

# INFORMACJA

## o sytuacji hydrologiczno – nawigacyjnej na rzece Odrze wg stanu na dzień 28.08.2012r.

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu podaje informację o sytuacji hydrologiczno – nawigacyjnej na szlaku żegludowym rzeki Odry od Koźła (km 98,10) do ujścia Nysy Łużyckiej (km 542,40) oraz na zbiornikach retencyjnych na dzień 28.08.2012r. o godz. 6 UTC (8<sup>00</sup>)

### I. STANY WODY

#### 1. Rzeka Odra

Wodowskaz	Km	Stan wody [ cm ]	Różnica w ciągu 24 h [ cm ]	Stan alarmowy [ cm ]	Wielka Woda Żeglowna WWŻ [ cm ]
Miedonia	55,5	105	-5	600	400
Rędzin (dół)	261,1	210	-38	400	600/620*
Brzeg Dolny	284,7	56	-41	630	490/530**
Malczyce	304,5	---	---	600	
Ścinawa	331,9	133	+53	400	450/480*
Głogów	392,9	137	-15	450	460/485*
Nowa Sól	429,8	116	-17	400	450/480*
Cigacice	470,7	133	-17	400	440/470*
Nietków	490,5	151	-7	400	
Krosno Odrz.	514,1	68	-3	350	390/420*
Połęcko	530,3	87	+1	350	
Słubice ***	584,1	128	+1	410	430/475*
Gozdowice ***	645,3	245	-4	500	490/530*

dane źródłowe : Hydromonitor IMGW

\*- pierwsza wartość stanu wody dot. zakazu jazdy w dół

\*\* - stan wody odnosi się do dolnego wodowskazu śluzy Brzeg Dolny

\*\*\* - Odra graniczna w administracji RZGW Szczecin

#### 2. Boczny Wrocławski Węzeł Wodny

(śluzą Opatowice- śluzą Szczytniki- śluzą Miejską)

Stopień wodny	Km drogi wodnej	Stan wody [cm]	Minimalny poziom piętrzenia Min PP * [cm]	Normalny poziom piętrzenia NPP [cm]	Wielka woda żeglowna WWŻ [cm]
Opatowice /jaz/	245,035 rz. Odry	462	425	455	507
Szczytniki /śluzą/	0,60 Wrocławskiego Szlaku Miejskiego	750	717	763	890
Psie Pole /jaz/	2,70 Starej Odry	558	504	561	617

\* piętrzenie gwarantujące zachowanie ustalonej głębokości tranzytowej dla określonego odcinka drogi wodnej (p. II.1)

## II. GŁĘBOKOŚCI TRANZYTOWE

### 1. Odra skanalizowana wraz z Wrocławskim Węzłem Wodnym

Odcinek szlaku żeglownego	Głębokość tranzytowa [ cm ]	Godziny służowań
km 98,6- śluza Rędzin (km 260,7)	180	06.00 - 22.00**
śluza Rędzin (km 260,7)- śluza Brzeg Dolny (km 281,6 rz. Odry)	110	06.00 – 22.00
boczny wrocławski węzeł wodny - od wlotu górnego kanału śluzy Opatowice* – śluza Szczytniki	150	06.00 – 20.00* 06.00 – 22.00
boczny wrocławski węzeł wodny śluza Szczytniki- śluza Miejska***	150	06.00 – 22.00 06.00 – 20.00***
śluzy Szczytniki (km 250,1) – Przystań Kardynalska przy wyspie Piaskowej (km 251,3)	140	-
Śródmiejski Węzeł Wodny – od km 251,30 rz. Odry (mosty Piaskowy i Tumski) do śluzy Mieszczkańskiej****	100	-
Śródmiejski Węzeł Wodny –szlak wodny poniżej ujścia dol. kan .el. wod. Wrocław I (km 252,60 Odry Płd) do km 254,10 rz. Odry	180	-
Śródmiejski Węzeł Wodny –szlak wodny poniżej mostów Mieszczkańskich (km 1,80 Odry Płn) do km 254,10 rz. Odry	160	-
dolna Odra wrocławska (km 254,10 – km 255,60)	180	-

\* służowania na stopniu wodnym Opatowice będą odbywać się po wcześniejszym zgłoszeniu – na służbie Bartoszwice, tel. 71/347-85-50, ( 51), 502 201 401, lub za pośrednictwem kanału 74 o częstotliwości 156,725 MHz – potrzeby przejazdu jednostek pływających

\*\* Januszkowice – duża śluza nieczynna

\*\*\* służowania na Śluzie Miejską będą odbywać się po wcześniejszym zgłoszeniu – na służbie Różanka, tel. 71/329-13-98, 71/329 41 77 wew.10 lub za pośrednictwem kanału 74 o częstotliwości 156,725 MHz – potrzeby przejazdu jednostek pływających

\*\*\*\* śluza Mieszczkańska nieczynna

### 2. Odra swobodnie płynąca

Odcinek szlaku żeglownego	Głębokość tranzytowa [ cm ]	Lokalizacja najmniejszych głębokości [ km ]
<b>Brzeg Dolny – Ścinawa</b> ( km 282,6– km 332,10 )	0	282,3 – 282,6
	0	299,1 – 300,5
	110	315,40
	110	319,00
	110	332,00
<b>Ścinawa – Głogów</b> ( km 332,10 – km 395,00 )	110	351,10
	75	370,1 – 370,3
	75	389,0 – 389,5
	75	390,5 – 391,0
<b>Głogów – Nowa Sól</b> ( km 395,00 – km 429,80 )	65	398,2 – 398,4
	95	426,45
<b>Nowa Sól – Cigacice</b> ( km 429,80 – km 471,80 )	95	436,60
	110	448,30
	110	454,45
	110	458,30
	120	466,50
<b>Cigacice –ujście Nysy Łużyckiej</b> ( km 471,80 – km 542,40 )	120	472,00
	125	475,60
	110	486,8 – 487,1
	110	487,7 – 487,8
	110	495,9 – 496,4
	105	525,6 – 525,8
	105	537,8 – 538,3

### III. ZBIORNIKI RETENCYJNE

**\*Informację o zbiornikach retencyjnych można znaleźć na stronie RZGW we Wrocławiu <http://wroclaw.rzgw.gov.pl/pl/index> w zakładce „Ośrodek informacyjno-koordynacyjny”; „Sytuacja na zbiornikach”; „więcej.>>” oraz w zakładce „aktualności” „sytuacja na rzekach” w komunikacie o sytuacji w regionie.**

### IV. INFORMACJE DODATKOWE

1. Na stronie internetowej Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej we Wrocławiu –w menu „Szlaki żeglowne-Odrzańska droga wodna”- zamieszczono wykaz numerów telefonów wszystkich stopni piętrzących Odry skanalizowanej, na które przez całą dobę można zgłaszać zauważane istotne przypadki zagrożenia zdrowia, życia i mienia ludzi a także wpływające na stan jakości wód Odry.
2. Przypominamy, że wszystkie śluzy odrzańskie używają kanału 74 o częstotliwości 156,725 MHz.
3. Zgodnie z Obwieszczeniem Ministra Środowiska z dnia 18 października 2011r. (MP nr 98 poz. 998) od dnia 1.01.2012 r. obowiązują nowe stawki należności za korzystanie ze śródlądowych dróg wodnych. Treść „Obwieszczenia ...” znajduje się na naszej stronie internetowej w zakładce „szlaki żeglowne/akty prawne”.
4. Zawiadamiamy, że na naszej stronie internetowej w zakładce „Szlaki Żeglowne” podana została informacja o nazwach odcinków dróg wodnych i szlaków wodnych w obrębie Wrocławskiego Węzła Wodnego. Nazwy te będą stosowane w ogłaszanych przez nas komunikatach żeglugowych.
5. W związku z rozpoczynającym się remontem mostu Poznańskiego (kolejowego)km 255,85 rzeki Odry wykonawca planuje prace rozbiórkowe konstrukcji w obrębie przęsła żeglownego. Wiązać się to może z utrudnieniami dla ruchu jednostek pływających w tym rejonie a nawet koniecznością czasowego zamknięcia żeglugi po tym obiektem. Wstępnie deklarowany termin rozpoczęcia prac to **sierpień/wrzesień** br. **W związku z powyższym Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej Zarząd Zlewni Środkowej Odry we Wrocławiu zwraca się z prośbą o podanie informacji o potrzebach transportowych na tym odcinku drogi wodnej w podanym okresie.** Pozwoli nam to na lepszą koordynację działań. Szczegóły dot. Ograniczeń żeglugowych będziemy podawać w oddzielnych komunikatach oraz w codziennych zamieszczanych na naszej stronie internetowej w zakładce „Informacje hydro –nawigacyjne ...”
6. Podstawowe informacje o akwenach Śródmiejskiego Węzła Wodnego (ŚWW) Wrocławia zakwalifikowanych do wykorzystania żeglugowego ( komunikat nr 19) są zamieszczone na stronie internetowej RZGW Wrocław w zakładce „Szlaki żeglowne”- „WWW-drogi i szlaki żeglowne rz. Odry”
7. Zawiadamiamy, że dla potrzeb remontowych jazu, nad śluzą w Brzegu Dolnym został przerzucony most tymczasowy. W związku z powyższym prosimy wszystkich armatorów oraz kapitanów wszystkich jednostek o możliwie wczesne zgłaszanie do nadzoru wodnego w Brzegu Dolnym zamiarów przejścia przez ten obiekt z podaniem gabarytów wysokościowych. Umożliwi to na sprawne przygotowanie śluzy i ewentualne podniesienie mostu, (co wg. deklaracji wykonawcy wymaga kilku godzin prac). Nadzór Wodny w Brzegu Dolnym tel. 71 31 95 340 kom. 504 134 119.
8. Realizując działania kompensacyjne wynikające z decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia dot. Modernizacji Wrocławskiego Węzła Wodnego Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej Zarząd Zlewni Środkowej Odry we Wrocławiu został zobowiązany do czasowego obniżenia poziomu piętrzenia na stopniu wodnym w Brzegu Dolnym o minimum 70 cm od stanu NNP (stan wody na górnym wodowskazie śluzy nie wyższy niż 680 cm) i utrzymania go w sposób ciągły przez okres 21 dni. Takie działanie musi być przeprowadzone w okresie sierpień-listopad. Mając świadomość potrzeb transportowych w IV kwartale oraz licząc się z możliwością wystąpienia niekorzystnych warunków hydrologicznych (niżówek) na rzece Odrze zwracamy się z prośbą do wszystkich podmiotów zainteresowanych żeglugą w tym rejonie o podanie przewidywanych terminów ewentualnych transportów przechodzących przez stopień wodny w Brzegu Dolnym oraz innych informacji do realizacji zadań transportowych lub inwestycyjnych między stopniami wodnymi w Rędzinie a Brzegiem Dolnym, celem wybrania przez nas optymalnego terminu obniżenia piętrzenia i stworzenia możliwie najlepszych warunków nawigacyjnych dla realizacji przewozów. Na informacje oczekujemy do końca sierpnia br. (adres ul. Kochanowskiego 91b, 51-602 Wrocław; tel. 71348 62 11; Termin realizacji tego zadania zostanie podany w oddzielnym komunikacie po zebraniu informacji i przeanalizowaniu sytuacji hydrologicznej na rzece.
9. W dniu dzisiejszym roboty pogłębiarskie wykonywane są w dolnym kanale śluzy Rędzin.
10. Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu informuje, że od dnia 23 sierpnia 2012r. rozpoczyna się remont izolacji sieci wodociągowej biegnącej pod mostem drogowym Dmowskiego (253,36 km rzeki Odry). Prace remontowe będą prowadzone m.in. z wózka poruszającego się pod mostem, również w świetle skrajni żeglownej mostu.  
W związku z powyższym załogi wszystkich jednostek podchodzących w pobliże i przechodzących pod mostem zobowiązane są do ograniczenia prędkości do niezbędnego minimum oraz zachowania szczególnej ostrożności. W miejscu wystawienia znaku B.7 jednostki muszą nadać sygnał dźwiękowy. W przypadku gdyby pozycja wózka ograniczałaaby bezpieczne przejście, należy połączyć się z kierownikiem budowy nr tel. **604 860 505** i wstrzymać się z przejściem pod mostem do czasu przemieszczenia się wózka poza skrajnię.  
Prace remontowe będą prowadzone: w dni robocze w godz. 07.00 -17.00  
w soboty w godz. 07.00 -14.00  
Przewidywany czas prowadzenia prac ok. 3 tygodnie.  
O zakończeniu robót powiadomimy oddzielnym komunikatem.