

# INFORMACJA

## o sytuacji hydrologiczno – nawigacyjnej na rzece Odrze wg stanu na dzień 06.09.2012r.

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu podaje informację o sytuacji hydrologiczno – nawigacyjnej na szlaku żeglutowym rzeki Odry od Koźła (km 98,10) do ujścia Nysy Łużyckiej (km 542,40) oraz na zbiornikach retencyjnych na dzień 06.09.2012r. o godz. 6 UTC (8<sup>00</sup>)

### I. STANY WODY

#### 1. Rzeka Odra

Wodowskaz	Km	Stan wody [ cm ]	Różnica w ciągu 24 h [ cm ]	Stan alarmowy [ cm ]	Wielka Woda Żeglowna WWŻ [ cm ]
Miedonia	55,5	99	+1	600	400
Rędzin (dół )	261,1	230	+20	400	600/620*
Brzeg Dolny	284,7	84	-161	630	490/530**
Malczyce	304,5	---	---	600	
Ścinawa	331,9	118	+28	400	450/480*
Głogów	392,9	164	-14	450	460/485*
Nowa Sól	429,8	133	-15	400	450/480*
Cigacice	470,7	151	+14	400	440/470*
Nietków	490,5	162	+20	400	
Krosno Odrz.	514,1	73	+17	350	390/420*
Połęcko	530,3	102	+21	350	
Słubice ***	584,1	139	-10	410	430/475*
Gozdowice ***	645,3	266	-3	500	490/530*

dane źródłowe : Hydromonitor IMGW

\*- pierwsza wartość stanu wody dot. zakazu jazdy w dół

\*\* - stan wody odnosi się do dolnego wodowskazu śluzy Brzeg Dolny

\*\*\* - Odra graniczna w administracji RZGW Szczecin

#### 2. Boczny Wrocławski Węzeł Wodny

(śluzą Opatowice- śluzą Szczytniki- śluzą Miejską)

Stopień wodny	Km drogi wodnej	Stan wody [cm]	Minimalny poziom piętrzenia Min PP * [cm]	Normalny poziom piętrzenia NPP [cm]	Wielka woda żeglowna WWŻ [cm]
Opatowice /jaz/	245,035 rz. Odry	454	425	455	507
Szczytniki /śluz/	0,60 Wrocławskiego Szlaku Miejskiego	752	717	763	890
Psie Pole /jaz/	2,70 Starej Odry	558	504	561	617

\* piętrzenie gwarantujące zachowanie ustalonej głębokości tranzytowej dla określonego odcinka drogi wodnej (p. II.1)

## II. GŁĘBOKOŚCI TRANZYTOWE

### 1. Odra skanalizowana wraz z Wrocławskim Węzłem Wodnym

Odcinek szlaku żeglownego	Głębokość tranzytowa [ cm ]	Godziny służowań
km 98,6- śluza Rędzin (km 260,7)	180	06.00 - 22.00**
śluza Rędzin (km 260,7)- śluza Brzeg Dolny (km 281,6 rz. Odry)	120	06.00 – 22.00
boczny wrocławski węzeł wodny - od wlotu górnego kanału śluzy Opatowice* – śluza Szczytniki	150	06.00 – 20.00* 06.00 – 22.00
boczny wrocławski węzeł wodny śluza Szczytniki- śluza Miejska***	150	06.00 – 22.00 06.00 – 20.00***
śluzy Szczytniki (km 250,1) – Przystań Kardynalska przy wyspie Piaskowej (km 251,3)	140	-
Śródmiejski Węzeł Wodny – od km 251,30 rz. Odry (mosty Piaskowy i Tumski) do śluzy Mieszcząńskiej****	100	-
Śródmiejski Węzeł Wodny –szlak wodny poniżej ujścia dol. kan .el. wod. Wrocław I (km 252,60 Odry Płd) do km 254,10 rz. Odry	180	-
Śródmiejski Węzeł Wodny –szlak wodny poniżej mostów Mieszcząńskich (km 1,80 Odry Płn) do km 254,10 rz. Odry	160	-
dolna Odra wrocławska (km 254,10 – km 255,60)	180	-

\* służowania na stopniu wodnym Opatowice będą odbywać się po wcześniejszym zgłoszeniu – na śluzie Bartoszwice, tel. 71/347-85-50, ( 51), 502 201 401, lub za pośrednictwem kanału 74 o częstotliwości 156,725 MHz – potrzeby przejazdu jednostek pływających

\*\* Januszkowice – duża śluza nieczynna

\*\*\* służowania na Śluzie Miejską będą odbywać się po wcześniejszym zgłoszeniu – na śluzie Różanka, tel. 71/329-13-98, 71/329 41 77 wew.10 lub za pośrednictwem kanału 74 o częstotliwości 156,725 MHz – potrzeby przejazdu jednostek pływających

\*\*\*\* śluza Mieszcząńska nieczynna

### 2. Odra swobodnie płynąca

Odcinek szlaku żeglownego	Głębokość tranzytowa [ cm ]	Lokalizacja najmniejszych głębokości [ km ]
<b>Brzeg Dolny – Ścinawa</b> ( km 282,6– km 332,10 )	5	282,3 – 282,6
	5	299,1 – 300,5
	95	315,40
	95	319,00
	95	332,00
<b>Ścinawa – Głogów</b> ( km 332,10 – km 395,00 )	95	351,10
	95	370,0 – 370,5
	95	389,0 – 389,2
	105	394,4 – 394,6
<b>Głogów – Nowa Sól</b> ( km 395,00 – km 429,80 )	105	404,9
	110	426,45
<b>Nowa Sól – Cigacice</b> ( km 429,80 – km 471,80 )	110	436,60
	130	448,30
	130	454,45
	130	458,30
	140	466,50
<b>Cigacice –ujście Nysy Łużyckiej</b> ( km 471,80 – km 542,40 )	140	472,00
	145	475,60
	120	486,8 – 487,1
	120	487,7 – 487,8
	120	495,9 – 496,4
	120	525,6 – 525,8
	120	537,8 – 538,3

### III. ZBIORNIKI RETENCYJNE

**\*Informację o zbiornikach retencyjnych można znaleźć na stronie RZGW we Wrocławiu <http://wroclaw.rzgw.gov.pl/pl/index> w zakładce „Ośrodek informacyjno-koordynacyjny”; „Sytuacja na zbiornikach”; „więcej.>>” oraz w zakładce „aktualności” „sytuacja na rzekach” w komunikacie o sytuacji w regionie.**

### IV. INFORMACJE DODATKOWE

1. Na stronie internetowej Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej we Wrocławiu –w menu „Szlaki żeglowne-Odrzańska droga wodna”- zamieszczono wykaz numerów telefonów wszystkich stopni piętrzących Odry skanalizowanej, na które przez całą dobę można zgłaszać zauważane istotne przypadki zagrożenia zdrowia, życia i mienia ludzi a także wpływające na stan jakości wód Odry.
2. Przypominamy, że wszystkie śluzy odrzańskie używają kanału 74 o częstotliwości 156,725 MHz.
3. Zgodnie z Obwieszczeniem Ministra Środowiska z dnia 18 października 2011r. (MP nr 98 poz. 998) od dnia 1.01.2012 r. obowiązują nowe stawki należności za korzystanie ze śródlądowych dróg wodnych. Treść „Obwieszczenia ...” znajduje się na naszej stronie internetowej w zakładce „szlaki żeglowne/akty prawne”.
4. Zawiadamiamy, że na naszej stronie internetowej w zakładce „Szlaki Żeglowne” podana została informacja o nazwach odcinków dróg wodnych i szlaków wodnych w obrębie Wrocławskiego Węzła Wodnego. Nazwy te będą stosowane w ogłaszanych przez nas komunikatach żeglugowych.
5. W związku z rozpoczynającym się remontem mostu Poznańskiego (kolejowego)km 255,85 rzeki Odry wykonawca planuje prace rozbiórkowe konstrukcji w obrębie prześla żeglownego. Wiązać się to może z utrudnieniami dla ruchu jednostek pływających w tym rejonie a nawet koniecznością czasowego zamknięcia żeglugi po tym obiektem. Wstępnie deklarowany termin rozpoczęcia prac to **sierpień/wrzesień br.** W związku z powyższym Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej Zarząd Zlewni Środkowej Odry we Wrocławiu zwraca się z prośbą o podanie informacji o potrzebach transportowych na tym odcinku drogi wodnej w podanym okresie. Pozwoli nam to na lepszą koordynację działań. Szczegóły dot. Ograniczeń żeglugowych będziemy podawać w oddzielnych komunikatach oraz w codziennych zamieszczanych na naszej stronie internetowej w zakładce „Informacje hydro –nawigacyjne ...”
6. Podstawowe informacje o akwenach Śródmiejskiego Węzła Wodnego (ŚWW) Wrocławia zakwalifikowanych do wykorzystania żeglugowego ( komunikat nr 19) są zamieszczone na stronie internetowej RZGW Wrocław w zakładce „Szlaki żeglowne”- „ WWW-drogi i szlaki żeglowne rz. Odry”
7. Zawiadamiamy, że dla potrzeb remontowych jazu, nad śluzą w Brzegu Dolnym został przerzucony most tymczasowy. W związku z powyższym prosimy wszystkich armatorów oraz kapitanów wszystkich jednostek o możliwie wczesne zgłaszanie do nadzoru wodnego w Brzegu Dolnym zamiarów przejścia przez ten obiekt z podaniem gabarytów wysokościowych. Umożliwi to na sprawne przygotowanie śluzy i ewentualne podniesienie mostu, (co wg. deklaracji wykonawcy wymaga kilku godzin prac). Nadzór Wodny w Brzegu Dolnym tel. **71 31 95 340** kom. **504 134 119**.
8. **W dniu dzisiejszym roboty pogłębiarskie wykonywane są w dolnym kanale śluzy Rędzin i w dolnym kanale śluzy Oława.**
9. Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu informuje, że od dnia 23 sierpnia 2012r. rozpoczyna się remont izolacji sieci wodociągowej biegnącej pod mostem drogowym Dmowskiego (**253,36 km rzeki Odry**). Prace remontowe będą prowadzone m.in. z wózka poruszającego się pod mostem, również w świetle skrajni żeglugowej mostu. W związku z powyższym załogi wszystkich jednostek podchodzących w polizie i przechodzących pod mostem zobowiązane są do ograniczenia prędkości do niezbędnego minimum oraz zachowania szczególnej ostrożności. W miejscu wstawiania znaku **B.7** jednostki muszą nadać sygnał dźwiękowy. W przypadku gdyby pozycja wózka ograniczała bezpieczne przejście, należy połączyć się z kierownikiem budowy nr tel.**604 860 505** i wstrzymać się z przejściem pod mostem do czasu przemieszczenia się wózka poza skrajnię. Prace remontowe będą prowadzone : w dni robocze w godz. **07.00 -17.00**, w soboty w godz. **07.00 – 14.00**. Przewidywany czas prowadzenia prac ok. **3 tygodnie**. O zakończeniu robót powiadomimy oddzielnym komunikatem.
10. Informujemy, że w związku z rozpoczęciem remontu śluzy Różanka realizowanego w ramach modernizacji Wrocławskiego Węzła Wodnego obiekt ten zostanie zamknięty dla żeglugi **15 grudnia br.** Bez względu na sytuację hydrometeorologiczną na rzece Odrze.
11. Realizując działania kompensacyjne wynikające z decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia dot. Modernizacji Wrocławskiego Węzła Wodnego Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej Zarząd Zlewni Środkowej Odry we Wrocławiu został zobowiązany do czasowego obniżenia poziomu piętrzenia na stopniu wodnym w Brzegu Dolnym o **minimum 70 cm od stanu NNP** (stan wody na górnym wodowskaziu śluzy nie wyższy niż 680 cm) i utrzymania go w sposób ciągły przez okres **21 dni**. Takie działanie musi być prowadzone w okresie sierpień – listopad. W związku z powyższym uwzględniając obecną sytuację hydrologiczną na rzece Odrze, analizując potrzeby transportowe oraz mając na uwadze realizację prowadzonych robót ustala się termin realizacji powyższej decyzji tj. **obniżenie i utrzymanie stałego piętrzenia na stopniu wodnym w Brzegu Dolnym na wartości 680 cm na górnym wodowskaziu w okresie od 17 września do 7października 2012r.** W podanym okresie nie będzie możliwe operowanie stopniem wodnym w Brzegu Dolnym w celu sztucznego zasilania Odry swobodnie płynącej (tworzenie tzw. Fali). Stan wody i głębokości tranzytowe będą jedynie wynikiem przepływów naturalnych na rzece Odrze.