

INFORMACJA

o sytuacji hydrologiczno – nawigacyjnej na rzece Odrze wg stanu na dzień 12.09.2012r.

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu podaje informację o sytuacji hydrologiczno – nawigacyjnej na szlaku żeglutowym rzeki Odry od Koźła (km 98,10) do ujścia Nysy Łużyckiej (km 542,40) oraz na zbiornikach retencyjnych na dzień 12.09.2012r. o godz. 6 UTC (8⁰⁰)

I. STANY WODY

1. Rzeka Odra

Wodowskaz	Km	Stan wody [cm]	Różnica w ciągu 24 h [cm]	Stan alarmowy [cm]	Wielka Woda Żeglowna WWŻ [cm]
Miedonia	55,5	---		600	400
Rędzin (dół)	261,1	244	+18	400	600/620*
Brzeg Dolny	284,7	60	-54	630	490/530**
Malczyce	304,5	55	-29	600	
Ścinawa	331,9	102	-13	400	450/480*
Głogów	392,9	178	-15	450	460/485*
Nowa Sól	429,8	154	-16	400	450/480*
Cigacice	470,7	168	+29	400	440/470*
Nietków	490,5	181	+33	400	
Krosno Odrz.	514,1	78	+14	350	390/420*
Połęcko	530,3	89	+3	350	
Ślubice ***	584,1	135	-4	410	430/475*
Gozdowice ***	645,3	256	-2	500	490/530*

dane źródłowe : Hydromonitor IMGW

*- pierwsza wartość stanu wody dot. zakazu jazdy w dół

** - stan wody odnosi się do dolnego wodowskazu śluzy Brzeg Dolny

*** - Odra graniczna w administracji RZGW Szczecin

2. Boczny Wrocławski Węzeł Wodny

(śluzą Opatowice- śluzą Szczytniki- śluzą Miejską)

Stopień wodny	Km drogi wodnej	Stan wody [cm]	Minimalny poziom piętrzenia Min PP * [cm]	Normalny poziom piętrzenia NPP [cm]	Wielka woda żeglowna WWŻ [cm]
Opatowice /jaz/	245,035 rz. Odry	458	425	455	507
Szczytniki /śluz/	0,60 Wrocławskiego Szlaku Miejskiego	748	717	763	890
Psie Pole /jaz/	2,70 Starej Odry	554	504	561	617

* piętrzenie gwarantujące zachowanie ustalonej głębokości tranzytowej dla określonego odcinka drogi wodnej (p. II.1)

II. GŁĘBOKOŚCI TRANZYTOWE

1. Odra skanalizowana wraz z Wrocławskim Węzłem Wodnym

Odcinek szlaku żeglownego	Głębokość tranzytowa [cm]	Godziny służowań
km 98,6- śluza Rędzin (km 260,7)	180	06.00 - 22.00
śluza Rędzin (km 260,7)- śluza Brzeg Dolny (km 281,6 rz. Odry)	130	06.00 – 22.00
boczny wrocławski węzeł wodny - od wlotu górnego kanału śluzy Opatowice* – śluza Szczytniki	150	06.00 – 18.00* 06.00 – 22.00
boczny wrocławski węzeł wodny śluza Szczytniki- śluza Miejska***	150	06.00 – 22.00 06.00 – 20.00***
śluzy Szczytniki (km 250,1) – Przystań Kardynalska przy wyspie Piaskowej (km 251,3)	140	-
Śródmiejski Węzeł Wodny – od km 251,30 rz. Odry (mosty Piaskowy i Tumski) do śluzy Mieszczkańskiej****	100	-
Śródmiejski Węzeł Wodny –szlak wodny poniżej ujścia dol. kan .el. wod. Wrocław I (km 252,60 Odry Płd) do km 254,10 rz. Odry	180	-
Śródmiejski Węzeł Wodny –szlak wodny poniżej mostów Mieszczkańskich (km 1,80 Odry Płn) do km 254,10 rz. Odry	160	-
dolna Odra wrocławska (km 254,10 – km 255,60)	180	-

* służowania na stopniu wodnym Opatowice będą odbywać się po wcześniejszym zgłoszeniu – na służbie Bartoszwice, tel. 71/347-85-50, (51), 502 201 401, lub za pośrednictwem kanału 74 o częstotliwości 156,725 MHz – potrzeby przejazdu jednostek pływających

*** służowania na Śluzę Miejską będą odbywać się po wcześniejszym zgłoszeniu – na służbie Różanka, tel. 71/329-13-98, 71/329 41 77 wew.10 lub za pośrednictwem kanału 74 o częstotliwości 156,725 MHz – potrzeby przejazdu jednostek pływających

**** śluza Mieszczkańska nieczynna

2. Odra swobodnie płynąca

Odcinek szlaku żeglownego	Głębokość tranzytowa [cm]	Lokalizacja najmniejszych głębokości [km]
Brzeg Dolny – Ścinawa (km 282,6– km 332,10)	-10	282,3 – 282,6
	-10	299,1 – 300,5
	80	315,40
	80	319,00
	80	332,00
Ścinawa – Głogów (km 332,10 – km 395,00)	80	351,10
	110	370,0 – 370,5
	110	389,0 – 389,2
	120	394,4 – 394,6
Głogów – Nowa Sól (km 395,00 – km 429,80)	120	404,9
	130	426,45
Nowa Sól – Cigacice (km 429,80 – km 471,80)	130	436,60
	145	448,30
	145	454,45
	145	458,30
	155	466,50
Cigacice –ujście Nysy Łużyckiej (km 471,80 – km 542,40)	155	472,00
	160	475,60
	140	486,8 – 487,1
	140	487,7 – 487,8
	140	495,9 – 496,4
	105	525,6 – 525,8
	105	537,8 – 538,3

III. ZBIORNIKI RETENCYJNE

***Informację o zbiornikach retencyjnych można znaleźć na stronie RZGW we Wrocławiu <http://wroclaw.rzgw.gov.pl/pl/index> w zakładce „Ośrodek informacyjno-koordynacyjny”; „Sytuacja na zbiornikach”; „więcej.>>” oraz w zakładce „aktualności” „sytuacja na rzekach” w komunikacie o sytuacji w regionie.**

IV. INFORMACJE DODATKOWE

1. Na stronie internetowej Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej we Wrocławiu –w menu „Szlaki żeglowne-Odrzańska droga wodna”- zamieszczono wykaz numerów telefonów wszystkich stopni piętrzących Odry skanalizowanej, na które przez całą dobę można zgłaszać zauważane istotne przypadki zagrożenia zdrowia, życia i mienia ludzi a także wpływające na stan jakości wód Odry.
2. Przypominamy, że wszystkie śluzы odrzańskie używają kanału 74 o częstotliwości 156,725 MHz.
3. Zgodnie z Obwieszczeniem Ministra Środowiska z dnia 18 października 2011r. (MP nr 98 poz. 998) od dnia 1.01.2012 r. obowiązują nowe stawki należności za korzystanie ze śródlądowych dróg wodnych. Treść „Obwieszczenia ...” znajduje się na naszej stronie internetowej w zakładce „szlaki żeglowne/akty prawne”.
4. Zawiadamiamy, że na naszej stronie internetowej w zakładce „Szlaki Żeglowne” podana została informacja o nazwach odcinków dróg wodnych i szlaków wodnych w obrębie Wrocławskiego Węzła Wodnego. Nazwy te będą stosowane w ogłaszanych przez nas komunikatach żeglugowych.
5. W związku z rozpoczynającym się remontem mostu Poznańskiego (kolejowego)km 255,85 rzeki Odry wykonawca planuje prace rozbiórkowe konstrukcji w obrębie prześla żeglownego. Wiązać się to może z utrudnieniami dla ruchu jednostek pływających w tym rejonie a nawet koniecznością czasowego zamknięcia żeglugi po tym obiektem. Wstępnie deklarowany termin rozpoczęcia prac to **sierpień/wrzesień br. W związku z powyższym Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej Zarząd Zlewni Środkowej Odry we Wrocławiu zwraca się z prośbą o podanie informacji o potrzebach transportowych na tym odcinku drogi wodnej w podanym okresie.** Pozwoli nam to na lepszą koordynację działań. Szczegóły dot. Ograniczeń żeglugowych będziemy podawać w oddzielnych komunikatach oraz w codziennych zamieszczanych na naszej stronie internetowej w zakładce „Informacje hydro –nawigacyjne ...”
6. Podstawowe informacje o akwenach Śródmiejskiego Węzła Wodnego (ŚWW) Wrocławia zakwalifikowanych do wykorzystania żeglugowego (komunikat nr 19) są zamieszczone na stronie internetowej RZGW Wrocław w zakładce „Szlaki żeglowne”- „ WWW-drogi i szlaki żeglowne rz. Odry”
7. Zawiadamiamy, że dla potrzeb remontowych jazu, nad śluzą w Brzegu Dolnym został przerzucony most tymczasowy. W związku z powyższym prosimy wszystkich armatorów oraz kapitanów wszystkich jednostek o możliwie wczesne zgłaszanie do nadzoru wodnego w Brzegu Dolnym zamiarów przejścia przez ten obiekt z podaniem gabarytów wysokościowych. Umożliwi to na sprawne przygotowanie śluzы i ewentualne podniesienie mostu, (co wg. deklaracji wykonawcy wymaga kilku godzin prac). Nadzór Wodny w Brzegu Dolnym tel. **71 31 95 340 kom. 504 134 119.**
8. W dniu dzisiejszym roboty pogłębiarskie wykonywane są w dolnym kanale śluzы Rędzin i w dolnym kanale śluzы Oława.
9. Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu informuje, że od dnia 23 sierpnia 2012r. rozpoczyna się remont izolacji sieci wodociągowej biegnącej pod mostem drogowym Dmowskiego (**253,36 km rzeki Odry**). Prace remontowe będą prowadzone m.in. z wózka poruszającego się pod mostem, również w świetle skrajni żeglugowej mostu. W związku z powyższym załogi wszystkich jednostek podchodzących w polize i przechodzących pod mostem zobowiązane są do ograniczenia prędkości do niezbędnego minimum oraz zachowania szczególnej ostrożności. W miejscu wstawiania znaku **B.7** jednostki muszą nadać sygnał dźwiękowy. W przypadku gdyby pozycja wózka ograniczałaby bezpieczne przejście, należy połączyć się z kierownikiem budowy nr tel.**604 860 505** i wstrzymać się z przejściem pod mostem do czasu przemieszczenia się wózka poza skrajnię. Prace remontowe będą prowadzone : w dni robocze w godz. **07.00 -17.00**, w soboty w godz. **07.00 – 14.00**. Przewidywany czas prowadzenia prac ok. **3 tygodnie.** O zakończeniu robót powiadomimy oddzielnym komunikatem.
10. Informujemy, że w związku z rozpoczęciem remontu śluzы Różanka realizowanego w ramach modernizacji Wrocławskiego Węzła Wodnego obiekt ten zostanie zamknięty dla żeglugi **15 grudnia br.** Bez względu na sytuację hydrometeorologiczną na rzece Odrze.
11. Realizując działania kompensacyjne wynikające z decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia dot. Modernizacji Wrocławskiego Węzła Wodnego Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej Zarząd Zlewni Środkowej Odry we Wrocławiu został zobowiązany do czasowego obniżenia poziomu piętrzenia na stopniu wodnym w Brzegu Dolnym o **minimum 70 cm od stanu NNP** (stan wody na górnym wodowskazuie śluzы nie wyższy niż 680 cm) i utrzymania go w sposób ciągły przez okres **21 dni**. Takie działanie musi być prowadzone w okresie sierpień – listopad. W związku z powyższym uwzględniając obecną sytuację hydrologiczną na rzece Odrze, analizując potrzeby transportowe oraz mając na uwadze realizację prowadzonych robót ustala się termin realizacji powyższej decyzji tj. **obniżenie i utrzymanie stałego piętrzenia na stopniu wodnym w Brzegu Dolnym na wartości 680 cm na górnym wodowskazuie w okresie od 17 września do 7października 2012r.** W podanym okresie nie będzie możliwe operowanie stopniem wodnym w Brzegu Dolnym w celu sztucznego zasilania Odry swobodnie płynącej (tworzenie tzw. Fali). Stan wody i głębokości tranzytowe będą jedynie wynikiem przepływów naturalnych na rzece Odrze.
12. **Zawiadamiamy, że od dnia 10 września 2012r. zostają zmienione godziny pracy śluzы Opatowice. Śluzа będzie czynna codziennie w godz. od 06.00. do 18.00.**
13. W związku z zawodami „**Tumski Cup 2012**” od godz. **12.00 dnia 14 września do godz. 12.00 17 września 2012r.** zostanie zmieniona organizacja ruchu na Śródmiejskim Węźle Wodnym. W tym czasie zostanie zamknięty dla żeglugi Przesmyk Klary a żegluga w górę rzeki będzie odbywała się pod mostem Macieja, gdzie czasowo zostanie wprowadzony ruch dwukierunkowy. Załogi jednostek nawigujących na wskazanym akwencie są bezwzględnie zobowiązane do stosowania się do zmienionego oznakowania oraz do poleceń jednostek zabezpieczających zawody.