jaz/	2,70 Starej Odry	-	504	561	617

\* piętrzenie gwarantujące zachowanie ustalonej głębokości tranzytowej dla określonego odcinka drogi wodnej (p. II.1)

## **II. GŁĘBOKOŚCI TRANZYTOWE**

### 1. Odra skanalizowana wraz z Wrocławskim Węzłem Wodnym

Odcinek szlaku żeglownego	Głębokość tranzytowa [ cm ]	Godziny służowań
km 98,6- śluza Rędzin (km 260,7)	180	06.00 - 22.00
śluza Rędzin (km 260,7)- śluza Brzeg Dolny (km 281,6 rz. Odry)	50	06.00 – 22.00
boczny wrocławski węzeł wodny - od wlotu górnego kanału śluzy Opatowice* – śluza Szczytniki	130	06.00 – 18.00* 06.00 – 22.00
boczny wrocławski węzeł wodny śluza Szczytniki- śluza Miejska	-	
śluzy Szczytniki (km 250,1) – Przystań Kardynalska przy wyspie Piaskowej (km 251,3)	140	-
Śródmiejski Węzeł Wodny – od km 251,30 rz. Odry (mosty Piaskowy i Tumski) do śluzy Mieszczkańskiej***	-	-
Śródmiejski Węzeł Wodny –szlak wodny poniżej ujścia dol. kan. el. wod. Wrocław I (km 252,60 Odry Płd) do km 254,10 rz. Odry	180	-
Śródmiejski Węzeł Wodny –szlak wodny poniżej mostów Mieszczkańskich (km 1,80 Odry Płn) do km 254,10 rz. Odry	160	-
dolna Odra wrocławska (km 254,10 – km 255,60)	180	-

\* służowania na stopniu wodnym Opatowice będą odbywać się po wcześniejszym zgłoszeniu – na służbie Bartoszowice, tel. 71/347-85-50, ( 51),  
502 201 401, lub za pośrednictwem kanału 74 o częstotliwości 156,725 MHz – potrzeby przejazdu jednostek pływających

\*\*\* śluza Mieszkańska nieczynna

### 2. Odra swobodnie płynąca

Odcinek szlaku żeglownego	Głębokość tranzytowa [ cm ]	Lokalizacja najmniejszych głębokości [ km ]
<b>Brzeg Dolny – Ścinawa</b> ( km 282,6– km 332,10 )	25	282,3 – 282,6
	25	299,1 – 300,5
	95	315,40
	95	319,00
	95	332,00
<b>Ścinawa – Głogów</b> ( km 332,10 – km 395,00 )	95	351,10
	185	370,9 – 371,3
	185	375,2 – 375,5
<b>Głogów – Nowa Sól</b> ( km 395,00 – km 429,80 )	195	394,6 – 394,7
	195	402,1 – 404,3
<b>Nowa Sól – Cigacice</b> ( km 429,80 – km 471,80 )	190	430,9
	200	436,9
	165	448,1
	155	456,5
	145	457,5
<b>Cigacice –ujście Nysy Łużyckiej</b> (km 471,80 – km 542,40 )	145	477,4
	140	486,8 – 487,1
	140	487,7 – 487,8
	140	495,9 – 496,4
	130	525,6 – 525,8
	130	537,8 – 538,3

### III. ZBIORNIKI RETENCYJNE

**\*Informację o zbiornikach retencyjnych można znaleźć na stronie RZGW we Wrocławiu <http://wroclaw.rzgw.gov.pl/pl/index> w zakładce „Ośrodek informacyjno-koordynacyjny”; „Sytuacja na zbiornikach”; „więcej.>>” oraz w zakładce „aktualności” „sytuacja na rzekach” w komunikacie o sytuacji w regionie.**

### IV. INFORMACJE DODATKOWE

1. Na stronie internetowej Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej we Wrocławiu –w menu „Szlaki żeglowne-Odrzańska droga wodna”- zamieszczono wykaz numerów telefonów wszystkich stopni piętrzących Odry skanalizowanej, na które przez całą dobę można zgłaszać zauważane istotne przypadki zagrożenia zdrowia, życia i mienia ludzi a także wpływające na stan jakości wód Odry.
2. Przypominamy, że wszystkie śluzy odrzańskie używają kanału 74 o częstotliwości 156,725 MHz.
3. Zgodnie z Obwieszczeniem Ministra Środowiska z dnia 18 października 2011r. (MP nr 98 poz. 998) od dnia 1.01.2012 r. obowiązują nowe stawki należności za korzystanie ze śródlądowych dróg wodnych. Treść „Obwieszczenia ...” znajduje się na naszej stronie internetowej w zakładce „szlaki żeglowne/akty prawne”.
4. Zawiadamiamy, że na naszej stronie internetowej w zakładce „Szlaki Żeglowne” podana została informacja o nazwach odcinków dróg wodnych i szlaków wodnych w obrębie Wrocławskiego Węzła Wodnego. Nazwy te będą stosowane w ogłaszanych przez nas komunikatach żeglugowych.
5. Podstawowe informacje o akwenach Śródmiejskiego Węzła Wodnego (ŚWW) Wrocławia zakwalifikowanych do wykorzystania żeglugowego (komunikat nr 19) są zamieszczone na stronie internetowej RZGW Wrocław w zakładce „Szlaki żeglowne”- „WWW-drogi i szlaki żeglowne rz. Odry”.
6. Zawiadamiamy, że dla potrzeb remontowych jazu, nad śluzą w Brzegu Dolnym został przerzucony most tymczasowy. W związku z powyższym prosimy wszystkich armatorów oraz kapitanów wszystkich jednostek o możliwie wczesne zgłaszanie do nadzoru wodnego w Brzegu Dolnym zamiarów przejścia przez ten obiekt z podaniem gabarytów wysokościowych. Umożliwi to na sprawne przygotowanie śluzy i ewentualne podniesienie mostu, (co wg. deklaracji wykonawcy wymaga kilku godzin prac). Nadzór Wodny w Brzegu Dolnym tel. **71 31 95 340** kom. **504 134 119**.
7. Informujemy, że w związku z pracami remontowymi na moście kolejowym na trasie Wrocław Mikołajów –Kalety ( km 6,90 Wrocławskiego Szlaku Głównego) z użyciem podwieszanych rusztowań, z dniem **25 września 2012r wprowadza się zmniejszenie skrajni pionowej powyższego obiektu o 1 m ( nowa wysokość prześwitu dla WWŻ 4,13m; dla NPP 4,80m)**. Wszystkie jednostki przechodzące pod tym obiektem zobowiązane są do zachowania bezpiecznej rezerwy wysokości oraz zachowanie szczególnej ostrożności i ograniczenie prędkości do niezbędnego minimum. Informacja o zakończeniu prac i ponownym otwarciu zamkniętego Odcinka Odry Południowej zostanie podana w oddzielnym komunikacie (**most Oleśnicki**).
8. Roboty pogłębiarskie w dniu dzisiejszym prowadzone są w km **389-391** rz. Odry.
9. Informujemy, że w związku z licznymi pracami remontowymi na obiektach na obszarze Śródmiejskiego Węzła Wodnego **od dnia 12 listopada 2012r. zamyka się dla żeglugi ŚWW od mostów Piaskowego i Tumskiego (251.3 km rzeki Odry) do śluzy Mieszkańskiej.**
10. Informujemy, że z dniem **13 listopada 2012r. rozpoczynają się prace remontowe na sieci wodociągowej na kładce Zwierzynieckiej (249,00 km rzeki Odry)**. W związku z powyższym wszystkie jednostki zobowiązane są do zachowania szczególnej ostrożności przechodzenia pod tym obiektem. Wstępny, przewidywany termin zakończenia prac - koniec grudnia 2012r.
11. W związku z obniżeniem temperatury i mogącymi wystąpić zjawiskami lodowymi na szlaku żeglownym, rozpoczęto zdejmowanie ruchomego oznakowania nawigacyjnego oraz oznaczenia tam poprzecznych ( tzw. oczek). Wszystkie załogi statków proszone są o zachowanie szczególnej ostrożności.
12. Informujemy, że z dniem **4 grudnia 2012r. od godz. 06.00 zostaje zamknięty boczny szlak żeglowny we Wrocławiu od śluzy Szczytniki do śluzy Miejskiej.**  
W związku z rozgliczeniem jazu Psie Pole na powyższym odcinku nie będzie utrzymywane piętrzenie wody. Wszyscy armatorzy są zobowiązani do usunięcia wszystkich obiektów pływających z tego akwenu.
13. **Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu informuje, że w związku z utrzymującymi w ciągu całej doby temperaturami poniżej zera, mogą pojawić się zjawiska lodowe na Odrze i kanałach żeglugowych. Może to pociągać za sobą ograniczenia w pracy obiektów hydrotechnicznych, śluz i jazów oraz konieczność niezwłocznego zamknięcia żeglugi na całej drodze wodnej lub jej odcinkach. Dotyczy to szczególnie Odry skanalizowanej.**  
**W związku z powyższym jednostki znajdujące się na szlaku powinny mieć na uwadze konieczność przerwania rejsu lub pracy i schronienia się na postój zimowy w miejscach do tego przeznaczonych.**
14. **Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu informuje, że w związku potrzebami żeglugowymi termin zamknięcia śluzy Różanka zostaje przesunięty na dzień 22 grudnia 2012r.**  
**W przypadku pojawienia się niekorzystnych zjawisk hydrometeorologicznych na rzece może nastąpić wcześniejsze zamknięcie śluzy.**