

# INFORMACJA

## o sytuacji hydrologiczno – nawigacyjnej na rzece Odrze wg stanu na dzień 02.11.2012r.

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu podaje informację o sytuacji hydrologiczno – nawigacyjnej na szlaku żegludowym rzeki Odry od Koźła (km 98,10) do ujścia Nysy Łużyckiej (km 542,40) oraz na zbiornikach retencyjnych na dzień 02.11.2012r. o godz. 6 UTC (7<sup>00</sup>)

### I. STANY WODY

#### 1. Rzeka Odra

Wodowskaz	Km	Stan wody [ cm ]	Różnica w ciągu 24 h [ cm ]	Stan alarmowy [ cm ]	Wielka Woda Żeglowna WWŻ [ cm ]
Miedonia	55,5	181	-5	600	400
Rędzin (dół)	261,1	254	0	400	600/620*
Brzeg Dolny	284,7	173	-4	630	490/530**
Malczyce	304,5	163	+17	600	
Ścinawa	331,9	175	+3	400	450/480*
Głogów	392,9	233	-11	450	460/485*
Nowa Sól	429,8	214	+5	400	450/480*
Cigacice	470,7	209	-17	400	440/470*
Nietków	490,5	222	-13	400	
Krosno Odrz.	514,1	143	+5	350	390/420*
Połęcko	530,3	150	+21	350	
Słubice***	584,1	171	+29	410	430/475*
Gozdowice***	645,3	261	+3	500	490/530*

dane źródłowe : Hydromonitor IMGW

\*- pierwsza wartość stanu wody dot. zakazu jazdy w dół

\*\* - stan wody odnosi się do dolnego wodowskazu śluzy Brzeg Dolny

\*\*\* - Odra graniczna w administracji RZGW Szczecin

#### 2. Boczny Wrocławski Węzeł Wodny

(śluzą Opatowice- śluzą Szczytniki- śluzą Miejska)

Stopień wodny	Km drogi wodnej	Stan wody [cm]	Minimalny poziom piętrzenia Min PP * [cm]	Normalny poziom piętrzenia NPP [cm]	Wielka woda żeglowna WWŻ [cm]
Opatowice /jaz/	245,035 rz. Odry	452	425	455	507
Szczytniki /śluzą/	0,60 Wrocławskiego Szlaku Miejskiego	758	717	763	890
Psie Pole /jaz/	2,70 Starej Odry	558	504	561	617

\* piętrzenie gwarantujące zachowanie ustalonej głębokości tranzytowej dla określonego odcinka drogi wodnej (p. II.1)

## **II. GŁĘBOKOŚCI TRANZYTOWE**

### 1. Odra skanalizowana wraz z Wrocławskim Węzłem Wodnym

Odcinek szlaku żeglownego	Głębokość tranzytowa [ cm ]	Godziny służowań
km 98,6- - śluza Rędzin (km 260,7)	180	06.00 - 22.00
śluza Rędzin (km 260,7)- śluza Brzeg Dolny (km 281,6 rz. Odry)	140	06.00 – 22.00
boczny wrocławski węzeł wodny - od wlotu górnego kanału śluzy Opatowice* – śluza Szczytniki	150	06.00 – 18.00* 06.00 – 22.00
boczny wrocławski węzeł wodny śluza Szczytniki- śluza Miejska**	150	06.00 – 22.00 06.00 – 15.00**
śluzy Szczytniki (km 250,1) – Przystań Kardynalska przy wyspie Piaskowej (km 251,3)	140	-
Sródmiejski Węzeł Wodny – od km 251,30 rz. Odry (mosty Piaskowy i Tumski) do śluzy Mieszczkańskiej***	100	-
Sródmiejski Węzeł Wodny –szlak wodny poniżej mostu Gen. Sikorskiego (km 252,80 Odry Płd) do km 254,10 rz. Odry	180	-
Sródmiejski Węzeł Wodny –szlak wodny poniżej mostów Mieszczkańskich (km 1,80 Odry Płn) do km 254,10 rz. Odry	160	-
dolna Odra wrocławska (km 254,10 – km 255,60)	180	-

\* *śluzowania na stopniu wodnym Opatowice będą odbywać się po wcześniejszym zgłoszeniu – na służbie Bartoszowice, tel. 71/347-85-50, ( 51), 502 201 401, lub za pośrednictwem kanatu 74 o częstotliwości 156,725 MHz – potrzeby przejazdu jednostek pływających*

\*\* *śluzowania na Śluzę Miejską będą odbywać się po wcześniejszym zgłoszeniu – na służbie Różanka, tel. 71/329-13-98, 71/329 41 77 wew.10 lub za pośrednictwem kanatu 74 o częstotliwości 156,725 MHz – potrzeby przejazdu jednostek pływających*

\*\*\* *śluza Mieszkańska nieczynna*

### 2. Odra swobodnie płynąca

Odcinek szlaku żeglownego	Głębokość tranzytowa [ cm ]	Lokalizacja najmniejszych głębokości [ km ]
<b>Brzeg Dolny – Ścinawa</b> ( km 282,6– km 332,10 )	90	282,3 – 282,6
	90	299,1 – 300,5
	155	315,40
	155	319,00
	155	332,00
<b>Ścinawa – Głogów</b> ( km 332,10 – km 395,00 )	155	351,10
	185	370,9 – 371,3
	185	375,2 – 375,5
	185	394,6 – 394,7
<b>Głogów – Nowa Sól</b> ( km 395,00 – km 429,80 )	185	402,1 – 404,3
	200	423,45
<b>Nowa Sól – Cigacice</b> ( km 429,80 – km 471,80 )	200	444,60
	200	446,6
	195	455,1
	195	457,05
	195	466,45
<b>Cigacice –ujście Nysy Łużyckiej</b> ( km 471,80 – km 542,40 )	195	475,60
	180	486,8 – 487,1
	180	487,7 – 487,8
	180	495,9 – 496,4
	170	525,6 – 525,8
	170	537,8 – 538,3

### III. ZBIORNIKI RETENCYJNE

**\*Informację o zbiornikach retencyjnych można znaleźć na stronie RZGW we Wrocławiu <http://wroclaw.rzgw.gov.pl/pl/index> w zakładce „Ośrodek informacyjno-koordynacyjny”; „Sytuacja na zbiornikach”; „więcej.>>” oraz w zakładce „aktualności” „sytuacja na rzekach” w komunikacie o sytuacji w regionie.**

### IV. INFORMACJE DODATKOWE

1. Na stronie internetowej Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej we Wrocławiu –w menu „Szlaki żeglowne-Odrzańska droga wodna”- zamieszczono wykaz numerów telefonów wszystkich stopni piętrzących Odry skanalizowanej, na które przez całą dobę można zgłaszać zauważane istotne przypadki zagrożenia zdrowia, życia i mienia ludzi a także wpływające na stan jakości wód Odry.
2. Przypominamy, że wszystkie śluzy odrzańskie używają kanału 74 o częstotliwości 156,725 MHz.
3. Zgodnie z Obwieszczeniem Ministra Środowiska z dnia 18 października 2011r. (MP nr 98 poz. 998) od dnia 1.01.2012 r. obowiązują nowe stawki należności za korzystanie ze śródlądowych dróg wodnych. Treść „Obwieszczenia ...” znajduje się na naszej stronie internetowej w zakładce „szlaki żeglowne/akty prawne”.
4. Zawiadamiamy, że na naszej stronie internetowej w zakładce „Szlaki Żeglowne” podana została informacja o nazwach odcinków dróg wodnych i szlaków wodnych w obrębie Wrocławskiego Węzła Wodnego. Nazwy te będą stosowane w ogłaszanych przez nas komunikatach żeglugowych.
5. Podstawowe informacje o akwenach Śródmiejskiego Węzła Wodnego (ŚWW) Wrocławia zakwalifikowanych do wykorzystania żeglugowego (komunikat nr 19) są zamieszczone na stronie internetowej RZGW Wrocław w zakładce „Szlaki żeglowne”- „WWW-drogi i szlaki żeglowne rz. Odry”.
6. Zawiadamiamy, że dla potrzeb remontowych jazu, nad służą w Brzegu Dolnym został przerzucony most tymczasowy. W związku z powyższym prosimy wszystkich armatorów oraz kapitanów wszystkich jednostek o możliwie wczesne zgłaszanie do nadzoru wodnego w Brzegu Dolnym zamiarów przejścia przez ten obiekt z podaniem gabarytów wysokościowych. Umożliwi to na sprawne przygotowanie śluzy i ewentualne podniesienie mostu, (co wg. deklaracji wykonawcy wymaga kilku godzin prac). Nadzór Wodny w Brzegu Dolnym tel. **71 31 95 340** kom. **504 134 119**.
7. Informujemy, że w związku z rozpoczęciem remontu śluzy Różanka realizowanego w ramach modernizacji Wrocławskiego Węzła Wodnego obiekt ten zostanie zamknięty dla żeglugi **15 grudnia br.** Bez względu na sytuację hydrometeorologiczną na rzece Odrze.
8. Informuje, że w związku z pracami remontowymi na moście drogowym **Gen. Sikorskiego (252,80 km rzeki Odry) z dniem 17 września 2012 r. zamyka się odcinek Odry Południowej od śluzy Mieszkańskiej do mostu Gen. Sikorskiego (włącznie).** Przewidywany czas zamknięcia **do odwołania.**
9. 17 września 2012 r. rozpoczynają się prace konserwacyjne na rurociągach przechodzących przez most Chrobrego (Swojczyce – 2,40 km kanału Nawigacyjnego). Wszystkie jednostki przechodzące pod tym obiektem zobowiązane do zachowania szczególnej ostrożności.
10. Informujemy, że w związku z pracami remontowymi na moście kolejowym na trasie Wrocław Mikołajów –Kalety ( km 6,90 Wrocławskiego Szlaku Głównego) z użyciem podwieszanych rusztowań, z dniem **25 września 2012r wprowadza się zmniejszenie skrajni pionowej powyższego obiektu o 1 m ( nowa wysokość prześwitu dla WWŻ 4,13m; dla NPP 4,80m).** Wszystkie jednostki przechodzące pod tym obiektem zobowiązane są do zachowania bezpiecznej rezerwy wysokości oraz zachowanie szczególnej ostrożności i ograniczenie prędkości do niezbędnego minimum. Informacja o zakończeniu prac i ponownym otwarciu zamkniętego Odcinka Odry Południowej zostanie podana w oddzielnym komunikacie (**most Oleśnicki**).
11. W dniu **15.10.br. w rejonie km 393 – 395 rz. Odry** rozpoczęły się roboty hydrotechniczne - pogłębiarskie realizowane przez firmę ECO – POLCON.
12. Zawiadamiamy, że w związku z pracami remontowymi na moście Słodowym nad Przesmykiem Klary, od godz. 12.00 dnia **22 października 2012r. do odwołania zostanie zmieniona organizacja ruchu na Śródmiejskim Węzle Wodnym. W tym czasie zostanie zamknięty dla żeglugi Przesmyk Klary a żegluga w górę rzeki będzie odbywała się pod mostem Macieja, gdzie czasowo zostanie wprowadzony ruch dwukierunkowy.** Załogi jednostek nawigujących na wskazanym akwencie są bezwzględnie zobowiązane do stosowania się do zmienionego oznakowania.